

见证 中国

JIANZHENGZHONGGUO
HEQIANTING

见证中国核潜艇发展史
展示中国海上核力量

杨连新◎编著

核潜艇



见证中国核潜艇发展史 展示中国海上核力量

“新中国建立初期，面对某些核大国的咄咄相逼，毛泽东发誓：“核潜艇，一万年也要搞出来！”

正是这个坚不可摧的信念激励着千千万万的“无名英雄”攻坚克难、默默奋斗，研制出中国自己的核潜艇。

本书向您披露大量珍贵史料，讲述见证者的亲身经历，揭示尘封了半个世纪的秘密。



海洋出版社

见证中国核潜艇

杨连新 编著



海军出版社

2013·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

见证中国核潜艇/杨连新编著. —北京: 海洋出版社, 2013. 1

ISBN 978 - 7 - 5027 - 8435 - 5

I. ①见… II. ①杨… III. ①核潜艇-介绍-中国 IV. ①U674. 761

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 254101 号

责任编辑: 魏京华

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京旺都印务有限公司印刷

2013 年 1 月第 1 版 2013 年 1 月北京第 1 次印刷

开本: 787 mm×1092 mm 1/16 印张: 20. 25

字数: 408 千字 定价: 88. 00 元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

核潜艇，一万年也要搞出来！

(毛泽东于1959年10月苏联拒绝提供核潜艇的技术援助后的指示)

我们的战略始终是防御，二十年后也是战略防御，这包括核潜艇也是战略防御武器……。就是将来现代化了，也还是战略防御。

(邓小平于1979年3月在中央专委会上的讲话)

加强核潜艇部队建设 壮我国威 壮我军威

(江泽民于1990年4月7日对“长征4号”核潜艇的题词)

建设一支忠于党、忠于祖国、忠于人民的核潜艇部队

(江泽民于1992年7月26日视察海军潜艇基地时的题词)

弘扬核潜艇精神
再创辉煌未来

(中国工程院资深院士，中国首任核潜艇总设计师彭士禄)

见证中国核潜艇

(中国工程院院士，中国核潜艇第二任总设计师黄旭华)

愿中国潜地导弹不断发展

(中国科学院院士、两弹一星功勋奖章获得者、中国核潜艇总设计师、中国潜地导弹总设计师黄纬禄)

序

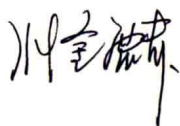
1954年9月30日，美国第一艘核潜艇“鹦鹉螺”号服役，4年后，1958年苏联的第一艘核潜艇（N级）也升起了海军军旗，至此美苏两个核大国均成为拥有核潜艇的国家。

也是1958年，我国第一座实验性重水反应堆在北京建成，就在当年的6月，聂荣臻元帅向毛泽东和党中央提交了关于开展研制我国弹道导弹核潜艇的报告，并很快得到批准。但当时我国在核科技领域内的人才极缺，对核潜艇更是不甚了解，此时美国和苏联又对我国进行严密的技术封锁，于是毛泽东在1959年10月发出“核潜艇，一万年也要搞出来”的气壮山河的伟大号召。参与核潜艇研制的各级、各类人员以此为激励，怀着加强国防、为祖国争光的强烈愿望，依靠独立自主、艰苦奋斗、努力拼搏的精神，通过全国通力协作，于1974年将我国的第一艘核潜艇交给部队，并最终在我国也建立了一支强大的核潜艇舰队，使我国具备了陆、海、空“三位一体”的战略核力量，大大提高了我国在国际上的战略地位。

至今我国核潜艇事业的发展已近半个世纪，千千万万为我国核潜艇事业辛勤工作的人们，个个都是“无名英雄”，他们在创造中国核潜艇奇迹的过程中也铸造了一种“自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献”的核潜艇精神，这种朴实的精神，也凝聚在《见证中国核潜艇》这本书中，通过这本书，让我们祝愿“核潜艇精神”不断发挥其强劲的推动作用和创新能力，激励中国核潜艇事业震古烁今，永不停歇地向前发展。

