

新 县 志

(1986 — 2005)

评 审 稿

二

新县地方史志编纂委员会

二 00 八年元月

易明炜主任：

根据省、市对续志工作的统一部署和安排，2003年12月新县第二届县志编纂工作正式启动，按照“党委领导、政府主持、志办实施、众手成志”的方针，经过全体编纂人员的共同努力，历时四年，数易其稿，于2007年12月完成评审稿。本志稿断限为1986—2005年，160余万字，全景式地展现了新县近20年来大变革、大发展的历程，在扶贫开发、工业经济发展、生态环境建设、旅游资源开发、对外劳务输出、基础设施建设等方面加大篇幅，浓墨重彩，重点记述，突出了新县特色。

志书是一个地方的百科全书。编纂志书功在当代，利在千秋。编纂此届志书，我们本着对县委、政府负责，对历史负责的态度，竭尽全力，力求尽善尽美。尽管如此，与新县辉煌的红色历史相比，与新县厚重的人文积淀相比，与新县日新月异的发展成就相比，与新县意气风发的精神状态和丰富多彩的社会生活相比，志稿肯定还存在遗漏和缺憾，现将志书评审稿呈上，恳请您在百忙之中对志稿进行审阅，提出宝贵意见。我们将以此为指导，进一步做好志稿的修订完善工作，把《新县志》第二届志书真正编纂成为一部无愧于这片土地、无愧于这个时代的精品佳志。

新县党史地方志研究室

二〇〇八年五月十八日

第八编 基础设施

第一章 交通

第一节 公路设施

1986年，全县有各类公路102条，总里程达723公里，其中渣油路面占5%，晴雨畅通路面占35%。全县16个乡镇已全部通客、货车；196个村中有174个村可通汽车。1987年底全县共拥有各类公路105条，总里程达738公里，桥梁193座，共4222.57延米。

1988~1990年，通过以工代赈、民工建勤等方式，对原有公路进行分期分批改建或新建，共新建公路8.36公里，改建公路39公里，中桥2座113.66延米。1990~1995年，新县公路建筑进入了第二次大发展时期，先后对省道南信叶线的浒湾至沙窝段27公里、西循环吴陈河至郭家河28公里进行改建，新修新项（新县至酒店项家河）公路中途店大桥1座55.51延米，小桥3座42.84延米，陈店桥、陈冲桥各1座。余河至大河铺公路4.9公里，白沙关至郭家河公路1.2公里。1996~2000年，通过民工建勤、以工代赈、国家扶贫开发等方式对国道106线；省道南信叶浒湾至苏河段、寨檀路浒湾至白果树段进行了改建或扩建，并进行了路面硬化铺油，先后完成沙石至马鞍石公路改建8公里，县城至将军墓改建并铺油31.88公里。截至2000年底，国道106线13.419公里路段已达到三级油路公路标准，省道南信叶线60.124公里路段已达到三级油路标准，省道寨檀路34.4公里路段达到二级油路标准。2001~2004年，通过进行贷款和公开招投标，先后对省道南信叶线浒湾至沙窝、寨檀路县城至檀树岗（省界）进行路面改善；东循环线新县至戴嘴、戴嘴至周河，观音堂至卡房路基进行改善及铺油工程；酒店至将军石专用公路铺油工程。2003年，实现

“乡乡通油路”目标。2005 年底，全县公路通车总里程达 846.325 公里，其中油路面 253.443 公里，砂石路面 592.882 公里。通油路行政村 34 个，占总村数的 17%，通公路行政村 96 个，占总村数的 49%

一、线路

(一) 国道 县内有过境国道 2 条(含在建)，计 47.719 公里。

大广高速公路 县境内全长 34.3 公里，2004 年 9 月动工，预定 3 年完成，概算总投资为 18.94 亿元，目前尚在建设中。该高速公路傍京九铁路自北向南纵穿县境，途经浒湾、戴嘴、新集、泗店四个乡镇，19 个行政村，73 个村民组。设计大中桥 36 座，分体式立交桥 1 座，天桥 7 座，通道 15 处，服务区 1 处，隧道 7 处 1784 米，浒湾、戴嘴、泗店 3 处互通式立交桥 3 座。境内全路段共需永久性征地 3610 亩，拆迁房屋 4.6 万平方米，迁坟 3200 余座；共需占用林地 1697.5 亩。2005 年底，县境内征地、拆迁工作全部完成，征地补偿和地面附着物补偿全部兑付到位。

