

我爱科学



炫酷汽车

《我爱科学》编委会◎编著



NLIC 2970615398

彩图版



吉林出版集团有限责任公司

I Love Science

图书在版编目 (CIP) 数据

炫酷汽车 / 《我爱科学》编委会编著. —长春:
吉林出版集团有限责任公司, 2010.10

(我爱科学)

ISBN 978-7-5463-3836-1

I. ①炫… II. ①我… III. ①汽车—少年读物 IV. ①U46-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第184722号

出版策划 孙亚飞

美术编辑 王 臣

责任编辑 于姝姝

封面设计 罗 雷

文图编辑 孙明珍

出 版 : 吉林出版集团有限责任公司 (www.jlpg.cn/yiwen)

(长春市人民大街 4646 号, 邮政编码 : 130021)

发 行 : 吉林出版集团译文图书经营有限公司

(<http://shop34896900.taobao.com>)

电 话 : 总编办 0431-85656961 营销部 0431-85671728

印 刷 : 北京威远印刷厂

开 本 : 787×1092mm 1/16

印 张 : 8.25

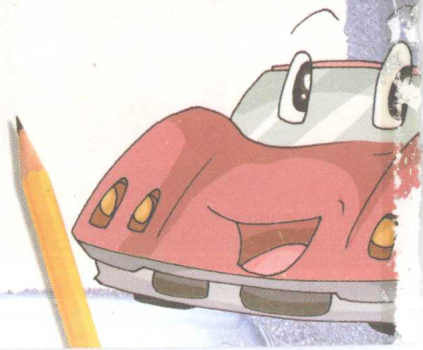
字 数 : 110 千字

图片数 : 260

版 次 : 2010 年 10 月第 1 版

印 次 : 2010 年 10 月第 1 次印刷

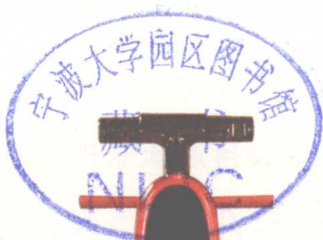
定 价 : 13.80 元



我爱科学

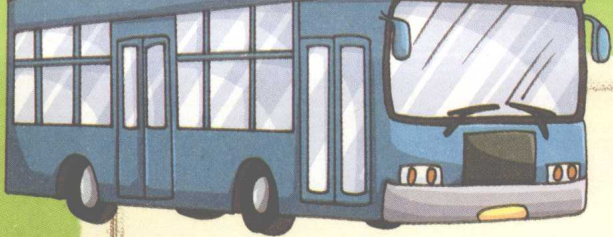
炫酷汽车

《我爱科学》编委会◎编著



I Love Science

吉林出版集团有限责任公司



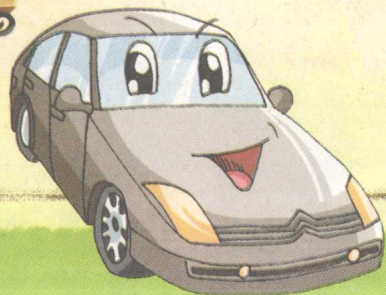
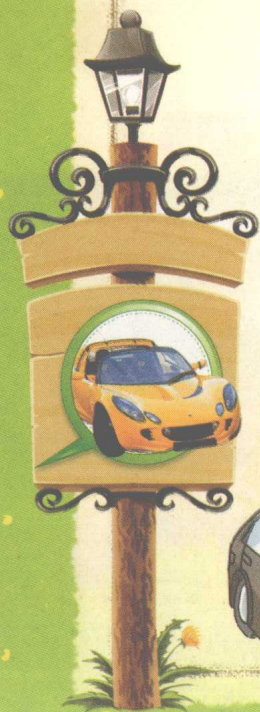
前言

Qianyan

当我们独自去大街上玩耍的时候，爸爸妈妈总是提醒我们注意安全，避让汽车。是啊，大街小巷里各种各样的汽车忙忙碌碌，南北穿梭，遇到信号灯，等待的汽车总是会排起长长的队伍。