我与《见证中国核潜艇》一书的作者杨连新同志接触较多，他在从事中国第一代和第二代核潜艇工作的几十年中，对中国核潜艇事业有特殊的感情；他在核潜艇的研制和管理工作中认真负责、笃志好学，整理了大量宝贵的第一手资料，积累了丰富的第一线人员的事迹和实际经验。他不辞辛苦、耐心细致地收集和整理“核潜艇人”默默无闻的事迹和鲜为人知的重大事件，通过展示与核潜艇相关的貌似极为普通的事件，让人们直接见证中国核潜艇研制的辉煌业绩，也记录了中国研制核潜艇50多年来的珍贵历史资料。

此书的出版，可使广大读者真实地了解中国核潜艇创业发展的艰辛历程，更深刻地理解“核潜艇精神”的实质，使之能有更多的人记住这段不平凡的历史，了解这些无名英雄的事迹，以此激发我们学习和发扬“核潜艇精神”，并向这些“核潜艇人”为祖国和人民贡献一生的精神表示崇高的敬意。



（张金麟 中国工程院院士、著名核潜艇专家、中国核潜艇第三任总设计师）

编者的话

1970年，我怀揣梦想，从祖国南海前哨来到北京清华大学工程物理系，学习核反应堆工程专业。那一年我还不满20岁，是一名入伍刚2年的普通海军战士。我身着“六五”式灰军装，肩挎印有“为人民服务”的军用书包，脚踏发旧的解放鞋，满怀激情地迈入中国的最高学府；4年后，我完成学业，责无旁贷地“走进”神秘的核潜艇，投身到中国第一代核潜艇的秘密建造和试验中，我把自己的青春和中年无怨无悔地献给了中国核潜艇。

已步入花甲之年的我，见证和亲身感受了中国两代核潜艇发展壮大的艰辛历程，产生了把“核潜艇人”艰苦创业的长路、为国争光的精神写下来的冲动，旨在让读者们以史为镜，温故知新：今天我们国防的强大、人民的安宁、祖国的尊严也有核潜艇的研制者和使用者的无私奉献，也凝聚着他们的智慧和才华，也有他们为之付出的血汗甚至生命。希望读者能记住那些殚精竭虑、以身许国的“核潜艇人”，感悟那种坚忍不拔、自强不息的核潜艇精神。

中国核潜艇是在特定的历史条件下依靠新中国自身的力量一步一个脚印摸索出来的。抚今追昔，核潜艇的诞生与发展过程是一条艰难曲折之路。在回眸这条漫漫征程时，可以感受到老一辈创业者心系祖国、献身使命的情怀，可以重温峥嵘岁月的甘苦辛酸；核潜艇的诞生和发展过程是一部厚重的历史长卷，开卷阅读使人激奋，掩卷沉思让人回味。然而，仅凭《见证中国核潜艇》一本薄书无法展现出历史的全部，很多内容更是较少涉及，如核潜艇的维修、退役、核安全等，只能以研制和使用中的重大事件或珍贵文物为线索，史河采贝，汲取精髓。

中国核潜艇的代号是“09”，几十年来，“核潜艇人”是在喊着“爱09！学09！干09！献身09！”的激情中战胜一个又一个困难。如今我“写09”，似乎又重新踏上了开拓者们走过的那条蜿蜒崎岖、回肠荡气的闪光之路，心情也总是跟随着历史的变迁而跌宕起伏。我深深感到，是“09”事业锻造了“09”精神，而“09”精神又促进了“09”事业的更快发展。

在2008年中国核潜艇研制发展50周年之际，我发表过一篇名为“中国核潜艇50年”的纪念文章，此文曾被《舰船知识》杂志读者投票评为“最喜欢的文



1970年编者就读于清华大学时的留影

章”，并在互联网上广为转载，引起网友们的跟贴热议，很多帖子令人感动，比如一些网友写道：

“看到我国核潜艇发展如此艰难，前面一代一代人为之而奋斗一生，我们成长的一代如果不为国奋进，真是枉为中国人了。（走过千山）”；

“有些历史应该让大家知道，看看历史就知道我们落后的程度，才能奋起直追，才能赶超别人，才能树立起大国的威望。现今的社会就是讲实力，没有实力谁都想踹你一脚。（Minwangxin）”；