106 线：县境内全长 13.419 公里，路基宽度为 7 至 8 米，最大纵坡 8%，弯道 69 处，最小半径 16.5 米，共架设中小型永久桥梁 9 座，长 156.55 米；涵洞 74 孔，长 668 米，后经多年改造、维修路面宽达 6 米，达国家三级公路标准，晴雨畅通。1997 年进行了一次大修，1999 年又进行了改扩建，同年底完成铺油与施工任务。改建后路基宽为 9 ~ 13 米，路面宽为 7.5 ~ 9 米，全线共设中小型桥梁 9 座 158 延米；涵洞 56 道，520 延米。

(二) 省道 县内有过境省道 2 条，计 94.524 公里。

南信叶公路：县境内从苏河至沙窝全长 60.124 公里，是县内最长的公路，西接罗山易店、途经苏河、千斤、吴陈河、浒湾、八里畈、沙窝 6 个乡镇，同西循环公路相交于吴陈河大桥东头；同寨檀公路分别相交于新浒湾大桥西和浒湾街道南端；同 106 国道相交于沙窝镇街道北端，东延商城县境，是境内的东西交通要道。1995 年，沙窝至浒湾段路进行了改建，于当年底竣工。2004 年再次进行了改建，于年底建成通车。改造后路面宽为 9 ~ 12 米，路基宽为 12 ~ 15 米。浒湾至苏河段 40 公里，路面宽 6 ~ 8

米，原为松砂路面。1997年进行了改建，经过改建，里程由原来的40公里缩短至34.3公里，路面宽度为9米，路基宽度为12米。南信叶公路现有各类中小型桥梁34座，总长1059.04延米，涵洞225道2788延米，全部为沥青砼路面，达到国家三级油路标准。

寨檀路：县境内北起于新光桥北端；南止于箭厂河乡黄谷畈桥南头，全长34.4公里。北部分别于浒湾新大桥、浒湾街两处同陈东线相交；中部于县城同新项路、新戴公路、新香公路连接；南部于四角曹门同西循环公路吻合。吴黄线是通往湖北武汉的重要干线公路，是县内串珠、连环、中转、枢纽的交通大动脉。1987年以后，该路进行了多次修补。1997年，又分期分批的进行了改线、扩建。新光桥至浒湾街道南端，当年动工，年底完成。1998年，浒湾至县城段进行扩建，浒湾至白果树于当年底竣工通车，次年完成白果树至县城段。2002年10月，完成县城至檀树岗段改线或扩建。改扩建后路面宽为9~15米。全线共有桥梁18座441.6延米，涵洞159道，2183.7延米，达到国家二级公路标准。

（三）县乡道路 共10条，计186.183公里。

西循环公路：西循环公路起于陈东线吴陈河大桥东头，止于吴黄线四角曹门，途经吴陈河、陡山河、郭家河、陈店、箭厂河5个乡镇，全长39公里，是境内主要公路。1988年至1995年通过民工建勤等方式对该路进行了扩建，铺筑了柏油路面，路面宽5米，1996年底竣工。全线共有永久性桥梁19座，总长559.6延米，涵洞121道，847.3延米。

新（县城）项（家河）公路：新项公路起于县城小河口，止于泗店乡项家河，全长18公里，南延湖北麻城张店。1986年进行了改建，经改建路面宽8米，为碎石、松沙路面，晴雨均可通车。1990年，此路再次进行了改建。1999年因县城至河铺公路扩建，完成县城至中途店路面铺油。2002年，因泗店至将军石旅游专用公路改建，油路面延长到泗店村边店，从边店至项家河段仍为砂石路面，晴雨均可通车。全线共有桥梁9座，长200.6米，涵洞90道，长910米。

