

汽笛声中 笔耕

邱立纯新闻作品选

QIDISHENGZHONGBIGENG
QIULICHUNXINWENZUOPINXUAN

邱立纯 著

辽宁民族出版社



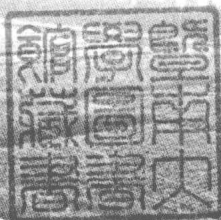
工253
20139

汽笛声中 笔耕

邱立纯新闻作品选

QIDISHENGZHONGBIGENG
QIULICHUNXINWENZUOPINXUAN

邱立纯 著



辽宁民族出版社

© 邱立纯 2011

图书在版编目(CIP)数据

汽笛声中笔耕：邱立纯新闻作品选 / 邱立纯著. —沈阳：
辽宁民族出版社，2011.10

ISBN 978-7-5497-0229-9

I. ①汽… II. ①邱… III. ①新闻报道—作品集—中国—
当代 IV. ①I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 210694 号

出版发行者：辽宁民族出版社

地 址：沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮编：110003

印 刷 者：沈阳市第三印刷厂

幅面尺寸：160mm × 230mm

印 张：20.5

字 数：310 千字

印 数：1—1000

出版时间：2011 年 10 月第 1 版

印刷时间：2011 年 10 月第 1 次印刷

责任编辑：韩桂荣

封面设计：杜 江

责任校对：徐光云

标准书号：ISBN 978-7-5497-0229-9

定 价：45.00 元

联系电话：024-23284336 邮购热线：024-23284335

<http://www.lnmzcbbs.com>

如有印装质量问题，请与承印厂调换



序 言

赵焕成

《汽笛声中笔耕——邱立纯新闻作品选》即将出版，值此付梓之前，由我写几句话，以为序，亦为贺。

与邱立纯相识是2002年，他正式调入沈阳铁路局党委宣传部新闻中心，从前只是在报纸上经常见到他的文章。邱立纯早在部队当兵开始就从事新闻报道工作，因成绩突出荣立两次三等功；1988年入路后，笔耕不辍，提了干；自1997年调入沈阳铁路分局党委宣传部以来，一直从事专职新闻宣传工作。

邱立纯的新闻作品选，共收录了158篇作品，涉及消息、通讯、特写、侧记等多种体裁形式，具有新闻主题突出、贴近生活、文笔流畅、语言个性鲜明、可读性强等特点，不少作品在报纸显著位置发表，其中也不乏有优秀作品。

综观邱立纯的新闻作品，可以看出作品的标题颇具特色，有的简洁明了，直抒新闻主题；有的采用对比手法，设置悬念；有的取名人效应，有的则浪漫抒情，富有诗意……这显见作者在新闻标题提炼制作上下了不少工夫。另外，作者贴近基层、贴近生活、贴近实际，以独到的视角善于观察“抓活鱼”，凭敏锐的新闻悟性在沙里淘金。从中可以看出作者具有厚实的新闻理论修养和扎实的新闻写作功底。

围绕中心，服务大局是铁路新闻宣传工作的主旋律。近年



来，邱立纯紧紧围绕安全运输、改革发展、生产经营、党建等中心工作，上施工现场，到小站工区，进候车大厅，深入一线采访，挑灯埋头写作，捕捉精彩新闻，把铁路最感人、最鲜活的新闻事实及时地奉献给读者，用手中的笔为铁路运输生产鼓劲加油，为和谐铁路建设添砖加瓦。如：《小站工区用上太阳能热水器》《火车通往张学良将军故里》《强化党建工作第一责任》《为一线职工建设温馨和谐的家园》等。

邱立纯把新闻工作当做一种责任，当成一种乐趣，经常深入通霍铁路等偏远地区，顶风冒雪，不辞辛苦，采写了大量新闻作品。如：《沈阳局珠斯花站旧貌换新颜》《沈阳局抗击风雪支援地方生产生活》《奇迹在高寒山区创造》《钢铁巨龙托起草原煤城》等。东北地区第一条高铁——长吉城际铁路建成开通后，邱立纯多次进行跟踪采访报道，先后写出了《长吉城际铁路：吉林省中部城市群崛起的“金腰带”》《长吉高铁客流为何持续火爆》《东北黑土地上一张亮丽名片》《感受长吉同城的快乐》等稿件，在《经济日报》《科技日报》《吉林日报》《人民铁道》报等多家新闻媒体发表，引起了较好的反响。

