

发财成功的诀窍



华南理工大学出版社

发财成功的诀窍

陆 仁 编著

华南理工大学出版社

内 容 简 介

本书主要列举了一些比较有名的事业上成功的例子,从中可使人们得到有益的经验。适合于广大青少年朋友和各阶层人士阅读。

目 录

第一章 一个好汉三个帮

- 一、路是人走出来的1
- 二、三个臭皮匠合成一个诸葛亮6
- 三、众擎易举，众志成城12

第二章 得道多助，失道寡助

- 一、德行是立身处世之本18
- 二、好行不义，众叛亲离23
- 三、奉献于世，世人归向27

第三章 扬起爱的风帆

- 一、事业与爱情34
- 二、追求内在美39
- 三、相知相爱方相伴44
- 四、含蓄深沉而自然48

第四章 迷惘中的点津

- 一、人生自古谁无“惘”51
- 二、慧眼点迷津55
- 三、迷醒共存，明暗更替61

第五章 成功中的逆耳忠言

- 一、成功失败差一线67
- 二、忠言逆耳利于业71
- 三、消除心理障碍77
- 四、广开纳言之道81

第六章 失败中的真诚勉励

- 一、失败成功一线牵86

二、“太阳会出来的”	91
三、激励的魔力	94
四、寻根究源，走向成功	99
第七章 在平凡中立业	
一、机遇潜在于平凡的探索	105
二、社会支持来自平凡的服务	112
三、业绩出于平凡的积累	118
第八章 在逆境中崛起	
一、穷且益坚，不坠青云之志	124
二、危难进谏，推心置腹保江山	128
三、成人之美，力助东山再起	133
第九章 层层升高的基石	
一、事业的塔形结构	140
二、“我站在巨人肩上”	147
三、“人生始于六十”	153

第一章 一个好汉三个帮

一、路是人走出来的

地上本无路，但路就在脚下，人迈开两脚，就能走出路来。

约公元前 200 年，中国人就走出了著名的“丝绸之路”。这是通往亚、欧、非各国的陆路。

1886 年，戈特利布·戴姆勒在巴黎最早发明了汽车。1896 年，杜里埃发明了美国第一辆汽车。1895 年，伟大的发明家爱迪生预言“马的末日已经来临”。马车被汽车所代替，人行道发展为汽车道——公路。

英国蒸汽机车发明家斯蒂芬逊(1781 ~ 1848)于 1814 年制成能牵引 30 吨重量的蒸汽机车，1825 年设计制成世界上第一辆客运蒸汽机车“旅行号”。从此开辟了铁路。

中国航海家郑和(1371 ~ 1435)于 1405 年率领水手、官兵 27800 多人，乘船 62 艘，远航“西洋”(当时称今加里曼丹至非洲之间的海洋为西洋)。他们从江苏太仓浏河镇出发，到越南南部、爪哇、苏门答腊、斯里兰卡等地，经印度西岸折回，于 1407

年返国。以后又 6 次远航，前后共 28 年，经过 30 多个国家。这些航行比哥伦布等的航行早半个世纪以上，船队规模与船只之大，都超过他们几倍。郑和是世界航海史上的先导者，他“七下西洋”，走出从中国到南太平洋和非洲的海路。

意大利航海家哥伦布(约 1451 ~ 1506)于 1492 年率船 3 艘，水手 87 名，从巴罗斯港启航，横渡大西洋，到达巴哈马群岛和古巴、海地等岛。后又 3 次西航(1493,1498,1502 年)到达牙买加、波多黎各诸岛及中美洲大陆沿岸地带。他们走出从欧洲到美洲的海路。

葡萄牙航海家麦哲伦(1480 ~ 1521)于 1519 年率船 3 艘、水手 265 人，由圣罗卡启航，越过大西洋，沿巴西海岸南下，经南美洲大陆和海地岛之间的海峡(后称麦哲伦海峡)，入太平洋，后继续西行，于 1521 年 3 月至菲律宾，因干涉当地内争被杀。1522 年 9 月船队中的“维多利亚号”回到西班牙，完成了人类第一次环绕地球的航行，证实了地球是球形的。

1837 年，美国画家莫尔斯(1791 ~ 1872)发明了电磁式电报机。1876 年英国人贝尔(1847 ~ 1922)在美国波士顿大学任生理学教授时，发明了电话机。这两项发明，开辟了电讯通路。