中（途店）河（铺）公路：起于泗店乡中途店，止于田铺乡河铺村，

起点同新项公路相交，南延新县麻城交界处，全长24.5公里，路面宽8米，为砂石路面。1999年，再次对该路进行改建，2000年春完成铺油并通车，全线现有桥梁5座，涵洞151道，长998米。

新（县城）朱（冲）公路：全长17公里，砂石路面，宽6米左右，晴雨畅通。2001年，对县城至戴嘴段进行改建和路面硬化，为沥青路面，宽9米，达到国家三级公路标准。戴嘴至彭大湾段仍为砂石路面，晴雨畅通。

长（河）周（河）公路：长周公路起于南信叶线长洲河大桥东头，止于周河乡政府所在地，全长21公里。此路曾先后两次改线，为砂石路面，宽为6米，晴雨均可通车。

戴（嘴）周（河）公路：戴周公路起于戴嘴乡街道东头，止于周河乡街道，全长16.083公里，经几次建或扩建，于2002年底路基改造及铺油任务。路面宽为7米，为国家四级公路，全线共有桥梁9座，涵洞96孔。此路与长周公路、新朱公路沟通，是主要的县乡公路之一。

观（音堂）卡（房）公路：观卡公路起于省道陈东线观音堂，止于卡房乡街道，全长31.3公里，1985年，进行了改造。后经多年养护，晴雨均可通车。2003年，又进行了扩建，于当年10月完成铺油，路面宽度7米，为国家三级公路。全线共有桥梁6座，107.6米。

马（鞍石）沙（石）公路：马沙公路全长7公里，1985进行了全线改造，路面宽7米。1999年通过扩建、路面硬化，达到国家四级公路标准，此路无桥梁。

湾店—郭家河—麻布公路：该路全长8公里，为2003年度“村村通”工程项目之一，2004年扩建后，达到四级砂石路标准，此路无桥梁。

沙窝匡湾—刘湾公路：该路全长4.3公里，为2003年度“村村通”工程项目之一，经2004年5月扩建后，达到四级油路标准，路面宽6米，此路无桥涵。

二、桥梁

县境内共有大、中、小型永久式桥梁164座，总长4199.3米，其中百

米以上大桥7座，50米至100米以下中等桥梁11座，30米至50米以下桥梁18座，5米至30米以下小桥128座。

1、汴湾石拱桥 位于寨檀公路新县境内50公里+30米桩号处，紧连汴湾隧道，是跨越小潢河的一座单孔大型石拱桥。寨檀公路和南信叶公路在此交叉，是本县交通的“咽喉”，大桥的主要技术数据有：净跨105米（计算跨径106.27米），全长137.7米，拱矢度为八分之一，净矢高为13.125米，桥面宽7米， 2×0.6 安全带，主拱圈宽7.7米，拱型为等截面悬链线槽型断面，断面高度边部各宽为2.5米，高2.2米，中部宽2.7米，高1.2米，拱上构造为空腹式，主拱上部设净跨4.5米小数点拱12个，桥台各设将跨4.5米小拱各一个，主拱总砌条329条，共计用料石14974块，设计荷载汽—13、挂—60。共完成砌体13711立方米，其中桥体5720立方米，土方114000立方米，共用料石4100立方米，块石7990立方米，木材1100立方米，钢材29吨，水泥580吨。此桥在全国大跨度石拱桥中居第二位，曾经上了国家桥梁图集。

2、汴湾新大桥 位于S339线K115+000米处，为 20×12 多孔跨径桥梁，全长245.5米，为多墩柱式空心桥梁结构，板式橡胶支座，设计荷载为汽-20、挂-100。该桥由信阳地区公路勘察设计院设计，新县公路段组织施工，2002年10月建成通车。

3、吴陈河大桥 位于南信叶公路106公里+200米处，吴陈河镇东头，东西横跨晏河。此桥是一座等截面悬链线空腹式石拱桥，全长189.8米，净宽7米，人行道为 2×0.75 米，平均高度14.9米，主拱为 7×23 米，厚0.6米，拱矢度为六分之一，设计荷载汽—15、挂—80，主拱上设有小拱28个，主拱共有砌条507条，料石分为11个型号，共计21600块，2014立方米。大桥引线长645米，护岸1575米。

