

高等学校教学用書

# 公差及技术測量

上 册

A. Φ. 李索衡著

高等 教育 出 版 社

高等学校教学用書



# 公差及技术測量

上 册

A. Φ. 李索衡著

蘇工業學院圖書館  
工業部工業教育司譯校  
馬員生修訂

藏书章

高等教育出版社

本書系根据苏联国立机器制造和船舶制造書籍出版社(Государственное научно-техническое издательство машиностроительной и судостроительной литературы) 出版的李索衡(А. Ф. Лесохин) 著“公差及技术测量”(Допуски и технические измерения) 1951 年第二版譯出，并按 1954 年第三版修訂。原書第二版审定为机器制造中等技术学校用教学参考書，而第三版經苏联文化部前高等教育署审定为非机器制造高等学校用教学参考書。

本書包括机器制造业中公差和技术測量的知識。

第一篇包括：互換性、尺寸鏈的合理計算、有利地应利选择装配的方法、表面光潔度及光潔度級的选择、以及現代机器制造业在精度方面提出的其他問題。

第二篇介紹：应用到測量技术上的或然率的理論基础、保持國內規尺統一的組織和遵守工厂内度量衡紀律的条件、現代測量器具及長度和角度的測量技术。

本書除供非机器制造高等学校用作教学参考書外、并可供机器制造中等技术学校使用。

原書第二版系由前重工业部工业教育司胡致、沈明文、祝中一、叶建林和聶国珊五同志譯出。

按原書第三版修訂的是聶国珊(第一篇)和馬員生(第二篇)。

## 公 差 及 技 术 测 量

### 上 册

A. Ф. 李索衡著

前重工业部工业教育司譯校

聶国珊 馬員生修訂

高等教育出版社出版北京宣武門內承恩寺7号

(北京市書刊出版业營業許可証出字第 054 号)

京华印書局印裝 新華書店發行

統一書号 15010·112 开本 850×11681/32 印張10<sup>11</sup>/16

字數 249,000 印數 48,301—50,300 定價(7)元 1.40

1954年8月第1版

1956年8月第2版 1959年7月北京第11次印刷

## 第三版序

鑑于党第十九次代表大会对机器制造业所提出的任务以及关于普遍提高工程技术人员及高等工业学校和中等技术学校学生的文化水平的指示，著者認為应当在这本教学参考書中补充关于生产統計檢驗的初步知識，介紹以数学統計为基础的預防廢品的最簡單方法，并特別注意測量技术在生产工艺和自动控制中日益增長的積極作用。

由于标准化机关对于許多标准作了更改，著者認為有必要修改和补充本書的某些章节，特別是表面光潔度和多槽接合各章。

著 者

## 第二版序

随着苏联国民經濟的技术水平的普遍提高，苏联机器制造业和仪器制造业获得了巨大的成就，因而有必要繼續提高对中等技术学校的学生和教师的知识要求。

从这一点出发，著者認為必須修改 1946 年版的拙作“公差及技术測量”，并应补充許多新的章节。

在本書第一篇中，增加了新的兩章来討論小尺寸(小于一毫米)和大尺寸(大于 500 毫米到 10000 毫米)的 OCT 公差制，叙述了不平行环节尺寸鏈的計算方法，引入了多槽配合的新材料，叙述了蜗杆傳动的新标准，改写了选择精度級和配合那一章。

在本書第二篇中，比較詳細地叙述了多次測量結果的处理原則，指出了工厂实验室中常有的少次測量的計算方法，叙述了按仪器指示数精度来实际选择仪器的方法，补充介紹了許多苏联出产的仪器，同时有很多內容都作了修改，并补充了仪器的机动示意圖。

