


中国民用航空 工业统计年鉴 2012

工业和信息化部装备工业司 编

 中国统计出版社
China Statistics Press

中国民用航空工业统计年鉴

2012

工业和信息化部装备工业司 编

 中国统计出版社
China Statistics Press

(京)新登字 041 号

图书在版编目(CIP)数据

中国民用航空工业统计年鉴. 2012/工业和信息化部
装备工业司编. —北京:中国统计出版社, 2013. 3

ISBN 978—7—5037—6787—6

I. ①中… II. ①工… III. ①民用航空—航空航天工
业—统计资料—中国—2012—年鉴 IV. ①F426.5—54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 041724 号

中国民用航空工业统计年鉴—2012

作 者/工业和信息化部装备工业司
责任编辑/申明九 林 丽 陈国华
封面设计/李雪燕
出版发行/中国统计出版社
通信地址/北京市丰台区西三环南路甲 6 号 邮政编号/100073
电 话/邮购(010)63376909 书店(010)68783171
网 址/http://csp.stats.gov.cn
印 刷/河北天普润印刷厂
经 销/新华书店
开 本/880×1230mm 1/16
字 数/120 千字
印 张/6
版 别/2013 年 3 月第 1 版
版 次/2013 年 3 月第 1 次印刷
定 价/110.00 元

版权所有。未经许可,本书的任何部分不得以任何方式在
世界任何地区以任何文字翻印、拷贝、仿制或转载。
如有印装差错,由本社发行部调换。

《中国民用航空工业统计年鉴—2012》

编委会

主任：张相木

副主任：李巍

委员：（按姓氏笔画为序）

白晓威 刘星 李本建 李方勇 吴达 张延和
罗建国 周毅彪 原忠德 郭大春 龚海平

编辑人员

总编辑：李巍

主编：龚海平

副主编：李延

特邀编审：陈少军 白晓威 刘勇 刘星 官在今 陈长民

责任编辑：申明九 林丽 陈国华

编辑人员：（按姓氏笔画为序）

王建华 王春元 刘佳 刘新云 安立新 汪金华
杨云鹤 李晓琦 李竞 乔惠东 姜天 罗建琳
战惠庆 高秀成 蒋英 赵广志 黎明春 鞠一兵

说 明

一、《中国民用航空工业统计年鉴》是一部全面反映中国民用航空工业发展情况的资料性年刊。本年鉴重点反映 2011 年我国民用航空工业企业的主要统计指标数据，主要指标与 2010 年进行了对比分析。

二、全书内容分为中国民用航空工业发展概述、综合情况、民用航空产品交付、新增和储备订单情况及转包生产情况以及民用航空工业企业的生产销售总值、主要经济指标等五个部分，并附有统计调查单位名单、主要统计指标解释和统计调查制度。

三、本数据是根据《关于开展全国民用航空工业 2011 年年报和 2012 年定期统计报表工作的通知》（工信厅装〔2012〕57 号）和《民用航空工业统计报表制度》（国统制〔2010〕205 号），通过各省、自治区、直辖市民用航空工业管理部门，中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司进行调查统计的结果。其统计范围为从事民用航空器、民用航空发动机、机载系统和设备、零部件、地面设备、随机工具等研发、制造和修理的规模以上企业单位和全部事业单位。

四、年鉴所涉及的全国性统计数据，均未包括我国香港、澳门特别行政区和台湾省数据。没有民用航空工业统计数据的地区不列示。

五、本年鉴部分数据合计数或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未作机械调整。

六、本年鉴表中的符号使用说明：“空格”表示无该项数据。

七、本年鉴编制工作由工业和信息化部装备工业司领导，在国家统计局指导下，由国家国防科技工业局信息中心统计编印完成的。感谢有关省、自治区、直辖市民用航空工业管理部门、中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司、中国航空工业发展研究中心对此工作的大力支持。

