



21世纪高职高专**物流管理专业**实用规划教材

21SHIJI GAOZHIGAOZHUAN WULIUGUANLI ZHUANYE SHIYONG GUIHUA JIAOCAI

免费赠送
电子课件及习题答案

物流运输地理

主 编 李 虹
副主编 李 强



- ▶ 针对形势变化，及时梳理国家物流业发展规划，汇总各地交通基础设施建设情况，全方位、多角度讲述物流运输知识。
- ▶ 以案例和任务切入，使学生在完成任务的同时获得一定的知识能力，理论与实践结合得相得益彰。
- ▶ 将运输方式和运输实务相结合，将空间物流布局和区域经济发展相结合，将物流区域建设和物流通道相结合，将物流节点与物流运输线路相结合，适应高职高专院校学生的知识结构，提高学生的岗位技能和岗位素质。

清华大学出版社

21 世纪高职高专物流管理专业实用规划教材

物流运输地理

主 编 李 虹

副主编 李 强

清华大学出版社
北 京

内 容 简 介

本教材针对当前物流人才培养形势的变化,以适应高职高专院校学生的知识结构,提高学生的岗位技能和岗位素质为目标,将内容分为三大部分。第一部分,介绍了地理常识,弥补高职学生知识盲点,为后续专业知识的引入打下基础。第二部分,该部分从物流运输概述入手,介绍物流运输的基本概念、运输系统及运输的分类,然后分章节重点介绍主要运输方式的起源、特征、构成要素、发展概况及未来规划,物流节点与物流线路的基础知识及现实应用。每一种运输方式以案例和任务切入,将教学目标和教学内容列到具体的活动任务中,使学生在完成任务的同时,获得一定的知识和能力。第三部分介绍我国区域物流地理的相关理论及其应用,拓宽高职学生视野,提高实际操作水平。

本书适合作为高职高专物流管理专业教学用书,也可作为相关物流从业人员的参考用书。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

物流运输地理/李虹主编;李强副主编. —北京:清华大学出版社,2012

(21世纪高职高专物流管理专业实用规划教材)

ISBN 978-7-302-29798-7

I. ①物… II. ①李… ②李… III. ①物流—货物运输—运输地理—高等职业教育—教材 IV. ①F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 190287 号

责任编辑:李春明

封面设计:杨玉兰

责任校对:周剑云

责任印制:宋 林

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦 A 座 邮 编:100084

社 总 机:010-62770175 邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

课 件 下 载: <http://www.tup.com.cn>, 010-62791865

印 装 者:北京密云胶印厂

经 销:全国新华书店

开 本:185mm×230mm

印 张:15.75

字 数:343千字

版 次:2012年9月第1版

印 次:2012年9月第1次印刷

印 数:1~4000

定 价:29.00元

产品编号:046836-01

前言

近年来,国家陆续颁布了《综合交通网中长期发展规划》、《中长期铁路网规划》、《国家高速公路网规划》、《全国沿海港口布局规划》、《全国内河航道与港口布局规划》及《全国民用机场布局规划》,特别是2009年颁布的《物流业调整和振兴规划》,对全国物流业发展空间的布局进行了科学定位。“十二五”以来,交通基础设施建设出现了全新的发展格局,“物流运输地理”这门课程的教学面临新的课题与任务,物流专业高职高专教育的模式和培养目标是“面向企业,立足岗位;优化基础,注重素质;强化应用,突出能力,培养一线‘技术岗位型’人才”。本教材针对形势变化,及时总结国家物流业发展规划,汇总各地交通基础设施建设情况,将运输方式和运输实务相结合,将空间物流布局和区域经济发展相结合,将物流区域建设和物流通道相结合,将物流节点与物流运输线路相结合,从而适应高职高专院校学生的知识结构,提高学生的岗位技能和岗位素质。

