

鄭和七下西洋的世界性創舉，

大航海時代歐洲人的東進亞洲，

如果沒有閩南海商的勢力為依託，

將無從拓展其聯通全球的商業網絡。

閩南人的海上世紀曾經左右著世界歷史的發展，

同時更奠定了後來台灣的基業。

這段輝煌的海洋歷史，

是屬於閩南人的故事，

也是台灣的故事。

封舟出洋順風路針圖

南

# 閩南人的海上世紀

湯錦台◎著

赤尾尾

發現台灣

赤尾尾



南杞山

Beyond The China Seas ——  
The Seafaring History of The Minnan

作者◆湯錦台  
美術設計◆黃子欽  
地圖繪製◆張大川  
責任編輯◆張海靜、劉文駿  
行銷企劃◆黃文慧  
副總編輯◆張海靜  
總編輯◆王思迅  
發行人◆涂玉雲

出版◆果實出版  
城邦文化事業股份有限公司  
地址◆台北市中正區信義路二段213號11樓  
電話◆(02) 2356-0933 傳真◆(02) 2327-9210  
發行◆英屬蓋曼群島商家庭傳媒股份有限公司城邦分公司  
地址◆台北市中山區民生東路二段141號2樓  
讀者服務專線◆0800-020-299  
服務時間◆週一至週五9：30～12：00；13：30～17：30  
24小時傳真服務◆(02)2517-0999 讀者服務信箱E-mail◆cs@cite.com.tw  
劃撥帳號◆19833503戶名◆英屬蓋曼群島商家庭傳媒股份有限公司城邦分公司  
香港發行所◆城邦（香港）出版集團  
地址◆香港鴻仔軒尼詩道235號3樓  
電話◆(852) 2508-6231 傳真◆(852) 2578-9337  
新馬發行所 城邦（新馬）出版集團  
Penthous 17, Jalan Balai Polis, 50000 Kuala Lumpur, Malaysia.  
電話◆(603) 9056-3833 傳真◆(603) 9056-2833  
印刷◆成陽印刷股份有限公司  
出版日期◆2005年12月 初版  
定價◆新台幣350元

ISBN 986-7796-47-0

感謝印度觀光局、林家弘、林楠凱、湯凌雲提供照片協助  
有著作權，翻印必究

**國家圖書館出版品預行編目資料**

閩南人的海上世紀／湯錦台著  
—初版— 臺北市：果實出版：家庭傳  
媒城邦分公司發行，2005〔民94〕面：  
公分  
ISBN 986-7796-47-0 (平裝)  
1. 航海 - 中國 - 歷史  
557.46 94023042

K295.8  
2007.10

# 閩南人的海上世紀

湯錦台◎著



人類的歷史是流動的，不是靜止的。人類的活動也是絲絲相扣的，古人經濟文化的交流互動程度及其交往的深度和廣度，更遠遠超出今人的想像。一千多年來閩南人在世界航海和貿易史上的突出歷程，是對人類這種經濟文化活動的最好註解之一。

但是，發軔於閩南地區的先民，作為對人類海洋文明的開創有過輝煌貢獻的一個群體，後人對他們的歷史，卻知之有限。坊間似乎也缺少一本系統介紹其來源和發展歷程的書刊，更不要說闡述其在世界海洋發展史和亞洲開發史上所扮演重要角色的著述。本書是試圖填補這些空白的嘗試。

本書也是我本人對先前所寫《大航海時代的台灣》和《開啟台灣第一人鄭芝龍》兩書的補充，以及對形成台灣近代歷史的全球大環境所作的更進一步解釋。在撰寫過程中，盡量引用了收集資料過程中獲得的不少西方珍貴原始史料，其中包括了將近有五百年歷史的西方第一張手繪台灣地圖的印頁。另外還有歐洲人在大航海時代初期所寫的有關前進東方的各種書籍的重印本。這些原始資料，不但有助於瞭解