目 录

| | |
|--------------|-------|
| 中国民用航空工业发展概述 | (1) |
|--------------|-------|

一、综合情况

| | |
|-----------------------------|--------|
| 1-1 全国民用航空工业企业综合情况 | (7) |
| 1-2 2011 年全国民用航空工业企业主要经济指标 | (8) |
| 1-3 2011 年各地区民用航空工业企业主要经济指标 | (9) |
| 1-4 2011 年全国民用航空工业企业分布 | (10) |

二、产品交付、新增和储备订单及转包生产情况

| | |
|------------------------|--------|
| 2-1 全国民用航空产品交付情况 | (15) |
| 2-2 各地区民用航空产品交付情况 | (16) |
| 2-3 各单位民用飞机交付情况 | (17) |
| 2-4 各单位民用发动机交付情况 | (18) |
| 2-5 各主要单位民用航空零部件交付情况 | (18) |
| 2-6 各主要单位民用航空产品修理交付情况 | (19) |
| 2-7 全国民用航空产品新增订单和储备订单 | (20) |
| 2-8 各单位民用飞机新增和储备订单 | (21) |
| 2-9 全国民用航空产品转包生产情况 | (22) |
| 2-10 各地区民用航空产品转包生产交付情况 | (23) |
| 2-11 各地区民用航空产品转包生产新增情况 | (24) |
| 2-12 各地区民用航空产品转包生产储备情况 | (25) |
| 2-13 各单位民用航空产品转包生产交付情况 | (26) |

三、生产销售总值

| | |
|----------------------------|--------|
| 3-1 全国民用航空工业企业生产销售总值 | (29) |
| 3-2 2011 年各地区民用航空产品产值 | (30) |
| 3-3 2011 年各地区民用航空工业企业工业总产值 | (32) |
| 3-4 2011 年各地区民用航空工业企业销售情况 | (33) |
| 3-5 2011 年各地区民用航空工业企业工业增加值 | (34) |
| 3-6 2011 年主要单位生产销售情况 | (35) |

四、主要经济指标

| | | |
|------|--------------------------------------|--------|
| 4-1 | 全国民用航空工业企业主要经济指标 | (39) |
| 4-2 | 2011 年各地区民用航空产品收入 | (40) |
| 4-3 | 全国民用航空工业企业经济效益综合指数 | (41) |
| 4-4 | 2011 年各地区民用航空工业企业经济效益综合指数 | (42) |
| 4-5 | 2011 年各地区民用航空工业企业资产负债及权益 | (43) |
| 4-6 | 2011 年各地区民用航空工业企业收入成本及效益 | (44) |
| 4-7 | 2011 年各地区民用航空工业企业收入及成本费用 | (45) |
| 4-8 | 2011 年各主要单位收入成本及效益 | (46) |
| 4-9 | 2011 年各地区民用航空工业企业固定资产投资额 | (47) |
| 4-10 | 2011 年各主要单位民用航空产品固定资产投资情况 | (48) |
| 4-11 | 2011 年各地区民用航空工业企业从业人员及人员状况 | (49) |
| 4-12 | 2011 年各地区民用航空工业企业研究与试验发展经费支出情况 | (50) |
| 4-13 | 2011 年各主要单位研究与试验发展经费支出情况 | (51) |
| 4-14 | 2011 年民用航空工业企业利用外资情况 | (52) |
| 4-15 | 2011 年民用航空工业企业境外投资情况 | (52) |

五、附 录

| | | |
|------|----------------------------|--------|
| 附录 1 | 2011 年民用航空工业统计调查单位名单 | (55) |
| 附录 2 | 民用航空工业企业上市公司情况 | (60) |
| 附录 3 | 主要统计指标解释 | (61) |
| 附录 4 | 民用航空工业统计报表制度 | (64) |

