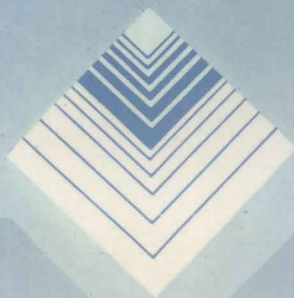


書用專大 作著術學

中國近代史綱

黃大受 著



五南圖書出版公司印行

大專用書

中國近代史綱

黃大受著

前美國費城田圃大學博士班指導教授
國立中央大學興中教授
輔仁大學夜間部歷史系主任

五南圖書出版公司印行

中國近代史綱

中華民國 69 年 5 月初版
中華民國 70 年 9 月再版
中華民國 72 年 8 月三版
中華民國 74 年 8 月四版

著作者 黃 大 受
發行人 楊 榮 川
發行所 五南圖書出版公司

局版臺業字第 0598 號
臺北市銅山街 1 號
電話：3 9 1 6 5 4 2
郵政劃撥：0 1 0 6 8 9 5-3

印刷所 茂榮印刷事業有限公司
臺北縣三重市重新路五段 632 號
電話：9711628 • 9713227

基本定價： 3.78 元

(本書如有缺頁或倒裝，本公司負責換新)

前言

中華民國三十二年，筆者於四川省成都市東方文化月刊，刊有「論國史之編纂」一文，力主分工合作，彙編「國史長編」，並為適應不同人士，另編數種節本簡編。

三十餘年來，筆者在中華民國復興基地——臺灣，擔任大學教授，講授中國通史、中國近代史、中國現代史等課程，達三百數十遍，曾對中國史、中國近代史、中國現代史三書，擬編撰分量較多各數百萬言者，以供教師參考或學子研究之用。二十七、八年前，已完成中國近代史三冊，一百八十萬言。惟當時參考資料不足，有待改進之處不少，擬他日重加編撰。中國史、中國現代史，已搜集資料甚多，尚未編撰完成。

至節本簡編，則有多種問世，其以供大學生為教本者，有中國史綱五、六十萬言（即將完成），中國近代史綱二十餘萬言，中國現代史綱三十餘萬

言。以供大專學生為教本者，有中國史要略、中國近代史要略、中國現代史要略，各二十萬言上下。以供專科學生為教本者，有中國史綱要、中國近代史綱要、中國現代史綱要，各十二萬言上下。以供高中、高職學生升學考試或普考兩種特考者，有中國史大綱、中國近代史大綱、世界史大綱，各約九萬言上下。各書程度有深淺，內容有繁簡，使教者學者均可量力適時而選用。

另有以評論要事為主者曰論綱，以說故事方式透徹敘述要事為主者曰講話或史話，亦各有三書，以供專家研究或一般閱覽之用。

筆者所以不憚心力，從事上項各類方式，以編撰三種中國史籍，旨在推廣國史教育，冀能發揚民族精神，認識中華文化，重振中華雄風。

本書為中國近代史綱，可供大學教本之用，自明末迄於晚清，究其本源，搜其細微，取材務求廣博，行文務求簡約，俾得綱舉目張，收精確簡明之效。既可供為教學，亦可用於閱覽。書前附明、清兩代紀年略表，書末附