本教材共由三大部分组成。

第一部分为第一章地理常识。本章分为世界部分和中国部分。世界部分涵盖了各大洲的常识性划分,主要国家的政治、经济情况简介。中国部分以国家区域发展战略为依据,按照东北、东部、中部、西部的顺序,阐述了各区域经济发展所处的阶段和特点以及所面临的形势和任务,重点说明了国家针对各地实际情况所实施的区域发展战略。

第二部分包括第二章至第七章内容。该部分从物流运输概述入手,阐述了物流运输的基本概念、运输系统及运输的分类;然后分章节重点介绍了铁路运输、公路运输、海洋运输、航空运输和管道运输等主要运输方式的起源、特征、构成要素、发展概况及未来规划,物流节点与物流线路的基础理论;现实已建成的物流节点与物流线路的基本信息;规则中的物流节点与物流线路的基本信息;规划物流节点与物流线路的理论依据与现实考虑。每一种运输方式以案例和任务切入,将教学目标和教学内容列到具体的活动任务中,使学生在完成任务的同时,获得一定的知识和能力,将理论应用到实践当中。

第三部分为第八章区域物流地理。本章介绍我国区域物流地理的相关理论及其应用。根据2009年国务院颁布的物流业调整和振兴规划,将全国划分为华北、东北、山东半岛、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲、中部、西北和西南九大物流区域,本章分别对每个物流区域的基本概况、目标定位、规划前景和物流基础设施建设情况加以介绍。

本教材适用于高职高专物流管理专业的教学使用,特色主要体现在以下几方面。

(1) 针对高职学生地理基础知识较为薄弱的现状,本教材第一部分第一章以地理基础知识为导入点,弥补高职学生的知识盲点,激发其学习兴趣,为后续专业知识的引入打下

物流运输地理

基础。

(2) 全方位、多角度地讲述了铁路、公路、海洋、航空及管道运输的特征、构成要素、发展概况、运输线路及运输节点，还着重对“十二五”期间各种运输方式的发展规划进行了梳理。

(3) 尝试引入区域物流地理理论，体现物流运输地理知识在实际应用中的成果，拓宽高职学生的视野，提高实际操作水平。

本教材由天津滨海职业学院李虹任主编，负责编写第三章、第四章、第五章、第六章；天津出入境边检总站(天津滨海职业学院兼职教师)李强任副主编，负责编写第一章、第八章；天津滨海职业学院侯慧敏参编，负责编写第二章；天津滨海职业学院刘秋红参编，负责编写第七章。最后全书由李虹、李强进行统稿、定稿。

本教材吸收了物流运输地理学科最新研究成果，参考了大量专家和学者的宝贵资料(书籍、学术论文等)和政府规划，融入了鲜活的地理信息。但由于作者水平与行业视野的局限，书中不免有诸多纰漏和不足之处，敬请各位读者予以批评指正。

编 者

目 录

第一章 地理常识1	
第一节 世界地理常识.....1	
一、亚洲.....1	
二、欧洲.....3	
三、美洲.....4	
四、大洋洲.....5	
五、非洲.....6	
第二节 中国区域地理常识.....6	
一、东北地区.....8	
二、东部地区.....9	
三、中部地区.....12	
四、西部地区.....14	
本章小结.....15	
复习思考题.....16	
第二章 物流运输概述17	
第一节 物流运输的概念.....17	
一、运输.....17	
二、物流运输.....18	
三、运输与物流运输的区别.....19	
四、运输系统.....19	
第二节 物流运输的方式.....21	
一、运输的种类.....21	
二、运输方式的特点.....23	
本章小结.....30	
复习思考题.....30	
第三章 铁路运输地理32	
第一节 铁路运输概述.....33	
一、铁路运输的发展历程.....33	
二、铁路运输的构成要素.....34	
三、铁路货物运输的种类.....41	
第二节 世界铁路干线.....42	
一、北美横贯大陆铁路干线.....42	
二、拉丁美洲铁路干线.....43	
三、欧洲铁路干线.....44	
四、西伯利亚大铁路干线.....44	
五、亚洲铁路干线.....46	
六、非洲铁路干线.....46	
第三节 中国铁路运输线路.....47	
一、中国铁路“八纵八横” 大通道.....47	
二、中国铁路十大枢纽.....52	
三、中国与周边邻国相连接的 口岸和国际铁路通道.....54	
四、我国中长期铁路网规划.....59	
第四节 大陆桥运输.....64	
一、大陆桥运输的概念.....64	
二、大陆桥运输的特点.....64	
三、大陆桥运输线路.....65	
本章小结.....71	
复习思考题.....72	
第四章 公路运输地理73	
第一节 公路运输概述.....75	
一、公路运输的概念.....75	
二、公路运输的发展.....75	
三、公路运输的功能.....77	

