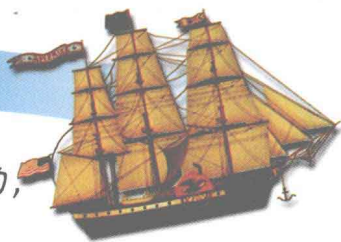


蓝色国土·海洋文化

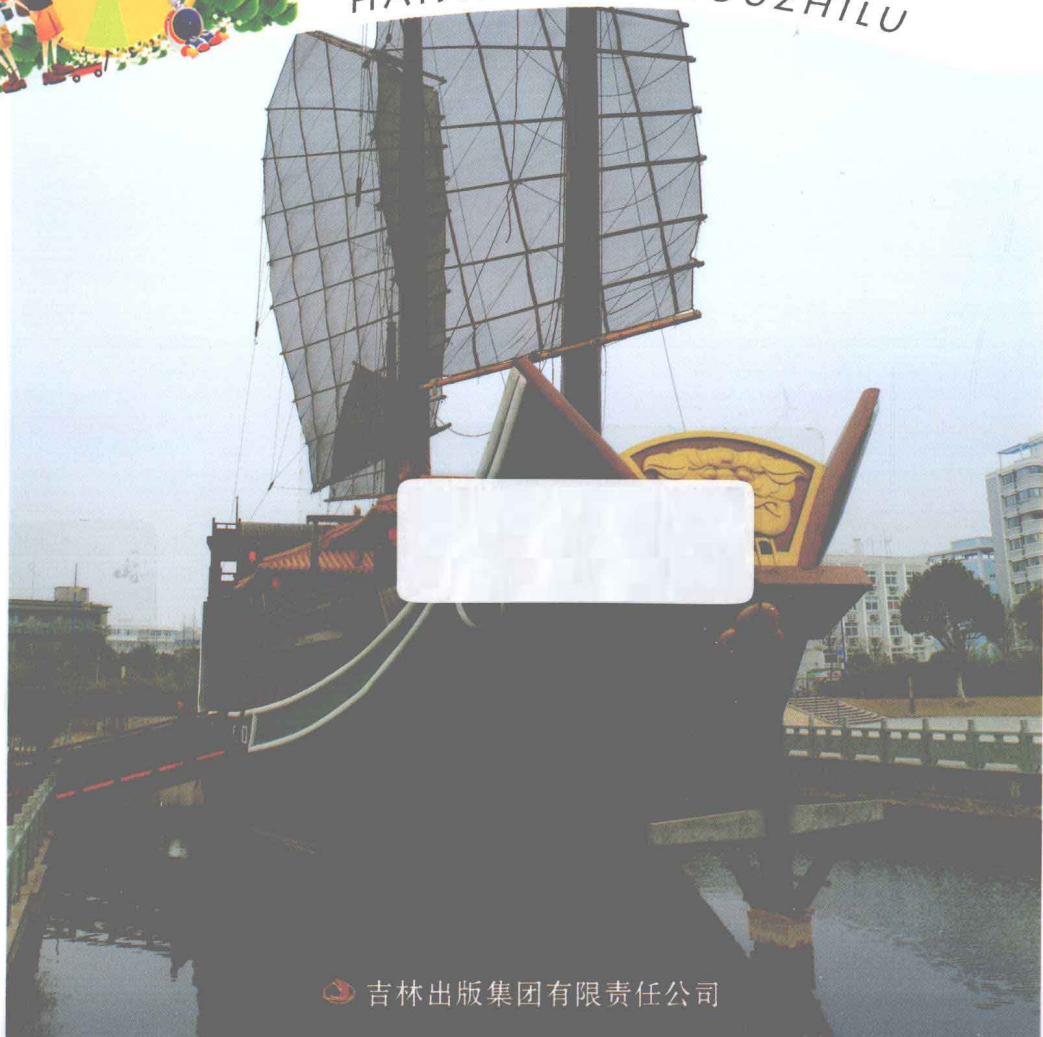
解剖海洋文明女神的身体是我们所不愿见的，
但却是我们所需要的……



海上丝绸之路

徐杰 编写

HAISHANG SICHOUZHILU



吉林出版集团有限责任公司

海上丝绸之路

徐杰 编写



吉林出版集团有限责任公司

图书在版编目 (C I P) 数据

海上丝绸之路 / 徐杰编写. -- 长春 : 吉林出版集团有限责任公司,
2012. 1

(蓝色国土)