中国民用航空工业发展概述

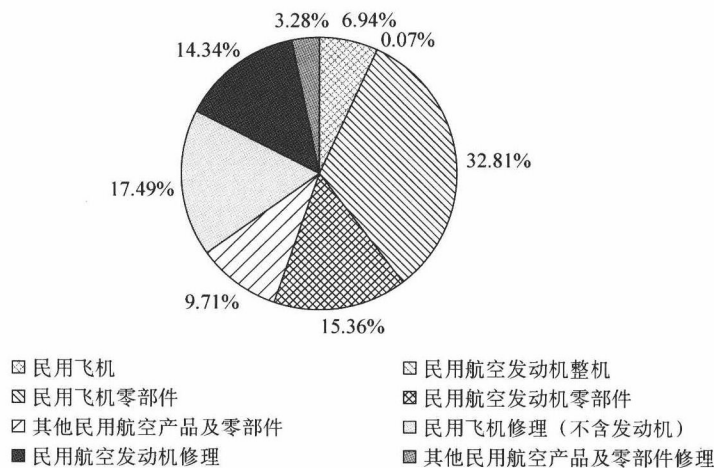
一、民用航空工业企业构成

2011年，全国民用航空工业统计调查单位104个，年末从业人员人数30.03万人。这些单位主要分布在21个省、直辖市；按三大经济地带分，东部地区49个，中部地区18个，西部地区37个。按注册登记类型，内资企业94个，港澳台商投资企业3个，外商投资企业7个。内资企业中，有限责任公司^①48个，国有企业28个。按从业人员分类，2000人以上单位38个，1000—2000人单位16个，300—1000人单位24个，300人以下单位26个。

二、产品交付及订单

2011年，民用航空产品交付金额176.41亿元，比上年增长4.03%。其中民用飞机交付金额12.25亿元，占交付金额的6.94%，比上年下降53.59%；发动机整机交付金额0.12亿元，占交付金额的0.07%；飞机零部件57.88亿元，占32.81%，比上年增长13.80%；发动机零部件27.10亿元，占15.36%，比上年增长10.40%；其他民用航空产品17.13亿元，占9.71%，比上年增长39.49%。

民用飞机修理30.86亿元，占17.49%，比上年增长32.00%；民用航空发动机修理25.30亿元，占14.34%，比上年增长13.64%；其他民用航空产品及零部件修理5.78亿元，占3.28%；比上年下降41.37%。



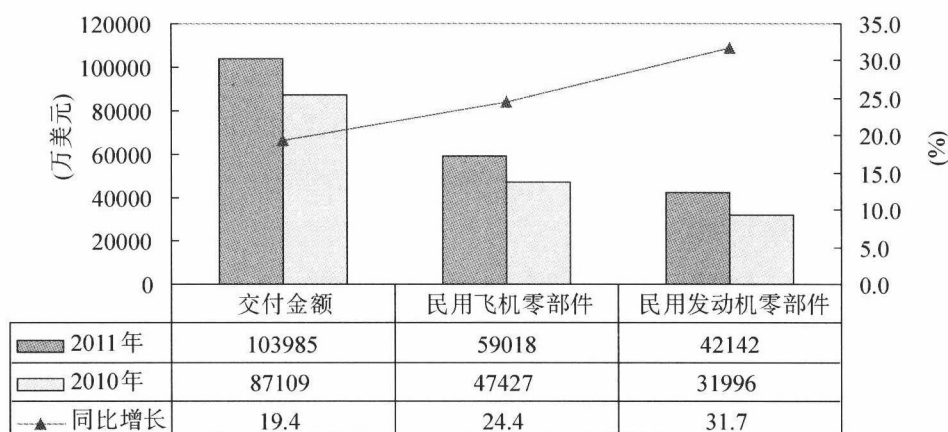
2011年民用航空产品交付金额构成 (%)

^① 有限责任公司分为国有独资公司和其他有限责任公司。

2011年,交付民用飞机84架,交付金额122506万元,数量和金额分别比上年增长7.69%和下降53.59%。其中,新舟60交付6架;新舟600交付1架;ERJ145支线客机交付2架;小鹰-500、运十二IV、运十二E、运五B等通用飞机交付55架;直升机交付9架;特种飞机交付11架。截止2011年底,累计交付民用飞机708架。

2011年,民用飞机新增订单确认订单129架,意向订单67架。截至2011年底,储备确认订单340架,储备意向订单315架,其中ARJ-700支线客机储备确认订单161架,新舟60储备确认订单64架,C919干线客机储备确认订单100架。