物流运输地理

四、公路运输业务的分类.....	78	第五节 港口.....	130
五、公路运输车辆的分类.....	81	一、港口的概念.....	130
第二节 中国公路运输干线.....	83	二、港口的发展.....	131
一、我国公路的分类.....	83	三、港口的组成.....	132
二、我国道路编号规则.....	85	四、港口的分类.....	133
三、我国国道运输线.....	86	五、世界主要港口.....	135
四、我国主要的国际公路		六、中国主要港口.....	141
运输线路.....	92	本章小结.....	147
第三节 中国高速公路.....	95	复习思考题.....	147
一、高速公路的概念.....	95	第六章 航空运输地理	149
二、高速公路的特点.....	96	第一节 航空运输概述.....	150
三、中国高速公路的发展.....	97	一、航空运输.....	150
四、中国高速公路的编号原则.....	98	二、世界和中国航空运输业的	
五、中国高速公路“7918网”.....	99	发展.....	150
本章小结.....	102	三、航空运输管理体系.....	152
复习思考题.....	102	四、航空运输方式.....	152
第五章 海洋运输地理	104	第二节 航空器与飞机制造.....	154
第一节 海洋运输概述.....	106	一、飞机的分类.....	154
一、海洋运输的概念.....	106	二、飞机制造公司.....	156
二、世界和我国海运业的发展.....	106	第三节 机场.....	159
三、海洋运输的经营方式.....	107	一、机场的分类.....	159
第二节 船舶和货物.....	108	二、临空经济.....	160
一、船舶.....	108	三、世界著名机场.....	162
二、货物.....	114	四、我国主要机场.....	164
第三节 世界主要运河和海峡.....	116	五、机场三字代码.....	167
一、运河.....	116	第四节 航线.....	168
二、海峡.....	121	一、航线的种类.....	169
第四节 海洋运输航线.....	124	二、航线的结构形式.....	169
一、海洋运输航线的分类.....	124	三、世界主要航线.....	170
二、人类历史上三次伟大的航行.....	125	四、中国航线.....	171
三、世界海运航线.....	126	本章小结.....	172
四、世界集装箱海运干线.....	129	复习思考题.....	173



第七章 管道运输地理	175	五、日照市	211
第一节 管道运输概述	176	六、东营市	211
一、管道运输	176	七、滨州市	211
二、管道工程	176	八、物流基础设施	212
三、管道运输的种类	177	第四节 长江三角洲物流区域	213
第二节 世界管道运输线路	180	一、上海市	213
一、世界管道运输的发展历程	180	二、沿沪宁线物流带	214
二、世界主要管道运输线路	181	三、沿长江物流带	215
第三节 中国管道运输线路	186	四、江苏沿海物流带	215
一、我国管道运输的发展历程	186	五、沿运河物流带	216
二、中国管道布局	187	六、沿东陇海线物流带	217
三、管道物流运输的发展趋势	194	七、杭州市	217
本章小结	197	八、宁波市	217
复习思考题	197	九、金华——义乌	218
第八章 区域物流地理	199	十、物流基础设施	218
第一节 华北物流区域	200	第五节 东南沿海物流区域	221
一、北京市	200	一、环三都澳	221
二、天津市	201	二、闽江口	221
三、河北省	202	三、平潭综合实验区	222
四、物流基础设施	204	四、湄洲湾	222
第二节 东北物流区域	205	五、泉州湾	222
一、辽宁沿海经济带	206	六、厦门湾	222
二、沈阳经济区	207	七、古雷——南太武新区	223
三、长吉图经济区	207	八、武夷新区	223
四、哈大齐工业走廊	208	九、三明生态工贸区	223
五、通辽市	208	十、龙岩产业集中区	223
六、物流基础设施	208	十一、温州物流区域	224
第三节 山东半岛物流区域	209	十二、汕头物流区域	224
一、青岛市	210	十三、物流基础设施	224
二、烟台市	210	第六节 珠江三角洲物流区域	225
三、潍坊市	211	一、广州市	226
四、威海市	211	二、深圳市	226
		三、物流基础设施	227

