

23754

中小型电机电器制造 經驗 汇 編

第三集

轉子鑄鋁經驗

第一机械工业部北京电器科学研究院技术報导室編



机械工业出版社

目 次

引言	2
采用那一种鑄鋁方法較好?	2
轉子鑄鋁首先要注意什么問題?	3
重力鑄造	12
離心鑄造	15
震動鑄造	18
常見的鑄鋁毛病	20
介紹几个好經驗	22
1 轉子鑄鋁斷排檢查器	22
2 用磷化處理解決鑄鋁脫模困難的問題	24
3 轉子鑄鋁熱套的經驗	27

江南大学图书馆



91192767

引　　言

鼠籠型感应电动机轉子的籠形線圈，采用鑄鋁的方法來制造，是一項先进的制造工艺。我国电机制造工厂，早在1952年初即已开始試制鑄鋁轉子，并于当年五一节前在沈阳制造成功。从此，这一先进工艺便开始在我国普遍推广，并為許多工厂所掌握。

今年，在全国工农业大跃进中，我国电机制造工人和其他工农业战綫上的工人、农民一样，發揮了无比的干勁，創造了許多奇迹。在鑄鋁工艺方面，也冲破了一般常規，被应用到制造更大的电机：今年十一月初，上海电机厂成功地大批制造了鑄鋁的630 磅 高速感应电动机，打破了世界上一向認為鑄鋁只能用于制造200 磅以下电动机的界限。

明年，我国电机制造工业将用更高的速度跃进，电机制造工厂将在全国遍地开花。轉子鑄鋁将是一項普遍采用的工艺，各地新建的电机工厂都迫切希望了解兄弟工厂鑄鋁的情况。这里只收集些比較适于地方工厂采用的經驗，以供大家参考。

采用那一种鑄鋁方法較好？

轉子鑄鋁的方法，可以分为重力鑄造、离心鑄造、震动鑄造、压力鑄造等四种。

一、重力鑄造：这种方法是把熔化好的鋁水直接澆鑄到轉子鐵心里，利用鋁水本身的重力充滿轉子各个部分。重力鑄造法的設备和操作都很簡單，但由于澆鑄时鋁水只受本身重力的作用，不易流动，只能用于槽形較大、鐵心較短的轉子。此法生产效率

比較低，一般是在小批生产中采用。

二、离心铸造：这种方法是在轉子旋轉的情况下，把熔化好的鋁水澆鑄到轉子鐵心中去，利用离心力的作用，使鋁水充满轉子的各个部分。所得到的鑄件，金屬組織比較緊密，質量比重力鑄造好。采用的設備不太复杂。适宜于成批生产中采用。

三、震动铸造：这种方法是在轉子被震动的情况下，把熔化好的鋁水澆鑄到轉子鐵心中去，利用震动使鋁水产生内部压力，从而保証鋁水充满轉子的各个部分。所用設備很簡單，一般工厂都能自己制造，鑄件質量也較好。适宜于成批生产中采用。

四、压力铸造：这种方法是利用專門的压鑄設備，将熔化好的鋁水，在受压力的情况下，被注射到轉子鐵心中去。这种方法对鋁水充满轉子各个部分时所施的压力，比以上几种方法都要大。所得到的鑄件，其組織很緊密，質量較好，生产效率也比較高，适宜于大量生产中采用。

以上四种方法，在我国各电机工厂都已采用。比較起来，重力铸造最簡便，但質量不易控制；震动和离心铸造，設備都不复杂，鑄件質量也較好，适宜于向各地方工厂推荐；压力铸造，虽然質量最好，但需要專門的压鑄机，操作技术也要求較高，所以在当前不能普遍采用。

轉子鑄鋁首先要注意什么問題？

根据各厂报导的經驗，轉子鑄鋁制造中，首先應該注意的問題有三个：

一、鋁的成分和鋁水的溫度；

二、鑄鋁模子和模子預熱的溫度；

三、轉子鐵心預熱的溫度。

一 鋁的成分和鋁水的溫度

鋁是一种仅次于銅的导电材料，在电机制造工业中，鋁是銅的良好代用品。鋁材中如果含有杂质，就会使电阻急剧增加，所以电工方面用的鋁，一般要求純度在99.5%以上，其主要性能如下：