ISBN 978-7-5463-8226-5

I. ①海… II. ①徐… III. ①海上运输—丝绸之路—研究 IV. ①K203

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 003996 号

海上丝绸之路

编 写 徐 杰

策 划 刘 野

责任编辑 李 滕

装帧设计 王贝尔

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 9.5 字数 70千字

版 次 2012年10月第1版

印 次 2012年10月第1次印刷

印 刷 永清县晔盛亚胶印有限公司

出 版 吉林出版集团有限责任公司

发 行 吉林出版集团有限责任公司

地 址 吉林省长春市人民大街4646号

邮 编 130021

电 话 0431-85610780

传 真 0431-85618721

电子邮箱 SXWH00110@163.com

ISBN 978-7-5463-8226-5 定价: 15.80元

版权所有 侵权必究

本书编委会

主编：于永玉 金 强

编委：胡玉晶 刘思昭 孙 峰 李晓丹 张淑梅
李忠宇 史 军 陈余齐 李国芳 徐 杰
韩鹏磊 时利英 葛雅纯 米 泓 刘 婧
郭 鑫 马 娇 郁 昆 陈 超 汪 丽
黄寅清 闪晓宇

前 言

中国拥有 960 万平方千米陆地领土，除广袤的大陆外，还有 6 500 多个岛屿，分布在渤海、黄海、东海、南海中，濒临太平洋有长达 18 000 千米绵长曲折的海岸线。

中国的领海包括渤海全部、黄海、东海、南海的一部分，台湾岛周边海域及国际法承认的周边海底区域的一部分，总面积约 300 万平方千米。

海洋国土，又被称为蓝色国土，是每一个沿海国家的内水、领海和管辖海域的统称。

中华民族是世界上最早开发利用海洋资源的民族之一。远古时期，就有“乘桴浮于海上”的记载，春秋时齐人得东海“渔盐之利”，后来又有以中国为起点的海上丝绸之路。

明朝前期，伟大的航海家郑和曾率领庞大的船队七下西洋，遍访亚洲、非洲 30 多个国家，最远到达过非洲东海岸和红海海岸，比欧洲的哥伦布还早 87 年。当时中国的造船技术和航海技术无疑位于世界前列。历史上，中国是名副其实的海洋大国。

但是漫长的农耕社会传统束缚了国人的思想，中国长期以来把活动重心局限在陆地，在资本主义兴起的时代中国人



海洋意识落后了。明清时期又施行闭关锁国政策，终于招致了 1864 年鸦片战争的惨败。从中英“南京条约”开始，中国陷入半殖民地半封建社会的深渊，开始了百年之久的丧权辱国的噩梦。