美国飞机发明家威伯·莱特(1867 ~ 1912)，奥维尔·莱特(1871 ~ 1948)兄弟俩，于 1903 年设计、制成用内燃机作动力的有人驾驶飞机“飞行号”，同年 12 月 17 日，试飞成功(第四次飞行时间 59 秒，距离 852 英尺)。这是人类历史上第一架动力飞机。从此，开辟了航空路。

中国飞机设计师冯如(1883 ~ 1912)于 1910 年制成了一架飞机。1912 年 8 月 25 日中午在广州燕塘空中飞行。这是

中国自己设计、制造飞机并开辟航空路的第一人。

俄罗斯科学家、火箭技术和星际航行学的奠基人齐奥尔科夫斯基(1857 ~ 1935),于 1895 年提出了征服星际空间的具体设想。他发表了人造卫星的图样,提出以人造卫星为星际航行的中途“基地”再向月球和其他星球发射火箭的主张,并计算出火箭速度必须 11.2 公里/秒,才能摆脱地球引力。1929 年他首次提出了用多级火箭取得高速,使火箭飞离地球的理论。他为人类航天事业做出了奠基性的贡献。

1957 年 10 月 4 日,苏联发射了“卫星 1 号”,这是人类第一颗人造卫星。1970 年 4 月 24 日,我国发射了第一颗人造地球卫星。

1961 年 4 月 12 日,苏联发射了“东方 1 号”飞船;载宇航员 1 名。这是人类第一艘宇宙飞船,首次为人类开辟了航天之路。

伟大的物理学家爱因斯坦于 1905 年创立了狭义相对论,指出在以接近光速的速度运动的物体上,空间缩短,时间变慢。1915 年,他又创立了广义相对论,指出物质质量愈大,分布愈密,引力场愈强,则空间愈弯曲,时间的流逝愈缓慢。他给人类指出了理解物质、空间、时间和运动相统一的科学道路。

人类除了探索出通达宏观世界的科学道路之外,还探索出掌握分子、原子、光子、电子、原子核、基本粒子、宇宙射线和生物基因等微观世界的科学道路。

我们这里讲的“路”,是指人类事业及其创建的道路。所有这些“路”,都是人“走”出来的。

人类为什么能“走”出错综复杂、大小殊异、无穷无尽的

“路”呢？

人是自然界长期发展的产物，更是社会的产物，其精华就是人脑。人脑的重量约 1500 克，比高等动物的脑重成倍增加。人的大脑的生理物质结构极其复杂精细，由约 1000 亿个神经细胞组成。神经细胞中核糖核酸 (RNA) 特别多。核糖核酸分子是结构极为复杂的生物大分子，可以组成约 1000 万亿种有特色的型式，储存种种不同信息绰绰有余。据初步推测，一个人的脑子在一生中能储存 1000 万亿信息单位。以大脑为主体的神经网络构成中枢神经系统，它通过神经纤维与各个感觉器官相联系，控制身体的机能，尤其更为重要的是接受外部世界的种种刺激和信息，经过大脑的思维活动，找出事物的本质和规律，从而指导实践，改造客观事物。人就是这样“走”出“路”来。

人脑的物质含量是有限的，与物质世界相比微乎其微。但由于它是无限的物质世界发展最高级的结晶，具有特殊的结构和功能，因而能反映无限的物质世界。随着人类的无限延续，这种可能性就不断变为现实。所以，人“走”的“路”是没有止境的。

每个人都有脑子，都具有认识物质世界的必然性和可能性，都可以“走”出“路”来。至于各人创建事业的大小高低，则取决于主观努力的程度和客观条件的具备程度。

内因是根据，外因是条件。外因通过内因起作用。主观努力程度高，争取的客观条件就多，利用率也高，就可促进主观能力的发展，加强对客观条件的利用和改造。

蒸汽机车发明家斯蒂芬逊，出生于煤矿工人家庭，生活很苦。他 8 岁时，就当放牛娃。14 岁时，进煤矿当徒工。工余经

常帮人修理钟表、刷补皮鞋，做点小工，以补家用。直到 17 岁，他还是一个文盲。显然他的家庭环境对他发挥主观能力是不利的。

在煤矿里，他常要洗擦机器，逐渐从中懂得一些机器原理，爱上了机器，求知欲越来越强。这是外因对内因起了作用。但他没有文化，连机器的标记文字都看不懂，更谈不上看有关机器的书籍。外部条件和主观能力发生了尖锐的矛盾冲突。要解决这个矛盾，必须摘掉文盲帽子。于是，他在 17 岁时，才从小学一年级读起。他的求知欲付诸行动，内因推动着利用外部条件（学校和书籍）。