2011年,转包生产交付金额103985万美元,比上年增长19.37%,其中飞机零部件59018万美元,比上年增长24.44%,发动机零部件42142万美元,比上年增长31.71%,其他民用航空产品及零部件2826万美元,比上年下降63.23%。转包生产新增订单139337万美元,比上年增长28.37%,截至2011年底储备订单322379万美元,比上年增长21.98%。分地区看,民用航空产品转包生产主要集中在陕西、辽宁、四川、上海和贵州,转包生产交付额分别占全国42.62%、24.62%、12.87%、6.38%和5.93%;其中陕西、辽宁、四川、上海、贵州比上年分别增长42.57%、35.25%、18.07%、5.70%、17.52%。



2011年转包生产交付及比上年增长情况

三、经济规模与增长速度

2011年,104个民用航空工业企业工业总产值^①1365.47亿元,比上年增长13.27%,民用航空产品产值200.14亿元,比上年增长17.11%。其中民用飞机产品产值34.96亿元,比上年增长11.04%。民用飞机零部件产品产值57.88亿元,比上年增长18.33%。民用航

① 民用航空工业统计对象是从事民用航空产品研发、制造和修理的规模以上企业单位。各项统计指标是单位的全部生产经营活动的总体指标值。为了特别反映民用航空产品的生产经营情况,在可以按产品分类的指标中(工业总产值、主营业务收入、固定资产投资和研究与试验发展经费支出)列示民用航空产品情况。民用航空产品产值包括民用飞机产品产值、民用飞机零部件产值、民用航空发动机产品产值、民用航空发动机零部件产品产值、其他民用航空产品及零部件产值、民用飞机修理产值、民用航空发动机修理产值、其他民用航空产品及零部件修理产值、民用飞机机载系统和设备产值。

空发动机零部件产品产值 25.40 亿元，比上年增长 9.47%。民用飞机修理产值 30.86 亿元，比上年增长 31.29%。民用航空发动机修理产值 25.13 亿元，比上年增长 12.08%。从各地区情况看，排名前三位的是，陕西省民用航空产品产值 50.82 亿元，占总计 25.39%；广东省民用航空产品产值 49.40 亿元，占总计 24.68%；黑龙江省民用航空产品产值 28.13 亿元，占总计 14.06%。

四、经济运行效率与效益

2011 年，民用航空工业企业资产总计 3219.04 亿元，负债合计 1980.49 亿元，所有者权益合计 1288.63 亿元，资产负债率 61.52%。实现主营业务收入 1596.17 亿元，比上年增长 25.58%，其中，民用航空产品收入 196.48 亿元，比上年下降 1.61%，民用航空产品收入占企业主营业务收入的 12.31%，比上年下降 3.4 个百分点。福建、广东主要为飞机和飞机发动机维修企业，主营业务收入就是民用航空产品收入，黑龙江、山东主要从事民用航空产品的生产和销售，其他省市民用航空产品收入占主营业务收入比重较低。民用航空工业企业利润总额 79.76 亿元，比上年增长 20.92%。

2011 年，民用航空工业企业经济效益综合指数 145.90，比上年提高 1.33 点。

五、固定资产投资和研发支出

2011 年，104 个民用航空工业企业固定资产投资额 136.47 亿元，其中民用航空产品投资额 21.09 亿元，比上年增长 60.73%，民用航空产品投资额占企业全部投资的 15.45%。

2011 年，104 个民用航空工业企业研究与实验发展经费支持 134.68 亿元，其中民用航空产品 34.47 亿元，是上年的 2 倍，研究与试验发展经费支出占主营业务收入比重为 8.44%，研究与试验发展人员占全部从业人员比重为 18.20%，工程技术人员占全部从业人员比重为 21.00%。

六、利用外资和对外投资

2011 年，有 12 个单位利用外资和港澳台投资金额 5.16 亿元。其中 2 个单位利用外资和港澳台投资亿元以上。有 9 个单位对外投资金额 40.6 亿元，其中西安飞机工业（集团）有限责任公司在奥地利投资 17.4 亿元。

