

二十集大型军事纪录片

尚昌仪◎著



CHINESE PEACEKEEPERS

中国维和行动

国之剑锋 至仁至远



长江出版传媒

长江文艺出版社

尚昌仪◎著



CHINESE PEACEKEEPERS

中国维和行动

国之剑锋 至仁至远



长江出版传媒

长江文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国维和行动 / 尚昌仪著. — 武汉 : 长江

文艺出版社, 2012.7

ISBN 978-7-5354-5763-9

I. ①中… II. ①尚… III. ①纪实文学 - 中国 - 当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 063304 号

特约监制: 张帆 董曦阳

责任编辑: 李潇 李艳

特约策划: 李甲林

装帧设计: 尚书堂

出版: 湖北长江出版集团

地址: 武汉市雄楚大街268号

长江文艺出版社

邮编: 430070

发行: 长江文艺出版社 (电话: 027-87679362 87679361 传真: 027-87679300)

北京时代华语图书股份有限公司 (电话: 010-83670231)

<http://www.cjlap.com>

E-mail: cjlap2004@hotmail.com

印刷: 北京博图彩色印刷有限公司

开本: 170毫米×232毫米 1/16

印张: 20

版次: 2012年7月第1版

2012年7月第1次印刷

字数: 280千字

定价: 59.80元

版权所有, 盗版必究 (举报电话: 87679308 87679310)