三四百年前，甚至是四五百年前閩南人在海外的生活及與歐洲人互動的實況，也可以幫助補充中文史料許多方面的不足。

值得一提的是，今年是鄭和首下西洋六百週年。後人紀念鄭和，是為了紀念他給後人遺留的海洋遺產，但也是為了打破幾百年前殖民主義出現以來一直主導世界思維的歐洲中心論迷思。目前東西學界初步出現了對這一迷思的反思，有關鄭和是否發現美洲的爭論及美國教育電視台製作的相關紀錄片，是其中的例子。雖然學界的研究，還遠不足以解答鄭和船隊的事蹟，但不要忘記，如果沒有閩南先人很早以前在南海、印度次大陸和阿拉伯世界所長期建立的航海據點，以及他們所累積起來的豐富地理與航海知識，就不可能有後來鄭和船隊七下西洋的壯舉。遺憾的是，至今很少人對這點有所著墨。本書也從這個角度，闡揚了閩南航海家們對人類航海活動的貢獻。

十六、七世紀歐洲人的東來，是亞洲歷史上劃時代的大事。穿梭在亞洲水域的閩南海商，是幫助歐洲人開拓亞洲貿易的主要力量。從澳門到馬尼拉，從巴達維亞到台灣，都可發現閩南人的身影。可以說，歐洲人在亞洲立足的歷史，與當年閩南人的海外活動是密不可分的。當然，台灣開始出現在世界舞

台之上，以及亞洲從日本到南海諸國，逐步融入歐洲人世界貿易大循環的過程，對整個亞洲歷史的發展，發揮了決定性的作用，因此，貫穿歐洲人在亞洲各個據點的閩南海商網絡，也是本書的敘述重點。

必須一提，台灣的開發與閩南人息息相關。瞭解閩南人的活動歷史，是瞭解台灣歷史的必要環節。還要一提的是，閩南人的概念並不僅限於講「閩南話」（或是現在人們習慣稱呼的「台灣話」）的人口，實際上也應包含至少一部分的客家人。歷史上，住在漳州地區的客家人，也是與講「閩南話」的人一起走向海洋的先行者，對人類海洋文明，有他們的一份貢獻，開發台灣也有他們的一份心血。在緬懷閩南先民所走過的足跡的時候，我們不能忘記有這些客家人的存在。