七、产业布局

中国航空工业集团公司有 55 个企事业单位从事民用航空工业，产值占全国民用航空产品产值的 56.10%；中国商用飞机有限公司有 5 个企事业单位，产值占 2.19%；44 个非集团公司企业从事民用航空工业生产，产值占 41.71%。

2011年民用航空产品产值分布

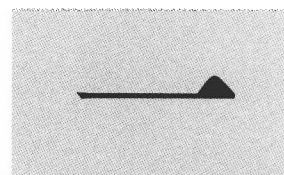
| 地 区 | 单位数 (个) | 民用航空 产品产值 (万元) | 占总计 | 民用航空产品 |
|--------------|------------|----------------------|-------|----------------|
| | | | (%) | 产值比上年增长 (%) |
| 中国航空工业集团公司 | 55 | 1122848 | 56.10 | 34.23 |
| 中国商用飞机有限责任公司 | 5 | 43865 | 2.19 | 7.71 |
| 地方民用航空工业企业 | 44 | 834718 | 41.71 | 0.35 |

从民用航空工业产品看，中国航空工业集团公司和中国商用飞机有限公司主要从事民用飞机、民用航空发动机的生产和转包生产。地方民用航空工业企业主要从事民用飞机和民用航空发动机的维修，分布在福建和广东。

民用航空产品收入前10名企业占全国民用航空产品收入的74.76%。

2011年民用航空产品收入前10名企业

| 名 次 | 单位名称 |
|-----|---------------------|
| 1 | 西安飞机工业(集团)有限责任公司 |
| 2 | 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司 |
| 3 | 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 |
| 4 | 广州飞机维修工程有限公司 |
| 5 | 厦门太古飞机工程有限公司 |
| 6 | 西安航空发动机(集团)有限公司 |
| 7 | 威海广泰空港设备股份有限公司 |
| 8 | 沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司 |
| 9 | 沈阳飞机工业(集团)有限公司 |
| 10 | 深圳中集天达空港设备有限公司 |



综合情况

1-1 全国民用航空工业企业综合情况

| 指 标 | 计量单位 | 2011年 | 2010年 | 指 标 | 计量单位 | 2011年 | 2010年 |
|--------------|----------|------------|------------|------------------|-----------|-----------------|-----------------|
| 单位数 | 个 | 104 | 115 | 工业总产值 | 万元 | 13654738 | 12055219 |
| 国有企业 | 个 | 28 | 22 | 民用飞机产值 | 万元 | 349556 | 314802 |
| 股份合作 | 个 | 1 | 1 | 民用飞机零部件产值 | 万元 | 578800 | 489145 |
| 有限责任公司 | 个 | 48 | 49 | 民用航空发动机零部件产值 | 万元 | 254005 | 232032 |
| 股份有限公司 | 个 | 9 | 13 | 其他民用航空产品及零部件产值 | 万元 | 190093 | 114656 |
| 私营公司 | 个 | 8 | 14 | 民用飞机修理产值 | 万元 | 308572 | 235024 |
| 港澳台商投资、外商投资 | 个 | 10 | 16 | 民用航空发动机修理产值 | 万元 | 251257 | 224167 |
| 全部从业人员人数 | 人 | 300253 | 254844 | 其他民用航空产品及零部件修理产值 | 万元 | 63319 | 99181 |
| 民用飞机累计交付数量 | 架 | 708 | 624 | 民用飞机机载系统和设备产值 | 万元 | 5828 | |
| 民用飞机本年交付数量 | 架 | 84 | 78 | 工业增加值 | 万元 | 3036938 | 2881018 |
| 民用飞机本年交付金额 | 万元 | 122506 | 192954 | 资产合计 | 万元 | 32190411 | 24574986 |
| 民用飞机新增确认订单 | 架 | 129 | 158 | 主营业务收入 | 万元 | 15961673 | 12710812 |
| 民用飞机新增意向订单 | 架 | 67 | 133 | 民用航空产品收入 | 万元 | 1964813 | 1996938 |
| 民用飞机储备确认订单 | 架 | 340 | 262 | 主营业务成本 | 万元 | 13525952 | 10668449 |
| 民用飞机储备意向订单 | 架 | 315 | 345 | 利润总额 | 万元 | 797564 | 659605 |
| | | | | 经济效益综合指标 | | | |
| 民用航空产品转包生产 | | | | 经济效益综合指数 | | 145.90 | 144.57 |
| 民用飞机零部件交付金额 | 万美元 | 59018 | 47427 | 总资产贡献率 | % | 4.6 | 3.93 |
| 民用发动机零部件交付金额 | 万美元 | 42142 | 31996 | 资本保值增值率 | % | 170.8 | 120.71 |
| 其他民用航空产品交付金额 | 万美元 | 2826 | 7686 | 资产负债率 | % | 61.5 | 65.63 |
| 民用飞机零部件新增订单 | 万美元 | 81464 | 76296 | 流动资产周转次数 | 次/年 | 0.8 | 0.84 |
| 民用发动机零部件新增订单 | 万美元 | 53089 | 24098 | 成本费用利润率 | % | 5.1 | 5.35 |
| 其他民用航空产品新增订单 | 万美元 | 4784 | 8153 | 全员劳动生产率 | 元/人年 | 103415 | 112613 |
| 民用飞机零部件储备订单 | 万美元 | 283488 | 238332 | 产品销售率 | % | 97.2 | 97.53 |
| 民用发动机零部件储备订单 | 万美元 | 38244 | 15307 | 民用航空产品固定资产投资 | 万元 | 210867 | 131197 |
| 其他民用航空产品储备订单 | 万美元 | 646 | 10647 | 民用航空产品(R&D)经费支出 | 万元 | 344738 | 112884 |