改革开放以后，中国人民的思想有了极大的飞跃，海洋意识空前高涨，中国人的目光开始关注海洋。

海洋是地球生物的发源地，是地球上最后一座生物宝库。开发海洋，可以解决由于人口增加而伴生的粮食问题。

海洋是地球上最后的资源供应地，开发海洋，可以满足人类生活、生产对矿产的需求。

海洋是世界上最后的能源基地，开发海底油气田和可燃冰，以及风能、潮汐能可以长久地满足人类对能源的需要。

海洋是世界各大洲交通的最经济的通道，海洋运输成本仅为公路运输的五分之一，是铁路运输的 10 倍以上。世界上贸易运输的 80%，是靠海运完成的。

海洋又是地球上最大的淡水资源生成地和储存地，海洋影响着大陆的风雨，海洋有巨大的冰山，在世界性缺水的今天，人们把对淡水需求的目光投向了海洋。

21 世纪是海洋的世纪。中国人再也不会对自己的蓝色国土漠然处之。

保护蓝色国土的生态环境，发展海洋经济，维护国家的海洋权益，坚决捍卫蓝色国土的主权，是每一个中国人的权利和义务。

编者

2012 年 3 月





目录 Contents

以海上丝绸之路之名

海上丝绸之路概述/002

海上丝绸之路的历史/006

“东海丝路”与“南海丝路”/018

海上丝绸之路与郑和/020

海上丝绸之路对中国农业的贡献/024

海上丝绸之路的起点之一——广州

广州海上丝绸之路的兴起和发展/028

广州在对外贸易和文化交流中的作用/036

广州海上丝绸之路的名人/046

海上丝绸之路的重要始发港——泉州

泉州港的形成/054

唐代泉州港的发展/061

两宋时期泉州港的繁荣/066

元朝时期泉州港的极盛/070

明清时期泉州港的特殊变化/075

历史上的外贸始发港

扬州——海上丝绸之路的

重要港口/086

宁波——传统的对外开放港口/088

杭州——宋元时期的外贸港口/091



海上丝绸之路的重要遗迹 ——南海神庙

南海神庙建立的背景/094

南海神庙的建筑规模和结构/097

南海神庙各大景观/099

关于南海神庙的各种传说/104

南海神庙的故事/108

南海神庙内的碑刻/124

海上丝绸之路与中外文化交流

丝绸之路从陆路转向海路的原因/132

海上丝绸之路综合考察/136

海上丝绸之路的历史贡献/141

以海上丝绸之路之名

丝绸之路是古代中国与世界其他国家和地区所有来往通道的统称。丝绸之路有海路和陆路之分，海上丝绸之路的形成要早于路上丝绸之路。中国通过丝绸之路输出的是丝绸、陶瓷、糖、五金等商品，输入的是香料、药材、宝石等货物。丝绸之路不仅是通商之路，也是中国和世界文化交流的通道，中国和世界从这些通道中都受益匪浅。



海上丝绸之路概述

从某种意义上来说，人类航海的历史，就是文明传播与融合的历史，是人类社会形态发展完善的历史。以山东半岛为起点的海上丝绸之路，就是这样一条闪耀着文明光辉的航路，它为古代中国与世界各国友好往来做出了杰出的贡献，也对世界经济和文化传播产生了巨大的影响。

丝绸之路不仅运输丝绸，也运输瓷器、糖、五金等出口货物，以及香料、药材、宝石等进口货物。

中日两国一衣带水，通过朝鲜半岛或经日本海环流水路交往十分方便。日本自古以来就有关于蚕业的传说。传说在公元前219年—前210年，秦始皇为求长生不老丹，曾派徐福率领童男、童女、船员、百工数千人东渡日本。由此养蚕



蚕茧

技术在日本传播开来，日本人民后尊徐福为“蚕神”。也有记载说，公元前3世纪，江浙一带的吴地有兄弟二人，东渡黄海至日本，传授蚕织和缝制吴服的技艺。其后，内地人士或经由朝鲜，或从山东出发，三三两两地到日本定居，交往十分密切，促进了日本蚕业的发展。

据日本古史记载，西汉哀帝年间，中国的罗织物和罗织技术已传到日本。公元3世纪，中国丝织提花技术和刻版印花技术传入日本。隋代，中国的镂空版印花技术也传到了日本。隋唐时期，日本使节和僧侣频繁来到中国，他们在浙江台州获得青色绫，带回日本作样板，仿制彩色锦、绫、夹纈等，日本至今仍沿用中国唐代的名称，如绞纈、腊纈、罗、绢、绫、羽等。

唐代，江浙出产的丝绸直接从海上运往日本，丝织品已开始由礼物转为正式的商品。奈良是当时日本的首都，可以说是中国海上丝绸之路的终点。奈良正仓院则是贮藏官府文物的场所。今日的正仓院已成为日本保存中国唐代丝织品的宝库，其中很多的丝织品即使在我国国内也很难见到，诸如彩色印花锦缎、狮子唐草奏乐纹锦、莲花大纹锦、狩猎纹锦、鹿唐草纹锦、莲花纹锦等，还有不少中国工匠当时在日本制作的、兼具唐代风格与日本民族特色的丝织品。