最後，我要感謝在寫作過程中提供資料和幫助解答疑惑的朋友，沒有他們的幫忙，這本書不可能順利完成。

### 湯錦台

二〇〇五年十二月

# 目 錄

作者序——二

## 第一章 越王勾踐的後人

- 吳、楚、越登上歷史舞台——二八
- 遍布南疆的百越之民——三四
- 越王勾踐的後人——三六
- 一個帶有閩越特色的漢化群體的誕生——四十

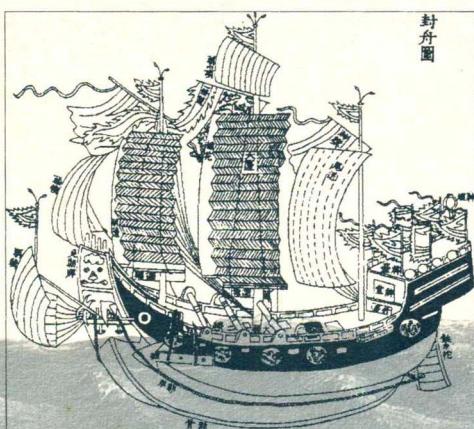
## 第二章 「蕃舶」競發指泉州

- 海上絲綢之路的興起——四六
- 第七到第九世紀的泉州——五三
- 五代的閩國——五五

- 大食商人的東來——五八
- 鼎盛時期——六三

## 第三章 崛起在南海航線上

- 從占城到暹南三邦——七八
- 潮人林道乾兄妹——八五



在馬來半島東西兩岸

八六

從三佛齊、爪哇到渤泥、蘇祿和麻逸諸邦

九二

## 第四章 北印度洋的帆影

西出安達曼海

一〇三

過蘇門答臘

一〇八

錫蘭古國

一一〇

印度西海岸

二二六

在天方夜譚的國度裡

一二三

## 第五章 葡萄牙人的東來

阿布奎占領果阿

一三二

麻六甲的淪陷

一四〇

從皮雷斯出使中國到澳門的開埠

一四五

## 第六章 東亞貿易時代的來臨

西班牙人抵達菲律賓

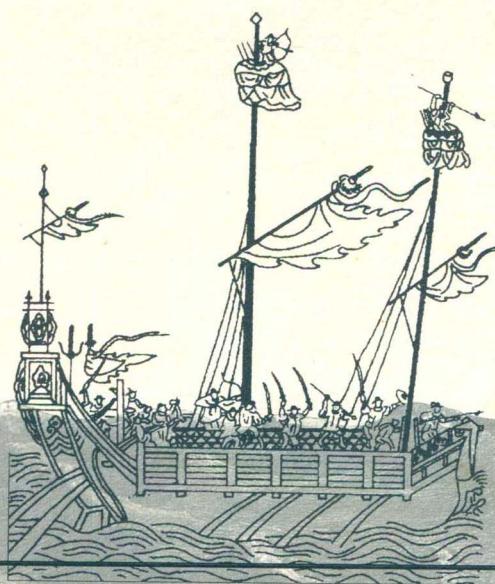
一五四

火燒馬尼拉

一五八

生理人不斷南下呂宋

一六一



英國東印度公司的崛起——一六二

荷蘭東印度公司的挑戰——一六六

東亞貿易時代的來臨——一六九

## 第七章 閩南海商網絡的擴張

從會安古城到暹羅大城——一七九

呂宋島上的閩南生理人——一八三

閩南人新天地巴達維亞——一九一

在德川朱印船出航的地方——一九八

## 第八章 台灣漢人主體社會的形成

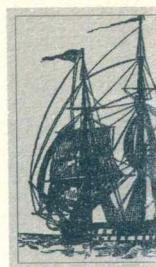
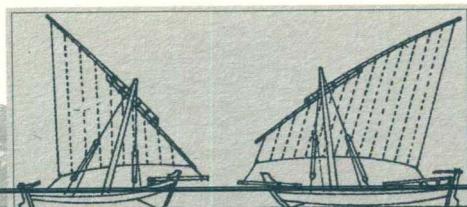
歐洲人東來初期對台灣的認識——二〇九