物流运输地理

第七节 中部物流区域.....	228	五、新疆维吾尔自治区	235
一、湖北省	228	六、内蒙古自治区西部地区	236
二、河南省	229	第九节 西南物流区域	236
三、安徽省	230	一、重庆市	236
四、江西省	230	二、广西壮族自治区	237
五、湖南省	231	三、四川省	237
六、山西省	231	四、云南省	239
七、物流基础设施	231	五、贵州省	239
第八节 西北物流区域.....	232	六、西藏自治区	239
一、陕西省	233	七、西部地区物流基础设施	240
二、甘肃省	233	本章小结	242
三、宁夏回族自治区	234	复习思考题	243
四、青海省	235	参考文献	244

第一章 地理常识

【导读案例】

本章为本教材的知识准备部分，介绍了初级地理常识。本章分为两节，第一节为世界地理常识，介绍了世界各大洲及各大洲的主要国家；第二节为中国区域经济地理常识，介绍了改革开放以来，在国家区域发展战略背景下，中国经济地理分区以及各区域的主要特点。

【学习目标】

通过本章的学习，了解最基础的世界地理常识，包括世界各大洲及各大洲的主要国家，了解中国经济版图的构成，特别是各类经济区、经济带和城市圈的基本情况，为今后物流运输地理课程的学习储备知识。

第一节 世界地理常识

地球是人类居住的星球，地球表面积的 70% 被海水覆盖，形成四大洋，分别为太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。太平洋是世界海洋中面积最宽阔、深度最大、边缘海和岛屿最多的大洋，总面积占地球表面积的三分之一，占世界海洋面积的二分之一；大西洋是地球上第二大洋，位于欧洲、非洲与南北美洲和南极洲之间，是世界上最繁忙的海域；印度洋是世界第三大洋，海洋资源以石油最为丰富，波斯湾是世界海底石油最大的产区；北冰洋位于地球的最北面，是四大洋中面积和体积最小、深度最浅的大洋。

陆地被分为七大洲，分别为亚洲、欧洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲和南极洲，南极洲目前没有固定居住人口。

一、亚洲

亚洲是世界第一大洲，居亚欧大陆东部，面临世界最大的海洋——太平洋。亚洲分为东亚、东南亚、南亚、中亚和西亚，各地区的主要国家如表 1-1 所示。

表 1-1 亚洲主要国家

地 区	主要国家
东亚	中国、日本、朝鲜、韩国、蒙古
东南亚	缅甸、文莱、柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南
南亚	孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦、斯里兰卡
中亚	哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦
西亚	阿富汗、亚美尼亚、阿塞拜疆、巴林、塞浦路斯、格鲁吉亚、伊朗、伊拉克、以色列、约旦、科威特、黎巴嫩、阿曼、巴勒斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、叙利亚、土耳其、阿拉伯联合酋长国、也门

(一)东亚

东亚地区位于亚洲东部，太平洋西侧，包括中国、蒙古、朝鲜、韩国和日本 5 个国家。东亚是亚洲经济较为发达的地区，中国和日本分别是世界第二和第三大经济体。日本、韩国的现代化程度较高，中国也正在快速发展。