密度..... 2.7克/厘米³；

熔点..... 659°C；

20°C时的电阻系数 0.0283歐-毫米²/米。

鋁中含有杂质时，对导电系数的影响如圖1。从这些曲线当中可以看出：不同的杂质，影响亦是不一样的。通常在鋁中以硅和鐵为最多，兼有少量的銅和鉻，其中鉻对导电系数的影响最大；此外鎂、錳、钒等对导电系数的影响也很严重，必須注意。

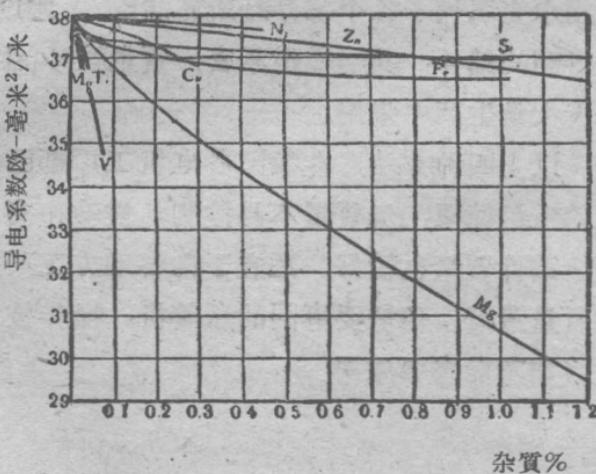


圖1 各种杂质含量对鋁的导电系数的影响。

鋁在熔化以后，在700°C时，即开始吸收大气中的氢气和碳氢化合物的气体。这些气体渗入到鋁水中去的数量是随鋁水的溫度成比例的。当溫度在800°C以上时，这种渗入气体的活动就进行得更为剧烈。特別是熾热的鋁水和水蒸汽接触时，能發生化合反

应，一方面生成氧化鋁渣滓，一方面分解出氢气渗在鋁水里。含有气体的鋁水澆鑄出来的鑄件，会产生大量气孔，因为鋁水在凝結的时候，气体被分离出来，但又跑不出去，留在鑄件中便造成气孔。这种气孔对鋁鑄件的質量是很有害的。所以一般熔鋁溫度最好不要超过 800°C 。

鋁很容易氧化，在表面生成一种坚硬的薄膜(Al_2O_3)，具有很好的保护作用，能够防止氧化的繼續进行和气体渗入鋁內；但在鋁已熔化的情况下，当我们用铁勺盛取鋁水时，氧化膜很容易集結成塊混到鋁水里去，而露出的鋁水表面会馬上又生成一層氧化膜。由于氧化鋁的比重比純鋁稍大，熔点高达 2050°C ，所以氧化鋁一旦混入鋁水中以后，就不再浮上来，同时也不溶解在鋁水中。少量的氧化鋁是呈顆粒状浮游在鋁水中，它不仅降低鋁水的流动性，而且增加鋁导体的电阻，危害鑄鋁的質量。如果有大量的氧化鋁沉在鋁水中，就会直接影响澆鑄不能进行。所以在鋁已熔化后，在澆鑄以前，不能随便破坏熔鋁的表面，在取鋁水时，也要注意勿把氧化膜打进鋁水內。

熔化鋁材用的爐子，可以采用石墨坩埚或鑄鐵的坩埚。石墨不会溶在鋁水中，所以用石墨坩埚熔化的鋁水比較純淨，但石墨坩埚不够坚固，容易碰坏，使用时比較麻煩。上海电机厂过去采用这种坩埚时，对新坩埚要作如下处理：先在 $80\sim100^{\circ}\text{C}$ 的烘房內低溫处理 $14\sim20$ 天，然后在 500°C 的烘房內烘6小时，經冷却再将鍋子燒紅，然后才能放入鋁塊熔化。澆鑄完畢后，要倒掉剩余的鋁水，均匀冷却。由于往复处理，所以上海电机厂已不采用这种坩埚。鑄鐵坩埚則較为坚固不易破裂。坩埚材料可以采用灰口鑄鐵，厚度約为30毫米，寿命大約为3个星期。鐵在高溫下会溶解在鋁水中，增加鋁的杂质，所以熔鋁时須在坩埚表面塗一層塗