因此著者認為，这一修訂版已包括了研究本課程所必需的一切知識，这些知識对于工厂的設計师、工艺师、技术檢查人員和实验室人員也是有用的。

著 者

# 上册目录

第三版序

第二版序

緒論 ..... 1

## 第一篇 公差和配合

第一章 互換性·国家标准(OCT和GOCT) ..... 1

第二章 公差 ..... 8

配合尺寸和自由尺寸·公称尺寸和实际尺寸·标准直徑(8) 公差·極限偏差·公差範圍(10) 相配面的种类(13) 極限量規和標準量規(15) 影响尺寸精度的因素(18) 尺寸的分布(19) 測量的溫度規範(21) 測量压力(22) 公差單位·精度級(28)

第三章 配合 ..... 27

基本概念(27) 配合的总分类(28) 基本規律(29) 热間隙和热过盈(32) 公差和配合的圖解(33) 基孔制和基軸制(33) 对称制和不对称制(34) OCT公差和配合制的一般特征(35) 圖样上配合和精度級的标注(35)

第四章 零件表面的形狀精度 ..... 88

几何形狀的粗度(38) 形狀精度的檢驗(40) 形狀誤差与尺寸公差的相互关系(41)

第五章 表面光潔度 ..... 44

基本概念(44) 表面光潔度与加工方式(52) 表面光潔度的意义(54)  
表面光潔度的选择(56) 表面光潔度在圖样上的标注(56)

第六章 OCT全蘇公差制 ..... 59

公差和配合的分类(59) 精度級与加工工艺(65) 孔的加工(67) 軸的加工(68)

第七章 OCT制的应用 ..... 71

基孔制和基軸制的选择(71) 精度級的选择(72) 配合的特征和选择(74)

压配合类(78) 压配合的計算(85) 过渡配合类(97) 活动配合类(102) 不同級精度零件的組合配合(OCT 1020 和 1030)(105)	
<b>第八章 極限量規</b> .....	112
基本概念(112) 極限量規的分类(113) 用極限量規檢驗的条件(114) 量規的形狀(116) 量規的測量尺寸(117) 量規的構造(119) 測量肩、 深度和高度用的極限量規(123) 極限量規的公差制度(127) 量規的代 号(135) 量規和校对量規的全苏标准(136)	
<b>第九章 国际公差和配合制 ISA</b> .....	143
- 国际公差制的作用(143) 国际公差制的制定原則(143) 基本特征(144) 零件的形狀誤差(152) ISA 制和 OCT 制配合的比較(154)	
<b>第十章 大于 500 毫米到 10000 毫米的尺寸的公差和配合</b> .....	159
公差(159) 配合(160) 檢驗 500—10000 毫米尺寸用的量規(163)	
<b>第十一章 从 0.1 毫米到 1 毫米的小尺寸的公差和配合</b> .....	164
小尺寸的应用範圍(164) 公差單位(164) 精度級(165) 基孔制和基軸 制(166) 配合(167)	
<b>第十二章 滚动軸承·公差</b> .....	173
配合的特征和条件(173) 軸承裝配面的公差(174) 軸承的精度級(175) 精度級的特征(176) 滚动軸承的精度級和配合的选择(182) 滚动軸承精 度的檢驗(187)	
<b>第十三章 直線尺寸的公差</b> .....	190
長度公差(190) 尺寸鏈的公差(192) 尺寸鏈中公差的計算方法(194) 驗孔量規(216)	
<b>第十四章 选择裝配</b> .....	219
选择裝配的用途和优缺点(219) 分組方法(220) 分組裝配(221) 單个 裝配(226) 补偿件(228)	
<b>第十五章 圓錐配合</b> .....	230
基本概念(230) 对圓錐配合的要求(232) 圓錐各部分間的关系(235) 圓錐配合(237) 圓錐量規(240)	
<b>第十六章 螺紋公差</b> .....	249
螺紋的型式(248) 螺紋的各部分(245) 基本要求·公差(250) 螺距誤 差和輪廓角誤差与中徑偏差間的关系(252) 緊固螺紋的精度級(255) 緊 固螺紋公差的全苏标准(261) 直徑为 0.8—0.9 毫米的米制螺紋(264) 緊配螺紋·公差(265) 梯形螺紋·公差(271) 圓柱管螺紋的公差 (TOCT	