“中国的潜艇很棒，很多国家都很忌惮，不要对 Made in China 没有信心。我就是核潜艇造船厂的人，我坚信，也深感自豪。（骑得龙东墙）”；

“我相信中国一旦强大起来，谁都挡不住！（总冷）”；

“应该相信中国科研人员的智慧和才能！（自由人）”；

“核潜艇的背后，是一种精神，这样的精神，比任何武器都更有威力。（廉价的木头）”；

“向中国核潜艇研制的先驱们敬礼！”……。

由此可见，广大民众对中国核潜艇乃至国家安全的关注和期待。

我曾经出版过一本名为《走进核潜艇》的科普读物，与这本《见证中国核潜艇》堪称“姐妹篇”，前者主要宣传核潜艇基本知识，侧重介绍国外核潜艇的发展；后者重点追溯中国核潜艇的创业与发展史，体现一种伟大的民族精神——中国核潜艇精神。《见证中国核潜艇》是以我自己的视角和理解向读者介绍中国研制核潜艇所走过的坎坷之路，并归纳出了“中国核潜艇创业发展四阶段论”。

核潜艇总设计师和副总设计师们知道我在写弘扬核潜艇的书，都给予了极大的鼓励：第一任总设计师彭士禄工程院院士欣然题词“弘扬核潜艇精神，再创辉煌未来”；第二任总设计师黄旭华工程院院士为本书题写了书名，并强调写核潜艇的历史要客观，不能有偏见和浮夸……；第三任总设计师张金麟工程院院士亲自为此书作“序”；当年94岁高龄的核潜艇副总设计师、潜地导弹总设计师黄纬禄院士在病床上用颤颤巍巍的手为本书题写了“愿中国潜地导弹不断发展”；核潜艇副总设计师赵仁恺双院士送给我3万多字的回忆材料和历史资料光盘，那字里行间见证了中国核潜艇走过的艰难路程，渗透着大师们对祖国国防建设的拳拳之忱……

我采访的所有老同志、老前辈和亲历者都一致认为，我做的是一件特别有意义的事情，并以各种方式给了我热情、无私的帮助。他们的诚心支持和鼓励令我感动不已，这也是我下决心写这本书的动力所在。正是在老一辈核潜艇专家以及众多志士同仁的相助下，在“核潜艇精神”的感召下，出于对中国核潜艇的深厚感情、出于对广大“核潜艇人”的崇高敬意，最终激励我尝试着以穿越时空的笔触，努力还原那段感天动地的史诗。

令人痛心的是，在本书截稿前仅一两年里，就有多位投身核潜艇事业的知名老前辈永远地离开了我们，他们是心系核潜艇50载的中央军委副主席刘华清上将、原国务院和中央军委核潜艇工程领导小组成员兼办公室主任陈右铭部长、1958年第一个核潜艇核动力设计组首任组长赵仁恺院士、中国核潜艇部队主要奠基人之一

戚贵峰同志、中国核潜艇首任艇长杨玺将军、中国“潜地战略导弹之父”黄纬禄院士、1958年核潜艇总体设计组的元老陈谭生同志等。身患绝症的陈谭生老人在临去世前还乐观并期待地对我说，要看到我的书出版后再“走”……。悲痛的心情使我一次又一次感到身上的责任和时间的紧迫，鞭策我上东北、下江南、登海岛、找部队……，寻觅和采集珍贵的素材；激励我“日夜兼程”、笔耕不停，为的是尽快交稿出书，让中国核潜艇精神薪火相传，以告慰九泉之下的英灵们。

由于核潜艇是国家的高度机密，从事核潜艇工作的人们不求名利，默默地奋斗在火热的岗位上。这本书就是在追寻着那些千千万万“无名英雄”走过的奋斗之路，感悟着他们为中国核潜艇付出的滴滴汗水和涓涓心血；我所要做的就是要他们的历程和精神一字一字地记录下来，为他们奋力呐喊。如果这本书能够给读者留下有用的参考史料和精神养料，那将是我莫大的欣慰，也是我开始步入老年后，为中国核潜艇事业所尽的一次薄力。