4、新红友谊大桥 亦称胡子石大桥，位于吴陈河至四角曹门公路36公里处，跨檀树岗水库上游，是一座工型梁微弯板式钢筋混凝土面大桥，全长172.1米，7孔 $\times 20$ 米，桥面宽7米，高10米，无人行道。设计荷载汽—20、挂—60，上部结构为工型梁钢筋混凝土桥面，下部结构为重

力式石砌墩台，由黄岗地区交通局负责设计，红安县交通局负责施工，1972年10月1日竣工通车。

5、县城河东大桥 位于县老城东部，是一座T型梁式钢筋混凝土大型桥梁，跨越小潢河，全长164.8米，7孔 $\times$ 22.2米，净宽8米，人行道 2×1 米，桥高5.75米，桥台宽10.5米，净宽8米，人行道 2×1 米，桥高5.75米，桥台宽10.5米，厚5.66米，墩柱12个，直径1米，墩帽1.2米，桥墩下部采用沉井施工法施工，从西往东第三墩柱基础最深，达5.5米。此桥曾经上了国家桥梁图集。

6、沙窝大桥 位于沙窝镇北头，是南信叶公路跨白露河的一座空腹中型石拱桥，全长76.2米，3孔 $\times$ 20米，净宽7米，人行道 2×1 米，桥高5.5米，主拱厚度0.6米，拱矢度为八分之一，设计荷载为汽—15、挂—80，主拱上部设净跨2.6米的小拱12个。

7、长洲河桥 位于八里畈镇七龙山下，全长81.2米，宽6米，高8米， 2×1.05 米人行道，3孔 $\times$ 20米，主拱厚0.6米，拱矢度为五分之一，桥基础深3米，主拱上设有净跨为2米的小拱12个，设计荷载汽—13、挂—60。

8、莲花堰桥 位于郭家河乡官围孜村南部，全长59.5米，斜交15度，3孔 $\times$ 15米，净宽7米，高4.2米， 2×0.6 米安全带，拱矢度为十二分之一，拱上设净跨1.5米小拱12个，设计荷载汽—15、挂—80，是信阳地区第一座钢筋混凝土单曲薄壳水泥桥。

9、郭家河桥 位于郭家河乡东南头，是一座空腹式料石砌平坦拱桥，全长80米，3孔 $\times$ 21米，净宽7米，人行道 2×1 米，高5.5米，拱矢度为八分之一，主拱上设净跨2.5米小拱12个，设计荷载汽—15、挂—80。

10、山石门石拱桥 又名风大河桥，位于新檀公路9公里+170米处，全长28米，单孔净跨16米，桥高8.3米，桥宽9米，行车道8.1米，拱矢度为四分之一，斜交为25度，主拱上设净跨1.6米小拱四个，设计荷载为汽—13、挂—60。

11、北河桥 位于酒店乡北河村南头，全长62.5米，净跨 3×16

米，净宽7米，高4.55米，人行道 2×0.95 米，拱矢度为八分之一，主拱上设净跨1.7米的小拱12个，是一座空腹式石砌平坦拱桥。

12、四角曹门桥 位于箭厂河乡投石河南100米，是一座双曲拱水泥桥，全长60米，净宽4米，人行道 2×1 米，拱矢度十二分之一，线型采用二次抛物线，主拱上设有净跨为1米的小拱12个，设计荷载汽—13、挂—60。

13、箭厂河桥 位于箭厂河乡医院门前，与寨檀公路相连，是一座空腹式料石石砌拱桥，于1979年9月动工，1980年2月竣工。此桥全长50米，3孔 $\times$ 13米，净宽7米，高4米，人行道 2×1 米，拱矢度为八分之一，主拱上设小拱10个，设计荷载汽—13、挂—60，采用土牛胎模施工法，料石取之于巴棚后山，为粗质花岗岩。