漢人聚落的出現——二二五

漳、泉、客家的混合體——二三一

再造輝煌還是流入歷史記憶之中——二三六

後記——二三三



兩千年前，

亞洲東緣的中土，

浩瀚的海洋隔離了地球上的陸地，

廣袤的海域一直是難以跨越的鴻溝。

早在數萬年前，

遠古的人類，

就已經有了跨海航行的嘗試，

只有征服海洋，

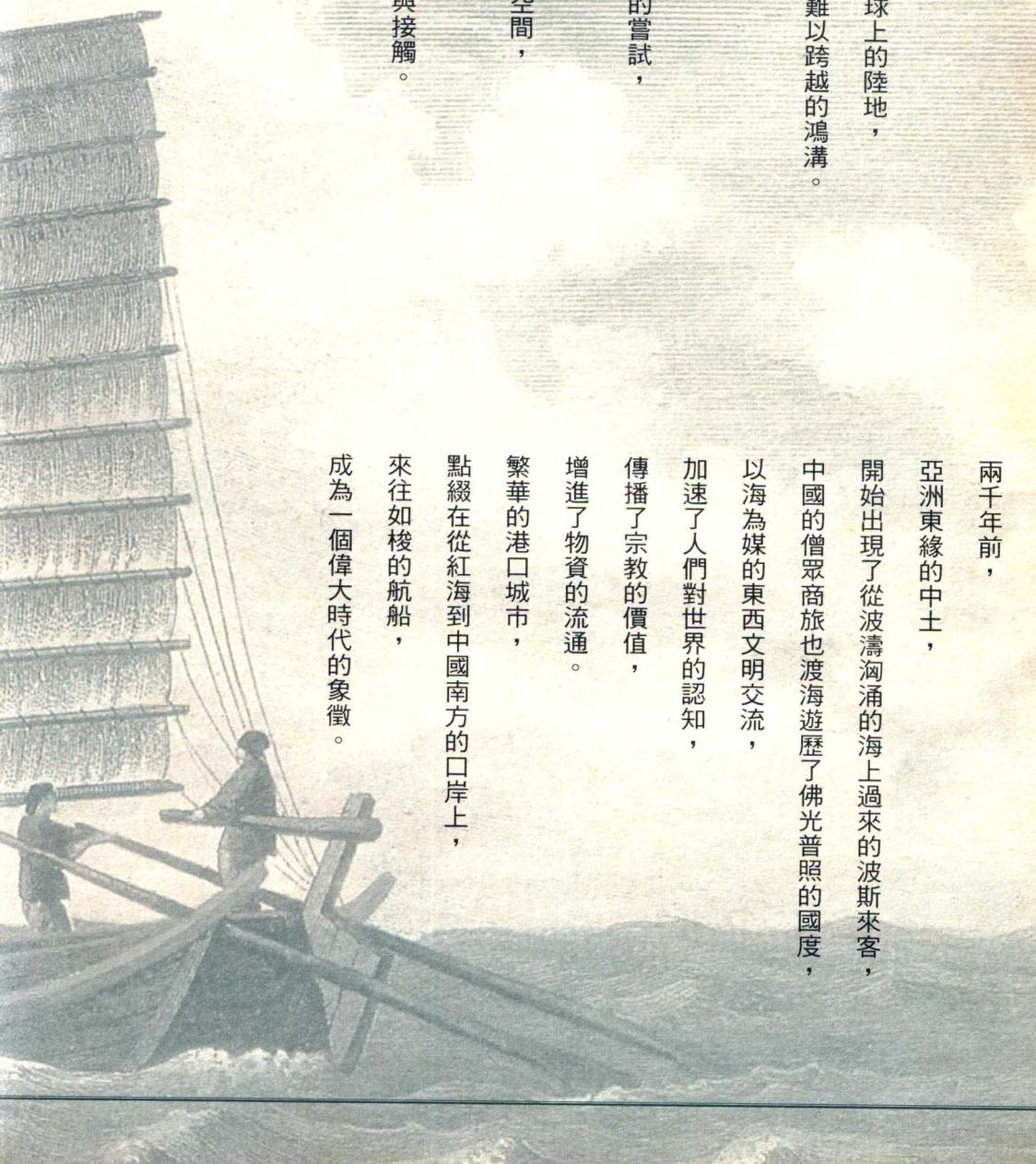
才能獲得更大的活動空間，

只有跨越遠洋，

才能擴大人類的交流與接觸。

兩千年前，

成為一個偉大時代的象徵。



\* \* \*

一千多年前，

居住在中國東南一隅的一個航海群體誕生了。

他們的祖先是散布在大陸南疆的越人，

雖然身上融合了漢人的血液，

浸潤了北地的文明與教化，

但保留了南人的航海特質，

他們就是今人習稱的閩南人。

\* \* \*

公元八世紀時期，  
閩南之人蓄勢待發，

