

2013



BMW 650i轿跑车



梅赛德斯—奔驰SLS AMG GT



沃尔沃S60北极星

400

余款

大功率 量产车和改装车



奥迪R8 V10 PLUS



阿斯顿·马丁征服



捷豹XKR-S



路特斯埃武拉GTE



迈凯轮MP4-12C



默尔—保时捷GT2 RS



MILLTEK—日产GT-R



埃都—法拉利恩佐ZXX



9FF GT9-CS



布加迪威航16.4超跑VITESSE



玛莎拉蒂超级敞篷车运动款



保时捷918 SPYDER



威兹曼MF5 GT



NLIC2970860409



Mercedes-Benz

一幕幕辉煌，一项项传奇，
无一不是Honda将与动关联的创想变为现实，
也正是这样，Honda才能创造出令人心动的汽车。
现在全新混合动力汽车时代已全面启动，
我们期望与你共创未来。
我动 未来动



我动 未来动

HONDA
The Power of Dreams





画面中的车辆及背景均为广告设计,购车请以实际车型为准。

米其林轮胎 久经磨砺 坚韧耐用



ENERGY XM2 韧悦™

道路崎岖万变，也无惧勇往直前。米其林 ENERGY XM2 韧悦™ 轮胎应用全新的 IRONflex 技术，使轮胎的抗冲击能力更出色。有坚韧耐用的米其林轮胎相伴，让您安于行，责于心！

www.michelin.com.cn 客户服务热线：40088 90088



极品车录

2013



中国市场出版社
China Market Press

为机械痴狂

每年都会为编辑出版这本《极品车录》忙得不亦乐乎，虽然这本书的内容编辑工作会耗费大量的时间和精力，但是大家乐在其中。只因我们对机械有着某种特殊的偏好，或者说，是机械制造本身散发出的魅力深深吸引了我们。机械的创新一旦被应用于汽车产品，其结果必定是非常神奇和美妙，这便是本书推荐的每一辆改装车和每一款量产车的精髓所在。

男人对机械的着迷与生俱来。那种狂热促使他们努力在机械制造领域探索求新，并不断取得进步。回顾 2012 年，本书将引领汽车潮流的改装车和量产车——收录在册。发动机排量减小，增压助力技术迅速崛起；变速器更新换代，强调平顺性与零顿挫感；车型“跨界”趋势更加凸显，家族式设计成为主导；先进电子设备全面发展，在与手机和平板电脑等组成交互系统的同时，更加注重操作的简洁和人性化设置。总而言之，变化建立在大胆设想、小心求证的基础上。

如今，作为机械发展史上的明星产品，汽车已经成为人们对机械崇拜的标志，许多车型已经超越了基本的实用范畴，甚至仍在不断挑战人们所能承受的极限。本书中提及的许多“极品车”都不仅是普通的代步工具，而且是工业文明发展的结晶与象征。在欣赏本书精美图片、品味文字介绍之后，相信这些车中极品的魅力必定会深深感染你。

吴峥

APAX 爱跑指数

APAX 爱跑指数是《极品车录》设计的一种评价标准，它使我们在没有对汽车作详细测试的情况下也能对其运动品质有准确的评价。这了解汽车、特别是新车型很有意义。这个指数值包括两项重要参数：对汽车灵活性具有决定意义的功率质量比（千克/马力）和百千米加速能力（秒）。这两个数值的和除以 2，得到的结果可以表明车辆的情况。原则上说，按照这个公式计算得出的数值越低，这辆汽车的运动性能就越好。

$$APAX = \frac{\text{整备质量 (kg)} + \text{功率 (PS)} + 0 \sim 100\text{km/h 加速时间 (s)}}{2}$$

图书在版编目 (CIP) 数据

极品车录. 2013 /ams 编辑部编著. —

北京：中国市场出版社，2012.12

ISBN 978-7-5092-0968-4

I. ①极… II. ①a… III. ①汽车—世界—产品目录

IV. ①U469-63

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第267020号

书 名：极品车录

策 划：吴 峥 吴 昊

主 编：孟 冀

策划编辑：王海燕

翻 译：吴 彝

责任编辑：宋 涛

编辑助理：马 楠

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼
(100837)