料。塗料的配方，各厂經驗不一样。

佳木斯电机厂采用的是：水玻璃 200 克，石墨 100 克，加水 2 公升。鐵鍋須先用鋼絲刷刷淨，除去鍋上附有的氧化鋁、鐵锈等，加热到 $120\sim150^{\circ}\text{C}$ ，刷好塗料，冷却到室溫，然后应用。每熔一次都必須这样做一次。

大連电机厂采用的是：磁土 30%，水 70%，混合好后加热到 $100\sim150^{\circ}\text{C}$ ，鐵鍋加热到 $150\sim200^{\circ}\text{C}$ ，在坩埚里面刷 4~5 次塗料，厚度約 0.5~1.5 毫米。

熔鋁时，鋁的配料，各厂經驗也並不完全相同。一般的配方如下：

1. 普通鑄鋁轉子的鋁合金成分：

机座	小于 3#	3~4#	5#	6~7#
含硅量 %	0.5	1	1.5	2
含鋁量 %	99.5	99	98.5	98

2. 高起動轉矩轉子鑄鋁用的鋁合金成分：

硅	10~13%
銅	0.8%
鋁	89.2~86.2%

鋁的熔化过程是这样进行的：配好的材料要先进行預热，使干燥后才能放进坩埚熔化。先取一条鋁塊和硅鐵塊一道放进坩埚，先行熔化（硅鐵必須是塊狀的，粉末狀的不能用），再用塗了塗料并烤干的鐵棒进行攪拌，大約 2 分鐘見鋁水沒有魚子形的小珠后，即可加入全部配料，鼓風加溫进行熔化。达到所需的溫度时，即进行清化，以除去鋁水中的氧化物和气体。清化剂各厂用的不一样，上海电机厂用食盐 (NaCl)，用鋁水重量的 0.1~0.5%)，大連电机厂用氯化銨 (NH_4Cl)，用量为 0.01~0.03%)；此外用氯化鋅、氟化鈣或它們的混合物也行（用量为

0.1~0.2%）。使用时，預先将清化剂充分干燥，再用紙包好，用沉下工具（圖2）把清化剂送到鋁水下面，这时可以看到气泡沸出，約5分鐘后，气泡全部跑光，鋁水內的渣滓大部都被排出来，輕輕用勺除去，即可准备澆鑄。

澆鑄时鋁水的溫度为：

重力鑄造：	750~780°C	(上海华成电机厂)
离心鑄造：	720~760°C	(上海华成电机厂)
	780~800°C	(大連电机厂)
震动鑄造：	750~800°C	(佳木斯电机厂)
压力鑄造：	720~730°C	(上海电机厂)

一般說来，鋁水溫度过高会因为吸收气体造成气孔，因为收缩太大而造成縮孔，因为流动性大而造成漏鋁；鋁水溫度如太低，则因为流动性小凝固快而造成澆不滿。

二 鑄鋁模和模子預热的溫度

鑄鋁模一般分为上模、中模、下模、假軸、上下压板等五个部分，如圖3。

上下模包括組成轉子端环和風叶的模型，上模的中間部分同时还和假軸端部組成澆鑄鋁水的澆口；中模主要起包住鐵心防止漏鋁的作用；上下压板主要用于夹紧整套模子；假軸則主要是用以压紧鐵心。