宋代也有很多中国丝绸被运往日本。元代，政府在庆元（今浙江宁波）、泉州、广州、上海、澈浦（今属江苏海盐）、温州、杭州设置市舶司，多口岸向日本出口龙缎、苏杭五色缎、花宣缎、杂色绢、丹山锦、水绫丝布等。明代是日本大量进口中国丝绸的时期，这一时期，日本从中国输入的生丝、绢、缎、金锦等不计其数。

清代从顺治时期到雍正时期的海禁，导致海外贸易与明末相比大为萧条。到了乾隆以后，开始实行全面的闭关锁国

政策。

古代，通过海上丝绸之路往外输出的商品主要有丝绸、瓷器、茶叶和铜铁器四大宗，运往国内的主要是香料、花草及一些供宫廷赏玩的奇珍异宝。明初郑和下西洋时，海上丝绸之路发展到巅峰。之后，由于实施海禁政策，我国的航海业开始衰败，这条曾为东西方交往做出巨大贡献的海上丝绸之路也逐渐消亡了。1784年，美国“中国皇后”号访粤，标志着美国直达广州的航线开通。

春秋时期，著名的政治家、齐相管仲就主动开展与朝鲜半岛的贸易活动，开辟了“东方海上丝绸之路”。在这条海上丝绸之路上，还诞生了秦末伟大的航海家、中日韩文化交流的先驱——徐福，许多日本学者也视徐福为中国丝绸的传播者和东海丝路的开拓者。时至唐代，随着中国国力的强大，“东方海上丝绸之路”异常繁荣，山东半岛的登州、莱州、密州是日本、新罗、渤海国进出中国内地的主要通关口



中国丝绸

岸。山东半岛成为中、日、韩三国贸易及文化交流的重要基地。

随着中华文明的发展和生产力的提高，这种交流变得日益频繁和密切，以至于成为各个历史时期的主流形态。

海上丝绸之路是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道。海上丝绸之路形成于秦汉时期，发展于三国、隋朝时期，繁荣于唐宋时期，转变于明清时期，是已知的最为古老的海上航线。在陆上丝绸之路出现之前，已有了海上丝绸之路。海上丝绸之路是古代海道交通大动脉。自汉朝开始，中国与马来半岛就已有接触，尤其是唐代之后，来往更加密切。作为往来的途径，最方便的当然是航海，而中西贸易也利用此航道作为交易之道。海上通道在隋唐时期运送的主要大宗货物是丝绸，所以大家都把这条连接东西方的海道叫做“海上丝绸之路”。到了宋元时期，瓷器渐渐成为主要出口货物，因此，人们也把这条航道叫做“海上陶瓷之路”。同时，还由于输入的商品历来以香料为主，因此也把这条航道称作“海上香料之路”。



海上丝绸之路的历史

(1) 先秦时期，是海上丝绸之路形成的基础。

中国南方是南岛人种的发源地，先秦时期称之为百越民族，是世界上分布最广的民族之一。他们拥有丰富的航海经验和冒险精神，足迹遍及太平洋和印度洋，从史前时代起即开始向远洋迁徙，马达加斯加、夏威夷、新西兰均有分布。早在距今 6000 年左右，岭南先民已经利用独木舟在近海活动。根据出土的陶器和石器分布区域的研究得知，先秦时期的岭南先民已经穿梭于南中国海乃至南太平洋沿岸及其岛屿，其文化间接影响到印度洋沿岸及其岛屿。那时的南越国已能制造 25 吨~30 吨的木楼船，并与海外有了一定的交往。