14、新光桥 位于国道106线K1020+930米处，桥梁全长15.1米，单孔跨径10米，桥高3米，桥面宽16.2米，结构形式采用重力式空心板梁，设计荷载为汽-15、挂-100。该桥由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，于1994年4月建成通车。

15、邬洼桥 位于寨檀路K602+144米处，全长45.5米，净高5米，宽15.5米，人行道宽 2×2 米，为多墩柱式空心板梁，板式橡胶支座，设计荷载为汽-20、挂-100。由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，2001年5月建成通车。

16、裴河桥 位于寨檀路K619+357米处，全长45.5米，高5.3米，桥面宽16.5米，人行道宽 2×1 米，为多墩柱式空心板梁，板式橡胶支座，设计荷载为汽—20、挂—100。由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，2001年5月建成通车。

17、打儿窝桥 位于南信叶公路K89+701米处，全长58米，为 5×10 米多孔跨径桥梁，高2.5米，桥面宽11米，人行道宽 2×2 米，为u型桥台空心桥梁结构，板式橡胶支座，设计荷载为汽—15、挂—100。由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，1993年10月建成通车。

18、熊河桥 位于南信叶公路K94 + 125米处，全长37.5米，桥面宽10米，高7米，人行道宽 2×1.5 米，结构形成u型桥台肋拱，板式橡胶支座，设计荷载为汽—15、挂-100。由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，1992年10月建成通车。

19、长河桥 位于S339线K100 + 097米处，全长84.8米，高9米，桥面宽9.7米，人行道宽 2×1.5 米，为u型桥台空心桥梁结构，板式橡胶支座，设计荷载为汽—20、挂—100。由信阳地区公路勘察设计院设计，县公路段组织施工，1992年1月进行改建拓宽，同年10月竣工。

20、中途店桥 位于新县酒店乡范店村中途店，为 5×10 米多孔跨径桥梁，全长55.5米，高4.5米，宽8米，人行道宽 2×0.5 米，为重力式空心板梁，油毡垫支座，设计荷载为汽—15、挂-80，1992年12月建成通车。

21、县城三桥 1997年3月22日动工兴建，当年12月22日竣工通车。设计桥长204米，桥面宽12米，为预应力钢筋混凝土空心板坡桥，总投资538万元。

三、隧道

浒湾隧道：浒湾隧道位于寨檀公路新县境内50公里桩号处，隧道分为两段，北段长60米，南段长59.8米，共长119.8米，两段之间是一条山沟露天地，相隔130米，隧道宽7米，高5米。始建于1970年，后因故暂停，1977年5月第二次动工，次年10月竣工。1981年8月进行了加固整修，铺设了水泥路面。

四、汽车站停车场

上世纪80年代，全县社会客车都集中在老汽车站门前，这里是县城政治、文化、经济的中心，人员集中，客车沿街停放、叫喊，交通时常堵塞，严重扰乱了城区内的交通秩序，也影响了市容市貌，上世纪90年代，发往各乡镇（含光山）的社会客车迁移到将军路（老运管所办公楼）北侧。随着运输市场的不断发展，2001年分别在县城西部种子分公司门前作简易围栏，停放发往箭厂河、陈店、郭家河等乡的客车，在河东煤厂院内

停放发往戴嘴、周河等乡的客车，在县城南部首府路停放发往酒店、田铺等乡的客车。1997年，运管所在小河口投资65万元，征地3.15亩，建成小河口停车场。2003年小河口停车场被拆除后，停车场移到职高南侧艾洼处。在县高中门前停放吴陈河、千斤、沙石、陡山河、沙窝、光山等方向的客车。后移至县土产公司院内。

2000年，北头停车场移至三桥桥头。2002年底，在长潭开发区建成了大型综合停车场—新县汽车运输中心，该中心占地20亩，主体工程建筑面积2041平方米，附属面积1200平方米，总投资550万元，可容纳120余辆社会客车，从根本上解决了北头停车场临时租用的历史，规范了运输市场。