6857-52) (277) 圓錐管螺紋的公差(278) 英制圓錐螺紋的公差 (ГОСТ 6111-52) (282)	
<b>第十七章 螺紋量規·公差</b> .....	<b>284</b>
圓柱螺紋的螺紋量規 (284) 螺紋量規的公差 (288) 螺紋量規的構造 (294) 圓錐螺紋的螺紋量規(ОСТ 20009-38 和 20011-38)(296)	
<b>第十八章 齒輪的公差</b> .....	<b>298</b>
齒條的原始齒形和工作齒形(298) 基本概念(300) 圓柱齒輪傳動的公差 (ГОСТ 1643-46) (303) 圓錐齒輪傳動的公差 (ГОСТ 1758-42)(311) 圓 錐齒輪的精度級(313) 蝶杆傳動的公差(ГОСТ 3675-47)(315)	
<b>第十九章 單鍵連接和多槽連接</b> .....	<b>318</b>
單鍵連接·公差(318) 多槽連接·公差(320) 漸伸幾形槽·公差(330)	

## 緒論

每一台机器或每一具仪器基本上都是由几个机构<sup>①</sup>装配成的，每个机构本身则由部件组成，而部件又是由各个零件组成的。

例如，汽油发动机的某一机构——曲柄活塞机构——是由曲轴、连杆和活塞等部件组成的。而活塞部分又由活塞、活塞环和活塞销等零件所组成。甚至连零件也可能是复杂的，譬如活塞销的两端便各有一个销盖。

部件、机构和机器的装配过程，就在于适当地结合或配合几何形状相同而且互相邻接的成对表面。这种邻接按范围来说是各不相同的。它可能是整个表面的，譬如轴与装于其上滚珠轴承内座圈的配合（图 1, a）就是如此。这种配合属于表面配合。在其他情况下，配合也可能发生于长的窄条上，这个窄条实际上当作一条线，譬如在互相啮合的齿轮的齿侧面上，或者在滚动轴承的滚柱与其滚道之间（图 1, b）。这种配合叫做直线配合。最后，还有沿极小表面的配合，这个表面就当作一个点，譬如在滚珠轴承的滚珠与滚道之间（图 1, a）。

配合的性质是各不相同的，依配合的用途而定。在一种情况下，配合应当牢固地连接相配零件，以使它们作为一个单一的物体

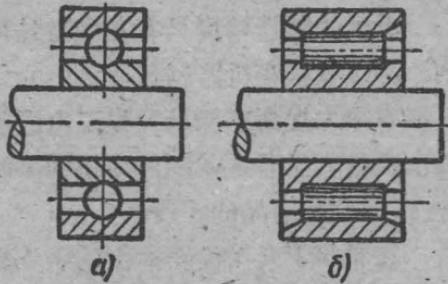


圖 1. 滾動軸承：

a—滾珠軸承；b—滾柱軸承。

① arperat, 或譯“組件”——編者注。

来工作，例如軸与压合于其上的飞輪；在另一种情况下，相配零件則应当能自由地相对移动。这种配合常見于例如軸—滑动軸承这个部件中，或者絲杠与沿之移动的螺母这个部件中。

所需的配合强度或自由程度也是各不相同的，而决定于部件和整个机器的操作特性。根据这一点，建立了配合的專門分类，这將在本書中詳細叙述。

配合性質的差別系用成对相配表面各个部分上尺寸的極小差別造成，因此为了保証正常裝配，相配表面应当以較大的精度来制造。

精度又在很大程度上影响到經濟和生产工艺，它預定着設備的性質，加工制件时工序的数目和順序以及生产速度。因此，零件的制造精度应当十分慎重地規定。根据这种情况，对于零件的制造精度确定了合适的分类，这种分类能保証有組織地积累和研究生产經驗和操作經驗。

关于配合精度的知識，乃是“公差及技术測量”課程的基本部分。

零件的制造精度只有在测量过程布置得适当时才能經濟地达到。测量过程在机器制造技术中的作用，近年来在数量上和質量上都有很大提高。测量过程正由檢驗成品和半成品預定精度的手段、进行廢品鑒定或制件分組的手段，轉变为控制生产工序的过程、保証預防廢品的手段。