積極向海洋進軍。

進入十一世紀以後，

偉大的航海世紀到來了，

勇敢的閩南航海家們，

憑藉自身的造船技術，

吸取了前人與外人的航海智慧，

奮力航向遙遠的海域。

南海諸邦留有他們的身影，

印度洋上划過了他們的帆影，

甚至在不知名的非洲東岸，

也出現了他們的腳蹤。

\* \* \*

六百年前鄭和下西洋的壯舉，

是明朝官方在閩南民間海外據點的基礎上，

以舉國之力推出的的世界最大規模的海上行動。

船隊所過之處，

盡是世代閩南海商的船舶停靠的港口，

三寶太監登陸的地點，

無不見到熱情招呼天朝使臣的閩南船客。

僑寓他鄉的閩南遊子，

因數百年來故國船隊的首次到來，

增添了無盡的光彩，

遠航赤道水域的大明艦隊，

則賴沿途口岸閩南子弟的悉心支援，

一次又一次的順利完成了不可能完成的使命。

\* \* \*

十六世紀歐洲人的東進，

打破了亞洲的國際秩序，

葡西荷英的砲艦，

取代了阿拉伯、印度的船隻，

只有閩南海船依舊縱橫四海，

週旋於歐洲強權之間。

傑出的閩南海商，

出入呂宋、扶桑，

往返舊港、澳門，

一手建立了東亞貿易商圈，

李旦、顏思齊、鄭芝龍，

穿梭閩台海域，

號令海上群雄，

攜手打造了台灣新天地。

仍然在提醒人們，

曾經有過一群閩南人，

游走浪尖，

踏平大洋，

建立了輝煌的海上事業，

撫今追昔，

是否能夠再創輝煌，

還看明朝。

中國進入清朝的統治，

海洋事業轉趨衰微，

閩南人的海上世紀，

也逐漸走入了尾聲。

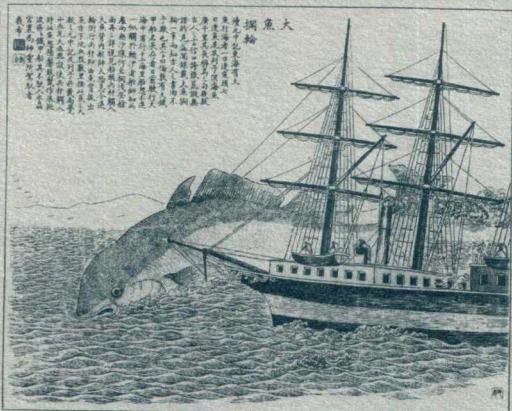
他們一千多年的事跡，

已經消失在人們的記憶之中，

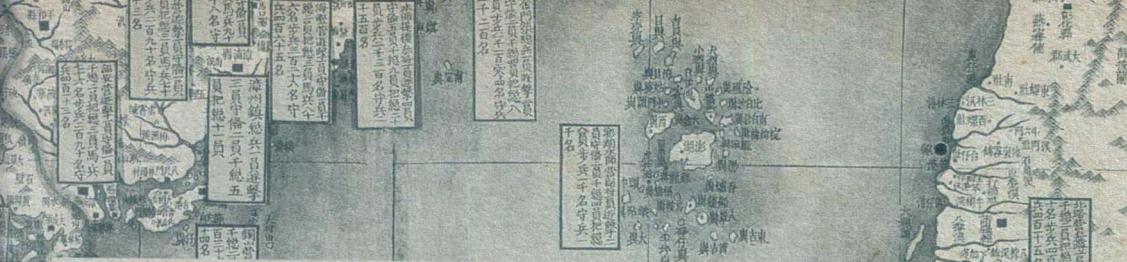
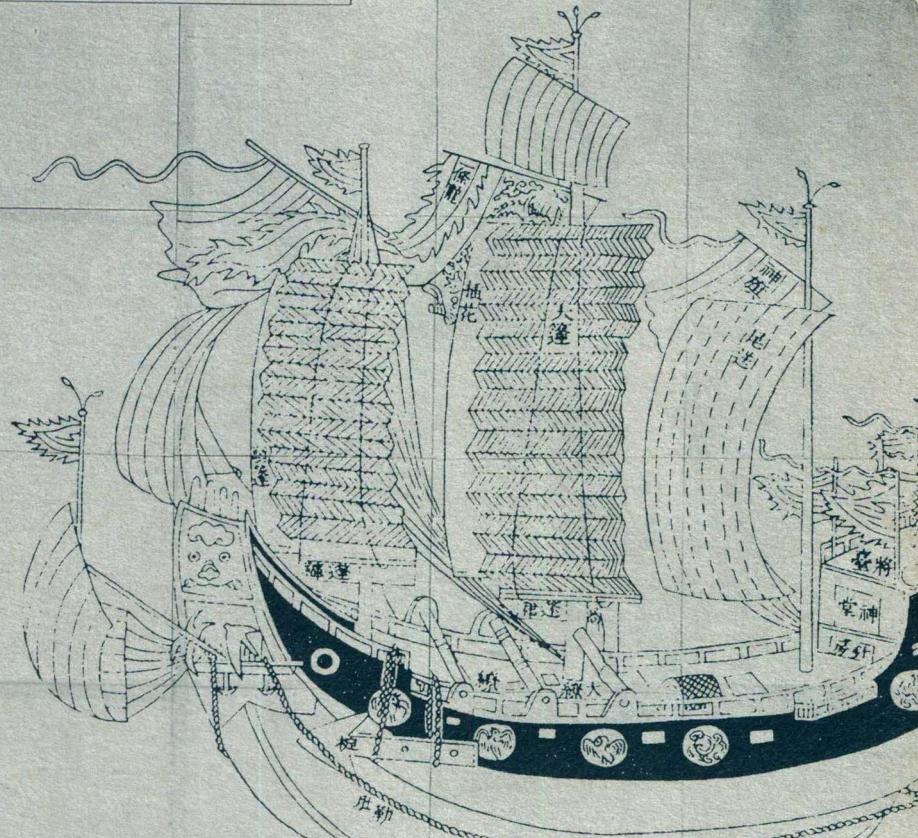
但是，