目 录

维护世界和平的中国卫士 1

利比里亚 零一 为了丛林深处的和平 3

走进雨林，修筑和平与安宁 4

12岁孩子来交枪，和平可待 11

黎巴嫩 零二 前所未有的战火历练 19

不眠之夜：枪声中睡，炮声中醒 20

黎以交战，我军断粮 23

战火中的炊事班 25

黎巴嫩 零三 三度救援，一场折磨 30

首援：道路受阻，“安全窗口”关闭 30

再援：在炮火面前无功而返 33

三援：废墟中，挖出六具遗体 34

黎巴嫩 零四 危难中国营 40

“我们现在连鼯鼠都不如了” 41

20厘米，命悬一线 43

遭遇不明武装分子的疯狂扫射 46

黎巴嫩 零五 拆弹险情，潜伏杀手 51

惊心动魄：2000磅航弹一触即发 52

逢凶化吉：挖掘之战历时四天 56

黎巴嫩 零六 田野上对抗集束炸弹 64

香蕉林排弹：碰到一片叶子都很紧张 64

上树摘炸弹，保卫橘子林 69

南苏丹 零七 不为人知的生死守望 74

热带丛林中的长途巡逻 76

中外军事观察员共饮二锅头 78

空中巡逻PS除夕饺子 81

苏丹瓦乌 零八 越雷池，虎山行 86

一旦触雷，车毁人亡 88

向危险莫测的丛林挺进 91

南苏丹 零九 沙漠之中为水而战 99

“世界火炉”睡觉难，“中国速度”声名远 101

“能吃上一根黄瓜，就感觉像过年” 104

考验：无端遭挑衅和突袭 108

苏丹瓦乌 零十 中国医生来了 112

新生的平民医院 113

生平第一次不戴口罩看传染病 116

苏丹达尔富尔 十一 沙漠边找水，枪声中打井 123

凶险：枪声突起，武装拦截 123

遗憾：钻到40米都不出水 128

幸运：终于打出第一口井 132

苏丹达尔富尔 十二 中国工兵最惊险的一天 137

步步惊心：伏击、陷车、冲突 138

机场施工：进去一身汗，出来一身水 142

沙尘暴里一场虚惊 143

黎巴嫩

⑬ 生死排雷 149

一步一步穿越雷场 150

鲜花与地雷同归于尽 153

成功排除最大威胁 157

西撒哈拉

⑭ 驰骋沙漠，夜宿戈壁 163

维和部队的首位中国司令 163

日复一日的惊险巡逻 165

烤肉中的沙子，沙漠里的乡情 168

中国司令对同胞更严格 171

利比里亚

⑮ 雨林鏖战 176

原始森林里修路 177

大战非洲群蚁 178

丛林深处的喜悦和哀思 180

冒雨鏖战 183

利比里亚

⑯ 没有硝烟的战斗 187

如履薄冰：救治非洲艾滋病患者 188

疟疾村迎来最健康的日子 190

利比里亚

⑰ 生命线上的维和车队 198

行路难：险路断桥，流动炸弹 199

“We want China!” 204

黎巴嫩

⑱ 天使救援，紧急出发 210

在行驶的救护车里做手术 211

直升机上一次次急救 214

刚果（金） ①⑨ 非洲儿童的中国妈妈 224

母爱行动，缘分留守 225

中国饺子，中国筷子，中国妈妈 228

刚果（金） ②① 半岛之歌，力量之源 235

“钢铁战友”，不光一个 237

“同举一杆旗，同吃一锅饭” 238

“中国工兵是我们的好朋友” 242

导演手记 名副其实的“拆弹部队” 247

黎巴嫩之行，穿越生死场 259

走近中国维和女兵 275

那山 那哨 那村 那情 285

附 中国维和官兵介绍 298

维护世界和平的中国卫士

中国人民是热爱和平的人民，中国军队是热爱和平的军队，是维护世界和平的坚定力量。1990年以来，中国军队先后参加22项联合国维和行动，派出官兵2万多人次，履行监督停火、隔离冲突、恢复重建和人道主义援助等职能，圆满完成联合国赋予的各项维和任务，为缓和紧张局势、维护地区和平与稳定作出了突出贡献，受到联合国、驻在国和国际社会的广泛赞誉，为祖国和军队赢得了崇高荣誉。

2007年，胡锦涛主席视察慰问我驻外维和部队，欣然题词：“忠实履行使命，维护世界和平”，勉励全体官兵努力做维护世界和平的卫士、促进中外友谊的使者和军队现代化建设的标兵。

广大维和官兵始终牢记使命，不畏艰险、顽强拼搏，先后修建维护道路9000多公里，架设桥梁280余座，排除地雷和爆炸物近万枚，运输物资90多万吨，接诊病人10多万人次，用实际行动维护战乱地区发展，用爱心传递中华民族传统美德，充分展现了热爱和平、负责任的大国形象，充分展现了我军和平之师、文明之师的良好形象。

由国防部维和事务办公室、总政治部宣传部和八一电影制片厂组织拍摄的20集大型纪录片《中国维和行动》，影片真实、生动地记录了我军维和部队面对战火时的英勇无畏，记录了我军维和官兵传播文明友谊的感人事迹。我和大家一样，很受感动、很受鼓舞，也很受教育。

2010年和2011年，我曾两次前往联合国维和任务区，看望了在刚果（金）和黎

巴嫩执行维和任务的官兵，深切感受到他们爱祖国、无私奉献的精神，感受到他们卫和平、敢于牺牲的精神，感受到他们担道义、不辱使命的精神，感受到他们树形象、传递友谊的精神。这些事迹和精神，需要我们来记录、讴歌和传承。

《中国维和行动》作为全景式展现军队维和工作的重大纪录片，向广大观众呈现了维和部队可歌可敬的故事，填补了我军遂行维和行动重大历史文献纪录片摄制的空白。

可以说，影片的拍摄上映，既是落实党的十七届六中全会精神，推动社会主义文化大发展、大繁荣的具体举措，也是维和官兵喜迎党的十八大的献礼。对弘扬主旋律、宣扬我和谐世界的理念，具有十分重要的意义。

影片的创作拍摄，得到各级领导和有关部门的高度重视和关心。中国人民解放军总参谋长陈炳德和解放军总政治部主任李继耐亲自担任影片的总顾问，兰州军区政治部主任杜金才和我担任总指导，总参二部、总政宣传部给予了非常有力的指导和支持。八一电影制片厂精心筹划、严密组织，摄制组同志不畏艰险、不怕牺牲，先后9次赴7个维和任务区一线，用真情和汗水精心拍摄，高质量地完成了影片制作，为我们奉献了这部题材新颖、生动感人、艺术精湛的佳作。我们相信，影片一定会受到广大观众和部队官兵的喜爱和好评，一定会产生很好的政治效益和社会效益。

借此机会，我向新闻媒体和文艺界的朋友对我军维和工作的的大力支持表示衷心感谢！希望大家一如既往地关注我军维和工作的不断发展，期待朋友们创作出更多更好的、能够展示我军维和官兵良好形象、弘扬维和部队精神的文化精品。

中国人民解放军副总参谋长 马晓天上将

二〇一二年七月

利比里亚

为了丛林深处的和平

“一走进交枪点，给我们的感觉就像是进了枪林一样，四周道路，各个路口，男男女女，老老少少，背着枪、扛着弹，纷纷向交枪点走来。”