小学生们看到这个“大学生”，不禁嘻嘻发笑，有的还讥笑他是“蠢大”、“笨蛋”。但他渴望知识，迫切需要弄通机器的奥秘，歧视、讥笑都不值一顾。内因坚强，顶住外部压力。

他有了文化，对机器原理懂得更多更细。他 28 岁那年，矿上一辆运煤车坏了。几位机械师修了好几天，也没修好。他决定利用这个外部条件，来锻炼自己的主观能力，要求让他试修。又有人对他讥笑，但是他却把车修好了，他增强了主观能力，也改变了别人对他的看法。煤矿经理决定，提升他为工程师，并发给奖金。提高了主观能力，便有效地改变了外部条件。

此时，他听说有人想把蒸汽机用作陆路交通的动力，制造“能行走的蒸汽机”。这一信息（外部条件），强烈地触动了敏感的神经，引起极大的兴趣。

他搜集前人研制蒸汽机车的资料，发挥大脑的思维能力，仔细分析前人失败的原因，深深思索达到成功的各个环节。经过 5 年的艰苦努力，终于在 1814 年制成了一辆名叫

“半统靴号”的蒸汽机车。这辆机车在前进时不断地从烟囱里冒出火来，被人们称为“火车”。它能拖动 30 多吨货物，成为世界上第一辆具有使用价值的蒸汽机车。他高度发挥主观能动性，理想转化为客观现实。

对于人来说，主观能动性是内因，有了它就能认识、吸收、利用和改变外部条件，以达到事业的成功。所以它是事业成功的内在根据。客观条件是外因，它给人提供信息、对象、物质和能量，并促进、推动主观能动作用发挥出来。它从外部作用于人的主观能动性，所以它是事业成功的外部条件。主观能动性（内因）和客观条件（外因）的统一，才能使事业成功。只有前者，没有后者，英雄无用武之地。只有后者，没有前者，用武之地无英雄。

二、三个臭皮匠合成一个诸葛亮

汉初有三杰：张良、萧何、韩信。

张良（？～公元前 186）字子房。秦末农民战争中，他聚众归刘邦，不久，游说项梁立韩国后，自己任韩国司徒。后韩王被项羽所杀，他复归刘邦，成为重要谋士。楚汉战争期间，他提出不立六国后代，联合英布、彭越，重用韩信等策略，又主张追击项羽，歼灭楚军，都为刘邦所采纳而致胜。汉朝建立，封为留侯。

萧何（？～公元前 193），秦末佐刘邦起义。起义军入阳，诸将争夺金帛财物，而他颇有远见，注意收取秦政府的律令图书，掌握了全国的山川险要、郡县户口和当时的社会情况，这些对刘邦争取战争的胜利和汉朝制度的建立有重要参

考价值。楚汉战争中,他推荐韩信为大将,自己以丞相职留守关中,输送士卒粮饷,支援前线。这对刘邦战胜项羽、建立汉朝起了重要作用。汉朝建立,他被封为**赞侯**。

韩信(? ~ 公元前 196)初属项羽,后归刘邦,任大将。楚汉战争中,为刘邦献策,攻占关中。刘邦与项羽在荥阳、成皋相持时,受命率军抄袭项羽后路,击魏,破赵取齐,对项羽的军队造成钳形攻势。他乘势求封齐王,刘邦同意后,于汉高祖 5 年(公元前 202 年)与刘邦会合,击灭项羽于垓下(今安徽灵壁南)。汉朝建立,改封楚王。

汉高祖刘邦召集大臣议论其大业成功的原因时,大臣们歌颂刘邦的功德和智慧。刘邦说:“公知其一,未知其二。夫运筹帷幄之中,决胜于千里之外,吾不如子房。镇国家,抚百姓,给馈饷,不绝粮道,吾不如萧何。连百万之军,战必胜,攻必取,吾不不如韩信。此三者,皆人杰也,吾能用之,此吾所以取天下也。”刘邦有自知之明,指出三杰智慧、通力配合是大业成功的原因。

刘邦(公元前 256 ~ 195)响应陈胜起义,在陈胜牺牲后,领导起义军,成为反秦主力之一。攻占秦都咸阳后,废除秦朝苛法,约法三章,深得秦民拥护。显然他是一个好汉。在他与项羽展开争夺王位的 5 年大战中和登基为王之后,都得“三杰”的鼎力支持和帮助。这种“一个好汉三个帮”的历史和现状,刘邦是很明白的。尤其主动指出“三杰”的作用,态度是观的可嘉的。

