



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

中国战略性新兴产业 研究与发展

R&D of
China's Strategic
New Industries

齿 轮

Gear

郑州机械研究所
中国机械通用零部件工业协会齿轮分会 组编
刘忠明 主编



机械工业出版社
China Machine Press

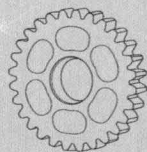


中国战略性新兴产业 研究与发展

R&D of China's Strategic New Industries

齿 轮

Gear



郑州机械研究所 组编
中国机械通用零部件工业协会齿轮分会
刘忠明 主编

本书分 11 章,对齿轮行业的发展思路、发展目标、发展战略、政策进行了全面、系统的分析研究,对产业发展和目前的瓶颈问题,提出了具有指导意义的建议。第 1~4 章主要对齿轮行业的战略地位、现状、发展环境及国外发展情况进行深入分析,并对国内外齿轮产业进行了全面对比;第 5 章介绍了我国齿轮行业的标准化现状及展望;第 6 章研究分析了我国齿轮行业为战略性新兴产业配套的市场环境,对未来齿轮的市场需求情况进行了预测;第 7 章提出了我国齿轮产业的发展战略和发展目标;第 8 章介绍了我国齿轮产业的重点发展领域;第 9 章指出了提高齿轮产业为战略性新兴产业配套服务能力需解决的关键问题;第 10、11 章指出我国齿轮产业发展应采取的措施,并对发展风险进行了简单分析,提出了政策建议。

本书将普及性、科学性有机地统一起来,既具有一定的思想、理论深度,又具有浅显易懂、实用的特点,既适合各级政府和行业决策机构制定政策法规、学术研究机构规划研究方向参考,也适合企业决策者,技术、管理及市场人员,以及投资、证券行业及咨询机构的人员在规划、投资、研究、项目实施中使用。

图书在版编目(CIP)数据

中国战略性新兴产业研究与发展. 齿轮 / 刘忠明
主编. - 北京:机械工业出版社, 2013. 2
ISBN 978-7-111-41497-1

I. ①中… II. ①刘… III. ①新兴产业-产业发展-研究-中国②齿轮-机械工业-产业发展-研究-中国
IV. ①F121.3 ②F426.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 030056 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:任智慧 编辑:韩冰 章承林

责任校对:贾立萍 陈延翔

北京宝昌彩色印刷有限公司印制

2013 年 2 月第 1 版第 1 次印刷

170mm×242mm • 24.75 印张 • 445 千字

标准书号:ISBN 978-7-111-41497-1

定价:158.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

易览网:<http://www.mepfair.com>

销售一部:(010)68326294

机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649

机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)68326643

封面无防伪标均为盗版

《中国战略性新兴产业研究与发展》

编委会

- 主任** 路甬祥 全国人大常委会副委员长、中国科学院院士
- 副主任** 苏 波 工业和信息化部副部长
- 王文斌 中国机械工业联合会副会长、机械工业信息研究院院长、机械工业出版社社长

委员 (按姓氏笔画排序)

- 王仲颖 国家发展和改革委员会能源研究所副所长
- 石 勇 机械工业信息研究院战略与规划研究所所长
- 付于武 中国汽车工程学会理事长
- 刘忠明 郑州机械研究所副总工程师兼研发中心主任
- 祁 俊 中国工程机械工业协会会长
- 李树君 中国农业机械化科学研究院院长
- 李俊峰 国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任
- 肖立业 中国科学院电工研究所所长
- 吴 筠 中国机械通用零部件工业协会原理事长
- 何加群 中国轴承工业协会专务委员
- 汪 鸣 国家发展和改革委员会综合运输研究所副所长
- 宋天虎 中国机械工程学会常务副理事长
- 张进华 中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长
- 张志英 中国液压气动密封件工业协会原理事长
- 陆 力 中国水利水电科学研究院水力机电研究所所长
- 茅仲文 中国工程机械工业协会副秘书长
- 徐和谊 北京汽车集团有限公司董事长
- 徐洪泉 中国水利水电科学研究院水力机电研究所总工程师
- 郭 锐 机械工业信息研究院副院长、机械工业出版社副社长
- 盛伯浩 北京机床研究所副总工程师
- 韩文科 国家发展和改革委员会能源研究所所长
- 景晓波 工业和信息化部运行监测协调局副巡视员
- 谢三明 工业和信息化部运行监测协调局监测预测处处长