(二)东南亚

东南亚地区是当今世界经济发展最有活力和潜力的地区之一，在亚洲金融危机后发展速度有所减缓。该地区的国家综合国力普遍较弱，但在世界政治、经济格局中的战略地位十分重要。东南亚国家联盟(简称东盟)是该地区最主要的国家组织。

(三)南亚

南亚地区既是世界四大文明发源地之一，又是佛教、印度教等宗教的发源地。南亚地区人口密集，经济欠发达。印度是其中正在崛起的大国，近年来经济增长速度仅次于中国，该国的软件业居世界领先水平。

(四)中亚

中亚地区主要包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦。中亚五国是以伊斯兰教为主的多宗教地区。中亚地区是重要的石油、天然气产地，另外，塔吉克斯坦和吉尔吉斯斯坦的水电资源较丰富。

(五)西亚

西亚地区的国家基本上是伊斯兰教国家，包括伊朗、伊拉克、格鲁吉亚在亚洲的地区、



亚美尼亚、阿塞拜疆在亚洲的地区、土耳其在亚洲的地区、叙利亚、约旦、以色列、埃及在亚洲的地区、沙特阿拉伯、巴林、卡塔尔、也门、阿曼、阿拉伯联合酋长国、科威特、阿富汗、黎巴嫩、塞浦路斯等国。西亚居民大部分信奉伊斯兰教，该地区经济以石油为主，石油的储量和产量在世界上占重要的地位，是世界重要的石油输出地。该地区地处战略要冲，地区矛盾冲突不断。

二、欧洲

欧洲位于亚欧大陆的西部，西临大西洋，北靠北冰洋，南隔地中海和直布罗陀海峡与非洲大陆相望，东与亚洲大陆相连。欧洲面积达 1016 万平方千米，共有 45 个国家和地区，人口超过 7 亿，约占世界总人口的 12.5%，是人口密度最大的一个洲。另外，欧洲多半岛、岛屿和海湾，海岸线长达 3.8 万千米，是世界海岸线最曲折的一个洲。欧洲分为北欧、西欧、东欧和南欧，各地区的主要国家如表 1-2 所示。

表 1-2 欧洲主要国家

地 区	主要国家
北欧	丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典
西欧	荷兰、英国、爱尔兰、比利时、法国、卢森堡、摩纳哥、奥地利、德国、瑞士
东欧	白俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、俄罗斯、乌克兰、波兰、斯洛伐克、匈牙利、捷克
南欧	保加利亚、希腊、意大利、葡萄牙、罗马尼亚、西班牙、梵蒂冈、阿尔巴尼亚、安道尔、克罗地亚、马其顿、塞尔维亚、斯洛文尼亚、

(一)北欧

北欧指日德兰半岛、斯堪的纳维亚半岛一带，主要包括冰岛、丹麦、挪威、瑞典和芬兰。北欧地区的主要矿物有铁、铅、锌、铜等；森林广布；农作物以小麦、黑麦、燕麦、马铃薯、甜菜为主；养畜业较发达；渔产丰富，西面沿海是世界四大渔场之一。北欧国家社会福利体系完备。

(二)西欧

西欧指欧洲西部濒临大西洋地区和附近岛屿，包括英国、爱尔兰、荷兰、比利时、卢森堡、法国、德国、瑞士、奥地利和摩纳哥。西欧是欧洲经济社会发展程度最高的地区，英、法、德等国是传统的经济强国，法国和德国是欧洲政治和经济的主导国家。