情浓春华绽，笔劲秋实殷。相信邱立纯会继续坚守自己的追求和执著，只要笔耕不辍，就还会在新闻道路上走得更远一些。

（作者系沈阳铁路局党委宣传部部长）



目

录

第一部分 获奖篇

12次列车红旗更艳	3
过去伸手要救济 现在登门送锦旗	5
狭路相逢勇者胜	7
营销路上我先行	9
坐“子弹头”到大连去	11
沈阳蒸汽机车博物馆见证中国铁路发展史	14
三趟快车带来三亿运输收入	16
爱心为旅客撑起一片天	19
荒漠建绿洲	23
吹绿千枝柳 催红万朵花	26
今夜山城无眠	29
文明花开沈丹线	31
精诚·精勤·精益·精品	34
走内涵挖潜低成本发展之路	37

第二部分 消息篇

开丰线建公司减人提效	43
活化运输组织 优化生产布局	45
改善乘车环境补收票款	47



小站工区用上太阳能热水器	48
沿线 643 个小站入冬前添绿	50
哨兵·尖兵·标兵	51
为铁路跨越式发展提供组织人才保证	53
沈铁“扫黄打非”全国获得殊荣	55
快装快运 力助“北蛋南行”	56
溪流工程让职工吃水不再难	57
火车通往张学良将军故里	58
千山铁路疗养院装点一新迎嘉宾	59
沈阳铁路局依法管好铁路用地	60
沈阳局运力向煤炭运输倾斜	61
沈阳局设置安全缓行台防止车辆冲撞道口	62
吉林省粮食及时销往市场	63
事故案例电化教育进车间进班组	64
沈阳局投资 1106 万元解决沿线职工如厕难	65
利用经济杠杆实现客车使用效率最大化	67
“麦莎”登陆大连 铁路运输畅通无阻	68
小煤窑乱采滥挖致使部分路基沉降	69
沈阳局沿线 898 个小站和工区职工告别如厕难	71
烟大铁路轮渡工程打通东部陆海通道	72
火车五一开进沈阳世博园	73
辽吉两省地方新闻媒体关注铁路春运	74
5 年内全局技师高级技师计划增至 3000 人	75
瓢儿屯站岗位学雷锋 效益连年增	76
局领导慰问支南干部职工	77
特重困职工及家属享受健康疗养	78
吉林大规模铁路建设引来“四财神”	79
“援助工程”为困难职工铺就致富路	80
铁路扩能改造助本钢走出“经济寒冬”	81
学知识 提素质 1.5 万余名干部网上赶考	82
入路大学毕业生“充电”补“短板”	83



积极为新建客运专线选拔培养人才	84
35 万多吨东北粮食运往南方旱区	85
沈阳局掀起植树造林热潮	86
沈阳局为春耕物资运输开绿灯	87
为职工提供一流的精神乐园	88
沈阳局 7 趟进沪列车特色服务暖人心	89
沈阳局未雨绸缪防大汛	90
苏家屯机务段铁路货运效率高	91
沈阳局各级工会组织及时救助受灾职工	92
沈阳局“十大状元”受追捧	93
救助托管制帮了异地职工家庭大忙	94
集中供热低碳环保	95
铁路职工舍身救儿童受表彰	96
库乘分离 检电一体 异地换乘	97
机关干部节日冒雨忙植树	99
沈阳局紧锣密鼓为高铁“热身”	100
沈阳局突击抢运蒙煤逾 666 万吨	101
沈阳局为蒙煤运输通道“强筋健骨”	102
沈阳局新老兵运输实行“四优先”	103
沈阳局珠斯花站旧貌换新颜	104
优质服务让“乌金”运输一路绿灯	105
沈阳局抗击风雪支援地方生产生活	106
沈阳局各级干部慰问困难职工	107
沈阳铁路局:为旅客提供优质服务	108
沈阳局抗旱物资运输一路畅通	110
东北首条高铁经受住高寒考验	111
沈阳机务段倾力打造一流高铁司机队伍	112
本溪百年老站将披“枫叶红”	113
丹东站为鸭绿江口湿地观鸟者提供上乘服务	114
沈阳铁路陈列馆接待参观人员 7.5 万人	115
丹东至朝鲜新义州开行国际旅游专列	116