就连小区里，几乎每家每户都有私家车了，有些停在自己的院子里，有些停在公共停车场里，一家人出去郊游的时候，都会用得上。人们如果离开了汽车，可真是不方便呢。

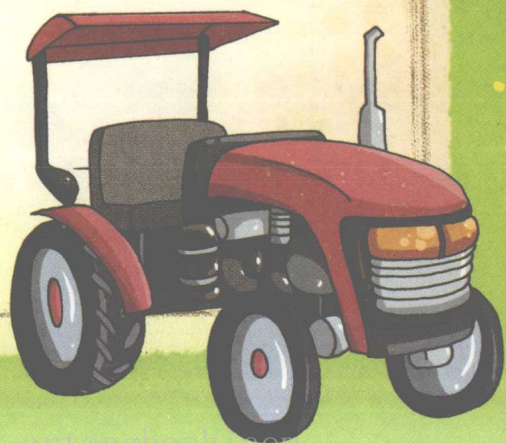
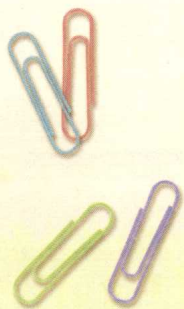
我们的玩具箱里应该也有很多的汽车模型吧？有赛车，有大巴车，有工程车……可是汽车最





早是谁发明的？是哪个国家生产的？那时的汽车是什么模样的呢？还有，街上跑的汽车都有些什么牌子啊？性能和特点怎么样啊，仔细想想，很多我们都不知道呢。

现在好了，这本书选择了当今世界上众多汽车中超酷的成员——介绍给小朋友们，可以让大家了解更多更详尽的汽车知识，认识更多的汽车成员，成为一个小车迷！



目录

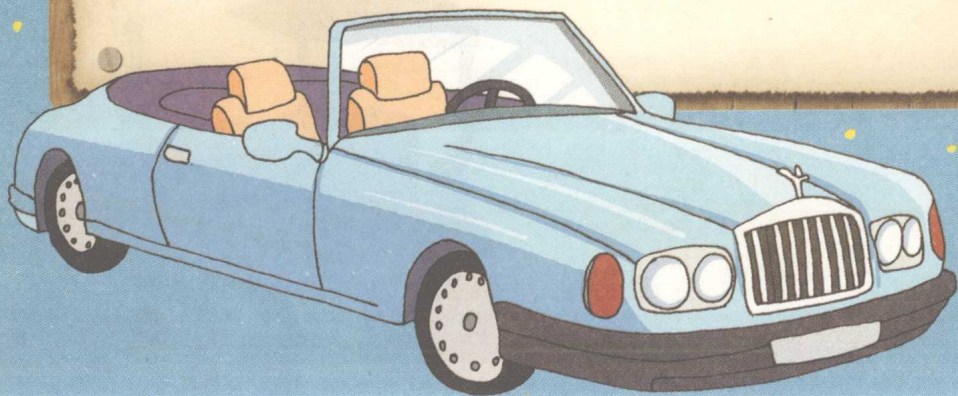
Mulu

1. 讲讲公共汽车和货车

- 01 一节车厢的公共汽车——单机车 10
- 02 身体很长的公共汽车——通道式、铰接式公共汽车 14
- 03 双层公共汽车——我是双层的哦 17
- 04 认识电车——我可是“带电”工作的 20
- 05 货车很实用——各种各样的货车 23

2. 说说特种车、农用车、工程车

- 01 救护车很重要——帮助我们脱离危险 30
- 02 警车来了——帮助我们整顿治安 32
- 03 威风的消防车——帮我们把火灾消灭 34
- 04 嗒嗒响的拖拉机——工作起来很卖力 36