《中国战略性新兴产业研究与发展·齿轮》

执行编委会

主 编 刘 忠 明

撰 稿 人 张元国 明翠新 刘世涛 李纪强
李权才 李海斌 王征兵 孟令先
王 振 张志宏 张立勇 张和平
管洪杰 陆 军 吕泮功 禹英杰
乔雪涛 董进朝 裴 帮 王越仟

《中国战略性新兴产业研究与发展》

编委会办公室

主 任 郭 锐（兼）

副主任 李卫玲

成 员 赵 敏 张珂玲 李 晶

全球金融危机和经济衰退发生以来，美欧日俄等各国为应对危机、复苏经济、抢占未来发展的先机和制高点，都在重新审视发展战略，不断加快推进“再工业化”，培育发展以新能源、节能环保低碳、生物医药、新材料与高端制造、新一代信息网络、智能电网、海洋空天等技术为支撑的战略性新兴产业，在全球范围内构建以战略性新兴产业为主导的新产业体系。力图通过新一轮的技术革命引领，重新回归实体经济，创造新的经济增长点。这已成为很多国家摆脱危机、实现增长、提升综合国力的根本出路。可以预计，未来的二三十年将是世界大创新、大变革、大调整的历史时期，人类将进入一个以绿色、智能、可持续发展为特征的知识文明时代。那些更多掌握绿色、智能技术，主导战略性新兴产业发展方向的国家和民族将在未来全球竞争合作中占据主导地位，赢得全球竞争合作，共享持续繁荣进程中的主动权和优势地位。

为应对金融危机和全球性经济衰退以及日趋强化的能源、资源和生态环境约束，以实现中国经济社会的科学发展、和谐发展、持续发展，党中央、国务院提出加快调整产业结构、转变经济发展方式，加快培育和促进战略性新兴产业发展的方针，出台了《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》以及相关政策举措。可以肯定，未来5~10年将是我国结构调整与改革创新发展的一个新的战略机遇期，将通过继续深化改革，扩大开放，提升自主创新能力，建设创新型国家，实现我国科技、产业、经济由大变强的历史性跨越，我国经济社会发展将走出一条依靠创新驱动，绿色智能，科学发展、和谐发展、持续发展之路，实现中华民族的伟大复兴。

展望未来，高端装备制造、新能源汽车、节能环保、新一代信息技术、生物医药、新能源、新材料、绿色运载工具、海洋空天、公共安全等全球战略性新兴产业将形成十数万亿美元规模的宏大产业，成为发展速度最快，采用高新技术最为密集，最具持续增长潜力的产业群落。战略性

新兴产业的发展需求也将拉动技术的创新突破和产业结构的调整，为包括我国在内的全球经济发展注入新的强大动力。

在世界各国高度重视培育和发展战略性新兴产业的新形势下，编著一套《中国战略性新兴产业研究与发展》图书，借鉴国外相关产业发展的成功经验，对行业发展思路、发展目标、发展战略、发展重点、投资方向、政策建议等方面进行全面、系统研究，凝聚对战略性新兴产业内涵和发展重点的认识，为国家战略性新兴产业发展规划的顺利实施，以及政府和有关部门制定促进战略性新兴产业发展的相关政策和法规提供参考，具有十分重要的现实意义。

《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书一期包括 12 个分册，对相应产业的阐述、分析均注重强调战略性新兴产业的六个主要特点：

一是绿色。战略性新兴产业属于能耗低、排放少、零部件可再生循环的“环保型”“绿色型”产业，无论从产品的设计、制造、使用，还是回收、再利用等整个生命周期的各个环节，对资源的利用效率与对环境的承载压力均要求达到最理想水平。