第二节 交通运输

一、公路客运

1986年新县从事专业客运的两家运输企业是新县汽运客运公司和信阳客运总公司新县客运公司，共有26台车，营运线路有县城至信阳、汉口、苏河、西循环、沙窝、田铺、周河、潢川8条，日发班车40班，日营运里程2400公里。同时有社会客车96辆，主要从事县内运输。1990年新增县城至驻马店、郑州、南阳、武昌4条专线，日客运量1400人次，年客运量286.4万人次，日营运里程4100公里。此后，又增辟了县城至北京、常州、上海、西安、海宁、洛阳、平顶山、萧山等客运线路，全县日客运量2600人次，年客运量410万人次，年营运里程320.6万公里。1995年后，参与县城至各乡镇客运的个体私营车辆大增，当年全县各型大小客车达268辆，除跑境外长途客车定点定班次外，至各乡镇的小型客车人满即走，非常方便。2005年全县营运客车共276辆，客运量230万人次。

2001年8月县城公交车开通，有公交车16辆，共6条线路，1、2、3路为城内线，5路至香山水库旅游景区，6路至羚锐工业园，8路至金兰山旅游景区。

1998年前，县城有少量两轮摩托车出租，至2000年县城出现大量的三轮摩托车。2004年新航出租公司成立，有10多辆出租轿车。全县各类出租车（含三轮车）达到530余辆。

二、公路货运

1986～1994年新县专业货物运输车队有：粮食局车队、化肥厂车队、石油公司车队、外贸车队、商业食品车队、燃料公司车队、林场车队、矿产公司车队、公路段车队、香山工程队车队，共有机动车152辆，总吨位700吨，年货运量43.2万吨。1995年后因体制改革，单位车队纷纷解散，车辆转卖给个人，至此个体货运发展起来。2005年全县各类型货车2600辆，总吨位3900吨，日货运量6020吨。

三、铁路运输

新县境内经过的铁路是京九铁路，境内全长33.065公里，自北向南贯穿县境，途经浒湾、戴嘴、新集、泗店四个乡镇，1996年10月1日建成通车。在县城建设四等客站一座，即新县站，位于县城三桥东侧500余米，现有职工43人，内设办公室、客运室、货运室。浒湾、泗店各有货运站一座，隶属于南昌铁路局麻城车务段。至2005年，共进行了6次提速，现时速为120公里/小时，县境内因弯道多，平均时速为60公里/小时。2004年底完成无缝钢轨焊接任务。

客运平均日流量为400人/天，2004年客流量为13万人。旅客中外出务工占80%，商务出行占9%，探亲访友占3%，其它占8%。该站有旅游包车业务，2005年新县站停靠往南方向的客车2趟，比建站时减少2趟，往北方向的客车2趟，比建站时减少1趟。新县铁路货运量不大，只承担部分长途货运，浒湾站的货运量占全县的3%左右。泗店站的货运量占全县的5%左右。

第三节 管理机构

一、规费征收

公路养路费 1993年元月以前汽车每个吨位每月收15元，以后按原价提高6.5%。经常营运的拖拉机按天计征，对违犯规定者，处以20-40%交费以外的罚金。1996年又决定从元月1日起，将原收费为收入的10%，调整为12%，每月每吨位交费90元。按出车次数计征，每次每吨交17元，以四天为限，逾四天者加征一次。事业性收入运费的拖拉机，每月每吨交18元。按出车次数交费的每次吨交4元。以四天为限，逾四天者加征一次。

交通部门公路运输企业的营运车辆及其它部门的出租汽车，按营业额的12%计征。企业、事业、合作社等单位的车辆及交通运输企业的非营运车辆，按核定载重吨位每月按90元计征。现行收费标准为核定框图重吨位每月按180元计征。

运输管理费 1986年10月1日起，凡从事营运运输的单位和个人按运输营业额缴的1%纳运输管理费，自1988年3月1日起开征客票附加费。具体收费办法是：每月的客票总收入乘以客票附加费率计算。1989年7月1日起，公路运输管理费征收标准是：客车按核定座位（不含司机座位），5座以下每月征收3~5元，6座~15座每月征收2~3元，16座以上每月1~2元；货车不分车型，按核定吨位，每吨每月征收8~12元；拖拉机按每吨每月征收6~8元；手扶拖拉机每辆每月征收8~12元；营运三轮车每月每车5元。