(三)东欧

东欧国家中的俄罗斯和乌克兰是重要的石油、天然气输出地。俄罗斯已经扭转了经济衰退的局面，经济总量增长很快。俄罗斯工业发达，核工业和航空航天业占世界重要地位。

(四)南欧

南欧国家经济没有西欧国家发达，近年来受到欧洲债务危机的困扰，以希腊、意大利、西班牙和葡萄牙为代表，经济陷入衰退状态。

三、美洲

美洲包括北美洲和南美洲。巴拿马运河一般作为南北美洲的分界线，南北美洲的主要国家如表 1-3 所示。在政治地理上则把墨西哥、中美洲、西印度群岛和南美洲统称为拉丁美洲。北美洲的主要国家有加拿大、美国；南美洲的主要国家有委内瑞拉、哥伦比亚、秘鲁、阿根廷、智利、巴西和巴拉圭。

表 1-3 美洲主要国家

地 区	主要国家
北美洲	加拿大、美国、哥斯达黎加、古巴、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、海地、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马
南美洲	哥伦比亚、委内瑞拉、圭亚那、苏里南、厄瓜多尔、秘鲁、巴西、玻利维亚、智利、巴拉圭、乌拉圭、阿根廷、法属圭亚那

(一)北美洲

北美洲的经济发展很不平衡，除美国和加拿大是经济发达的国家外，其他国家都是发展中国家。美国和加拿大工业基础雄厚、生产能力巨大、科学技术先进，农、林、牧、渔业也极为发达。北美洲农业生产专门化、商品化和机械化程度都很高。中部平原是世界著名的农业区之一，农作物以玉米、小麦、水稻、棉花、大豆和烟草为主，其大豆、玉米和小麦的产量在世界农业中占重要地位。中美洲、西印度群岛诸国和地区主要生产甘蔗、香蕉、咖啡和可可等热带作物。

北美洲交通运输业发达。美国航空运输业发展较快，铁路和管道总里程居世界前列。美国是世界公路运输业最发达的国家之一，高速公路网四通八达。加拿大东南部、墨西哥东部以公路和铁路运输为主。古巴的糖厂铁路专用线较发达。加拿大中部地区的夏季河运、



冬季雪橇运输也很重要。

(二)南美洲

第二次世界大战后,南美洲经济发展很快,经济结构发生显著变化,但各国经济水平和经济实力相距甚远。巴西是世界铁矿石出口大国,巴西与阿根廷已建立了比较完备的国民经济体系。巴西与中国、俄罗斯、印度和南非并称“金砖国家”。

【知识拓展】

金 砖 国 家

传统“金砖四国”(BRIC)引用了巴西、俄罗斯、印度和中国的英文首字母。由于该词与英语单词的砖(brick)类似,因此被称为“金砖四国”。南非加入后,其英文单词将变为“BRICS”,并改称为“金砖国家”。2011年4月14日,金砖国家领导人第三次会晤在中国三亚举行,五国领导人商讨了如何协调应对重大国际问题、如何深化和扩大彼此间的合作、如何加强金砖国家合作机制等问题。

四、大洋洲

大洋洲位于亚洲和南极洲之间,西邻印度洋,东临太平洋,并与南北美洲遥遥相对。大洋洲是世界上面积最小、人口最少的一个洲。大洋洲共有14个独立国家,其余十几个地区为美、英、法等国的属地,如表1-4所示。澳大利亚矿产资源丰富,以矿产资源输出为国民经济主要支柱产业,铁矿和煤炭品质好、储量多,拥有世界两大铁矿石公司——澳大利亚的必和必拓公司和力拓矿业公司。

表 1-4 大洋洲主要国家及海外属地与其他特殊政区

地 区	主要国家
独立国家	澳大利亚、斐济、基里巴斯、马绍尔群岛、密克罗尼西亚、瑙鲁、新西兰、帕劳群岛、巴布亚新几内亚、所罗门群岛、汤加、图瓦卢、瓦努阿图
海外属地与其他特殊政区	阿什莫尔和卡捷岛(澳大利亚)、豪兰和贝克群岛(美国)、圣诞岛(澳大利亚)、科科斯(基林)群岛(澳大利亚)、库克群岛(新西兰)、珊瑚海群岛(澳大利亚)、法属波利尼西亚(法国)、关岛(美国)、贾维斯岛(美国)、约翰斯顿环礁(美国)、金曼礁(美国)、中途岛(美国)、新喀里多尼亚(法国)、纽埃(新西兰)、诺福克岛(澳大利亚)、北马里亚纳群岛(美国)、巴尔米拉环礁(美国)、皮特凯恩群岛(英国)、托克劳(新西兰)、威克岛(美国)、瓦利斯和富图纳群岛(法国)