中國近代重要條約表及中國近代大事表，以便查考。

筆者所參考書籍，詳見臺北市大中國圖書公司出版之拙編中國近代史下冊之「參考及引用書目」。時賢諸書，亦用以比勘。謹於此向原編著者致謝。

本書於民國四十九年完成，曾印行問世。近復加以修訂，以應各方需要。內容如有不周之處，敬希學人君子，指正是幸。

中華民國六十八年十月十六日於臺北市

黃 大 受

表略年紀代兩清明

紀元前國																			
三一二	三三九	三四五	三九〇	四〇〇	四〇六	四一二	四二四	四四七	四五五	四六二	四七六	四八六	四八七	五〇〇	五〇九	五一二	五一三	五四四	紀元前國
年三四六一至六六三一西元，年七六二至四四五前元民，年六七二) 明												朝代							
	神宗四七	穆宗六	世宗四五	武宗一六		孝宗一八	憲宗二三	英宗復八	代宗七	英宗一四	宣宗一〇	仁宗一		成祖二二		惠帝四	太祖三一	皇帝年數	
	萬曆元年	隆慶元年	嘉靖元年	正德元年		弘治元年	成化元年	天順元年	景泰元年	正統元年	宣德元年	洪熙元年	一〇年	永樂元年	二年	建文元年	洪武元年	年號年次	
二八年	一五七三	一五六七	一五二二	一五〇六		一四八八	一四六五	一四五七	一四五〇	一四三六	一四二六	一四二五	一四二二	一四〇三	一四〇〇	一三九九	一三六八	西曆紀元	
四四六一西元，年一前至八六二前元民，年八六二) 清至												紀元前國							
	宣統帝三	德宗三四	穆宗一三	文宗一一	宣宗三〇		仁宗二五	高宗六〇	世宗一三			聖祖六一	世祖一八	思宗一六	熹宗七	光宗一	神宗四七	皇帝年數	
	宣統元年	光緒元年	同治元年	咸豐元年	道光元年		嘉慶元年	乾隆元年	雍正元年	五年		康熙三年	順治元年	崇禎元年	天啓元年	泰昌元年	四〇年	年號年次	
一九〇九	一八七五	一八六二	一八五一	一八二一	一八一七		一七九六	一七三六	一七二三	一七一二	一七〇〇	一六六二	一六四四	一六二八	一六二一	一六二〇	一六一二	西曆紀元	

專有另，日月對查，日餘十五則多，日餘十二則少差相，末歲曆除空歲首元西
曆陽註加。主為曆陰以概前元民，日時用所書本。用之曆年查檢備僅表本。書
。曆陽為全則後元民。

中國近代史綱 目錄

第一章 引 言	一
第二章 中西接觸與中國近代化的遲誤	三
第一節 近代史的序幕	三
第二節 基督教的東來	六
第三節 中國近代化的遲誤	九
第三章 明的衰亡與清的興起	三
第一節 晚明的政治與流寇	三
第二節 後金汗國的建立	一五
第三節 明朝覆亡與清室入主	一八
第四章 民族革命的抗清運動	三三
第一節 南明諸王與三藩的抗清	三三
第二節 鄭氏的抗清	三六

第三節 抗清運動的不停……………二九

第五章 清朝的盛極而衰……………三五

第一節 清朝對內部的統治……………三五

第二節 清朝對邊疆的經營與海外的發展……………三六

第三節 清代的制度與社會經濟……………四〇

第四節 乾嘉的由盛而衰……………四〇

第六章 俄國東侵與清初的中外貿易……………四四

第一節 俄國東侵與尼布楚條約……………四四

第二節 俄國侵略範圍的擴大……………四六

第三節 外商紛紛來華……………四六

第四節 清初的中外貿易……………四六

第七章 中英鴉片戰爭……………四六

第一節 英使與商務監督的來華……………四六

第二節 禁煙問題的發生……………四六

第三節 不名譽的戰爭……………四七

第四節 萬年和約及其影響……………四七

第八章 英法聯軍……………四七

第一節	英法對中國的衝突	七六
第二節	修約戰爭與天津條約	八〇
第三節	換約戰爭與北京條約	八三
第九章	俄國的侵略東北	九一
第一節	俄國垂涎東北	九一
第二節	俄國再度東侵	九三
第三節	璦琿條約	九六
第四節	天津條約	九九
第五節	北京條約	一〇一
第十章	太平天國與捻亂	一〇五
第一節	大變亂的原因	一〇五
第二節	太平天國的興起	一〇七
第三節	太平天國的敗滅	一一〇
第四節	捻亂的起滅	一一四
第十一章	回亂與俄侵西北	一二七
第一節	雲南與西北的回亂	一二七
第二節	俄侵西北藩屬與邊地	一三一

第三節	俄佔伊犁的交涉	一三〇
第四節	伊犁條約的重訂	一三九
第十二章	晚清的政局	一三四
第一節	道咸間的內政	一三四
第二節	同治朝的轉危爲安	一三六
第三節	兩宮的垂簾聽政	一三八
第十三章	邊藩的侵削	一四〇
第一節	法侵越南	一四〇
第二節	中法越南戰爭	一四一
第三節	馬嘉理案與英侵緬甸	一四九
第四節	西南邊藩的喪失	一五三
第十四章	自強運動	一五五
第一節	從海防到洋務	一五五
第二節	自強運動的成績	一五九
第三節	海防建設與西學的介紹	一六三
第四節	自強運動的阻力	一六七
第十五章	中日交涉與甲午戰爭	一七三