鑄鋁模在工作中，要承受以下几种影响：

1. 煅热鋁水对模子产生的侵蝕作用；
2. 操作中反复受热，溫度变化所造成的应力；

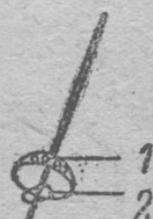


圖2 沉下工具：
1—鑽孔小蓋子；2—
清化剂小包。

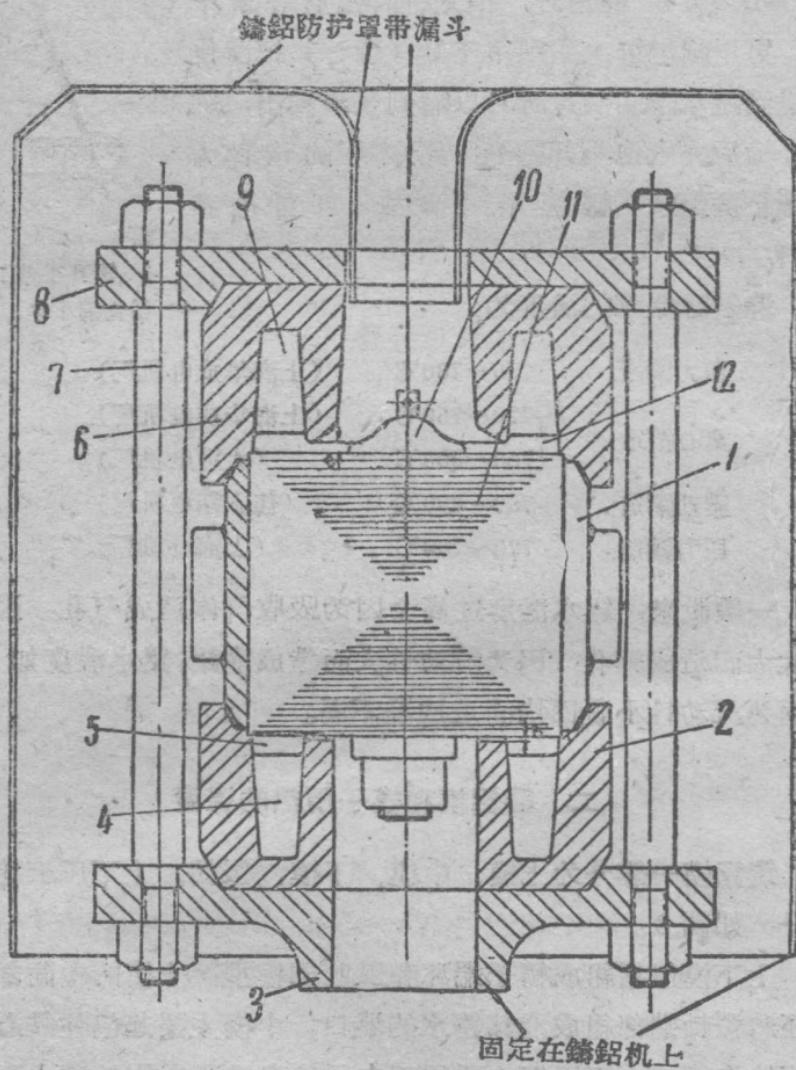


圖 3 鑄模示意圖:

1—中模；2—下模；3—下压板；4—下風叶；5—下端环；6—上模；7—螺杆；8—上压板；9—上風叶；10—假軸；11—轉子鐵心；12—上端环。

3. 在离心铸造中，模子及铸件在旋转时所产生的应力。

为此，对于模子的設計要求具有相当的强度；在制造上則要

求表面光滑。

博山电机厂对4~6号机座用的上下鑄模，采用球墨鑄鐵鑄成，而且風扇、端环等部分都一道鑄出，經過加工弄光，質量很好，亦很耐用。上海电机厂对9号机座的离心鑄模，采用普通銅料做，質量也很好。

中模可以用軟鋼或鐵板圍成，为便于脫模，可以做成两塊或三塊拼合的形式。拼合对口处，应做成雌雄口（圖4），以防止漏鋁。中模的直徑比轉子外徑約大0.2毫米左右。为加强中模，外圍可焊上一些加强筋。