此书不是文学作品，而是一部纪实性史料，书中的内容都是当事人的直接经历，没有夸大其词的美化，没有道听途说的传抄；提供的都是准确的时间和地点，描述的都是真实的情节和感受，重要内容都经过当事人核实，很多历史细节都是首次披露，意在让历史告诉未来，让未来记住历史！

本书所说的“见证”有三层含义，一是通过对核潜艇经历者的采访，由历史的当事人作见证；二是通过本人从事中国核潜艇工作30来年的亲身经历和体验，直接见证中国核潜艇的发展过程；三是通过展示与中国核潜艇有关的物件来见证某一个事件或某一种精神。由于大多是个人之见或引用他人之言，难免有不妥甚至错误之处，所以不宜作为依据评断。

书中凡涉及中国核潜艇战术技术性能、技术攻关、重大事件等关键内容，均来自中国权威部门公开出版的书籍资料以及中央电视台、北京电视台公开播放的影像资料，对此感兴趣的读者可进一步查阅。

日月更迭，“洋底黑鲨”犁浪蹈海；时光流转，“海中核弹”蓄势待命。如今，中国核潜艇已成为构建和谐社会的强大后盾，成为巩固中国国际地位的坚实支柱。英雄无语、美丽无声，在中国核潜艇创业发展半个多世纪之时，谨以此书讴歌那些创造中国核潜艇奇迹的人们！让我们翻开尘封的史册，感怀时代的精神，镌刻隽永的岁月，再创辉煌的明天！让“两弹一星一艇”同时叫响祖国大地。



核潜艇基地的“O九人”群雕

杨连新

2012年8月4日于北京



开 篇

核潜艇,是20世纪50年代中期出现的最为先进的水下武器,美国首先研制出世界第一艘核潜艇;继而苏联、英国、法国和中国也相继研制成功。

核潜艇的最大特点是隐蔽性好、攻击力强、续航力大、潜航时间长、水下航速高,它们以广袤深邃的大洋为屏障,任意驰骋游弋;特别是核动力与核武器“两核联手”,更使得传统的潜艇如虎添翼,成为海洋战场上几乎无所不至的隐形活动发射平台,其技压群雄的作战效能和惊世骇俗的震撼力,达到现代武器发展的顶峰。

由于核潜艇是海洋国家展示军事力量的秘密“杀手锏”,是有核国家“三位一体”战略核力量中最有效的第二次核打击手段。因此,只有拥有核潜艇,特别是拥有弹道导弹核潜艇的国家,才称得上是具备战略核反击能力的国家。正因为核潜艇在世界战略格局中具有特殊的地位,以毛泽东为首的中国老一代领导集体,在新中国百废待兴、工业基础极为薄弱的困难时期,毅然决定自力更生研制核潜艇,以保卫来之不易的广阔疆土。而鲜为人知的是,研制核潜艇的过程,经历了中国几代人难以想象的艰苦卓绝的奋斗,那是在建设新中国的征途中被尘封了半个世纪的秘密……



国产弹道导弹核潜艇





目 录

| | |
|------------------------------------|-----|
| 开篇 | 1 |
| 第一章 五十余载风雨砥砺 半个世纪铸就辉煌 | |
| ——记中国核潜艇的创业发展之路 | 3 |
| 一、初期路多舛 艰难起步 (1958—1964 年) | 3 |
| 聂荣臻密报“238”号文件 | 3 |
| 中国核潜艇的“摇篮” | 8 |
| “09”代号的来历 | 19 |
| 中国政府专家代表团赴苏首次考察“核” | 21 |
| 毛泽东发誓：“核潜艇，一万年也要搞出来！” | 31 |
| 核潜艇创业初期的艰苦岁月 | 36 |
| 核潜艇预研方案的形成 | 42 |
| 中国核潜艇曾遭遇“下马”风波 | 47 |
| 二、“文革”十年乱 破浪挺进 (1965—1976 年) | 53 |
| 核潜艇第二次“上马” | 53 |
| 深山里的核潜艇模式反应堆 | 57 |
| “隐姓埋名”的核潜艇总体建造厂 | 72 |
| 核潜艇研制的“尚方宝剑”——《特别公函》 | 81 |
| 中国第一艘核潜艇的诞生 | 86 |
| 中国第一支核潜艇部队 | 105 |
| 三、改革形势好 励志赶上 (1977—1989 年) | 116 |
| 第一代核潜艇的完善和提高 | 116 |
| 跟随核潜艇首次长航 | 118 |
| 中国的“镇国之宝”——弹道导弹核潜艇 | 124 |
| 二十年磨一“剑” | |
| ——记中国“巨浪 1”号潜地导弹研制过程 | 130 |
| “巨龙”出海 “巨浪”惊天 | |
| ——记常规潜艇水下发射“巨浪 1”号潜地导弹 | 144 |
| “核潜艇之父”里科弗的中国之行 | 157 |