二、安全管理

县内交通安全教育、车辆检审、事故处理归口县公安局交通警察大队管理；小型拖拉机由县农机监理站管理；道路安全标志、防护设施由交通局、公路局共同管理。

1986~1996年，营运车辆的年度审验由信阳地区运输管理处到县审验，10年间，各种车辆的审验通过率为90%。1997年后，按规定时间带车到市检测中心上线检审，全县营运车辆的审验通过率也在90%以上。

依据《中华人民共和国公路法》和《交通部路政管理规定》，对占道打粮、破坏路标等行为进行打击。2000年处理路政事件29起，索赔损失

5.3 万元；2001 年处理路政事件 32 起，索赔损失 4.8 万元；2002 年处理路政事件 13 起，索赔损失 2.9 万元；2003 年处理路政事件 12 起，索赔损失 1.5 万元；2004 年处理路政事件 33 起，索赔损失 4.3 万元。

三、维修管理

1986 年以来，随着交通运输业的发展，汽车维修业也得到迅猛发展，全县形成了一个多渠道、多形式、多层次的汽车维修市场。近年来，多次开展了车辆维修市场整顿活动，取缔了一批无证经营、不规范经营的维修企业。同时，严格审批车辆维修业的从业资格，改变了过去维修市场“标准低、素质低、设施不全”等问题，使其逐步走上了规范化、标准化。2005 年全县从事车辆维修的达到 18 家。其中：一类 2 家、二类 2 家、三类 7 家、专项 7 家，从业人员达 147 人。

四、公路养护

1986 年全县共有 22 个专业养护道班，除了寨檀公路四个油路道班是县公路段直接管理以外，其它 18 个道班都实行代表工制。代表工由各乡镇确定人员，每年县公路段根据各条路不同的经费标准下达计划到道班，这是道班经费开支的一部分来源，另外乡镇也拿出一部分经费。2003 年 5 月，解散了公路段直接管理的四个油路道班，实行承包制改革，以公路段承包的方法进行全面的养护，县乡道路由各乡镇道班负责养护。

五、管理机构

新县交通局是全县交通行业的协调管理、行政执法和业务指导机构，下设二级机构有：公路管理局（段）、道路运输管理所、车辆购置附加税办公室、县汽车运输总公司、市运输集团新县客运公司。1986 年，交警队划归公安局，1995 年公路管理段改名为新县公路管理局。2005 年 12 月 13 日，县交通规费征稽所成立。

第二章 邮 政

第一节 管理机构

一、邮电（政）局

1986年至1991年3月，邮电局内设办公室、邮政股、电信股、人教股、财供股、劳动服务公司、工会。1991年3月人教股改称人保股，财供股改称计划经营财务股；1993年8月撤销劳动服务公司，成立通信开发公司；11月和12月分别增设农话改制办公室和营销股、储汇股；1994年撤销农话改制办公室，成立农话股；1997年撤销农话股，营销股，成立后勤股。1998年4月沙石邮政代办所改为邮电所，新集邮电所撤销，业务归县局管理。同年，无线寻呼业务划归联通公司经营。

1998年3月，邮政与电信分营，同年10月新县邮政局正式挂牌成立。2004年内设综合办公室、经营服务部、检查室、储汇股，专业业务经营部门包括：函件营业部、广告公司、集邮公司、图书音像营业部、速递公司、代办电信营业部、物流营业部、中邮物流营业部、代理保险营业部、报刊收投局。下设邮政营业班、储汇营业班、储汇班、分转班、发投班、保卫班、大宗包裹班。

二、邮政支局（所）

1985年沙石开办邮政代办所，2000年沙石恢复开办邮政储蓄，改为正式邮政所。2005年邮政局设15个邮政支局，1个邮政所，即：浒湾支局、八里畈支局、沙窝支局、戴嘴支局、周河支局、泗店支局、田铺支局、吴陈河支局、千斤支局、苏河支局、卡房支局、陡山河支局、郭家河支局、陈店支局、箭厂河支局，沙石邮政所。