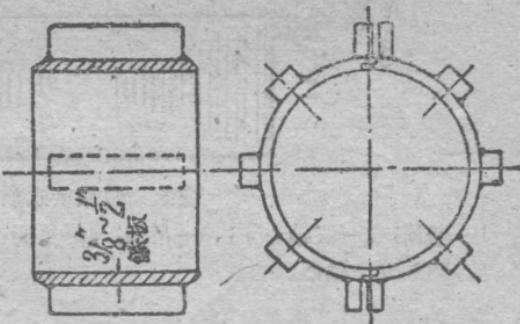


圖4 中模示意圖。

上中下模装在一起时，主要是靠上下模的止口平面将中模压住，而中模又是保証上下模对准用的定位标准，所以模具各个接合面，必須互相紧密吻口。

为使澆鑄时保証充分順利地排出气体，防止产生气孔，在下模端环內緣，必須开一些通風道。一般在不产生漏鋁的条件下，可以多开一点。昆明电机厂的經驗是开4个2毫米深10~20毫米寬的通風道。湘潭、上海等电机厂都有相同的經驗。

假軸主要在7号机座以下采用，它的結構如圖5。这是博山电机厂在54年采用的設計，它的优点是澆鑄完后，容易脫出。圖中1为对拼套筒（用鑄鐵做成），它的外圓和轉子鉄心的內圓相配合，而套筒的內圓則借A、B两个面和假軸心子相配合，AB的寬度为10~15毫米。套筒上刨有斜槽，鉤上了一根斜銷，以便鉄心套上后，使轉子槽有一定的斜度。假軸裝上轉子鉄心后，下端用

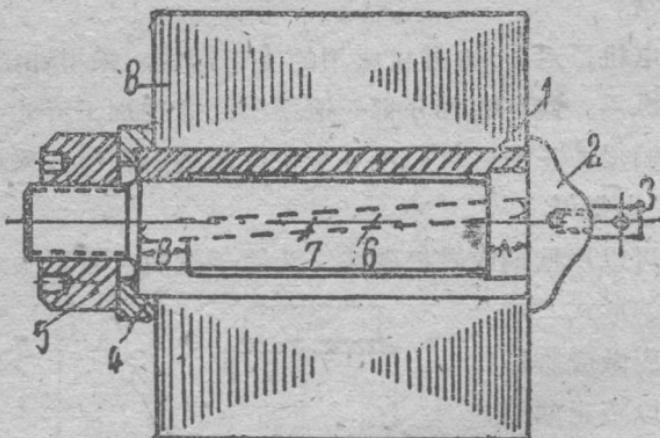


圖 5 假軸示意圖：

1—套筒；2—假軸心子；3—吊攀；4—垫圈；5—螺帽；6—平鉗；7—鈕釘；8—轉子鐵心。

螺帽将鐵心压紧。假軸上端还装了一个吊攀，便于从預热爐中取出轉子，避免了抱鉗之类夹坏鐵心。在成批生产中，这种假軸要多准备一批。

在澆鑄时，鑄模必須預热，一般書上規定是300~450°C。实际上，各厂經驗并不一致：佳木斯电机厂在震动鑄造中預热溫度为100~150°C；大连电机厂在离心鑄鋁时，預热溫度为200~280°C；上海华成电机厂为400~450°C。模子預热的溫度对鑄鋁質量影响很大，而且必須和轉子鐵心預热的溫度相配合，各厂都是經過一番努力后，才找到合适的溫度的。

为了在澆鑄中，保护模子不被熾热的鋁水侵蝕，同时使脱模工作容易进行，應該在模子上使用塗料。各厂使用的塗料如下：

大连电机厂：白鉛油60% 机器油40%；在模子預热到200~280°C时，用压缩空气噴上。

华成电机厂：滑石粉30% 水70%；在模子預热到200~250°C时，手工

塗上，再加热到 $400\sim450^{\circ}\text{C}$ 。

上海电机厂：石墨 50% 机油 50%；用压缩空气喷上。

南京电机厂：大理石粉 200~250 克

水玻璃 50~70 克

清水 1 公升

在模子预热后，刷上涂料，再送回预热炉加热，然后使用。

鑄模在連續使用几次后，溫度会逐漸上升，需要进行冷却，方法是在炭灰水中浸一下。炭灰水的配方为：黑炭灰 1.5 公斤，清水 8.5 公升。

澆鑄过程中，如果有中途停頓時，須把鑄模放在預熱爐中保溫，以免溫度降低。

每澆鑄 5~6 个轉子后，就应噴刷一次塗料，特別是內澆口处，更應經常噴刷白鉛油，以保护模壁的寿命。每次噴刷塗料后，要在水分完全蒸發以后，再行澆鑄。澆鑄過程中，每隔一次，要用压缩空气将下模吹淨一次。否則杂质会附在鑄件上影响質量。