第一節	中日的訂約與遣使	一七三
第二節	日侵臺灣與吞併琉球	一七四
第三節	朝鮮問題的發生	一七六
第四節	日本挑動戰爭	一七九
第五節	馬關和約的損失	一八三
第十六章	列強在中國的角逐	一八六
第一節	中俄密約的簽訂	一八六
第二節	從列強角逐到門戶開放	一八八
第三節	列強在中國的權利	一九一
第十七章	維新運動與自立軍的奮起	一九九
第一節	中日戰爭前後的政局	一九九
第二節	變法思想的疊起	二〇一
第三節	百日維新與戊戌政變	二〇四
第四節	自立軍的奮起	二〇七
第十八章	排外與八國聯軍	二一〇
第一節	排外與仇教	二一〇
第二節	義和團事變	二一四

第三節	辛丑和約	二二六
第十九章	邊疆新危機	二二九
第一節	俄國強佔東三省	二二九
第二節	東三省的撤兵交涉	三三一
第三節	日俄合侵東三省	三三四
第四節	外蒙古的危機	三三八
第五節	西藏的危機	三三〇
第二十章	清末的政局經濟社會與教育	三三四
第一節	光緒朝晚期的變法與立憲	三三四
第二節	宣統朝的政局與清帝退位	三三七
第三節	清代與清末的經濟	三四〇
第四節	清末的社會	三四四
第五節	清末的教育	三四六
	中國近代重要條約表	三五一
	中國近代大事表	三五七

中國近代史綱

黃大受

第一章 引言

中國歷史的分期 歷史的事蹟，本來是一貫的；抽刀斷水，並不能把水割出一個界限，歷史也是如此。但是史家爲了明瞭變遷大勢，常就歷史上的特殊現象，區分段落。例如有的史書，把中國歷史劃成五期：從遠古到秦的統一（西元前二二一年），爲上古期；從秦到宋的統一（西元前二二一年到西元九六〇年），爲中古期；宋元明（西元九六〇年到一六四四年），爲近古期；清代（西元一六四四年到一九一一年），爲近代期；民國爲現代期。有的史書，把中古期和近古期合而爲中古期，便變成四期了。

近代史的範圍 研究中國近代史，照理說，應該抽取中國歷史裏的近代部分來研究。不過現在的史家，研究近代史時，常常把現代部份包括在內。只有少數的近代史專著，其範圍限於近代部份，而不涉及現代部份。把近代史和現代史分開研究。就是大專學校所開的中國近代史課程，也是以講述近代史和現代史爲其內容的。筆者編述這一類書，是把近代史和現代史兩部分分開寫的。若將這本中國近代史綱和另一本中國現代史綱合起來，便成爲一本中國近代現代史了。

近代史的起點 現代史講述民國史實爲範圍，以國父領導革命史實爲起點，這已成爲公論。不過近代史的起點，卻有幾種不同的意見。有的人認爲清代正在民國以前，清代史就是近代史，而把清代以前看成近古。有的人把近代史的起點，推到明代晚期，因爲在那時候，西方學術思想，曾經大規模的傳到中國，中國很有轉變近代化的可能。有的人把近代史的起點，推到明初，因爲明代對內開始絕對的君主專制，對外鼓勵海上交通，促進中外來往的頻繁。較多的一種說法，是以清代道光朝的鴉片戰爭爲起點，那是中國第一次受到西方國家武力壓迫，訂了城下之盟。中國被迫而和外國發生密切關係。從那時起，近一百多年來的中國，真是風雲變幻，層出不窮。正如李鴻章所說：是三千餘年之一大變局。這一段史實，可說是近代史的重點所在。歸納以上幾種意見，可以得到一個結論，就是近代史的起點，着眼點在個「變」字，所不同者，就是這「變」，始於何時而已。分析起來，凡事有因必有果，鴉片戰爭並不是突然而至，鴉片戰爭以前的中外關係，正是其因。所以我們把近代史的起點，推溯到明代晚期，是更有助於我們對近代史底了解的。

研究近代史的目的 其目的在探討這一「變」的過程，使我們能知道中國今日現狀之所由來。近代之何以走上「變」的道路？如何「變」法？其結果如何？與現代的關係如何？這都是我們所要研究的。另外有不少史家，認爲鑒往知來，是研究歷史的目的；研究近代史，也是如此。「我們要注意帝國主義如何壓迫我們，我們要仔細研究每一個時期內的抵抗方案，我們尤其要分析每一個方案成敗的程度和原因。」我們如果能找出我國近代史的教訓，我們對於復國建國的大業，當更能有所貢獻。據此而論，近代史的研究，確實太重要了。這一本中國近代史綱，就是將中國近代史實，作詳確而簡明的敘述，使讀者獲得鮮明的印象，而有利於研究。