2005 年新县邮政局所一览

局所名称	局所区域	地 址	邮政编码	备 注
县局邮政营业厅	县城	解放路 1 号	465550	
县局邮政储蓄所	县城	解放路 1 号	465550	
周河邮政支局	农村	周河乡周河街	465521	
戴嘴邮政支局	农村	戴嘴乡戴嘴街	465514	
田铺邮政支局	农村	田铺乡田铺街	465522	
泗店邮政支局	农村	泗店乡泗店街	465523	
箭厂河邮政支局	农村	箭厂河乡箭厂河街	465531	
陈店邮政支局	农村	陈店乡陈店街	465532	含邮政储蓄所
郭家河邮政支局	农村	郭家河乡郭家河街	465533	含邮政储蓄所
陡山河邮政支局	农村	陡山河乡陡山河街	465542	含邮政储蓄所
苏河邮政支局	农村	苏河乡苏河街	465543	含邮政储蓄所
卡房邮政支局	农村	卡房乡卡房街	465541	
千斤邮政支局	农村	千斤乡千斤街	465544	含邮政储蓄所
沙石邮政所	农村	沙石镇沙石街	465544	含邮政储蓄所
吴陈河邮政支局	农村	吴陈河镇吴陈河街	465545	含邮政储蓄所
沙窝邮政支局	农村	沙窝镇沙窝街	465513	含邮政储蓄所
八里畝邮政支局	农村	八里畝镇八里畝街	465512	含邮政储蓄所
浒湾邮政支局	农村	浒湾镇浒湾街	465511	含邮政储蓄所

第二节 邮 路

一、市县邮路

1986 年信阳地区邮电局开办信阳至光山自办汽车邮路，新县邮件经光山局周转。同年改为信阳至新县（途经光山），单程 151 公里。2000 年末，信阳市邮政局增开一班直达新县快件邮路，运行约半年，因成本大而取消。

二、县乡邮路

1992 年后，县乡邮路逐步改为自办汽车或摩托车邮路，卡房邮件由千斤经转。1995 年全县邮路 8 条，单程 278 公里。为节约成本，2002 年末

实行县乡邮路承包，全部改为个人承包委办，邮路单程长度350公里。分别为：1、县城—箭厂河—陈店—郭家河—陡山河—吴陈河—沙石—千斤—苏河—浒湾—八里畈—沙窝，汽车邮路，220公里；2、县城—戴嘴—周河，摩托车邮路，25公里；3、县城—泗店—田铺，摩托车邮路，25公里；4、县城—卡房，汽车邮路，80公里。

三、投递路线

分营后，投递业务量增加，全县实行投递段道改革，扩充投递人员，增加邮路路线、投递频次和投递深度。全县城乡投递均由县局配备自行车，现有大部分投递员自置摩托车进行投递。

1、农村邮路路线 全县农村投递邮路路线77条，其中：日班投递邮路16条，隔日班投递邮路58条，周二班投递邮路2条，周一班投递邮路1条。投递路线总长度1087公里。

2、县城投递路线 随着城区的扩大，县城投递路线、范围相应进行了调整。1985年元月，投递路线由2条改为3条，1992年增至4条。1999年增至6条，2000年增至8条，2003年增至9条。

第三节 主要业务

1986年以来，邮政业务量持续增长。邮电分营以后，邮政不断拓展新业务，逐步形成集物流、资金、信息合一的邮政网络，开办了邮递、邮政储蓄（见第十二编第七章）、集邮三大类共十余项业务。随着出国劳务人员的增多，国际信函、国际特快专递、包裹、汇款等业务量也快速增长。

一、函件广告

传统函件业务包括平常信函和挂号信函。1988年开办邮政快件，1993年开办商业信函，1995年开办礼仪信函。随着电信业的发展，传统信函业务不断萎缩。1997年后，新县相继开办企业拜年贺卡（贺年有奖明信片）、邮资明信片、邮资信封和中邮专送广告（DM）业务，收到较好效果。如开发制作的企业拜年贺卡（贺年有奖明信片）有《羚锐》、《新县风