二是智能。新型工业化要求坚持以信息化带动工业化、以工业化促进信息化，即要实现“两化融合”。而“两化融合”决定了智能是未来产业尤其是战略性新兴产业的发展方向。所谓智能，是指制造过程的智能化、产品本身的智能化、服务方式的智能化。这些均是智能的最基本层次，它还具有其他更为丰富的内涵。如：智能电网，通过先进的传感和测量技术、先进的设备技术、先进的控制方法以及先进的决策支持系统技术的应用，可实现电网的可靠、安全、经济、高效、环境友好和系统安全等方面的智能；智能汽车不只是安全智能，还包括节能、减排、故障预警等方面的智能。

三是全球制造。随着全球化趋势不断深化，战略性新兴产业的发展成果也必将是由全人类共创共享。新产品的研制开发，不再由一个企业独自完成，需要集成各方面优势资源共同解决。例如 iPhone 在中国完成装配，但它的设计、研发以及许多零部件的供应都是在美国、日本、欧洲等国实现的，其本身就是一个全球化的产品。因而，未来的制造必

然是全球化制造、网络化制造。

四是满足个性化需求与为更多人分享相结合。目前中国有 13 亿人口，印度有 12 亿人口，还有巴西、印度尼西亚等新兴国家、发展中国家也都要实现现代化。在全球如此规模庞大的人群中，既存在富裕阶层、高消费阶层，他们的消费需求是个性化、多样化的；又有占比较大的中产阶级、贫困人口，他们的消费需求是基本层次的，但也不能被忽视。两种类型的消费需求必须同时被满足，这不仅是构建和谐社会的需要，而且是构建和谐世界的需要。因此，我国发展战略性新兴产业，应该既要满足中高端个性化的需求，同时又要满足我国与其他发展中国家广大普通消费者的需求。要把个性化的设计、个性化的产品生产，与规模化、工业化的传统生产结合起来，不能完全抛弃传统的规模化生产方式。

五是可持续。要使有限的自然资源得以有效、可持续利用，发展利用可再生资源、能源，强调发展再制造、循环经济。无论是原材料使用，还是零部件制造，从研发、设计之初就考虑到了生产中的废料、使用后的遗骸的回收处置，使其能够重新得到循环利用。

六是增值服务。培育战略性新兴产业需要注意在设计制造过程中与产品售后、使用过程中提供相关增值服务。不应再局限于传统的观念，只注重制造本身，而不注重服务的价值。例如，发展电动汽车产业，必须首先解决好商业模式问题，包括充电桩建设、电池更换、废旧电池回收等服务方面，否则将无法广泛推广。

《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书内容丰富，资料翔实，观点鲜明，立意高远，并力求充分体现“四性”，即科学性、前瞻性、指导性和基础性。

第一，体现科学性。所谓科学性，就是指以科学发展观为指导。科学发展观的核心是以人为本，总体目标是全面、协调、可持续，基本方法是统筹兼顾，符合客观规律。《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书既要能够为党中央、国务院提出的加快发展战略性新兴产业的总体战略服务，又不应受到行业、部门的局限，更不能写成规划或某些部门规划的解读材料，而应能够立足于事物客观规律、立足于全局。各分

册编写组同志重视调查、研究，力求对国情、科技、产业及全球相关产业的发展态势有比较准确的把握，努力为我国战略性新兴产业的发展提供一本基于科学基础的好素材。这套图书立足基于我国国情，而不是简单地把发达国家的相关产业信息进行综合、编译，照搬照抄。当然，我国发展战略性新兴产业不能“闭门造车”，而是要坚持开放性，积极参与国际分工合作，充分利用全球优势资源，提高发展的起点和水平。因而，有必要参照国际成功经验与最新发展趋势，但一定要以我国国情和产业特点为根本出发点，加快培育和发展有中国特色的、竞争能力强的战略性新兴产业。

第二，体现前瞻性。一是能够前瞻战略性新兴产业的发展，因为这套图书是战略性新兴产业的发展指导书。二是能够前瞻战略性新兴产业技术的发展。为了做好这两个前瞻，必须要适当地前瞻全球经济、我国经济与战略性新兴产业发展的趋势。只讲发展现状是不够的，因为关于现状的资料很多，通过简单地网络搜索即可查到；也不能只罗列国外的某些规划和发展战略。《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书的编写注重有深度的科学分析与前瞻性的研究。