东汉末,魏、蜀、吴三国鼎立。蜀国也有三杰:诸葛亮、关羽、张飞。有此三杰,刘备才能实现建立汉蜀政权的大业。魏国则有三曹:曹操及其儿子曹丕、曹植。有三曹的文学才能和

作品，才形成中国文学史上的建安文学，他们才被后人称为“三曹”。

唐太宗李世民(599 ~ 649)知人善任，虚心，纳谏，闻名古今。魏征(580 ~ 643)曾两次降唐，任太子洗马时，曾劝唐太子李建成早图其弟秦王李世民，事败后，他对此事直言不讳。太宗李世民即位后，任魏征为谏议大夫。太宗曾问他：“人主何为而明，何为而暗？”他答：“兼听则明，偏信则暗”。他常常犯颜直谏，前后陈谏 200 多事，是历史上有名的敢谏之臣。魏征病逝，太宗哭叹道：“以铜为鉴，可以正衣冠；以古为鉴，可以知兴替；以人为鉴，可以明得失。朕尝保此三鉴，内防以过，今魏征逝，一鉴亡矣！”鉴即镜子。

李世民不杀争权害命的谋士，反而用为谏臣，胸怀宽宏大度，求才取智精明。“三鉴”之论，实为精辟高见。借鉴于历史，明白兴衰更替的原因，从前人的成败中吸取经验教训，接收前人的智慧。借鉴于同代人，听谏纳言，博取新鲜的智慧。古今并蓄，融汇一体，古为今用，今非昔比，智慧和事业都更胜一筹。他在位 23 年，政治修明，经济繁荣，享有“贞观之治”荣誉。

马克思主义是现代的科学世界观和工人阶级认识世界改造世界的理论武器。它继承了人类的优秀遗产，尤其直接继承了德国古典哲学、英国古典政治经济学和法国空想社会主义的优秀遗产。并且在当代资本主义发展和科学发展以及工人阶级革命实践的基础上，进行新的理论分析和概括。所以，马克思主义理论是前人和当代人的智慧的结晶，是人类智慧的结晶。

马克思主义创始人马克思和恩格斯之间，既是伟大的智

慧融合，又是伟大的友谊。他们的许多著作，尤其早期著作，都是两人共同合作完成的。他们共同清算了旧的理论，奠定了马克思主义理论基础之后，分工合作地向纵横发展，使之深化具体化和系统化。马克思直至逝世前用了大量精力写出巨著《资本论》。这部伟大著作是马克思的代表作，揭示出资本主义生产方式的运动规律和必然被社会主义所代替。它的学科内容是政治经济学，而世界观和方法论则是马克思主义哲学，尤其充满着唯物辩证法，因而成为科学社会主义的坚实基础。恩格斯由于当时斗争和理论发展的需要，系统发挥哲学理论，深入进行自然辩证法、历史唯物主义、军事辩证法和科学社会主义的研究和论著。马克思和恩格斯都指导当时无产阶级的革命运动，并加以理论概括，发展科学社会主义理论。他们作为马克思主义的创始人，创立这一理论是他们的智慧的结晶。

恩格斯说：“马克思和我，可以说是从德国唯心主义哲学中拯救了自觉的辩证法并把它转为唯物主义的自然观和历史观的唯一的人。”（《马克思恩格斯选集》第3卷第51页）又说：“这两个伟大的发现——唯物主义历史观和通过剩余价值揭破资本主义生产的秘密，都应当归功于马克思。由于这些发现，社会主义已经变成了科学”。（同上书，第67页）

马克思和恩格斯为工人阶级和劳动人民创立了伟大的理论武器，而他们的合作与友谊是达到共同完成伟业的桥梁。

人是万物之灵，有意识，能创造，但有天生的不完备性，如眼睛看不见鼻子、嘴巴，更看不见背后、脑后和内脏……所以连衣冠是否端正这类小事，都要借助于镜子或他人。“以铜为鉴，可以正衣冠”，就是此故。而且在古代连玻璃镜子都没

