



当代中国的民航事业

CONTEMPORARY CHINA: CIVIL AVIATION INDUSTRY

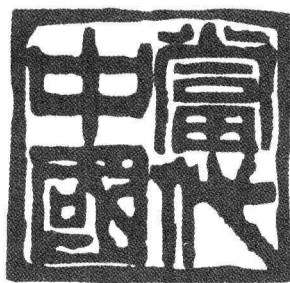
香港孔子學院

文化保育研究所

榮譽講師 蔡雲芳 敬贈

當代中國出版社

香港祖國出版社



当代中国的民航事业

CONTEMPORARY CHINA: CIVIL AVIATION INDUSTRY

當代中國出版社
香港祖国出版社

图书在版编目(CIP)数据

当代中国的民航事业/《当代中国的民航事业》编辑委员会编.
—北京:当代中国出版社;香港:香港祖国出版社,2009.9
(当代中国丛书:海外版)
ISBN 978-7-80170-845-8
ISBN 978-988-17673-0-1

I. 当… II. 当… III. 民用航空—概况—中国—1949~1987
IV. F562

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 087111 号

责任编辑 刘鲁风 陈耀寰(特约) 刘远雄(特约)
责任校对 李宗贤 王小芸 郭雪 姜楷杰 周浩
装帧设计 古手
出版 当代中国出版社
(北京市地安门西大街旌勇里 8 号)
香港祖国出版社
(香港上环德辅道中 199 号维德广场 19 楼 1906 室)
印刷 北京盛通印刷股份有限公司
开本 787×1092 毫米 1/16
印张 33 印张 24 插页 488 千字
版次 2009 年 9 月第 1 版
印次 2009 年 9 月第 1 次印刷

版权所有 翻版必究

ISBN 978-7-80170-845-8



ISBN 978-988-17673-0-1



《当代中国》丛书

编辑委员会

主 编 邓力群 马 洪 武 衡

编 委 (按姓氏笔画排列)

丁伟志 于光远 王忍之 王惠德 朱穆之 华 楠
杜润生 杨白冰 谷 羽 张友渔 周 扬 周克玉
林涧青 房维中 胡 绳 贺敬之 袁宝华 梅 益
薛暮桥

《当代中国》丛书

编 辑 部

(按姓氏笔画排列)

刘 杲 杜 敬 杨福云 吴家珣 陈伯林 张 定

《当代中国的民航事业》

编辑委员会

顾 问 胡逸洲

主 编 王乃天

副主编 陈耀寰 高 华

编 委 (按姓氏笔画排列)

王乃天 刘远雄 江家萱 李 争 陈子万 陈耀寰

杨王澍 杨玉昆 张玉清 沈承翔 陆家沂 花家晋

高 华 徐冯嘉 徐希尧 徐克继 曹汝价 蒲中意

《当代中国的民航事业》

撰 稿 人

(按姓氏笔画排列)

王乃天 王科士 刘远雄 许树康 何 如 陈子钊
陈耀寰 陈家鋆 张玉清 吴问涛 杨亚斌 陆孝斌
沈承翔 李贻渠 罗贤棻 胡 平 高 华 徐克继

总 序

中华人民共和国，作为一个伟大的社会主义国家，屹立于世，已经整整三十五个春秋。

当此之际，我们决定把三十多年来的历史经验，分门别类，加以总结，编纂成书，陆续付梓，以献给这一伟大事业的创业者和建设者，献给行将参加到这一事业中来的一代又一代新的建设者，献给全国各族同胞和世界上一切关心我们事业的朋友们。

在中华民族四千多年的文明史上，我们当代的历史——中华人民共和国的历史，是最辉煌的篇章。这个时期，中国大地上社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，人民的团结，都是空前的。我们并不满足于既有的初步成就，并不想以此矜夸于人，但是我国人民通过三十多年的实践，确实重新建立了充分的民族自信。实践本身向全世界宣告，有着古老文明的中华民族，在中国共产党领导下，恢复了和勃发着青春的活力，她完全有能力在比较短的时间内，扎扎实实，以比较高的速度，迎头赶上，跻身于世界先进民族之林。