印 刷：北京日邦印刷有限公司

规 格：889×1194毫米 1/16 10.5印张 300千字

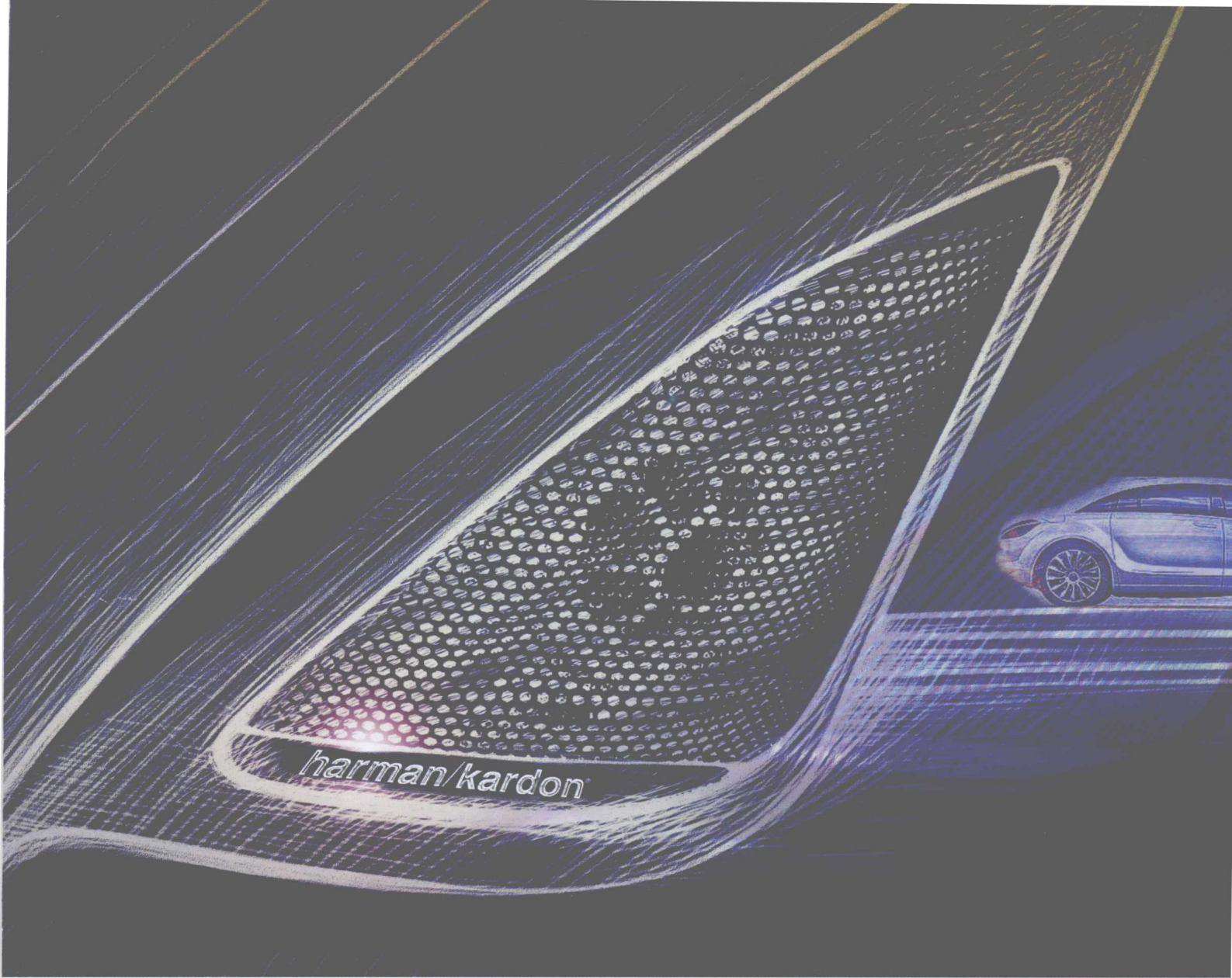
版 本：2012年12月第1版

印 次：2012年12月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-0968-4

定 价：36.00元

版权所有，不得翻印，侵权必究



至臻之声，至美旅程

哈曼卡顿原厂品牌车载音响解决方案

镌刻于车载音响的哈曼卡顿(Harman Kardon)标志，代表着卓越的声学技术、精益求精的工艺、如置身于剧院般的音效体验。哈曼卡顿于1953年由热爱音乐与艺术的 Dr. Sidney Harman与 Bernard Kardon共同创立，旨在忠实演绎艺术家的灵感精髓。品牌车载音响系统同样专注于精准的原音重现，完美地诠释了音乐的本质和精妙之处，为驾乘者奉上自然、灵动、逼真的专业级听觉享受。哈曼卡顿60年不断测试与不懈创新，只为您更真、更美、更远的旅程。