三 轉子鐵心預熱的溫度

轉子預熱的溫度必須均匀，而且必須和模子預熱的溫度相适应，一般須加热到 $450\sim500^{\circ}\text{C}$ 左右。

大連电机厂在 1954 年曾經做过一个試驗，証明当轉子預熱溫度太低时，下模端环便出現縮孔現象；反之，如果轉子溫度太高时，則容易發生漏鋁現象。

各工厂轉子預熱的溫度規定如下：

佳木斯电机厂： $600\sim650^{\circ}\text{C}$ （他們介紹了一個在沒有仪器时測試溫度的办法——用一張報紙在轉子上貼一下，如立即变黑，是溫度恰好；如果紙变褐色，是預熱不够；如立即着火，是溫度太高）。

上海电机厂： $300\sim400^{\circ}\text{C}$ ；

大連电机厂：500~600°C，并保溫 15~20 分鐘；

华成电机厂：400~500°C，并保溫 10 分鐘。

轉子硅鋼片在高溫下易老化，所以預热好的轉應隨時澆鑄掉。

以上談到的，是一般鑄鋁中首先應注意的幾個問題。下面拟就各地方工厂可以馬上采用的重力鑄造、離心鑄造、和震動鑄造分別談一談操作中的要点。壓力鑄造由於設備較複雜，一般不能現在采用，這裡就不去談它了。

重力鑄造

重力鑄鋁的設備如圖 6：圖中①是上下模拉緊用的螺栓，共四只。

②是下模墊盤，能以絞鏈 A 为
中心搖轉。

③是上模，根據轉子槽數的多寡，每隔一槽鑄約 5 毫米直徑錐形孔一個如 B，上部帶有圓錐形澆口。

④是分流器，外圓開有四條扁闊槽子，鋁水從其中一條 C 处澆入。澆滿後，可以從另三

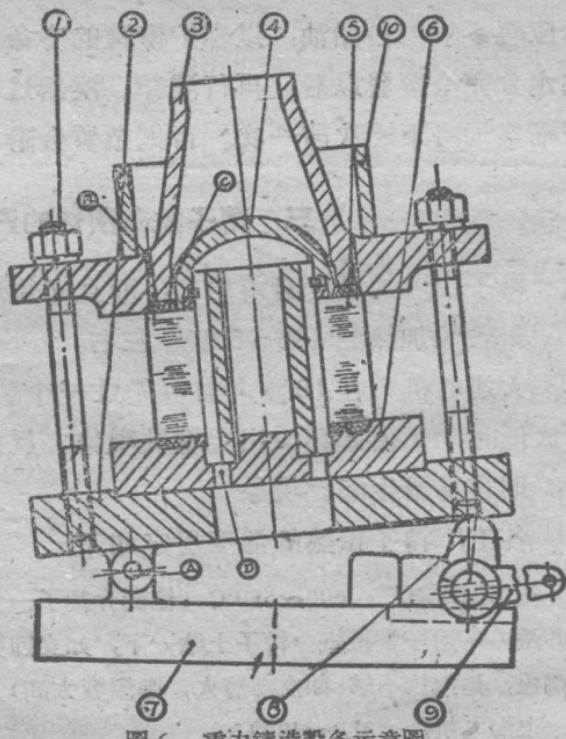


圖 6 重力鑄造設備示意圖。

条涌到上模③的圓錐形部分中。

⑤是被澆鑄的轉子鐵心，必須預先壓緊。

⑥是下模，放在墊盤②的正口上定位，在D外鑽有六只均分的通風道。

⑦是底座，左边有絞鏈搭子两只，右边裝有能起落整個模子設備的搭子（居中裝置）。

⑧⑨是撐鉄和搖柄，轉子鐵心在未開始澆鑄時，必須將下模墊盤②的一端抬高，待澆鑄完畢後應立即将撐鉄⑨踏下，使墊盤②包括上模③下模⑥以及澆滿鋁水的轉子鐵心⑤，借助本身的重力下落。這樣可減少鑄品內部的氣孔使鑄件堅實。