事隔数年，时任中国赴利比里亚维和运输分队副队长的洪大刚回忆起当时的情景，仍不能平静。他说：“我们的战士，包括我自己，从来没有见过这种阵势，大家都非常紧张，生怕发生意外。”

西非，利比里亚，14年战乱，原始丛林深处。数十名中国维和军人正在执行运送交枪武装战斗队员的任务。

“武装战斗队员走进交枪点，特别是他们中间有许许多多的女性，有的身怀六甲，有的怀抱着婴儿。”洪大刚感慨，“很难想象，就是这样的一些人长年征战丛林，让我们感到非常震惊。”



身怀六甲的女武装战斗队员

正如许多有过维和经历的人所说的那样，即使他们现在已交出了武器，手无寸铁，但依然令人内心深处有一种莫名的紧张，因为他们毕竟曾经制造了许许多多的人间悲剧。

然而，当中国维和军人走近他们，特别是走近那些母亲和孩子时，恐惧渐渐消散了，内心涌起了一股温情。

洪大刚记得：“我们的运输分队每到一个地方，孩子们一看我们是中国人，就纷纷地围拢过来，让我们教他们中国功夫。通过进一步了解，我们才知道，他们中间有一些是娃娃兵。”

孩子们开心地喊着：“中国，中国……”



一手拿着枪、一手拿着护身符的武装战斗队员



这就是娃娃兵

走进雨林，修筑和平与安宁

利比里亚于 1847 年建立共和国。1980 年代，由于经济每况愈下，人民的不满情绪高涨。1989 年 12 月，流亡国外的“全国爱国阵线”领导人泰勒率部打回国内，内战爆发。

就在取得全面胜利的前夕，“全国爱国阵线”内部分裂，形成与政府军三方混战的局面。此后，尽管国际社会不断干预，利比里亚交战各方几次签

订停火协议，其间也举行过大选，建立过全国政权，但是内战几乎从未停止过。直到1995年，各派才签署了和平协议。

1997年，泰勒当选总统。不过，泰勒上台后，形势并无明显好转。1998年以来，“利比里亚人解与民主联合”武装一直试图推翻泰勒政府。内战烽烟再起。

利比里亚局势的恶化引起国际社会的极大关注。2003年6月、7月，反政府武装和政府军的冲突造成1000多人死亡，20多万人流离失所。8月1日，联合国安理会通过第1497号决议，在利比里亚部署多国维和部队。

2003年12月，应联合国邀请，中国政府决定派遣一支由558人组成的



联合国旗、五星红旗



联合国官员为中国赴利比里亚维和部队授勋

维和部队，参加联合国在利比里亚的维和行动。

第一次走出国门的中国维和军人们或多或少有些忐忑。在那片位于大西洋西南岸丛林密布的神秘土地，等待他们的将是什么？

中国赴利比里亚维和部队按照联合国的部署要求，迅速开赴维和任务区。中国维和部队由运输、工兵、医疗三支分队组成。工兵、医疗分队部署



利比里亚首都蒙罗维亚



2005年5月,《中国维和行动》摄制组在蒙罗维亚合影

在处于战区的绥德鲁市，而运输分队则部署在首都蒙罗维亚。

中国赴利比里亚维和运输分队副队长王秋生回忆道：“出国之前，我们对利比里亚的局势有所了解，也做好了充分的思想准备。但是，一进入利比里亚首都蒙罗维亚市区，我们的官兵还是感到非常的震撼。”

蒙罗维亚大街的路灯杆上，弹孔累累，如同一个个流血的伤口，记录着战乱的无情。那些令人生畏的铁丝网，仿佛割裂了人们无奈的叹息。

面对利比里亚人民期盼和平的目光，中国维和军人们心头沉甸甸的。

各国维和部队部署到达各个战区后，联合国驻利比里亚特派团决定实施DDRR行动。洪大刚解释说，这一行动共分四个阶段，就是解除武装、复员、重建、重返社会，这四个英文单词第一个字母分别是D、D、R、R，因此叫DDRR行动。

DDRR行动的第一步就是解除武装，它是联合国在武器泛滥地区实行维和行动的首要任务。武器泛滥是利比里亚等非洲国家陷入战乱的罪魁祸首，不解除交战各方的武装，要实现和平，无异于空中楼阁。