(2) 秦灭六国后，岭南地方政权的对外贸易。

公元前 219 年，秦始皇派屠睢为主将、赵佗为副将率领 50 万大军平定岭南。屠睢因为滥杀无辜，引起越人的顽强反抗而被杀。秦始皇重新任命任嚣为主将，并和赵佗一起率领大军南征，经过 4 年努力，于公元前 214 年完成平定岭南的大业。秦在岭南设三郡：南海郡、桂林郡、象郡，并以南海郡为中心逐步发展起繁荣的岭南经济圈。秦末，北方征战不休，岭南地区由赵佗统治，史称南越国，是当时少有的和平地区。

公元前 202 年汉朝建立，汉高祖为实行休养生息政策，与南越国议和，两国得以发展经贸。公元前 195 年高祖驾崩，吕后摄政与南越国发生冲突，双方发生激战，战局僵持。当时岭南地区主要出产丝绸类纺织品，赵佗为寻找重要的军需物资——铁资源开始谋求海上通往西方国家的路线，

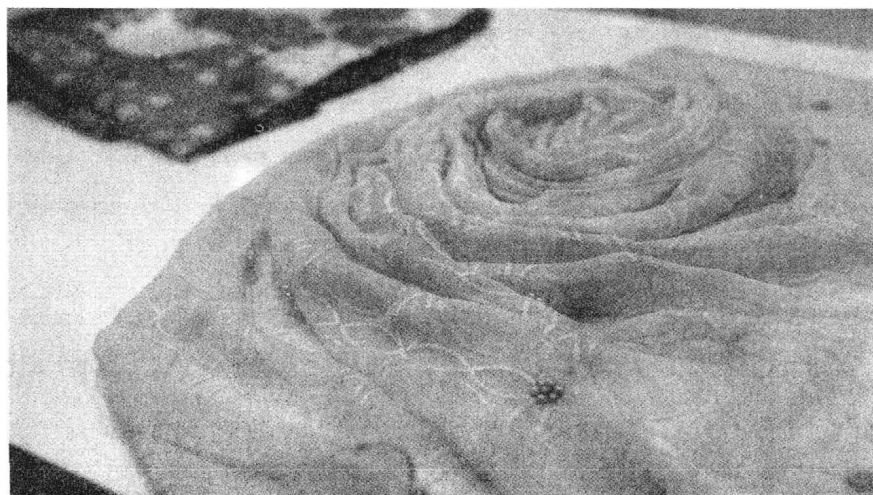
以便与之开展贸易。广州南越王墓中出土的具有希腊风格的银器皿以及南越国宫殿遗迹发掘出来的石制希腊式梁柱就是相当好的证明，证实了秦末汉初海上丝绸之路已经诞生，通过丝绸之路岭南地区向西方输出丝绸以换取各种物资，并且有希腊工匠来到中国参与了南越王宫殿的建造。

(3)西汉中晚期和东汉是海上丝绸之路的形成和发展期。

据《汉书·地理志》记载：“自日南障塞、徐闻、合浦船行……有译长，属黄门，与应募者俱入海市明珠、璧琉璃、奇石异物，赍黄金杂缯而往。”说明海上丝绸之路兴起于汉武帝灭南越国之后。东汉时期，特别是东汉后期，航船已使用风帆；罗马帝国已由海路到达广州进行贸易；中国带有官方性质的商人也到达了罗马。这标志着横贯亚、非、欧三大洲的、真正意义上的海上丝绸之路的形成。

西汉时期，南越国与印度半岛之间的海路已经开通。汉武帝灭南越国后凭借海路扩大了海上贸易的规模。

东汉时期，“至桓帝延熹九年（166），大秦王安敦（161—180）遣使自日南徼外献象牙、犀角、玳瑁，始



中国丝绸

乃通焉”。这是有历史记载的中国与罗马帝国的第一次往来。

中国商人运送丝绸、瓷器经海路由马六甲经苏门答腊来到印度，并且采购香料、染料运回中国。印度商人再把丝绸、瓷器经过红海运往埃及的开罗港或经波斯湾进入两河流域到达安条克，再由希腊、罗马商人从埃及的亚历山大、加沙等港口经地中海运往希腊、罗马两大帝国的大小城邦。