⑩是鐵圈，套在上模圓錐形的外圈，用以防從B處溢出的鋁水漏掉。

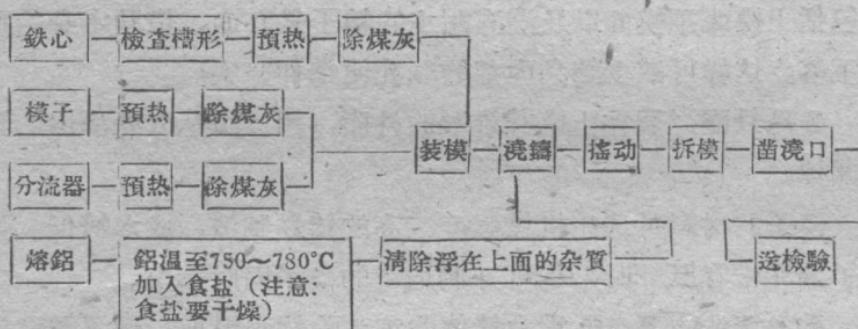
模子的材料可選用機械強度較高的鑄鐵製造，成本較低。如轉子端環帶有風葉時，也可開制適當的模子同時鑄出。

重力鑄造的要點：重力鑄鋁的工藝除鋁水溫度，轉子與模子的預熱溫度，澆鑄過程等是重點問題外，對模子及其夾具的製造和其在工藝上的要求，如材料的選用、通風道的安排、也是非常重要的。特別是通風道的安排問題，對鑄鋁有很大的關係。因此在進行模子設計時必須考慮鋁水澆入模內時，怎樣排出模內原有的氣體，如不能排出因受高溫而膨脹的氣體，就會產生氣孔而使鑄件報廢。為此下模（和矽鋼片及轉子壓圈接觸的面上）必須要開幾條通風道（一般為闊 $10\sim20$ 毫米，深 $0.3\sim0.5$ 毫米），上模在端環頂面上根據轉子鐵心的槽数，每隔一槽開一個約5毫米的錐形通風道。其次是分流器的設計，分流器上開有四條扁槽，在澆鑄時模子有 $10^\circ\sim15^\circ$ 的傾斜，鋁水是經分流器由一端流入，因此分流器的某一槽要開得特別闊，在鑄鋁時，使闊的一面傾向下方。

面，以利鋁水暢流。

在澆鑄后，有时鋁環可能有縮裂現象，这主要是由于鋁溫太高，因鋁溫超過 800°C 以上时，其結晶粒变粗，强度减低，当鋁水剛凝固时，因其延伸率不足，故而产生縮裂現象。要避免这种現象，只有降低鋁溫，使其不超过 800°C ，同时在不影响硅鋼片变質的情况下，尽量提高轉子鐵心預热溫度，这样可以避免縮裂現象。

重力鑄造过程，列表如下：



在鑄造时，注意以下几点：

1. 分流器、鋁勺、漏斗等也要預热到 $400\sim450^{\circ}\text{C}$ ；
2. 預热好的模子、轉子鐵心、分流器和漏斗等都要清除煤灰后才能装起来；
3. 澆鑄时，鋁勺盛鋁后，应立即倒入漏斗，动作要快，倾倒鋁水要均匀不中断，速度要掌握适当，太急时，会有气泡等現象产生。
4. 勺子的容量应比轉子所必須的鋁液量大 $10\sim15\%$ ，盛取的鋁液应尽量不使有剩余。
5. 澆鑄后，須停10分鐘，才可进行拆模，过早会使表面产生裂縫或收縮。