第三，体现指导性。《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书本身就是指导书，能够对产业、对技术、对国家制定政策，甚至在未来国家发展战略与规划的制定等方面发挥一定的引导作用与影响。虽然不能说这套图书可以指导国家战略与规划的制定，但是应该努力发挥其积极的引导作用。

第四，体现基础性。所谓基础性，就是指要能够提供战略性新兴产业的基础信息、基础知识，以及我国和有关国家在相关产业发展方面的基本战略，主要的法规、政策和举措，并尽可能提供一些基本的技术路线图。比如在轴承分册，就描述了一个轴承产业发展的路线图。唯有如此，《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书才能满足原来立项的宗旨——不仅要为工程技术界、大学教师、大学生与研究生提供学习参考书，为产业界的技术人员、管理人员提供决策参照，而且要为政府部门的政策法规制定者提供参考。

机械工业出版社是具有 60 年历史的专业性综合型出版机构，改革开放后，随着市场经济的发展，机械工业出版社不断改革转型，不但形成了完善的编辑出版工作流程和质量保证体系，而且编辑人员作风严谨，工作创新。

《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书不仅是一套科技普及书，更是一套产业发展参考书，必须既要介绍国内外战略性新兴产业的发展情况，又要阐述相关政策、法规、扶植措施等内容。因此，这套图书的组编单位、编写负责人和编写工作人员必须要有相关积累和优势。

《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书所选的分册主编和作者主要是精力充沛的业内中青年专家，并由资深专家负责相应的编审、校审工作。现在看来大多数工作由中青年同志担当，是完全符合实际的。此外，这套图书的编著还充分发挥了有关科研院所、行业学会和协会的作用，他们的优势在于对行业比较熟悉，并掌握了较为丰富的资料。

最后，特别感谢国家出版基金对《中国战略性新兴产业研究与发展》系列图书的大力支持！感谢全体编写出版人员的辛勤劳动！

期望《中国战略性新兴产业研究与发展》为社会各界了解战略性新兴产业提供帮助，期待中国战略性新兴产业培育和发展尽快取得重大突破，祝愿我国在不久的将来实现由经济大国向经济强国的历史性跨越！

是为序。

浩南祥

2012 年 2 月 6 日于北京

前言

齿轮是现代机械装备中应用领域最广、使用量最大的机械传动件，是机械产品的重要基础零部件，齿轮及齿轮传动装置的设计制造水平将直接影响机械产品的性能和质量。由于在工业发展中的突出作用，齿轮被认为是工业化的象征，也是衡量一个国家基础工业发展水平的重要方面。

尽管我国古代指南车上就有了齿轮机构的雏形，但直到新中国成立初期，我国的齿轮工业还几乎空白。经过第一和第二个五年计划的建设，我国的齿轮工业才有所发展，到 20 世纪 60 年代初具规模，20 世纪 80 年代初硬齿面齿轮制造技术的广泛应用和快速发展，标志着我国齿轮制造业完整体系的基本形成。“十一五”期间，我国齿轮工业在汽车、风电、高铁、工程机械等产业快速发展的拉动下得到了迅速发展，已成为中国机械基础件中规模最大的行业，市场规模位于世界第三位。目前，我国齿轮产品正经历从中低端向高端的转变，少数高端产品已达到国际先进水平，但总体而言，我国齿轮产品还难以满足重点工程装备的配套要求，高端产品仍大量依赖进口，进、出口逆差在逐年加大。

当前，影响世界经济复苏的因素仍十分复杂，我国经济下行压力加大，产业发展重心向战略性新兴产业转移和科技创新的紧迫性与日俱增，发展战略性新兴产业已成为世界主要国家抢占新一轮经济和科技发展制高点的重大战略。本书包括 11 章和 8 个附录，概括论述了我国齿轮产业的战略地位、发展现状、与国外先进国家的比较、标准化现状及展望、发展环境分析、发展战略和发展目标、重点发展领域、发展措施、发展风险分析等内容；讨论了提高我国齿轮产业为战略性新兴产业配套服务能力需解决的关键问题等。为便于读者使用，书后还以附录形式给出了全国齿轮产业主要经济指标统计、“十一五”期