随着汉代种桑养蚕业和纺织业的发展，丝织品成为这一时期的主要输出品。乳香（薰炉）和托灯俑是以往输入品中所未见的。

由于两汉版图扩张到今东南亚的部分地区，汉朝也随之加强了对海上丝绸之路沿海港市的管理，例如在今徐闻“置左右侯官，在县南七里，积货物于此，备其所求，与交易”。因此出现了一些比较重要的商业城市，例如番禺（今广州）、徐闻、合浦（今合浦附近）、龙编（今越南河内）、广信（今梧州）、布山（今贵港）和桂林等。

（4）魏晋南北朝时期的海上丝绸之路。

此时的对外贸易涉及 15 个国家和地区，如波斯、天竺、狮子国、扶南、婆利等，不仅包括东南亚诸国，而且西到印度和欧洲的罗马。经营方式为中国政府派使团出访，或外国政府遣使来中国朝贡。有史料记载，东吴黄武四年（225）扶南国王范旃遣使来吴国，历时 4 年才到达东吴，向孙权进献了琉璃。孙权也派遣中郎康泰出使扶南国。

在东晋时期，广州成为海上丝绸之路的起点，并且随着广州海上丝绸之路贸易的发展，使对外贸易收入成为南朝各政权的主要财政收入来源。

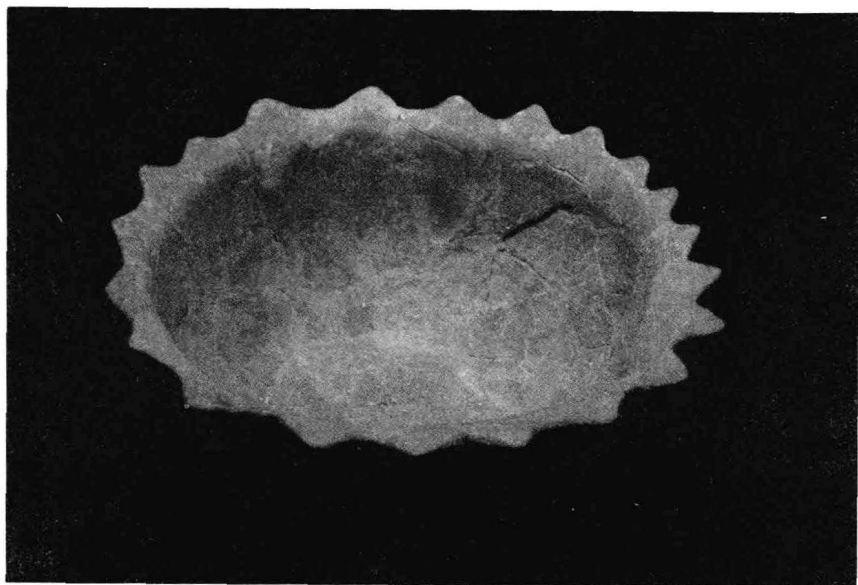
（5）隋唐五代时期海上丝绸之路的繁盛。

隋统一全国后，加强了对南海的经营，南海、交趾为隋

朝著名商业都会和外贸中心；义安（今潮州市）、合浦也是占有一定地位的对外交往港口。

唐朝经济发展，政治理念开放兼容，外贸管理体系较完善，法令规则配套，有利于海上丝绸之路的拓展。

那时候的陆上丝绸之路阻塞，华北地区经济衰弱，而华南地区经济日益发展，海上交通开始兴盛。唐朝海上交通北通高丽、新罗、日本，南通东南亚、印度、波斯诸国。特别是始于广州往西南航行的海上丝绸之路，经过90多个国家和地区，航期89天（不计沿途停留时间），全程共约1.4万千米，是8—9世纪世界最长的远洋航线。此外，广州也开辟了直航菲律宾岛屿的航线。自唐玄宗开元二年（714）设市舶使后，市舶使几乎掌管了全部的南海贸易，为地方和中央创造了可观的财政收入。另外地方豪族和地方官乃至平民也直接经营海外贸易，促使社会生活发生了变化。



古代陶器

此时出口商品仍以丝织品和陶瓷为大宗，此外还有