CONTENTS

006 前言：为机械痴狂

006 APAX 爱跑指数

010 综述：汽车，以何为本

018 功率质量比排行榜

042 0 ~ 100km/h 加速排行榜

100 APAX 爱跑指数排行榜

148 最高车速排行榜

157 技术数据和价格

170 霍肯海姆的圈速 (2005 — 2012 年)

174 超级测试的圈速 (1997 — 2012 年)

176 改装商联系方式



014 ACURA 讴歌量产车

014 ALFA ROMEO 阿尔法·罗米欧量产车

015 ASTON MARTIN 阿斯顿·马丁量产车

017 ASTON MARTIN 阿斯顿·马丁改装车

017 EDO 埃都

020 AUDI 奥迪量产车

034 AUDI 奥迪改装车

034 ABT

036 JE DESIGN JE 设计

036 MTM

037 WHEELSANDMORE

038 BENTLEY 宾利量产车

044 BMW 量产车

056 BMW ALPINA BMW·阿尔宾娜量产车

059 BMW 改装车

059 AC SCHNITZER 亚琛施纳泽

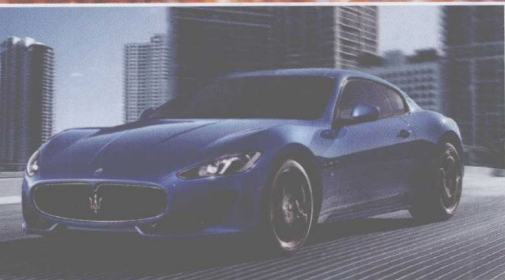
061 G-POWER G—动力

062 KELLENNERS 克勒纳斯

063 LUMMA 鲁玛

064 BUGATTI 布加迪量产车

- 066 CADILLAC 凯迪拉克量产车
- 067 CHEVROLET 雪佛兰量产车
- 068 CHRYSLER 克莱斯勒量产车
- 069 CITROËN 雪铁龙量产车
- 069 DODGE 道奇量产车
- 070 FERRARI 法拉利量产车
- 073 FERRARI 法拉利改装车
- 073 EDO 埃都
- 073 MANSORY 曼索里
- 074 NOVITEC 诺维特克
- 075 FIAT 菲亚特量产车
- 075 FORD 福特量产车
- 076 HYUNDAI 现代量产车
- 078 INFINITI 英菲尼迪量产车
- 079 IRMSCHER 伊姆舍尔量产车
- 080 JAGUAR 捷豹量产车
- 085 JEEP 量产车
- 086 KIA 起亚量产车
- 086 KTM 量产车
- 088 LAMBORGHINI 兰博基尼量产车
- 090 LAND ROVER 路虎量产车
- 091 LEXUS 雷克萨斯量产车