1-2 2011年全国民用航空工业企业主要经济指标

| 指 标 | 单位数 (个) | 全部从业 人员人数 (人) | 民用航空 产品产值 (万元) | 民用航空 产品销售 收 入 (万元) | 工 业 增加值 (万元) | 利润总额 (万元) |
|-----------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| 全国总计 | 104 | 300253 | 2001431 | 1964813 | 3036938 | 797564 |
| 按注册登记类型分 | | | | | | |
| 内资企业 | 94 | 287561 | 1308856 | 1281400 | 2905110 | 738413 |
| 国有企业 | 28 | 78752 | 159344 | 153626 | 753850 | 229597 |
| 集体企业 | | | | | | |
| 股份合作 | 1 | 400 | 4678 | 4678 | 4504 | 3719 |
| 有限责任公司 | 48 | 191140 | 1028702 | 1015939 | 2010404 | 446255 |
| 股份有限公司 | 9 | 16150 | 109114 | 100285 | 128678 | 56726 |
| 私营企业 | 8 | 1119 | 7018 | 6872 | 7674 | 2116 |
| 其他企业 | | | | | | |
| 港澳台商投资企业 | 3 | 10171 | 350678 | 338127 | 106996 | 33935 |
| 外商投资企业 | 7 | 2521 | 341897 | 345286 | 24832 | 25216 |
| 按三大经济地带分 | | | | | | |
| 东部地区 | 49 | 98072 | 986437 | 929123 | 958396 | 302106 |
| 中部地区 | 18 | 59552 | 362521 | 339396 | 551441 | 137658 |
| 西部地区 | 37 | 142629 | 652473 | 696294 | 1527102 | 357800 |
| 总计中: | | | | | | |
| 中国航空工业集团公司 | 55 | 255742 | 1122848 | 1078225 | 2558801 | 543063 |
| 中国商用飞机有限责任公司 | 5 | 7806 | 43865 | 43309 | 31821 | 43975 |
| 地方民用航空工业企业 | 44 | 36705 | 834718 | 843279 | 446316 | 210526 |