沈阳局给工程建设领域“打预防针”	117
沈阳局开行首列直进企业通勤列车	118
谁安全谁优秀 擂台上比高低	119
沈阳局增加运力助大学生顺利返乡	120
沈阳局 20 年保价运输收入 27 亿元	121
沈阳局挖货源保增量提效益	122
沈阳局确保旅客乘降安全有序	123

第三部分 通讯篇

53 / 54 次“双优车”为啥叫座	127
越“轨”之后天地新	129
老站逢春换新颜	132
收复“失地” 开拓“新地”	134
铁路三拜“上帝” “金杯”改乘火车	139
营销之花别样红	142
沈阳铁路局帮困助救温暖人心	144
轻点鼠标办“车皮”	146
40 年不停歇的足迹	150
窗口里的微笑	153
为职工建造美丽温馨的“家”	156
“三超”思想提升运输“双效”	158
触摸沈阳北站二十四年商旅脉动	161
红色旅游专列下江南	163
触动心灵的“焦点访谈”	165
“金牌”段长崔卓夫	168
大连站直面旅客的和谐色彩	171
聚沙成塔 集腋成裘	174
开路先锋	177
成功之路在脚下	180
汗水铺就提速路	183



奇迹在高寒山区创造	186
滞留旅客的幸运之旅	189
“我是党员,今天我值班”	192
沈阳铁路局和谐建设搭上“信息化快车”	196
佳绩是这样创造的	199
抢占生产经营制高点	201
钢铁巨龙托起草原煤城	204
妙笔生花 “镜”收美景	208
下好“人才强局”战略的第一步棋	211
文明生产让沈大线风景如画	213
还铁路沿线蓝天绿水	215
喜看“新城子”新变化	217
从欠账 4000 万到超收 7000 万	219
信息化催生全新运输组织模式	221
诚邀媒体监督 擦亮服务“窗口”	223
运用高科技焊接钢轨“长龙”	225
青年志愿者与春运同行	227
韩兆生:20 年除夕送旅客回家	229
抢运东北粮食 支援西南旱区	230
让草原滚滚乌金变黄金	232
面向职工,强化文化宫服务功能	235
铁路客服的“洗刷刷”	238
高科技装备的“医生”	241
镜头对准抗洪抢险第一线	243
在阳光下操作货位分配审批权	246
辽东第一泉	249
春华秋实硕果满枝头	252
让党支部遍布生产班组	255
为一线职工建设温馨和谐的家园	257
吉林省中部城市群崛起的“金腰带”	259
刘晓云:旅客出行乘车参谋	263



强化党建工作第一责任	264
长吉高铁客流为何持续火爆	266
从传统产业到现代物流的华丽转身	268
东北黑土地上一张亮丽名片	271
“留言簿”留住人心	273
唱响和谐站段最强音	277
陈楠:践行职责的“客车神探”	280

第四部分 特写篇

一班下来说了万句话	285
锦江山下“12朵金花”	287
共商大计 共建和谐	289
“每个段都照这个标准干!”	292
铁路入“云端”	294
感受“高铁时代” 共创美好未来	296

第五部分 其他篇

鸭绿江大桥的昨天今天明天	301
风华百年沈阳站	303
山海关站:长城第一站	305
长春站:历经沧桑看今朝	307
大连站:渤海湾的璀璨明珠	309
沈阳铁路局机关大楼 沈阳解放的历史见证	311
厚重的文化 浓缩的历史	314
后记	316



汽笛声中笔耕

——邱立纯新闻作品选

第一部分

获奖篇



35 年人员更换本色依旧 12 次列车红旗更艳

本报讯 7月21日，被铁道部首次命名为“红旗列车”的沈阳—北京12次旅客特快列车，以60次获得国家、铁道部、省和路局荣誉称号的优异成绩，迎来了命名35岁生日。

35年前，12次列车“三八”组23名姑娘连续三天三夜英勇战洪水，保住了列车和612名旅客的生命财产安全，从洪水中抢救出350名村民。（本报1959年8月5日曾以《被洪水包围的特快列车》为题进行过报道。此作品后被改编为电影《12次列车》）她们的事迹闻名全国，被传为佳话。