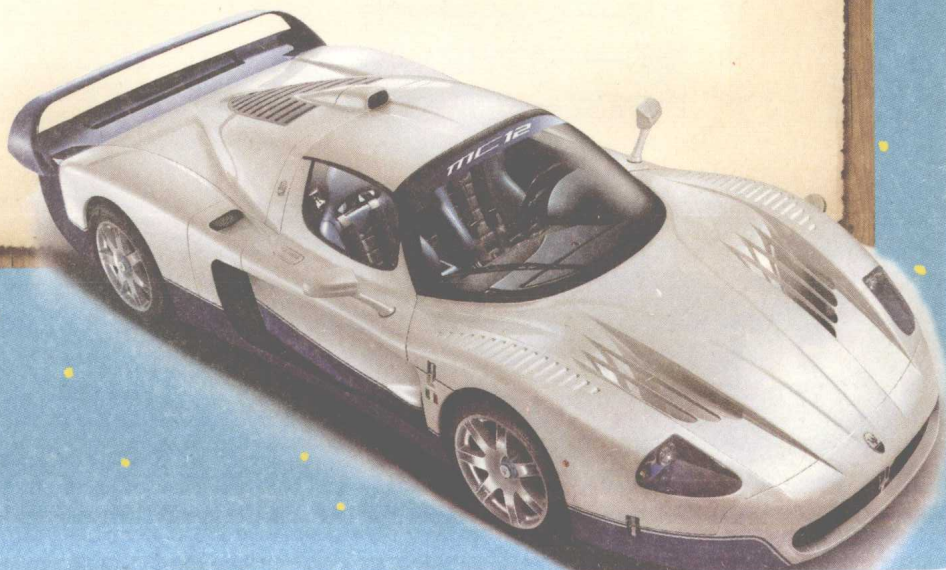




05	勤劳的收割机——收割很多粮食	38
06	工程车——叉车	40
07	脖子长的吊车——我的“脖子”很长的	42
08	大力气的挖掘机——可以挖掘很深的	44
09	翻斗车很灵活——翻来翻去好神气	46
10	压路机的故事——我来压马路	48
11	可变形的装载机——大铲车和推土机	50
12	大大的油罐车——好大的“肚子”	52

3. 世界名车俱乐部

01	阿斯顿·马丁——英国的豪华车	56
02	阿尔法·罗密欧——意大利米兰市的骄傲	58

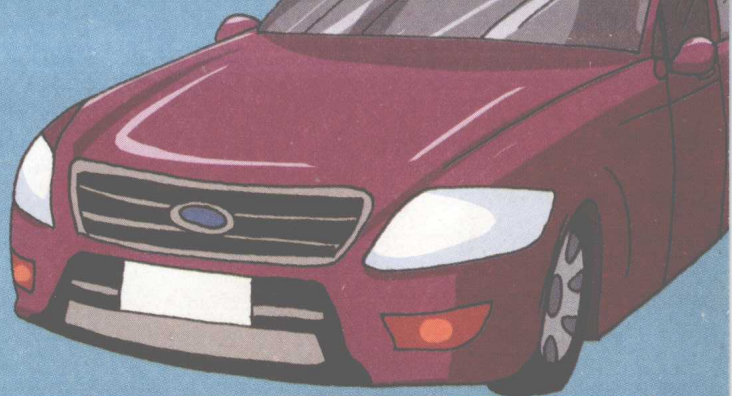


目录

Mulu

03	奥迪——德国汽车中的亮丽风景线	60
04	宝马——独特的德国汽车	62
05	奔驰——让人心动的德国绅士	64
06	保时捷——超酷的跑车	66
07	宾利——英国皇家风范	68
08	布加迪——艺术家的卓越作品	70
09	本田——创始人本田宗一郎	72
10	别克——美国汽车的典型	74
11	标致——别儒家族的徽章	76
12	道奇——来自美国的个性车	78
13	大众——坚定的信念：必胜—必胜—必胜	80
14	法拉利——一级方程式赛车、高性能跑车	82
15	菲亚特——来自意大利的品牌汽车	84
16	福特——来自美国人的崇高梦想	86
17	红旗——中国汽车的辉煌	88
18	捷豹——来自英国的世界顶级奢华汽车	90
19	凯迪拉克——炫酷的美国豪华车	92





20	克莱斯勒——来自美国的汽车勇士	94
21	柯尼赛格——缔造“幽灵跑车”	96
22	兰博基尼——充满力量的意大利汽车	98
23	劳斯莱斯——打造世界上最好的汽车	100
24	凌志——日本汽车的豪华品牌	102
25	雷诺——在无限的（四维）空间中竞争、生存、发展	104
26	莲花——来自英国的绅士风采	106
27	林肯——美国汽车的奇葩	108
28	路虎——来自英国的四驱车	110
29	玛莎拉蒂——不可思议的速度	112
30	迷你——英国人的“国车”	114
31	迈巴赫——德国“设计之王”的艺术品	116
32	帕加尼——贵族青年的生活方式	118
33	日产——别具特色的日本汽车	120
34	三菱——极具创新力的日本汽车	122
35	世爵——豪华极品汽车世家	124
36	沃尔沃——来自瑞典的“富豪”	126
37	雪铁龙——来自法国的勇士	128