- 092 LOTUS 路特斯量产车
- 096 MASERATI 玛莎拉蒂量产车
- 098 MASERATI 玛莎拉蒂改装车
- 098 EDO 埃都
- 098 NOVITEC 诺维特克
- 099 MAYBACH 迈巴赫量产车
- 099 MAZDA 马自达量产车
- 099 MCLAREN 迈凯轮量产车
- 104 MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰量产车
- 115 MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰改装车
- 115 BRABUS 巴博斯
- 118 CARLSSON 卡尔森
- 120 EDO 埃都
- 120 HAMANN 哈曼
- 121 LORINSER 劳伦士
- 121 WIMMER 维默尔
- 122 MINI 量产车
- 124 MINI 改装车
- 124 AC SCHNITZER 亚琛施纳泽
- 125 SCHÄFER 舍费尔
- 126 MITSUBISHI 三菱量产车
- 126 MORGAN 摩根量产车
- 128 NISSAN 日产量产车
- 129 NISSAN 日产改装车
- 129 MILLTEK
- 130 OPEL 欧宝量产车
- 132 PORSCHE 保时捷量产车
- 139 PORSCHE 保时捷改装车
- 139 9FF
- 139 EDO 埃都
- 140 HAMANN 哈曼
- 141 LUMMA 鲁玛
- 141 RUF 鲁夫
- 142 TECHART 泰赫雅特
- 142 WIMMER 维默尔
- 143 RADICAL 拉迪卡量产车
- 143 RENAULT 雷诺量产车
- 144 ROLLS-ROYCE 劳斯莱斯量产车
- 144 RUF 鲁夫量产车
- 145 SUBARU 斯巴鲁量产车
- 145 TESLA 特斯拉量产车
- 148 VOLKSWAGEN 大众汽车量产车
- 152 VOLVO 沃尔沃量产车
- 156 WIESMANN 威兹曼量产车

汽车，以何为本



5.9

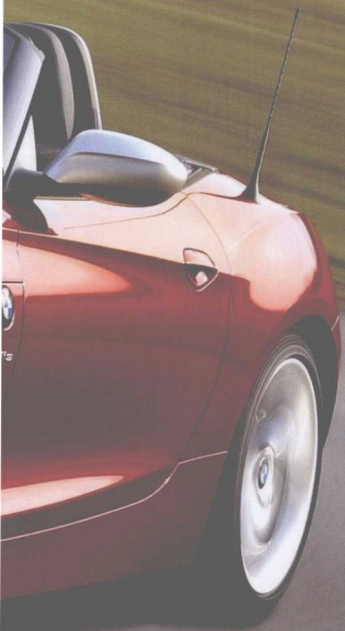
BMW Z4 sDrive28i

整备质量: 1475 kg

最大功率: 245 PS

0 ~ 100km/h: 5.7 s





作为中国车市年度回顾和展望的盛事，一年一度的广州国际车展又来了，2012 年的车展主题是“引领方向 驾驭未来”。其实不光是这届，再往前的北京国际车展、2011 年的上海国际车展……连续几届大型车展的主题都是围绕“未来、绿色、节能、环保”展开的。

随着地球上可用的石油资源越来越少，为了防止引起大的争端，找到替代资源才是王道。于是，作为耗油大户的汽车产业开始把搜索动力源的目光转移到了电能、太阳能以及其他形式的各种能源。然而，大量事实表明，新能源汽车不可能在短时间内像常规动力车那样普及，厂商们目前唯一能做的就是继续扩大市场、提升知名度的同时，尽量减少旗下车型的燃油消耗。

从前常见的、受人敬仰的 5.0 升以上大排量发动机逐渐少了，应用增压技术的小排量发动机迅速成为主流，一台增压器不够就再加一台，总之，就是通过各种途径使小排量发动机迸发出接近极限的能量。例如 BMW Z4 sDrive28i 舍弃了经典直列六缸发动机，采用具有涡轮增压技术的 2.0 升四缸发动机，不仅具备更强大的动力和更出色的燃油经济性，驾驶者还能体会到涡轮增压带来的非凡乐趣。对于极品车的发烧友来说，这样的变化无伤大雅，毕竟大家关注的并非排量大小。如果在拥有惊人功率和扭矩的同时，又能遵循节能减排的环保理念，岂不是一举两得？

当燃油资源消耗殆尽，这些追求速度极限的车该何去何从？根据目前的技术状况来

看，电能、太阳能或许能为汽车提供数据强大却不持久的能量，或许能够支撑汽车以较低的速度行驶较长的一段距离，但长时间或长距离的竞速运动，仍是当下新能源汽车无法企及的。于是，汽车制造商们纷纷将研发精力投注在对持续性能源的开发和研究上，