五、非洲

非洲的全称是阿非利加洲，意思是阳光灼热的地方。非洲大部分在热带纬度，是世界上唯一的赤道横贯大陆中部的大陆。非洲面积次于亚洲，是世界第二大洲，位于亚洲的西南和欧洲以南，大陆北宽南窄，海岸平直，缺少半岛、岛屿和海湾。非洲的沙漠面积约占全洲面积的三分之一，为沙漠面积最大的洲，其中，撒哈拉沙漠是世界上最大的沙漠。非洲东部还有世界上最大的裂谷带。当然，除了沙漠，非洲也有郁郁葱葱的森林和一望无际的大草原。

非洲是一个尚在开发中的大洲，中部许多国家还处于相对贫困的状态。近年来，苏丹、尼日利亚和安哥拉等国的石油资源陆续得以开发和利用。

自 2001 年以来，非洲与中国的贸易额增加了 10 倍，2008 年更达到了 1000 亿美元。有数据显示，部分非洲大陆的经济正在快速地增长。世界银行的报告指出，撒哈拉以南非洲国家的经济增长速度已能追得上全球经济增长速度，在经济发展最快的非洲国家甚至出现了增长速度大大高于全球平均增长水平的情况。许多国际机构对新兴非洲国家的经济现代化越来越有兴趣，尤其是在全球经济衰退的时候，非洲的经济却继续保持高速增长。非洲主要国家如表 1-5 所示。

表 1-5 非洲主要国家

地 区	主要国家
北非	阿尔及利亚、埃及、利比亚、摩洛哥、苏丹、突尼斯
西非	贝宁、布基纳法索、乍得、科特迪瓦、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、利比里亚、马里、尼日尔、毛里塔尼亚、尼日利亚、塞内加尔、塞拉利昂、多哥、佛得角
中非	喀麦隆、中非、赤道几内亚、加蓬、刚果共和国、刚果民主共和国、圣多美普林西比
南非	安哥拉、博茨瓦纳、科摩罗、莱索托、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、斯威士兰、南非、赞比亚、津巴布韦
东非	布隆迪、吉布提、厄立特里亚、埃塞俄比亚、肯尼亚、卢旺达、塞舌尔、索马里、坦桑尼亚、乌干达

第二节 中国区域经济地理常识

巍峨的群山、纵横的河流、广袤的草原、肥沃的农田、辽阔的海洋是中华民族的美好家园。我国地势西高东低，自西向东呈现海拔差异明显的三大阶梯。地形种类多样，山地、



高原、盆地、平原和丘陵均有分布。西部高山广布，以山地、高原和盆地为主；东部平坦低缓，以丘陵和平原为主。中华人民共和国成立至今，全国共有 34 个省级行政区(5 个自治区、4 个直辖市、2 个特别行政区、23 个省)，它们构成了我国的行政版图，如表 1-6 所示。

改革开放以来，我国现代化建设全面展开，工业化、城镇化快速推进，一条条公路纵横南北，一幢幢高楼拔地而起，一座座村庄焕然一新，我们的家园发生了深刻变化。国家根据不同地区的发展情况，分别实施了鼓励东部地区率先发展、西部大开发、振兴东北老工业基地、促进中部崛起四大区域发展战略，从而将中国经济版图分为东北、东部、中部和西部四大板块，在每个板块内部，又规划出各类经济区、经济带、城市群等，制定了相应的区域经济政策。