中华人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史。其所以艰苦卓绝，一则是由于我们的基础太差，起点太低；二则是由于我们没有经验。如何把一个贫困落后的半殖民地半封建的旧中国改造和建设成为一

个富强先进的社会主义新中国，不仅在我国的历史发展中是前无古人的创新之举，而且在世界范围内也无成例可援。我们固然可以参考和借鉴别人的经验，但从根本上来说，却只有靠我们自己运用马克思列宁主义的普遍真理，独立地认识和分析中国的特殊国情，以无畏的革命创造精神和严格的科学态度，找出一条中国化的建设社会主义的道路。只有这样，振兴中华的大业才会事半功倍，卓有成效。在革命战争年代，我们把马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，形成了适合中国情况的科学的指导思想，即毛泽东思想。是否坚持马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，是决定新民主主义革命成败的关键。建国以来的历史实践表明，这同样是决定我国社会主义事业成败的关键。三十多年来，中国人民为此贡献了智慧，付出了劳动，备尝了失误的苦痛和成功的欢欣。党的十一届三中全会以后，我们总结过去正反两方面的丰富经验，坚持和发展马克思列宁主义、毛泽东思想，逐步制订和完善各方面的方针政策，在探索建设有中国特色的社会主义的道路上，有许多新的创造，取得了重大的成就。在一九八二年党的第十二次全国代表大会上，邓小平同志提出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”建设有中国特色的社会主义，这是一个实践的过程，又是我们的认识不断提高和深化的过程，这是我们的出发点，又是我们的奋斗目标。我们完全可以自豪地说，沿着这条道路前进，通过全体共产党人和各族人民脚踏实地的艰苦奋斗，把我们的祖国建设成为一个高度文明、高度民主的社会主义的现代化强国，是指日可待的。

社会主义中国的历史还在发展。我们有责任把我国走过的道路和取得

的经验，介绍给全国各族人民，介绍给世界人民。我国人民必能从中吸收到爱国主义和社会主义的可贵教益，国外一切关心中国的人也能够由此增进对社会主义新中国的了解。这就是我们编撰出版这套《当代中国》丛书的主要目的。

《当代中国》丛书，将遵循实事求是的科学的态度，不虚美，不掩过，用可靠的事实资料，如实地写出新中国三十多年的建设史，为世人为后代留下一部科学的信史。我们深信，只要把三十多年建设的成功和挫折的经验，运用马克思列宁主义、毛泽东思想一一加以科学的总结，那就会使之成为传诸后世的国宝。

当然，任何珍贵的历史经验，都不应变成妨碍人们继续前进的沉重负担。我们不仅不能重复过去的错误，也不能为成功的经验所束缚，而故步自封。历史经验的可贵，在于提供给人们继续前进的力量，在于给人们研究和解决新问题以智慧。现在，为了实现社会主义现代化，全面进行经济改革和技术革命的历史任务，已经提上了议事日程。这些在新的历史条件下面临的重大的新课题，显然是不可能从既往的历史经验中找到现成答案的。我们的任务在于，正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以便用科学性和革命性紧密结合的革新精神，去迎接我国社会主义现代化建设的新高潮。

《当代中国》丛书编辑委员会

一九八四年五月三日

序 言

正当中华人民共和国成立四十周年之际，作为《当代中国》丛书之一的《当代中国的民航事业》的出版，是一件值得高兴的事。

中国民航事业的发展，已有近七十年的历史。但旧中国民航事业的基础比较薄弱。不过，它所拥有的飞机、设备和器材，以及一大批技术业务人员，则为建设新中国民航事业奠定了相当的物质技术基础。