“以科技为本”成了各大汽车企业发展的主要战略。以大众汽车推出的“T+D”动力组合为例，小排量增压发动机和体积更小、承压更强的双离合变速器搭配，不仅带来更低的燃油消耗，而且也保证了不俗的动力性能。量产车如此，改装车也一样。如果将表面风光的车身改装套件排除在外，那么提升动力极限几乎成为改装车厂商的唯一目的。如今，改装厂的目标已经不局限于大排量的超跑或操控出色的轿跑，只要基础打得好，即便是小排量微型车也能吸引不少改装行家的目光。就像本书中收录的限售 333 辆的奥迪 A1 quattro 一样。ABT 作为大众汽车集团的御用改装厂，遇到如此有潜质的改装对象一定不能错过，尽管奥迪 A1 quattro 搭载的发动机只有 2.0 升，但有了涡轮增压器助阵，实力也不可小觑。再加上由 ABT 为其量身打造的全新动力套件，使这辆性能强劲的“小钢炮”如虎添翼。

汽车真的是以科技为本吗？汽车的诞生是为了提高人们的生活效率，还是为了满足人们追求极速的快感？可能，两种答案并不矛盾：为了更高的生活效率，汽车的极限速度才会不断提升，行驶速度才会越来越快。

然而，在当今大城市的主干道上，别说竞速，有时想实现龟速前进都是件困难的事。

5.0

ABT—奥迪 A1 quattro

整备质量：1390 kg

最大功率：307 PS

0 ~ 100km/h：5.4 s





2.4

维默尔—保时捷 GT2 RS

整备质量: 1370 kg

最大功率: 1020 PS

0 ~ 100km/h: 3.4 s



奥迪 RS 5 轿跑车

整备质量: 1790 kg

最大功率: 450 PS

0 ~ 100km/h: 4.5 s



4.3



此时的汽车只能充当遮阳伞、空调屋甚至是小板凳的角色，丝毫满足不了对速度的渴望。既然如此，还要那么高的速度干什么？客观条件限制了汽车性能的施展，大把大把的能量浪费在发动机迟缓的怠速中。从这个角度看，追求速度似乎与提升生活效率并无直接关联。有位美国汽车界著名人士曾经说：“再过些年，美国的年轻人将不知道手动挡车上的第三个踏板是做什么用的。”虽然这话听起来有些夸张，但也揭露出汽车市场未来的发展方向。

首先是人们越来越“懒”，尤其是在拥堵的大城市里，驾驶手动挡车型的疲劳程度远远超过驾驶自动挡车型。其次是汽车产品的智能化程度越来越高，人们只需进行简单操作或者说一两句话，就能准确传达自己的意图，甚至足不出户就能完成对车辆的控制。虽然这些智能车离我们的生活还有一定

距离，但几年前，谁能想到专供竞技使用的增压发动机会如此迅速普及？不过，手动变速器不会完全退出历史舞台，最终一定会成为极少部分铁杆粉丝的珍藏。

动力总成作为一辆车的核心零部件，受到的关注总会超过底盘、车身和电子电气设备。在未来，汽车所配置的电子电气设备一定会更加精细化、集成化、智能化，而车身结构和底盘系统则会愈加“模糊化”。除了近些年名气暴涨的跨界SUV之外，还有越来越普遍的轿跑车和猎装车。从理论上说，轿车就是轿车，跑车就是跑车。一个是以提供方便、舒适为主要目的日常代步工具；一个是为突破速度极限甚至不惜抛弃所有配置的奢侈玩具，本是两种极端，却经过“模糊化”处理定位为轿跑车，来满足一些车主“平时驱车代步、偶尔飙车竞速”的要求。例如奥迪旗下的RS 5轿跑车。

而所谓猎装车（Shooting Brake），其实就是欧洲人对三门旅行轿车或是加长版掀背车的称呼，多为双开门，介于轿跑车与旅行轿车之间，不仅保持了轿跑车靓丽的外形和不俗的性能，而且对行李厢的空间也有相当的要求。例如梅赛德斯—奔驰推出的CLS 500 四驱型猎装车。

说到底，除了大环境对诸如排放、噪音的限制外，无论是消费车型还是极品车型，最终的发展方向都会是个性化、定制化，动力数据上的极致只是其中一项元素。

虽然“追求更快的速度”是汽车诞生的目的，但并非唯一。如今，便利正在逐步取代速度在普通消费者心中的地位。或许在未来，极品车比拼的将不再是更短的百千米加速时间和更强大的扭矩，而是对驾驶者某一条语音指令的反应速度和处理速度，这不是意味着汽车“以人为本”呢？