在下一次澆鑄前，須清理模具使表面清潔，特別是上模的出氣孔，注意不要被鋁堵死。

江南大学图书馆



91192767

离心铸造

离心铸造设备的结构如图 7。如果要用来铸造不同直径的转

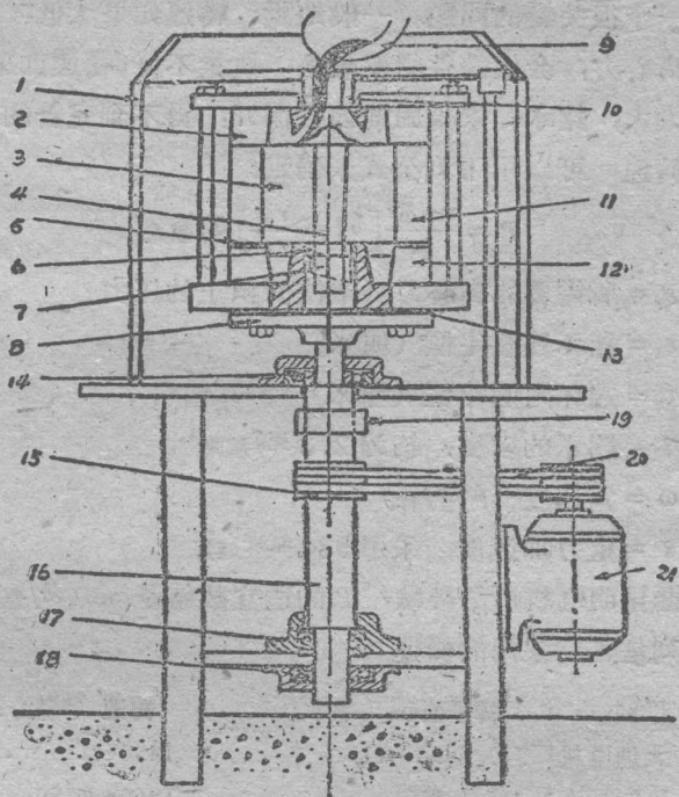


圖 7 离心铸造设备示意圖：

- 1—防护罩；2—上模；3—铁心；4—假軸；5—分开面；6—垫；7—铸子；
8—法兰盘；9—勺子；10—漏斗；11—中模；12—下模；13—石棉紙；14—轴承；
15—皮带輪；16—主軸；17、18—軸承；19—刹车；20—三角皮帶；21—电动机。

子时，应有变速机构，圖中沒有画出来。整个設備的轉动部分，連同鑄模一起，如果要用来鑄造直徑較大的轉子时，必須經過校正平衡，以免旋轉时产生有害的震动。全部旋轉部分，要用完善的鐵防护罩包围起来。上模所形成的澆口，必須做成上小下大的形狀，以免澆鑄鋁水起往上抛。

在离心铸造中，除了前面談到的几个問題外，旋轉速度的确定，是一个很关键的問題。一般地說：轉速如果太低，不能产生足够的离心力，会使鑄件組織疏松，質量不好；轉速如果太高，則离心力太大，鋁水在未凝固前即被抛开，得不到完善的鑄件。离心机的轉速，可以用下列公式来确定：

$$P = \frac{\gamma \times \omega^2}{3g} \left[r_1^2 - \frac{r_2^3}{r_1} \right] \text{克/厘米}^2$$

式中 P = 所需要的离心力（單位面积上的压力）

r_1 = 端环外圓半徑（厘米）

r_2 = 端环內圓半徑（厘米）

γ = 鋁水的密度，約为 2.3 克/厘米³

ω = 角速度（弧度/秒）

g = 重力加速度，采用 980 厘米/秒²

根据昆明电机厂的經驗， P 的适宜数值是 560 克/厘米²

下列是各厂采用的轉速。

厂別	轉子直徑（毫米）	轉速（轉/分）
大連电机厂	90~110	1450~1490
	155	1260~1350
南京电机厂	90	1020~1280
	110~155	840~950
华成电机厂	155	680~840
	50~72	1800