中华人民共和国的成立，宣告了中国半殖民地半封建社会制度的结束，开创了中国历史的新纪元，也使中国民航事业的发展进入了新的历史时期。

三十年来，在中国共产党和人民政府的关怀下，中国民航事业逐步地成长壮大起来；特别是在中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策的指引下，中国民航事业有了迅速发展。现在，中国民航已具有相当规模，拥有多种类型的机群和相应的航空技术装备以及其他地面保障设施；初步建成了连接国内各主要城市和边远地区的航空交通网，开辟了通往世界五大洲的 39 条国际航线；并创办了为工业、农业、国防、科技等部门服务的通用航空事业，它的作业项目和服务领域正在不断地扩大。

三十年来，中国民航运输总周转量和旅客运输量的年平均增长率都在 20% 以上。一九八七年完成运输总周转量 20.28 亿吨公里，比一九八〇年翻了两番以上，相当于一九七八年的 5.8 倍，其中旅客和货物运输量都有了很大的增长。与此同时，中国民航已建立起比较健全的通用航空管理体系和服务网络，有 100 多种空中作业项目及其他飞行业务，对国民经济建设和社会发展做出了日益显著的贡献。

保证安全第一，是中国民航始终坚持不渝的方针。三十多年来，中国民



航在保证飞行安全工作方面积累了比较丰富的经验。特别是国际航线的飞行，一直保持优异的安全纪录，从未发生过任何飞行等级事故，受到国际民航界的普遍重视。

此外，中国民航在机场建设、机务维修和教育科研等方面，也都取得了不小的进展。

三十年来，中国民航所以能够取得如此成就，是由于中国社会主义制度的优越性，中国共产党和人民政府的正确领导，全国各地和各部门的大力支援，以及民航全体职工共同努力的结果。

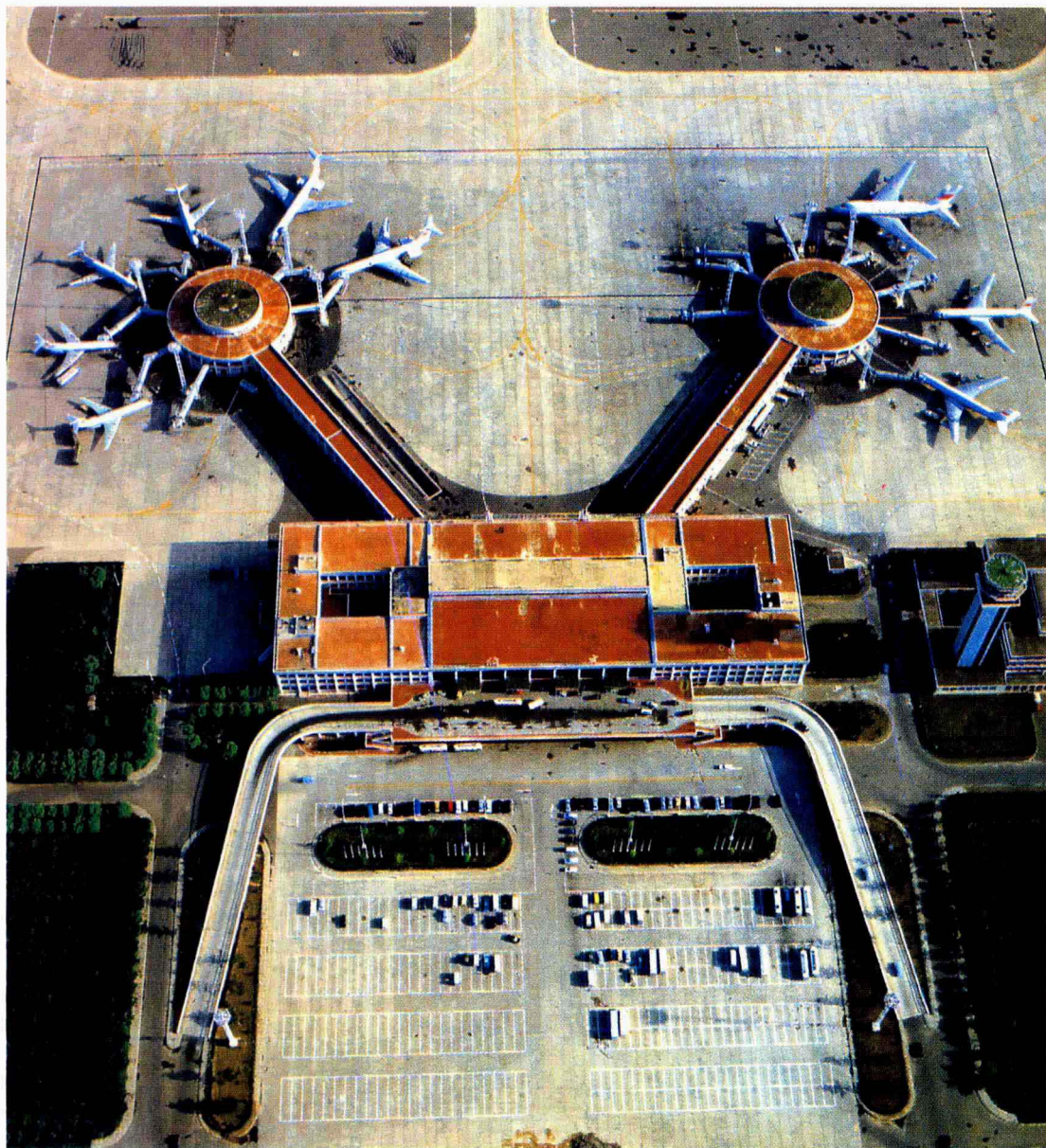
中国共产党第十三次全国代表大会制定了社会主义初级阶段建设有中国特色的社会主义的基本路线，规划了中国经济建设的战略部署。交通运输要为国家经济建设和社会发展服务，真正起到先行的作用。当前存在的突出矛盾是，中国民航的运输生产能力还不能满足国家经济建设和人民生活的需要。一九八七年航空运输旅客周转量仅占全国各种运输方式的3.4%。中国民航一九八七年所完成的运输总周转量在国际民航运输协会的100多家航空公司中，仅占第十七位，与世界各发达国家相比，还有很大差距。