在党第十九次代表大会关于苏联發展国民经济的第五个五年計劃的指示中，已經指出要在五年之内把控制和檢驗的仪器、自动控制和遙程控的仪器的产量增加几倍，这就說明了测量技术在現阶段生产中的作用。

在本版中著者認為有必要稍为詳細地叙述以或然率理論和数学統計学为依据的先进测量檢驗的原理和在生产中預防廢品的一般原則。

# 第一篇 公差和配合

## 第一章 互換性·国家标准 (OCT<sup>①</sup> 和 ГОСТ<sup>②</sup>)

現代机器制造业由于采用了流水式大量生产法来制造机器和工具，已經达到了巨大的生产規模和生产速度。这些方法的基础是生产过程的新的組織方法，而生产过程則以下列几項措施为基础：

- a) 把整个生产周期划分为許多基本过程；
- б) 詳細地計劃整个生产过程；
- в) 用机器代替手工劳动而使之机械化；
- г) 使各基本工序和輔助工序(包括測量工序)自动化；
- д) 規定材料和半成品在加工和裝配过程中的最短行程、避免曲折繞道；
- е) 在加工和裝配的所有各阶段中都实行互換性；
- ж) 在加工过程中保持設備、夾具和工具的最穩定狀況；
- з) 系統地监督車間和工厂實驗室中測量業務的适当狀況；
- и) 按工序先后系統地檢驗所有最重要的生产阶段；
- к) 用統計檢驗法預防廢品；
- л) 进行对生产过程起积极作用的自动檢驗。

① OCT 为全苏标准 (Общесоюзный стандарт) 之縮写，系 1941 年以前規定的。

——譯者注。

② ГОСТ 为全苏国家标准 (Государственный общесоюзный стандарт) 之縮写，

系 1941 年以后苏联部長會議全苏标准委員会規定的。——譯者注。

在这些条件下，从仓库或车厢来的材料，有计划地、无障碍地顺着一定方向前进，停留在工作位置上加工一段按计划规定的一定时间，直至最后制成零件，并把它装配到部件中，再与部件一起装配到机构或机器中为止。

因此，保证机器制造过程的正常进行和机器工作质量的重要先决条件之一，就是毛坯、半成品、机器中的零件和部件的互换性。

毛坯、半成品和制成零件的互换性，就是指这样一种性质：它们不经过任何修配工序和附加手工加工（如锉、磨合、清理和加楔等）而能在加工过程中装到机床上和夹具上及部件装配时适当安放，并起它自己应有的效用。

部件和机构的互换性亦具有同样的性质，不过是指的部件和机构而已。由此可见，互换性总共指两个性质，即：1) 可配合性，它只关系到相连接的表面及其形状和尺寸（在个别情况下还关系到外廓尺寸）；2) 效用上的充分价值性，或者简明些说，在预定条件下应有的工作能力。