5.1

梅赛德斯—奔驰

CLS 500 四驱型猎装车

整备质量：2 005 kg

最大功率：408 PS

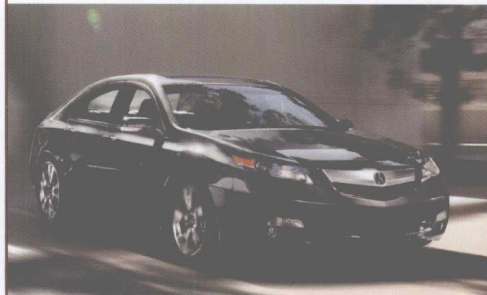
0 ~ 100km/h：5.3 s



6.1*

讴歌 TL 3.5
ACURA TL 3.5

▶285 PS ▶6.0 kg/PS ▶6.1 s ▶240 km/h



强项: 动力充沛, 六挡自动变速器与发动机配合默契, 换挡平顺, 内饰科技感强, 空间设计合理

弱项: 后排配置低, 行李厢不够平整

祖籍日本、诞生于北美的讴歌 TL 身材修长, 高挑的腰线和平顺的车顶线条打造出俊朗锐利的外形。3.5 升 V6 发动机采用 VTEC 可变气门正时和升程电子控制系统, 可兼顾动力性能与燃油经济性。油门响应非常灵敏, 任何细微的动作都能体现在车速的变化上。六挡自动变速器具有很强的平顺性, 与发动机搭档, 在 6.1 秒内便可推动 TL 完成百千米加速的任务。悬架整体调校偏向舒适性, 无论路面细小的颠簸, 还是连续的起伏, 均能过滤得十分彻底。电动助力方向盘可随着车速的提升而线性变沉, 转向力道均匀, 尽管车头指向不是特别精准, 但悬架阻尼韧性十足, 能帮助车身积极回正, 使 TL 在过弯时保持优雅姿态。

基本价格: 498 000 元



深色内饰选材与做工均属上乘, 辅以亚光银饰条点缀, 运动感更加突出。车身线条敦实且锐利, 在平坦的公路上直线加速, 是 TL 最擅长的奔跑方式。

6.5

讴歌 ZDX
ACURA ZDX

▶309 PS ▶6.5 kg/PS ▶6.4 s ▶204 km/h

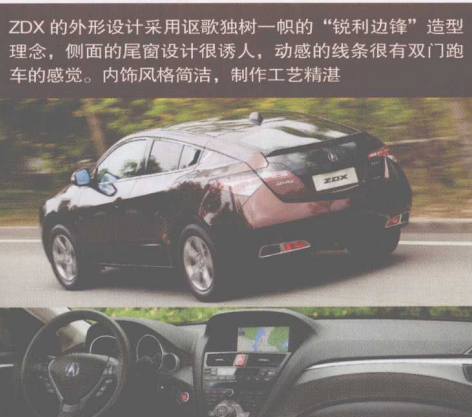


强项: 动力输出平顺, 驾驶轻松, 乘坐舒适, 车身造型大胆, 运用讴歌的核心智能四驱技术, 通过性能出色

弱项: 后排空间有限, 侧向支撑不够坚实

ZDX 以讴歌 MDX 为基础打造而成, 外形设计夸张大胆, 铁面人般的前脸及毫无章法可循的车身线条仿佛仍然停留在概念车阶段。与 BMW X6 一样, ZDX 定位于四门轿跑车式跨界 SUV, 搭载 3.7 升 V6 发动机, 最大功率为 309 马力。被定义为“全地形跑车”的 ZDX 重心更低, 尽管没有八缸发动机从一定程度上限制了讴歌的发展, 但是本田对自己的 SH-AWD 还是很有信心, 而这套以提高公路驾驶性能为主要目的的四驱系统恰好也十分符合 ZDX 的车型定位。18 英寸轮毂搭配 255/55 尺寸的轮胎提供了很高的过弯极限, 只是强调舒适性的悬架和 2 000 多千克的体重使车身侧倾较大, 影响了驾驶者过弯时的信心。