有，只好靠平滑光亮的铜板做镜子，看得还是很模糊的。

然而，这也不足为怪，因为世界上一切事物都是矛盾即对立统一。矛盾的双方既对立又统一，双方互相联系而存在。有上必有下，没有下就无所谓上，上和下双方互相联系而存在。

人类生来就充满着矛盾。人间天然的最原始的矛盾，恐怕是夫和妻的矛盾。有夫必有妻，没有妻就无所谓夫，反之亦然。夫和妻的对立统一，是人间自然的最原始的分工合作。有了夫和妻的对立统一，才能进行人的生产即繁殖后代，才有进行物质生产的前提和可能。

马克思说，人们一旦进行生产，就发生双重关系：一是人与自然的关系，一是人与人的关系。人与自然的关系构成生产力，人与人的关系构成生产关系、社会关系。这双重关系也就是两种矛盾。反过来说，正因为有这双重关系，人们才能进行物质生产，才有人类社会的存在和发展。否则就没有人类社会的存在。

人的智慧，简单说来，是指辨析判断、发明创造的能力。人要有这些能力，首先必须有意识，尤其必须具有意识的高级部分思维。通过活动，认识事物的本质和规律，就是对事物进行辨析判断的过程。“这朵玫瑰花是红的。”这是一个很简单很肤浅的判断，但也要经过人类长期的辨析和概括，才能得出“玫瑰花”和“红”的概念及联系词“是”。有了这些概念和联系词，才能判断。从形成概念到进行判断，则是思维的过程。至于发明创造，那是高级得多复杂得多的思维过程和实践过程。

人的意识、思维能力和发明创造能力或智慧，是怎样得来

的呢？总的来说，是人类在长期的生产过程中得来的。而生产则必然发生上述双重关系，只有在这些关系中，才能进行物质资料的生产，并生产出人的智慧。所以，人的智慧是社会的产物。

当代人的智慧，是对历史上人类智慧的继承，又是同代人在生产中分工合作、互相作用、共同努力的结果。这些结果总得以典型的形式首先体现在某些代表人物身上，不是张三李四，就是陈五林六。这些代表人物，由于“百分之一的灵感，加上百分之九十九的汗水”——天才（爱迪生语），所以捷足先登，成为杰出人物。

“三个臭皮匠合成一个诸葛亮”，是中国的一句成语，语言生动、形象，比喻深刻的道理：智慧是集体的结晶，人多智慧多。

“狼孩”由于在狼群中生活，没有意识和语言，生活习性也象狼那样。但离开狼群，回到人群中来，意识和语言产生了，狼的生活习性变为人的生活习性。这也说明意识、智慧是在人类社会产生的。

德国哲学家费尔巴哈有很大的哲学成就，但由于普鲁士政府把他驱逐出大学讲坛，后半生在农村孤寂地生活和写作，离开当代生产和科学的蓬勃发展进程，离开工人阶级的革命斗争和理论界的激烈论战，终于仍是一个旧唯物主义者。虽然他是旧唯物主义的最高代表，但不能再前进一步，不能掌握已在他前面出现的黑格尔辩证法，更不能达到前所未有的历史唯物主义。建造新的哲学世界观——辩证唯物主义和历史唯物主义大厦的历史使命，便落到马克思和恩格斯的身上。这说明，离开时代的潮流和中心，就不能达到时代的智慧

高峰。反之亦然。

可见，要达到当代的事业高峰，必须投身到当代的潮流和中心中去，才有可能。

三、众擎易举，众志成城

在《资本论》“协作”这一章中，马克思讲了许多事例，其中一个个人人都懂的是：一吨重的东西，1个人举不起来，10个人必须拼命才能，100个人只要每个人凑一只手进来，就举起来了。

马克思又说：“一个骑兵营的攻势力，和该营骑兵一个一个展开的攻势力的总和，是本质上不同的。一个步兵团的守势力，和该团步兵一个一个展开的守势力的总和，也是本质上不同的。同样，劳动者一个一个发挥的机械力的总和，也和多数劳动者同时在同一不可分割的操作上共同劳动时发出的社会力能，是本质上不同的……结合劳动的结果，在这里，完全不能由个别的劳动得到；即使能够，也必须花费更长得多的时间，或只能在极小规模内得到。这里的问题不仅是要由协作来提高个人的生产力，并且是创造一种生产力，那就它自身说，已经必须是一种集体力。”

古代希腊哲学家亚里士多德（公元前384——公元前322）指出一个命题：整体大于各个孤立部分的总和。马克思讲的集体力，也就是这里讲整体力量。它大于一个一个地展开的力量的总和，它与这种总和有本质的不同，它是由各个部分之间的有机联系构成的，而这种总和却没有这种联系，各个部分都是孤立的。