第二章 中西接觸與中國近代化的遲誤

第一節 近代史的序幕

馬哥波羅東遊 近代的中西關係，開始於西人發現新航路以後。西人的紛紛找尋新航路，卻多少受了馬哥波羅 (Marco Polo) 東遊記的影響。馬哥波羅是義大利威尼斯人；威尼斯是中古歐洲一大城市，各國商人，都到那裡貿易。馬哥波羅出身商業世家，在元代至元十二年 (西元一二七五)，隨父親和伯父，一同到了上都 (北京)。他動身的時候，纔十七歲，長途旅行中，看到許多從未見過的事物。到了上都，謁見元世祖。學會華語、和蒙古、回鶻、西夏、西藏等文字。他常把各處看見的奇怪事物，說給世祖聽，很得世祖歡心。世祖派他在中國各地做官。一共有十七年。伯父和父親，做生意也賺了錢。他們多次的請求回家，都沒有獲准。最後趁護送公主下嫁波斯王的機會，順便返國。他們在至元二十七年末或二十八年年初 (一二九一年初) 從泉州動身，兩年後到達波斯。成宗元貞元年 (一二九五)，回到家鄉，離家已二十三年了。

馬哥波羅東遊記 適逢威尼斯和熱那亞打仗，馬哥波羅當海軍司令官，戰敗被俘，坐牢三年。在獄裡認識小說家比薩人羅斯底加諾 (Rusticano)，馬哥波羅大談東方奇怪事物，小說家筆記，就完成了馬哥波羅東遊記，在東遊記裡的中國，那時是太平而安定，比歐洲好得多。中國許多的好東西，歐洲都沒有。他看見中國有用紙印刷的鈔票，有很寬的街道，街道兩旁有陰溝和下水道，晚上有巡捕守夜，街上有公共馬車，有可以過大帆船的大橋，大路每一邊種兩行高大的綠樹；還有石頭砌的驛道，

比地面高得多。這一切情形，顯然比歐洲進步多了。好新奇的歐洲人，爲了貿易，爲了旅行，怎能不到東方來呢？

鄭和西航 馬哥波羅東遊返國後一百多年，當十五世紀初期，西歐各國人士正開始找尋通東方新航路的時候；中國的明成祖，一爲追蹤傳說逃亡海外的惠帝，二爲顯示中國的富強，曾經派遣許多官員，分途到南洋和西方去，形成了大規模的海上航行。各外使中，以鄭和的西航最有成績。從明成祖永樂三年（一四〇五）起到宣宗宣德八年（一四三三）止，前後二十八年中，他曾出使七次，另有舊港之役一次。他們乘坐的船，大的長四十四丈四尺，濶十八丈；中船長三十七丈，濶十五丈；不過當時的尺度，比現在略小。據明史所記，鄭和第一次西航，率領有二萬七千八百多人，乘大船六十二艘。這船的容積，也就不小了。

鄭和西航的成績 鄭和所到的地方，從中南半島、蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、印度、阿刺伯半島、波斯灣，直到非洲東岸，十九都成爲明代的朝貢國。當時和他同航的人，有阿刺伯人和中國福建、廣東等省人，中國人多留居南洋諸島，有的人自立爲王。此後，移往南洋的中國人，日多一日，南洋群島，竟成爲華僑的天下。直到民國時代，他們仍從事工商業，掌握了南洋各處經濟權。鄭和的西航，有很大的收穫：政治方面，是宣揚國威，發揚武功，並幫助小國平定內亂，抵禦外侮。經濟方面，促進了中國和南洋印度洋各地貨物的交流，使中國人和西方人，都得到了許多新奇而實用的東西。

地亞士的東航 鄭和西航時，西歐的葡萄牙人，正在努力地找尋東方新航路。十五世紀初年，因爲有亨利親王的獎勵，葡萄牙人的航海事業，大有進步。探險家沿着非洲南部前進，希望可以得到一條直通印度的航路。明憲宗成化二十二年（一四八六），地亞士(Diáz)竟環航到非洲南端的好望角。