| | |
|---------------------------|-----|
| 大洋下的长征路 | |
| ——记“长征3号”核潜艇90昼夜自持力极限考核试验 | 162 |
| “巨鲨”深海震五洋 | |
| ——记“长征4号”核潜艇深水极限试验 | 175 |
| 四、现代战争新 再攀高峰（1990年至今） | 182 |
| 江泽民主席强调：“核潜艇不能断线” | 182 |
| 胡锦涛主席为第一艘新型核潜艇授军旗 | 186 |
| 第二章 中华经纬麟龙宁世 仁人志士国玺铭心 | |
| ——记中国核潜艇战线的几位功勋 | 194 |
| 核潜艇工程的“前沿指挥官”——陈右铭部长 | 194 |
| 激情澎湃的核潜艇之“牛”——彭士禄院士 | 203 |
| 为核潜艇“量身打造”的大家——黄旭华院士 | 214 |
| 潜艇“核心脏”泰斗——赵仁恺院士 | 219 |
| 锻造水下“利剑”的巨匠——黄纬禄院士 | 226 |
| 核潜艇的坚守者——张金麟院士 | 235 |
| 为核潜艇把关的“保护神”——孟庆宁将军 | 240 |
| 驾驭核潜艇“第一人”——杨玺将军 | 250 |
| 第三章 方寸之中含有重器 龙头入海更显威风 | |
| ——邮品上的中国“两弹一艇” | 258 |
| 首次暗示中国拥有核潜艇 | 258 |
| 公开显示战略潜地导弹 | 258 |
| 频频展示中国核潜艇雄姿 | 261 |
| 第四章 诗意梦绕情溶大海 词锋锐利剑指苍穹 | |
| ——中国核潜艇诗词选 | 268 |
| 附件1 中国核潜艇创业发展的“四个阶段” | 284 |
| 附件2 中国核潜艇大事记（1958—2012年） | 290 |
| 参考文献 | 310 |
| 后记 | 311 |



目 录

| | |
|------------------------------------|-----|
| 开篇 | 1 |
| 第一章 五十余载风雨砥砺 半个世纪铸就辉煌 | |
| ——记中国核潜艇的创业发展之路 | 3 |
| 一、初期路多舛 艰难起步 (1958—1964 年) | 3 |
| 聂荣臻密报“238”号文件 | 3 |
| 中国核潜艇的“摇篮” | 8 |
| “09”代号的来历 | 19 |
| 中国政府专家代表团赴苏首次考察“核” | 21 |
| 毛泽东发誓：“核潜艇，一万年也要搞出来！” | 31 |
| 核潜艇创业初期的艰苦岁月 | 36 |
| 核潜艇预研方案的形成 | 42 |
| 中国核潜艇曾遭遇“下马”风波 | 47 |
| 二、“文革”十年乱 破浪挺进 (1965—1976 年) | 53 |
| 核潜艇第二次“上马” | 53 |
| 深山里的核潜艇模式反应堆 | 57 |
| “隐姓埋名”的核潜艇总体建造厂 | 72 |
| 核潜艇研制的“尚方宝剑”——《特别公函》 | 81 |
| 中国第一艘核潜艇的诞生 | 86 |
| 中国第一支核潜艇部队 | 105 |
| 三、改革形势好 励志赶上 (1977—1989 年) | 116 |
| 第一代核潜艇的完善和提高 | 116 |
| 跟随核潜艇首次长航 | 118 |
| 中国的“镇国之宝”——弹道导弹核潜艇 | 124 |
| 二十年磨一“剑” | |
| ——记中国“巨浪 1”号潜地导弹研制过程 | 130 |
| “巨龙”出海 “巨浪”惊天 | |
| ——记常规潜艇水下发射“巨浪 1”号潜地导弹 | 144 |
| “核潜艇之父”里科弗的中国之行 | 157 |