1-3 2011年各地区民用航空工业企业主要经济指标

| 地 区 | 单位数 (个) | 全部从业 人员人数 (人) | 民用航空 产品产值 (万元) | 民用航空 产品销售 收 入 (万元) | 工 业 增加值 (万元) | 利润总额 (万元) |
|--------------|------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| 全国总计 | 104 | 300253 | 2001431 | 1964813 | 3036938 | 797564 |
| 北 京 | 10 | 10629 | 36502 | 29947 | 122802 | 48073 |
| 天 津 | 2 | 1326 | 4269 | 4350 | 11263 | 15160 |
| 河 北 | 2 | 3628 | 11435 | 12465 | 23311 | 2033 |
| 山 西 | 1 | 1763 | 695 | 670 | 17123 | 5401 |
| 辽 宁 | 2 | 35031 | 145099 | 94598 | 434203 | 68321 |
| 吉 林 | 1 | 2575 | 843 | 1083 | 6177 | - 1241 |
| 黑 龙 江 | 3 | 10729 | 281320 | 279936 | 90505 | 14215 |
| 上 海 | 5 | 7806 | 43865 | 43309 | 31821 | 43975 |
| 江 苏 | 14 | 24783 | 42348 | 43035 | 183791 | 53064 |
| 安 徽 | 1 | 2512 | 260 | 164 | 29118 | 21564 |
| 福 建 | 1 | 5240 | 130534 | 130534 | 24192 | 14377 |
| 江 西 | 4 | 17140 | 48376 | 35777 | 146193 | 27021 |
| 山 东 | 8 | 3559 | 78414 | 87763 | 44209 | 5658 |
| 河 南 | 1 | 52 | | | 84560 | 38412 |
| 湖 北 | 2 | 9518 | 12809 | 4911 | 47538 | 6335 |
| 湖 南 | 5 | 15263 | 18218 | 16854 | 130227 | 25951 |
| 广 东 | 5 | 6070 | 493971 | 483123 | 82804 | 51445 |
| 四 川 | 8 | 37283 | 108475 | 92480 | 548162 | 134525 |
| 贵 州 | 8 | 23757 | 35472 | 31898 | 249356 | 36121 |
| 陕 西 | 20 | 80620 | 508283 | 571673 | 724229 | 182594 |
| 甘 肃 | 1 | 969 | 243 | 243 | 5355 | 4560 |
| 总计中: | | | | | | |
| 中国航空工业集团公司 | 55 | 255742 | 1122848 | 1078225 | 2558801 | 543063 |
| 中国商用飞机有限责任公司 | 5 | 7806 | 43865 | 43309 | 31821 | 43975 |
| 地方民用航空工业企业 | 44 | 36705 | 834718 | 843279 | 446316 | 210526 |

1-4 2011年全国民用航空工业企业分布

单位：个

| | 企业数 | 按注册登记类型分类 | | | | | | |
|-------|-----|-----------|------|----------------|----------------|-----|-----|-----|
| | | 国 有 | 股份合作 | 有限责 任公 司 | 股份有 限公 司 | 私 营 | 港澳台 | 外 资 |
| 全国总计 | 104 | 28 | 1 | 48 | 9 | 8 | 3 | 7 |
| 北 京 | 10 | 2 | | 7 | 1 | | | |
| 天 津 | 2 | | | 1 | | 1 | | |
| 河 北 | 2 | 1 | | 1 | | | | |
| 山 西 | 1 | | | 1 | | | | |
| 辽 宁 | 2 | 1 | | 1 | | | | |
| 吉 林 | 1 | 1 | | | | | | |
| 黑 龙 江 | 3 | | | 2 | | | | 1 |
| 上 海 | 5 | 1 | | 4 | | | | |
| 江 苏 | 14 | 2 | | 4 | 2 | 4 | | 2 |
| 安 徽 | 1 | 1 | | | | | | |
| 福 建 | 1 | | | | | | 1 | |
| 江 西 | 4 | | | 3 | 1 | | | |
| 山 东 | 8 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 3 |
| 河 南 | 1 | 1 | | | | | | |
| 湖 北 | 2 | 2 | | | | | | |
| 湖 南 | 5 | 2 | 1 | 2 | | | | |
| 广 东 | 5 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| 四 川 | 8 | 2 | | 4 | 2 | | | |
| 贵 州 | 8 | 3 | | 4 | 1 | | | |
| 陕 西 | 20 | 8 | | 11 | | 1 | | |
| 甘 肃 | 1 | | | 1 | | | | |