35年来，这趟车列车长换了35任，人员换了一茬又一茬，但他们“人民铁路为人民”的宗旨不变，“一心想着旅客，一切为着旅客”精神不丢。“让旅客上车有亲切感，乘车有舒适感，下车有留恋感。”这是12次列车的座右铭。每当新职工调来，他们都请当年的老列车长张敏媛等作报告；组织职工观看电影《12次列车》；回访当年战胜洪水的所在地绥中县前卫镇，请被救群众述说当年12次列车的姑娘们在艰苦条件下把方便让给旅客、把困难留给自己的感人事迹，进行光荣传统教育。为了搞好服务工作，他们要求职工都能背画出全国铁路示意图，当好旅客的向导。在原有为旅客准备的超员凳、小枕头、扑克、象棋、针线包等20项服务设施的基础上，这趟车又增加了地毯、窗帘、桌布、果皮盘、保温水桶等，改善了列车的服务设施。他们还从实践中总结出“三声”、“四到”、“五当”、“六送”服务方法。如：旅客上车有迎声，问事有答声；旅客有病体贴到，重点旅客照顾到；当老年人的好闺女，当残疾旅客的好护理；重点旅客送上车、送出站……

这趟列车还从改革入手，挖潜扩能，解决乘车难问题。他们于1984



年在全国率先实行乘务制度改革，由双班作业改为单班轮乘，甩掉宿营车，换挂硬座车，由原来 8 个乘务组缩减为 6 个，比过去减少了 53 人，每年多输送旅客 8.6 万人次。

更可贵的是，在商品经济的冲击下，12 次列车职工人人都能做到不该收的“分文不取”。自 1986 年以来，他们已拒收各种贿赂和人情好处费、物品 3465 起，折合人民币 51.9 万元。

(原载 1994 年 7 月 21 日《工人日报》头版 获 1994 年度全路路外报道好新闻一等奖)



沈铁分局党委实行“包户扶贫”出现新气象 过去伸手要救济 现在登门送锦旗

本报讯 近来，沈阳铁路分局信访办公室出现了多年少有的喜人景象：拄着拐棍要钱要救济的困难职工不见了，送锦旗、送感谢信的困难职工越来越多。分局党委书记邹贞彦说，这得益于各级领导干部和广大党员包户扶贫，密切了党和群众的关系。

沈阳铁路分局是一个拥有 10 万在职职工的国有骨干运输企业。随着市场经济的发展，职工生活不断改善。但是，仍有少数职工生活比较困难，至去年初，全分局特困职工达 364 户。分局党委认为，在职工生活最困难的时候，广大党员特别是各级领导干部应该伸出援助之手，献一份爱心，送一份温暖，帮助他们渡过生活难关，尽快脱贫致富。党支部包户扶贫活动便在这种初衷下应运而生。

“党支部包户扶贫”活动，即一个党支部包扶一个特困户，每个领导干部都要参加一个支部带头扶贫。从 1996 年上半年开始，分局党委在认真调查、研究、分析的基础上，确定 364 户特困职工为重点包扶对象，按照困难程度、自救能力，将扶助对象划分为扶持型和脱贫型两种。

对扶持型的困难职工，采取“输血”的办法，经常送钱送物，着力解决临时困难。对脱贫型的困难职工，注重在增强“造血”机能上下工夫，有一技之长的帮助办理营业执照，筹集经费，开展生产自救；身体有病坚持工作有困难的，尽量帮助安排轻工作，增加收入；子女没有工作的，帮助找出路，妥善安置，增加家庭收入；有农副业生产条件的，出工出力，帮助增收；水灾后住房破损的，帮助修房、盖房，解决困难。

为使包户扶贫活动经常化、制度化，这个分局各级党组织结合实际建立了定期分析、研究制度；定期听取汇报制度；定期走访制度；温暖工程



专项基金管理制度；定期检查指导工作制度；定期总结、表彰制度等，形成了规范有序的工作机制。沈阳列车段等 15 个单位采取行政筹一块、工会拨一块、党员集一块的办法，建立资金“蓄水池”，共容纳扶贫基金 33.4 万元，为搞好扶贫提供了保障。

据统计，开展党支部包户扶贫活动以来，党员干部走访慰问困难职工 4292 人次，帮助调整安置工作 100 余人，修盖房屋 45 户，送慰问金 21.8 万元。目前，47 户特困户已实现脱贫，过上了温饱生活。

(原载 1997 年 10 月 7 日《人民日报》3 版 获 1997 年度全路路外报道好新闻三等奖)