表 1-6 中国各省简称和各省省会

行政区划	序号	省 份	简称	省 会	行政区划	序号	省 份	简称	省 会
5 个自治区	1	新疆维吾尔自治区	新	乌鲁木齐	23 个省	18	陕西省	陕	西安
	2	内蒙古自治区	蒙	呼和浩特		19	河南省	豫	郑州
	3	宁夏回族自治区	宁	银川		20	山东省	鲁	济南
	4	广西壮族自治区	桂	南宁		21	山西省	晋	太原
	5	西藏自治区	藏	拉萨		22	安徽省	皖	合肥
4 个直辖市	6	北京市	京	北京		23	湖北省	鄂	武汉
	7	上海市	沪	上海		24	湖南省	湘	长沙
	8	天津市	津	天津		25	江苏省	苏	南京
	9	重庆市	渝	重庆		26	四川省	川	成都
2 个特别行政区	10	香港	港	香港		27	贵州省	黔	贵阳
	11	澳门	澳	澳门		28	云南省	滇	昆明
23 个省	12	黑龙江省	黑	哈尔滨		29	浙江省	浙	杭州
	13	吉林省	吉	长春		30	江西省	赣	南昌
	14	辽宁省	辽	沈阳		31	广东省	粤	广州
	15	河北省	冀	石家庄		32	福建省	闽	福州
	16	甘肃省	甘	兰州		33	台湾省	台	台北
	17	青海省	青	西宁		34	海南省	琼	海口

一、东北地区

东北地区的范围是辽宁省、吉林省、黑龙江省和内蒙古自治区东部地区，国家在该地区实施了“振兴东北老工业基地”战略。东北老工业基地曾是新中国工业的摇篮，为建成独立、完整的工业体系和国民经济体系，为国家的改革开放和现代化建设作出了历史性的重大贡献。20世纪90年代以来，由于体制性和结构性矛盾日趋显现，东北老工业基地企业设备和技术老化，负担过重，竞争力下降，就业矛盾突出，资源性城市主导产业衰退，经济发展步伐相对较缓慢，与沿海发达地区的差距逐渐扩大：改革开放初期，辽宁省GDP是广东省的2倍，而2006年广东省GDP是辽宁省的2倍；1980年黑龙江省的GDP与东部6省市的平均值相当，2006年为其一半。

2003年10月，中共中央、国务院发布《关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》，明确了实施振兴东北老工业基地战略的指导思想、方针任务和政策措施。随着振兴战略的实施，东北地区加快了发展步伐。

实施东北地区等老工业基地振兴战略以来，东北地区经济社会发展速度加快，作为全国商品粮和肉食供应基地的地位日益突出，以国有企业改组改制为重点的体制机制创新取得了重大进展，绝大多数国有企业已扭亏为盈，摆脱了困境，利润大幅度增长。采煤沉陷区治理和棚户区改造等“民心工程”进展顺利，获得广泛赞誉。2012年年初，国家又颁布了《东北振兴“十二五”规划》，提出了巩固发展现代农业，优化提升传统工业，大力发展接续替代产业，促进资源型城市可持续发展等一系列重大任务。

东北地区发展的重点区域有以下4个。

(一)辽宁沿海经济带

辽宁沿海经济带包括大连、丹东、锦州、营口、盘锦和葫芦岛6个沿海城市所辖行政区域，位于环渤海地区重要位置，地处东北亚经济圈的关键地带，与日本、韩国、朝鲜隔海邻江相望，邻近俄罗斯、蒙古，是东北地区对外开放的重要门户。该地区立足辽宁、依托环渤海、服务东北、面向东北亚，将建设成为东北地区对外开放的重要平台、东北亚重要的国际航运中心、具有国际竞争力的临港产业带、生态环境优美和人民生活富足的宜居区，形成我国沿海地区新的经济增长极。

(二)沈阳经济区

沈阳经济区以沈阳为中心，由沈阳、鞍山、抚顺、本溪、营口、阜新、辽阳和铁岭8个城市构成，是国家重要装备制造业基地和优化开发区域，是东北地区重要的工业城市群和