间我国齿轮产品进出口情况、国外主要工业国家齿轮标准目录、齿轮行业近年来的部分获奖项目、部分科研项目、部分行业组织及创新平台等；为便于与国外先进国家的发展目标进行对比，还介绍了2030年我国齿轮技术路线图和2025年美国齿轮工业愿景。期望广大读者能够通过本书进一步了解我国齿轮工业与战略性新兴产业的关系，充分认识发展战略性新兴产业的重要性，有利于找准齿轮行业的发展方向和目标，有利于政府和有关部门制定促进战略性新兴产业发展的相关行业政策和法规，有利于企业向战略性新兴产业投资；同时，希望本书能为齿轮相关企业制定发展战略提供参考，为行业技术人员确定研究方向提供帮助。

本书在编写过程中得到了中国通用零部件工业协会及其齿轮分会的大力帮助，得到了郑州机械研究所有关领导的大力支持以及研发中心、行业中心同仁的通力合作，书中引用了相关行业机构和专家的部分数据和资料，在此表示衷心的感谢！

本书涉及知识面较广，数据较多，编写难度较大，由于编者水平有限，书中难免出现错误及疏漏，热忱希望读者批评指正。

刘忠明

2012年3月6日

编写说明

《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》确定了我国未来经济社会发展的战略重点和方向是战略性新兴产业，并且根据我国国情和科技、产业基础，又制定出现阶段重点发展节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车七大新兴产业。可见，未来5~10年七大战略性新兴产业将是国家重点支持、大力推广的产业。

为了使大家全面理解、准确把握、深刻领会国家这一战略决定的精神实质，了解其发展内涵，推动产业结构升级和经济发展方式转变，增强国际竞争优势，抢占新一轮经济和科技制高点，机械工业出版社在国家出版基金的支持下，组织各领域权威专家编写了一套《中国战略性新兴产业研究与发展》（以下简称《研究与发展》）图书。

《研究与发展》以国家相关发展政策和规划为基础，借鉴国外相关产业发展的成功经验，对产业发展思路、发展目标、发展战略、发展重点、投资方向、政策建议等方面进行了全面、系统的研究；对前瞻性、基础性和目前产业上有瓶颈限制的问题提出了有针对性的对策。

《研究与发展》采用分期分批的出版方式陆续出版发行，第一期出版的分册包括太阳能、风能、生物质能、智能电网、新能源汽车、轨道交通、工程机械、水电设备、农业机械、数控机床、轴承和齿轮。今后根据国家产业政策要求及各行业的发展情况还将陆续推出其他分册。

为了出版好《研究与发展》，机械工业出版社成立了《中国战略性新兴产业研究与发展》编委会，全国人大常委会路甬祥副委员长担任编委会主任。路甬祥副委员长对该套图书的编写高度重视，亲自参加编委研讨会，多次提出重要指导意见。他从图书的定位、内容选材、作者队伍建设和运作流程等方面都给予了全面和具体的指导，并提出

了“六个特点”和“四性”的具体要求。

机械工业出版社还建立了完善的项目管理、编写组织、出版规范和网络支撑四个方面的工作体系来保证图书质量。各组编单位投入了大量的精力组织行业权威专家规划内容结构、研讨内容特色；参与图书编写的主创人员也不计报酬，自觉自愿地把自己的聪明才智和研究成果奉献给社会，奉献给国家。他们都担负着繁重的科研、教学、行业管理或生产任务，为了使此书能够早日与大家见面，他们不辞辛苦、加班加点。因为他们都有一个共同心愿——帮助企业快速成长，使中国由大变强。