| | |
|---------------------------------|------------|
| 大洋下的长征路 | |
| ——记“长征3号”核潜艇90昼夜自持力极限考核试验 | 162 |
| “巨鲨”深海震五洋 | |
| ——记“长征4号”核潜艇深水极限试验 | 175 |
| 四、现代战争新 再攀高峰（1990年至今） | 182 |
| 江泽民主席强调：“核潜艇不能断线” | 182 |
| 胡锦涛主席为第一艘新型核潜艇授军旗 | 186 |
| 第二章 中华经纬麟龙宁世 仁人志士国玺铭心 | |
| ——记中国核潜艇战线的几位功勋 | 194 |
| 核潜艇工程的“前沿指挥官”——陈右铭部长 | 194 |
| 激情澎湃的核潜艇之“牛”——彭士禄院士 | 203 |
| 为核潜艇“量身打造”的大家——黄旭华院士 | 214 |
| 潜艇“核心脏”泰斗——赵仁恺院士 | 219 |
| 锻造水下“利剑”的巨匠——黄纬禄院士 | 226 |
| 核潜艇的坚守者——张金麟院士 | 235 |
| 为核潜艇把关的“保护神”——孟庆宁将军 | 240 |
| 驾驭核潜艇“第一人”——杨玺将军 | 250 |
| 第三章 方寸之中含有重器 龙头入海更显威风 | |
| ——邮品上的中国“两弹一艇” | 258 |
| 首次暗示中国拥有核潜艇 | 258 |
| 公开显示战略潜地导弹 | 258 |
| 频频展示中国核潜艇雄姿 | 261 |
| 第四章 诗意梦绕情溶大海 词锋锐利剑指苍穹 | |
| ——中国核潜艇诗词选 | 268 |
| 附件1 中国核潜艇创业发展的“四个阶段” | 284 |
| 附件2 中国核潜艇大事记（1958—2012年） | 290 |
| 参考文献 | 310 |
| 后记 | 311 |

第一章 五十余载风雨砥砺 半个世纪铸就辉煌

——记中国核潜艇的创业发展之路

本章主要讲述了中国核潜艇创业发展的艰难之路、奋斗之路、激情之路、辉煌之路；揭示了上到中央领导集体，下至第一线奋战的群体是如何花费了半个世纪接力推动核潜艇事业的。

一、初期路多舛 艰难起步（1958—1964年）

聂荣臻密报“238”号文件

1958年6月27日，对于中国核潜艇来说是一个神圣而难忘的日子。那一天，聂荣臻元帅向中共中央秘密呈报了《关于开展研制导弹原子潜艇的报告》，编号为“238”号。第二天，周恩来总理就在这份绝密报告上作了批示：“请小平同志审阅后提请中政局常委批准，退聂办”。第三天，邓小平总书记批示：“拟同意。主席、林总、彭真于阅后退聂。”并在文中批注了“好事”两字；随后，其他有关中央领导也都进行了快速传阅，最后由毛泽东主席圈阅批准。从此拉开了中国研制核潜艇的序幕。这份不寻常的绝密报告，被永远铭记在我国核潜艇史册的第一页。

聂帅的女儿、原国防科工委科技委副主任聂力中将在2006年著的《山高水长——回忆父亲聂荣臻》一书里披露了这份绝密报告的主要内容；原国务院、中央军委核潜艇领导小组办公室主任陈右铭也公开发表文章作过介绍。这份尘封了近半个世纪的共和国绝密报告终于被公之于世。

全文揭秘

关于开展研制导弹原子潜艇的报告

中央传阅文件 1958年238号

德怀同志、总理并报主席、中央：

我国的原子能反应堆已开始运转，这就提出了原子能的和平利用和原子能动力利用于国防的问题。关于和平利用方面，科委曾开过几次会进行研究，已有布置。在国防利用方面，我认为也应早作安排。为此，曾邀集有关同志进行了研究，根据现有的力量，考虑到国防的需要，本