基本价格: 888 000 元



ZDX 的外形设计采用讴歌独树一帜的“锐利边缘”造型理念, 侧面的尾窗设计很诱人, 动感的线条很有双门跑车的感觉。内饰风格简洁, 制作工艺精湛

6.5

阿尔法·罗米欧朱丽叶 1.8 Tbi 16V
ALFA ROMEO GIULIETTA 1.8 Tbi 16V

▶235 PS ▶5.9 kg/PS ▶6.8 s ▶242 km/h



强项: 身材小、质量轻, 与同级车型相比动力更显充足。内饰设计时尚, 纯黑色调深受年轻消费者青睐

弱项: 外形尺寸和样式限制了顾客群

罗米欧朱丽叶身材小巧, 圆圆的前大灯及大嘴式进气格栅是典型的家族特征。车侧在接近尾部时画出了曼妙曲线, 后风挡下部线条坚韧有力。俏皮外形包裹着动感十足的黑色内饰, 设计师运用大量镀铬装饰营造运动氛围, 透过红色背景灯, 将力量与激情传递给驾驶者。仅有 1 395 千克的朱丽叶搭载 1.8 升涡轮增压发动机, 最大功率为 235 马力, 配合六挡手动变速器, 将时速从 0 提升至 100 千米只需 6.8 秒。别看朱丽叶娇小妩媚, 身体中蕴含的能量却相当惊人, 上述这些强大的性能数字完全能与匹配 3.0 升自吸式发动机的车型媲美。驾驶者还可根据实际状况在正常、运动和全天候 3 种驾驶模式中作出选择。

基本价格: 28 300 欧元



在红色背景灯的映衬下, 纯黑色内饰显得更加动感时尚。尾部造型圆润, 4 只与小身材不符的大车轮和双排气管向外界展示着朱丽叶体内蕴含的巨大能量

*APAX 爱跑指数 (根据厂方数据)

3.6

阿斯顿·马丁征服 ASTON MARTIN VANQUISH

►573 PS ►3.0 kg/PS ►4.1 s ►295 km/h



强项：技术先进，制动性好，操控性强，行驶状态稳定

弱项：动力过于强劲，不适合在城市街道上行驶

为了向公司成立 100 周年献礼，阿斯顿·马丁推出了一款名为征服的全新双座跑车。出自第四代 VH 平台的征服采用全铝无骨架车壳，其黏合方式使用最先进的环氧树脂飞机制造技术，抗扭强度比 DBS 提高了 25%，以考究的做工成为手工制作的典范。新结构、新汽缸头和多元双气门控制系统的 5.9 升 V12 发动机及动力系统由轻质金属材料制成，可输出 573 马力的最大功率和 620 牛·米的峰值扭矩。一条碳纤维制成的万向节轴将能量传递给与后轴连接的六挡自动变速器，推动 1 739 千克的征服在 4.1 秒内完成百千米加速。装备碳纤维陶瓷刹车盘，强大的制动系统完全可以阻挡发动机迈出的狂野脚步。可调悬架有常规、运动和强力 3 种模式。在运动模式下，铝制底盘被调试得非常到位，尽管绷得很紧，但并没有令人不适的感觉，即便行驶在崎岖不平的山路上，操控性也无可挑剔，被誉为英国跑车制造界的巅峰之作。

基本价格：249 995 欧元



车内昂贵的真皮制品均由很细的线缝合而成，工艺精湛。汽车行李厢盖和尾翼由碳纤维材料制成。20 英寸轮毂设计过于简单

3.7

阿斯顿·马丁 V12 扎加托 ASTON MARTIN V12 ZAGATO

►517 PS ►3.2 kg/PS ►4.2 s ►305 km/h



强项：造型独特有动感，动力强大，铝质车身，技术含量高

弱项：售价昂贵，产量有限

V12 扎加托是为了纪念 DB4 GT 扎加托诞生 50 周年打造的限量版车型。铝质车身以现款 V12 方塔奇为基础重新设计，前脸更加犀利，阿斯顿·马丁传统的家族式“大嘴”也更加凶狠。发动机舱盖上两个下陷的进气口凸显强劲动力。车顶采用诱人的弧形设计，除了美观，在空气动力学上也起着相当重要的作用。内饰经过改造，增加了赛车专用仪表盘、方向盘和金属踏板等运动设施，运动型赛车座椅支撑更到位。此外，设计师还为这款车加装了防滚框架，进一步提升了安全系数。V12 扎加托搭载与 V12 方塔奇相同的 6.0 升 V12 铝质发动机，最大功率为 517 马力，峰值扭矩为 570 牛·米，配备六挡手动变速器，完成百千米加速仅需 4.2 秒，最高时速可达 305 千米。最开始，V12 扎加托是作为赛车民用版生产的，在 2011 年通过了纽堡环路 24 小时比赛的考验，正式量产后将采用大量手工工艺，从狂暴变得优雅。