在此，衷心地感谢为此项工作付出大量心血的组编单位、各位专家、各位撰稿人、编辑出版及工作人员！

尽管我们做了大量工作，付出了巨大努力，但仍难免有疏漏或错误之处，敬请读者批评指正！

《中国战略性新兴产业研究与发展》编辑部

2012年6月

目录 CONTENTS

序言

前言

编写说明

第1章 我国齿轮产业的战略地位.....	1
1.1 齿轮是机械装备的关键基础件.....	2
1.2 我国齿轮工业为国家重大装备和重点工程发挥了重要的 支撑作用.....	14
1.3 齿轮已成为我国机械基础件中规模最大的产业.....	21
1.4 齿轮是七大战略性新兴产业中的核心零部件.....	24
1.5 高端齿轮产品长期依赖进口制约了我国战略性 新兴产业的快速发展.....	27
第2章 我国齿轮产业的发展现状.....	29
2.1 我国齿轮产业与战略性新兴产业的关系.....	30
2.2 我国齿轮产业的发展概况.....	35
2.3 我国齿轮行业存在的主要问题.....	44
第3章 世界齿轮产业的发展情况.....	51
3.1 主要先进国家齿轮产业的发展历程和特点.....	52
3.2 主要先进国家齿轮产业的技术水平和规模.....	55
3.3 世界齿轮产业技术和产品发展趋势.....	58
3.4 跨国齿轮集团公司在我国投资发展概况.....	61
第4章 我国齿轮产业与国外先进国家的比较.....	67
4.1 产业发展阶段和技术水平的比较.....	68
4.2 发展规模的比较.....	75
4.3 管理方式和采取措施的比较.....	85
4.4 政府与民间对齿轮产业发挥作用的比较.....	87

第 5 章 我国齿轮行业标准化现状及展望	93
5.1 齿轮标准化工作基本情况	94
5.2 齿轮标准化工作面临的形势和标准化需求分析	109
5.3 “十二五”期间齿轮标准化工作的发展思路和工作目标 ..	110
5.4 “十二五”期间齿轮标准化主要工作和重点领域	112
5.5 “十二五”期间齿轮标准化技术机构建设	113
第 6 章 我国齿轮产业发展的环境分析	115
6.1 多元并存、共同发展的行业格局已基本形成	116
6.2 我国齿轮行业发展面临前所未有的大好机遇	127
6.3 我国齿轮行业发展面临的严峻挑战	133
6.4 国际合作与竞争	136
6.5 “十二五”期间市场需求预测	137
6.6 政策与建议	139
第 7 章 我国齿轮产业的发展战略和发展目标	141
7.1 我国齿轮产业的发展现状与面临的形势	142
7.2 我国齿轮产业发展的指导思想	147
7.3 我国齿轮产业发展的基本原则	147
7.4 我国齿轮产业的发展目标	148
7.5 我国齿轮产业的重点发展方向	151
7.6 我国齿轮产业的主要任务	156
第 8 章 我国齿轮产业的重点发展领域	163
8.1 齿轮产品的应用领域	164
8.2 车辆与工程机械	164
8.3 能源装备	167
8.4 船舶及海洋工程装备	171
8.5 轨道交通装备	174
8.6 冶金、矿山及建材设备	175
8.7 航空航天及武器装备	176
8.8 仪器仪表及机器人	177

第9章 提高我国齿轮产业为战略性新兴产业 配套服务能力需	
解决的关键问题.....	179
9.1 我国齿轮产业现状分析.....	180
9.2 我国齿轮产业的发展目标及措施.....	182
9.3 我国齿轮技术体系的完善.....	184
9.4 我国齿轮产品体系的构建.....	192
9.5 我国齿轮行业创新平台建设.....	221
第10章 我国齿轮产业的发展措施.....	225
10.1 提高创新能力.....	226
10.2 加快结构调整.....	229
10.3 推动产业升级.....	231
10.4 强化品牌建设.....	233
10.5 完善标准体系.....	236
10.6 优化企业管理.....	236
10.7 实施人才战略.....	237
第11章 我国齿轮产业发展风险分析.....	239
11.1 技术风险.....	240
11.2 人才风险.....	244
11.3 市场风险.....	246
11.4 资金风险.....	247
附录.....	251
附录A 全国齿轮行业主要经济指标统计.....	252
附录B “十一五”期间我国齿轮产品进出口情况及分析.....	269
附录C 2030年我国齿轮技术路线图.....	277
附录D 2025年美国齿轮工业愿景.....	289
附录E 国外主要工业国家齿轮标准目录.....	299
附录F 齿轮行业部分中国机械工业科学技术奖.....	312
附录G 齿轮行业近期部分科研项目介绍.....	322
附录H 齿轮行业部分行业组织及创新平台简介.....	350
参考文献.....	370