为确保DDRR行动能够顺利地在利比里亚实施，联合国驻利比里亚特派团开始了精心的策划和周密的准备。

DDRR行动的准备和实施，首先需要有畅通的道路。中国赴利比里亚维和工兵分队副队长刘延奎回忆：“我们工兵分队到达任务区

后，联利团立即给我们下达



为确保DDRR行动在利比里亚的顺利实施，联合国维和部队进行了周密的部署



中国赴利比里亚维和工兵分队指挥官正在商讨施工方案

动展开，也就不能顺利实施 DDRR 行动。因此，修复这些道路和桥梁迫在眉睫。

“我们工兵分队部署在四战区，四战区司令蒂塞玛准将在联利团给我们下达多项工程任务后，多少有点不放心。”刘延奎说。有着多年军旅生涯的蒂塞玛准将，深知中国军队要完成联利团下达的这些工程任务，要没日没夜地干才能完成。

“蒂塞玛准将问我们丁莹队长，怎么样？有什么困难吗？能不能按时完成任务？丁队长说：‘NO problem！’也就是没问题。”刘延奎回忆。

为了实现这句“NO problem”的承诺，中国维和工兵分队豁出去了，逢山开路、遇水架桥。大家明白，修筑的道路每向前延伸一米，利比里亚的

了道路及桥梁等多项工程抢修任务。”

14 年的战乱，造成了利比里亚的铁路全面中断，公路也因长年失修而近乎瘫痪。道路不通，维和部队就无法进行机

和平进程就可以向前多推进一步，利比里亚人民也就可以早一天过上和平安宁的生活。

刘延奎记得，刚开始时，蒂塞玛准将三天两头到施工现场视察。“几次之后，蒂塞玛准将对我们的丁队长说：‘等你们完



中国赴利比里亚维和工兵分队

成任务时，我一定来为你们剪彩。因为现在我相信你们按期完成任务绝对是 NO problem。”

对于联合国驻利比里亚特派团布置的任务，工兵分队队长丁莹的回答都是“NO problem”，当然完成任务也是“NO problem”。“以至于后来战区向我们工兵布置任务时，蒂塞玛司令就开玩笑地说，我就知道



正在修复道路的中国维和工兵

中国工兵这次的回答又是‘NO problem’。”刘延奎说，“我们丁队长常对大家讲，在联合国维和任务区，我们说的每一句话，从某种意义上讲，其实就是代表着我们中国军队。”

原始森林深处，原先用于过河的一道岌岌可危的独木，而在中国工兵的手下，一座桥梁却建起来了。

在联合国利比里亚维和任务区，中国维和运输分队是唯一的运输支援部队，承担着整个联合国驻利比里亚特派团的运输保障任务，因此在 DDRR 行动准备阶段，压力相当大。



原始森林中，中国工兵正在搭建桥梁

在这个铁路因战乱而全面瘫痪的国家，公路运输成为关乎和平、关乎民生的生命线，保证这条生命线的安全很关键。王秋生说，在 DDRR 行动全面展开之前，利比里亚的安全局势相当严峻，中国维和运输分队也面临许多考验——车队要穿越茫茫的原始丛林，而许多武装战斗队员就在丛林之中，他们都携带着武器，中国维和部队的车队经常遭遇武装拦截，被强索财物。联合国驻利比里亚特派团也不断发出通报：武装战斗队员扬言要袭击维和部队。



雨季，丛林的道路更加难行

对于中国维和军人来说，他们要面对的不仅仅是战乱造成的凶险，还有这里漫长的雨季。

利比里亚属于热带季风气候，每年的4月至11月为雨季。在雨季里，大多数在外劳动的人都歇下来了，而中国维和运输分队依然车轮滚滚，不然，整个联合国维和部队的后勤保障、战备体系就得瘫痪。

漫长的雨季，云垂天低，闷热难忍，丛林的道路更加难行。官兵们在恼人的泥泞中，马不停蹄地颠簸着。洪大刚说：“对于我们运输分队来说，雨季执行任务最大的困难，一是路况极差，给行车安全带来很大的隐患；二是执行任务过程当中安营扎寨非常困难。”

洪大刚在雨季的煎熬中写下了这样的诗句：

天在哭泣，

哭泣这片惨遭蹂躏的土地。

愿太阳早日穿透乌云，