基本价格：458 000 欧元



精美的车身大部分由铝制成，车窗线低、前后悬短。内饰设计以方塔奇车型为基础，在座椅上可以看到代表扎加托的字母“Z”

4.0*

阿斯顿·马丁 DB9/DB9 弗兰特 ASTON MARTIN DB9/DB9 VOLANTE

▶517 PS ▶3.5 kg/PS ▶4.6 s ▶- km/h



强项: 动力强劲, 外形极具吸引力, 配置丰富, 内饰工艺精美
弱项: 售价偏高

2013 款 DB9 包括双门轿跑车与敞篷车两款车型, 依旧搭载 6.0 升 V12 发动机, 只是经过重新调校, 最大功率提升至 517 马力, 峰值扭矩达到 620 牛·米。外观变化不小, 但家族色彩浓郁, 延续了阿斯顿·马丁产品富有张力且不失优雅的特质。车身线条更加流畅, 一体化的侧边条和 LED 转向灯衬托出修长的发动机舱。尾部造型立体, 后腰线和隆起的轮眉显露出后轮的强劲动力。内饰设计遵循品牌的严苛标准, 高档皮革搭配完美工艺, 体现出阿斯顿·马丁对驾乘感受的高度重视。真皮运动型方向盘手感一流, 除了带有记忆功能的电动调节运动座椅外, 希望获得更运动感的买家还可选装采用碳纤维和复合结构材料打造的轻型座椅, 不仅帮 DB9 减重 17 千克, 还能为驾驶者提供更好的肩部支撑, 减轻长时间专注驾驶而造成的疲惫感。全新的自适应减震系统 (ADS) 能提供普通、运动和赛道 3 种驾驶模式, 操作方便。

基本价格: 168 253 欧元



全新 DB9 的车身线条更加流畅, 空气动力学性能进一步提高。内饰采用高档皮革, 工艺精湛。经过调校的 V12 发动机性能更强

4.1

阿斯顿·马丁弧线 / 弧线弗兰特 ASTON MARTIN VIRAGE/VIRAGE VOLANTE

▶497 PS ▶3.6 kg/PS ▶4.6 s ▶295 km/h



强项: 性能强大, 操控轻便, 内饰风格简约而不失品位
弱项: 空间有限, 售价偏高

新款弧线的外形延续了英国人固守传统的特点, 修长的发动机舱、瓜子形前大灯、凸字形水箱保护罩及优雅流畅的车身线条均源于阿斯顿·马丁的经典元素。尾部造型与 DB9 如出一辙, 扬起的后翼子板一直延伸至车尾。6.0 升 V12 发动机搭配采埃孚 Touchtronic 2 六挡手自一体变速器, 提供 497 马力的最大功率和 570 牛·米的峰值扭矩。此外, 新车还配备了自适应减震系统, 能根据实际路面状况, 自动调节悬架阻尼, 获得 5 种不同刚度的驾驶感受。虽然 V12 发动机的重量不轻, 但由于被安放在前轴靠后的位置, 且变速器后置, 弧线的前后配置比依然达到了堪称完美的 50 : 50。黑色内饰在设计上力求简约, 与 DB9 相比增添了更多镀铬装饰, 无论用料还是做工都符合高品位要求。新款弧线的车身和底盘均为 V/H 结构, 由冲压成型的铝合金组成。刹车盘上看似铁锈般的黑色颗粒是 CCM 碳陶瓷刹车系统独有的特征。

基本价格: 4 300 000 元



黑色内饰设计简约, 方向盘手感细腻。车尾造型性感, 白色 U 形尾灯略显低调。6.0 升 V12 发动机驱动这款跑车绰绰有余

*APAX 爱跑指数 (根据厂方数据)