1

讲讲公共汽车和货车

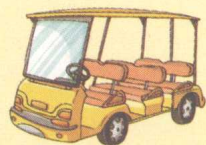
我们每天都会在大街上看到很多的公共汽车，也会看到各种货车在不停地忙碌，但是你能给我们讲讲关于公共汽车和货车的知识吗？如果你还没准备好，那就好好看看下面的内容，等你看完了，就能给我们讲关于公共汽车和货车的知识，做我们的“小老师”了。







01 | 一节车厢的公共汽车——单机车



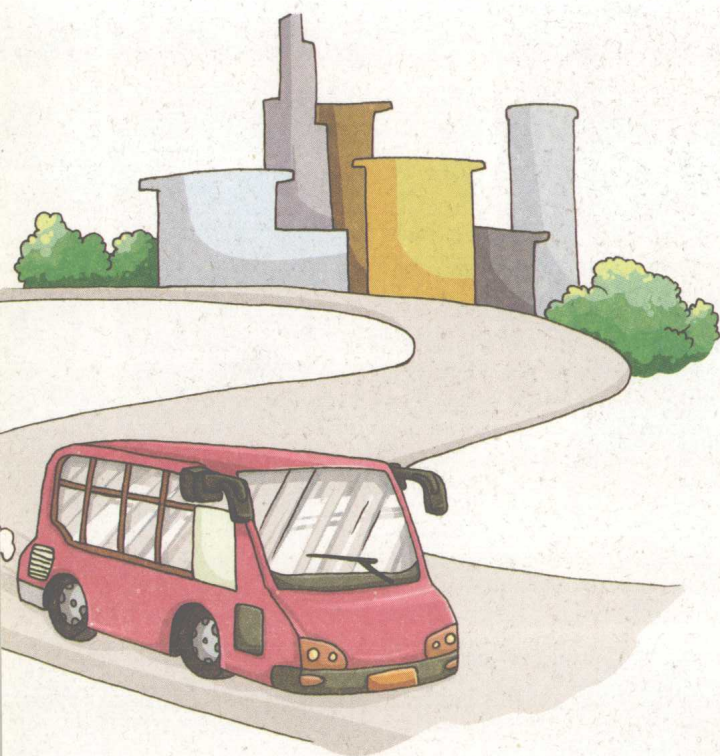
单机车是一个比较专业的名词，其实，在公路上常常可以看见它的身影：那种只有一节车厢，车辆中间不能弯折的车辆就是单机车。作为公共汽车使用的单机车，运送的乘客在9人以上，只在固定的两个地方之间来回运送乘客。按照它们运送乘客多少和用途的不同，大致可以分为小公共汽车、长途公共汽车、旅游车三种。



小公共汽车



看起来小点儿



小公共汽车的特点就是小，整个车的体积比普通的公共汽车小，外形看起来娇小玲珑。当然，它的载客的人数也就很有限，一般在8人至20人之间。正是因为小，小公共汽车具有轻盈灵活的特点，行驶在那些不是很宽敞的、也不是很直的公路上，比其他汽车更方便，更快捷，也更安全。因此，在一些距离比较远，公路路面比较狭窄，弯道也比较多的偏远山村和城郊，小公共汽车是最好的

交通工具。

小公共汽车还有一个特点：中途上下车的乘客比较多，为方便上下车，车内的地板和路面之间的距离都设计得比较小，这样不仅大人，就是小朋友自己也能轻易地上下车。

正是如此，虽然小公共汽车看起来是那么小，而且也没有各种名车娇贵，但它却是很多住在中小街道、大型小区或远郊小区的人出行的第一选择。



长途公共汽车

身体高点儿

长途公共汽车，和小公共汽车比较起来，体型上就高大了很多，它可以分为一般的公共汽车和卧铺公共汽车两种。一般的公共汽车主要是提供给那些要到比较远的地方去，又不需要过夜的乘客乘坐的，因此有些车在车内还会设置小厕所。卧铺公共汽车就是供那些坐车时间比较长，而且还需要过夜的乘客乘坐的，这种车在车内都有厕所，有的还不