为了适应中国社会主义建设时期的发展需要，中国民航应当有一个大的发展。为此，要认真贯彻执行一九八〇年邓小平指出的“民航一定要走企业化的道路”的方针，坚定不移地改革民航管理体制，实行简政放权、政企分开；要大力加强飞机设备的现代化更新改造，切实保证飞行安全，不断提高服务质量，提高经营管理水平和竞争能力；要加速培养一大批具有社会主义觉悟的中、高级技术、业务人员，加强在职职工的培训，特别对飞行、机务、航管、运输等方面的人员素质的提高，更是刻不容缓。

面临世界范围的新技术革命的形势，航空航天技术的发展日新月异。民航全体人员应当再接再厉，艰苦奋斗，面向全国，放眼世界，不断改革，开拓前进，为伟大祖国的社会主义现代化建设发挥更大的作用，并力争在较短时期内赶上世界民航的先进水平。

《当代中国的民航事业》记载了新中国民航事业发展的史实和历程，向国内外读者提供了比较完整的资料。希望这本书的出版，能帮助读者了解中国民航事业，进一步关心和支持中国民航事业的发展。

杨逸州
一九八二



[1] 北京首都机场鸟瞰

強大的人民中國，必須有
強大的人民空軍與民
航事業。

劉少奇

保證生產第一，改
善生活，作，平
反，平，正，平。

1957年10月5日

[2] 1950年4月，刘少奇为空军和民航的题词

[3] 1957年10月5日，周恩来对民航工作的批示



[4] 毛泽东在飞机上



[5] 刘少奇在飞机上

[6] 1965年，周恩来、陈毅乘坐中国民航专机远航非洲访问后回到北京，朱德、贺龙、邓小平等前往首都机场迎接



[7] 周恩来和朱德、董必武、宋庆龄在北京首都机场

[8] 1979年10月，邓小平乘坐专机赴日本访问，园田直外相到座舱内迎接