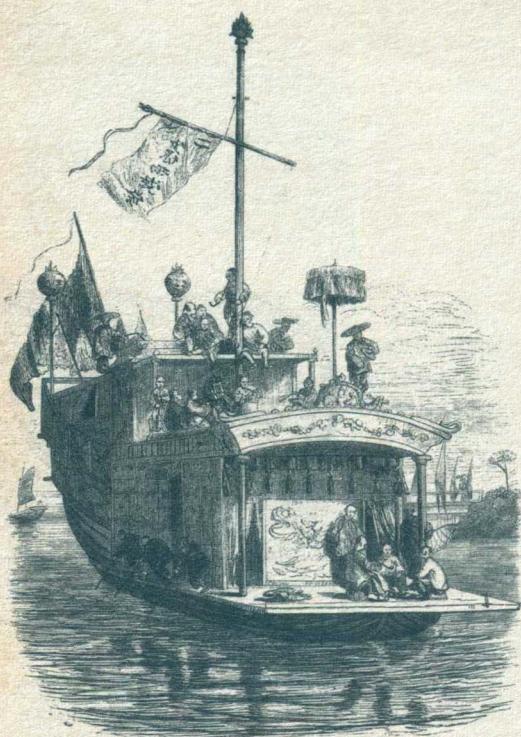
他們開創出來的台灣基業，

以及海外的僑居地，



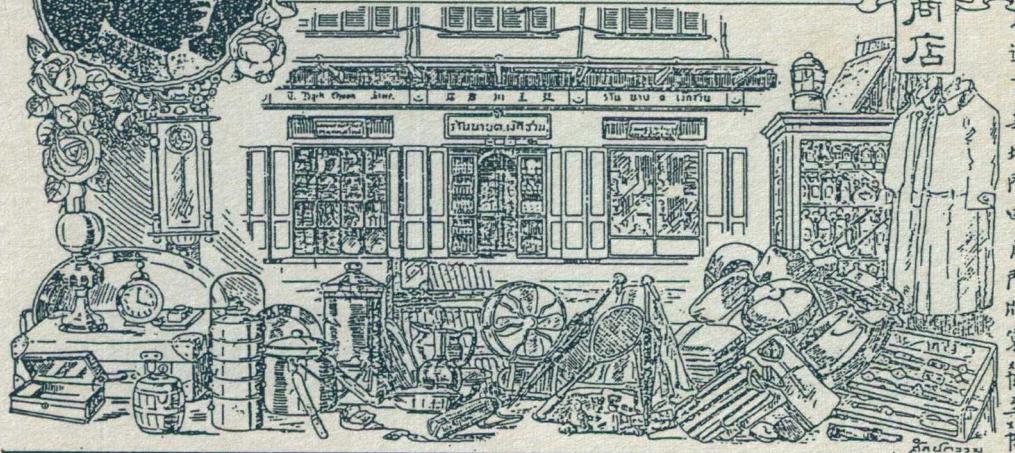
大  
輪





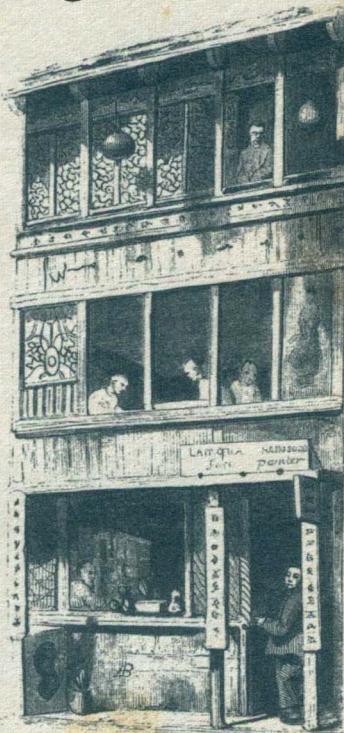
張玉川商店

วานนาย ต. เวิกชวน  
T. NGEK CHUAN STORE



位在新嘉坡四角門牌第42號至44號

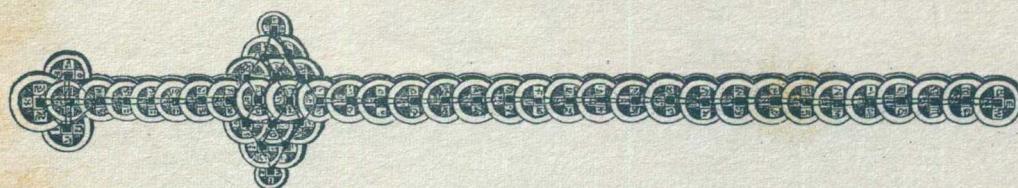
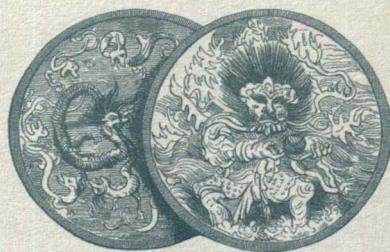
สี่แยกบางลำภูปะตูใหม่ พระนคร BANGLOMPOO PRATUMAI BANGKOK SIAM.  
สถานที่จำหน่ายสิ่งของเครื่องใช้ต่างๆ



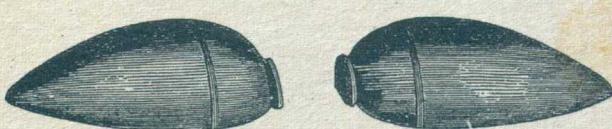


# 福

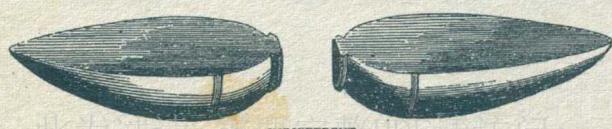
HAPPINESS.



AFFIRMATIVE.



NEGATIVE.



INDIFFERENT.