因此互换性并不要求各个零件、部件或整个机构都完全一样，

电动机轴的尾部

尤其不要求它们有完全的等价性。

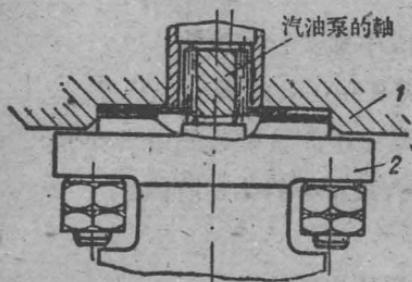


圖 2. 汽油泵的固定示意圖：

1—固定位置；2—泵的法蘭盤。

圖 2 为在发动机上固定汽油泵的示意图。

ГОСТ 1901—44 规定了汽油泵和内燃机的连接尺寸（有孔的法兰盘和多槽配合），使任一泵都能不经过任何修配就连接到任一发动机上。

由于在使用上有必要使修理方便，也就是要很快且容易地用备件来更换破坏和磨损了的零件，而不必再经过钳工加工，这样

來，互換性的需要就增長了。于是，互換性的原則就逐漸轉移到制造新机器时部件和機構的工廠裝配工艺中去，并在这一原則上建立了流水式裝配。另外，互換性已經逐漸深入到零件的車間制造过程，而对半成品、毛坯和原料提出了一定的要求。足够相同的原料(生鐵、焦炭、型砂、粘土)、同样的生产設備(造型机、型箱等等)和稳定的生产过程，就能造成足够相同的鑄件，因而能使清理鑄件和砍除澆口冒口的过程，以及准备基准的預備工序都机械化起来。准备基准是为了能把相同的毛坯不經過特殊修配就迅速裝到机床的夾具中去。有了准备好的基准，以后的加工过程还可以簡便一些。制件可沿傳送器从一个調度好的机床进入下一个并列的机床，而不需繁重的手工工序，直到成为最后加工好的形式而到达部件装配地点或者成品零件的倉庫去。

所以互換性是流水式生产的基础，这种生产的优越性在偉大的衛國战争时期里，已特別鮮明地显示出来。工厂的專業及各工厂的合作的簡化就是它的优越性。比如有些工厂專門做汽化器、磁石發电机或滚动軸承。这些部件都能够互換，也就是不經手工修配工序就能够裝配。

互換性的範圍可以是不同的。例如連杆或十字头的互換性只是对一定型式和尺寸的机器說的。其他機構、部件和零件，如曲柄、活塞、气缸襯筒、甚至活塞环也是这种情况。但也有一些零件和部件，它們的互換性受構造型式限制的程度并不这样大。例如緊固件(螺栓、螺母、鉚釘)、异形管配件、滾珠軸承、滾柱軸承和聯軸节就是这样，它們的互換性在各种不同構造中都可保証。这些零件和部件的連接表面的形狀和尺寸都有規定。为了滿足机器制造業和工業中其他方面的各种要求，对这些零件和部件規定了各种尺寸，有时还規定了各种形狀；此种不可避免的多样性或种类被縮減到能滿足工業实际需要的最小限度。这种縮減种类的結果，

就擴大了尺寸和形狀相同的成批零件和部件的生產規模，因而可以為它們計劃已經專業化了的企業——流水式生產的專業車間甚至工廠。這些結果是由於制訂一般零件和部件的基本型式尺寸的國家規格和標準而達到的。

例如，ГОСТ 規定了軸直徑為 10—200 毫米的單排輻射式止推滾珠軸承的種類。在此範圍內總共規定了 70 種型式尺寸。緊固件（螺栓、螺母、墊圈、鉚釘）的種類同樣也有型式尺寸的限制。ОСТ НКТП<sup>①</sup> 32 把直徑為 6—68 毫米的螺栓和螺母的米制基本螺紋限制為 26 種型式尺寸，其中 9 種僅在特殊情況下才用。

這種零件和部件叫標準件。它們對於使用、生產和設計都很有利，所以設計師必須詳細地研究在一定的設計中可能用到的標準件的型式和種類，僅在實際情況必要時才不用它們，而用其他專用零件來代替它們。

在標準件的其他優點中，下一情況具有很大意義：它們應用極廣，並且它們的構造的所有部分，都經過全面的分析和經驗的檢驗。因此它們比個別設計師設計的個別特殊構造可靠，並且採用標準件和部件的效果對生產極為重要。

標準件和部件照例能滿足完全互換性的條件，因為同一個零件能在極不相同的構造中使用。也有不同於這種情況的，即是零件由於製造精度不足，必須加以適當選擇才能裝配到部件或機構中去。這種互換性應當叫做不完全互換性。

另外，零件的製造工藝還可能建立在借鉗工加工就地修配零件的裝配原則上。這時“互換性”這一術語自然就不恰當了。

把互換性原則運用到零件的裝配工藝上的最早的資料，屬於俄國自 1761 年開始的槍械生產。當時俄國政府向土拉兵工厂提

<sup>①</sup> НКТП 为重工業人民委員部 (Народный комиссариат тяжелой промышленности) 之縮寫。——譯者注。