止一个。

因为长途公共汽车坐车的时间比较长，所以就要求车内的座椅要坐起来比较舒服，一般座椅的设置是以2+2式或2+1式为标准的，在日本有部分长途公共汽车为了提高车内的舒适度，还专门有1+1+1式双走道的设计。

由于坐长途公共汽车的乘客都带着比较多的行李，所以在车厢的地台之下和车顶两端都有专门放置行李的区域或者架子，因此这些客车离地面的距离就显得比较高。这样看起来整辆车的体积也就变得比较高，比较大，但是它们都比较豪华漂亮，有的车内还安排有一名乘务员，负责为乘客提供帮助或解答咨询。



旅游车



座位很舒服呢

旅游车通常是为外地观光游客提供的交通工具，常常奔跑在各个旅游



车站和景区之间，有的就直接在景区内的各个景点之间来回运送游客。

周末或节假日，人们都喜欢到外地去旅游观光。可是路途遥远，行李太多，坐旅游车就是最佳的选择了。有些游客是从很远的地方跟随旅游团来旅游的，旅游团就包下了旅游车。

旅游车最大的特点就是要给游客带来舒适的感觉。车内大都采用大型玻璃车顶或者是无柱的车窗，这样既可以增加采光效果，让车内显得明亮，还可以让乘客最大限度地观赏到车外的风景，也有些旅游车会在车身上绘出具有景点特色的各种图案作为装饰。比如上海世博园的观光车就会绘有上海世博吉祥物——海宝，漂亮的海宝挥着手，欢迎人们走进上海世博园。这样的旅游车是很吸引人们眼球的。



我来告诉你

用途：单机车，这种公共汽车主要使用在长途或是大众运输上。

优点：方便人们结伴出行旅游或者购物，克服了小型私家车容量小、拥挤、不方便的缺点。

所属国家：最早在法国巴黎出现，接着是伦敦，现在世界各国基本都在使用。

我来说一说

有一种特殊类型的公共汽车，它叫复康公共汽车，是一种方便那些使用轮椅的残疾人出行的交通工具。为了给他们提供方便，汽车生产商往往在车上配备了一些比较特殊的机械装置，比如在这种公共汽车上特别装备有专门的升降台，这样就可以方便轮椅使用者上下车。同时还在车厢内设有一组固定轮椅的装置，这样可以让轮椅使用者能够在车辆行驶的过程中获得安全。

在香港，提供复康公共汽车服务的团体主要分为非牟利和自负盈亏两种类型。在台湾，复康公共汽车则是由各县市政府自行管理，所以车辆显得不是很统一，比如有些县市是租用车辆来进行营运的；有些县市则是选择自购车辆的方式；还有些县市则是接受捐助的。



02 | 身体很长的公共汽车—— 通道式、铰接式公共汽车



什么叫铰接式公共汽车呢? 其实就是用铰链把两个以上的车厢连接在一起的公共汽车, 见过火车的小朋友就会很清楚了, 火车也是一节车厢一节车厢用铰链连接在一起的。铰接式公共汽车没有火车那么长, 一般都只有两个车厢而已, 同时由于车厢与车厢之间是相通的, 所以也叫通道式公共汽车。铰接式公共汽车是在第二次世界大战结束后发展起来的。



真的很长呢 C 外观特点

铰接式公共汽车, 整个车身看起来是长方体或者近似长方体, 在两个车厢之间由铰接装置把两个车厢连接在一起, 同时两个车厢之间是相通的。因为有了两个车厢, 所以就比一个车厢的公共汽车长多了, 几乎相当于是两辆单机公交车连在一起, 跑动起来就成了一个庞然大物。





铰接式公共汽车在奔跑转弯的时候，往往就不是一条直线了，两个车厢之间就会形成一定的角度，有时形成的角度接近90度。这样看起来，这个长长的大车在行驶的时候，仿佛一只大蜈蚣，活泼地摇头晃脑，在公路上慢慢地前进着。铰接式公共汽车停靠在公共汽车站时，长

长的身躯会遮掩住整个站台，把其他的公共汽车给挤到离站台比较远的地方，不让靠近。而且还仿佛相当神气地说：“这个地盘是我的，你们有谁的身躯比我庞大比我长啊？”