出了一定的要求：讓武器的各部分一样，以便不經附加的手工修配工序就能很容易地裝成全套武器。为此目的曾發給土拉兵工厂相当于現时“标准量規”的“样板”，使制成的武器零件必須与样板吻合。

在国外——法国和美国——提出这种生产的初次企圖的資料是在十八世紀末叶，比俄国晚了几十年。

在十九世紀，互換性原則已由軍事工業逐漸轉向一般机器製造業中。

扩大互換性的必要性，在很大程度上决定于流水式生产的發展，这种生产的基础，我們已經知道，就是广义的互換性。

## 第二章 公差

### 配合尺寸和自由尺寸·公称尺寸和 实际尺寸·标准直徑

机器和器械的零件的尺寸，可分为：与其他成对尺寸相配的配合尺寸（即连接尺寸），和自由尺寸。第一类例子为活塞裙的外徑和与之成对的气缸襯筒的內徑，曲軸軸頸的外徑和与之相配的連杆軸承的內徑。自由尺寸的例子如：发动机曲軸頰板的寬度，气缸襯筒的長度，法蘭盤的外徑，鉚釘头的直徑。

不論配合尺寸或是自由尺寸都决定于任务条件、構造情况、强度的理論計算和試驗数据，这些尺寸的数值取整毫米数，如有可能，末位数字取 5 或 0。这些尺寸叫“公称尺寸”。“公称尺寸”是与“实际尺寸”相对的。

公称尺寸（即“名称上”的尺寸）与零件上的实际尺寸并不相同，原因是：1)很多尺寸在構造中并不需要特別大的精度，所以它們实际上照例不做得正好，只要不降低零件質量即可；2)正好按公称值制成的配合尺寸只能給出一种性質的配合，而实际上对配合的要求却是多样的。

例如軸承与在軸承中轉动的軸頸的配合，如果兩相配面的直徑都正好按公称值（公称值对于兩相配面是相同的）制成，则將不能工作，因为配合中必須有容納潤滑剂的空隙；而如果同一配合中兩相配尺寸的公称值不同，那末此兩公称值的最小差数为一毫米，在一般条件下是过大的。

表征配合的兩成对相配面的公称尺寸照例是相同的，同时也就是配合的公称尺寸；而两个零件的实际配合尺寸則照例是不同

的。这一尺寸差就造成了机器正常工作所需的配合性質。

把公称尺寸取为整毫米数对工厂業務有很大的經濟价值。这样能减少一定范围内可能的公称尺寸的总数，因而限制尺寸的多样性。

尺寸的种类愈多，工厂为制造和检查生产所需的模型、冲模、專用的刀具和量具（鑽头、扩孔鑽头、鉸刀、样板）便愈多，所以适当地縮减种类或“統一”公称尺寸是十分重要的措施。为此目的制定了全苏标准 OCT 6270，它在 0.5 到 500 毫米的范围内規定了一些直徑作为公称尺寸（120 种），以供設計师在此范围内应用；其他公称直徑应当尽量避免。

指定用于一般用途的标准直徑列于表 1 数列 A 中。

表 1. 一般用途的标准直徑(数列 A)

直徑的范围, 毫米	建議采用的数值, 毫米	举 例
0.5—2.8	— 0.5, 0.8 1.0, 1.2, 1.5, 1.8 2.0, 2.2, 2.5, 2.8	
3—4.5	3—3.5 4—4.5	
5—26	所有整数	5, 6, 7 等等到 26 毫米
28—48	所有整偶数和末位数字是 5 的数	28, 30, 32, 34, 35, 36 等等到 48 毫米
50—100	末位数字是 2, 5, 8 和 0 的数	50, 52, 55, 58, 60, 62, 65, 68 等等到 100 毫米
105—200	每隔 5 毫米	105, 110, 115 等等到 200 毫米
210—500	每隔 10 毫米	210, 220, 230 等等到 500 毫米