

THE QUESTION OF
SOUTH MANCHURIAN RAILWAY

EDITED BY
HENAN CHI

祁仍奚著

滿
鐵
問
題

孫
科
署



中華民國十九年二月初版

版權
所有

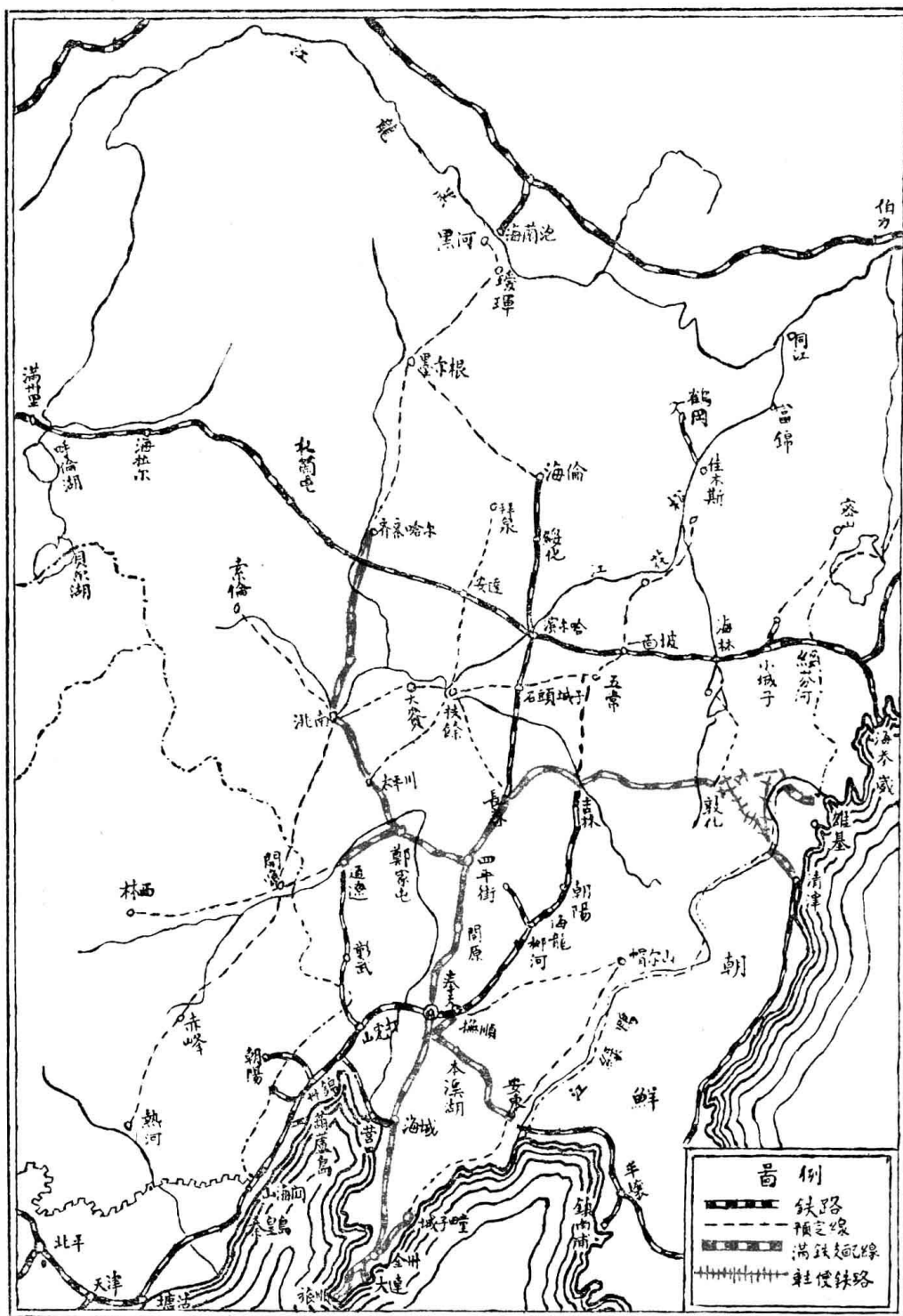
定價現大洋三元

著者 祁 仍 奚

印刷者 商務印書館

代售處 商務印書館

圖 略 網 道 鐵 省 三 東



序言

嗚呼。日本經營滿蒙。於今二十餘年矣。吾人僅知其爲侵略政策。而不知其侵略之實迹何存。與侵略之慾望安在。譬猶大盜已踰垣入室。頤指其僮僕。竊據其貨財。而屋之主人。熟視無覩。日沈酣於醉夢之中。於是強梁者志得意滿。如入無人之境。惟所欲爲。喧賓奪主。勢將日朘月削。不殄滅無餘不止。今日東三省之疆域。幾非吾之所有。其未入日本勢力範圍者。誠屬有限。然日本政府併吞滿蒙之野心。固未稍戢。迭經討論研究。策勵進行。倘非去歲南北統一告成。及東省當道易幟敏速。恐今日東北一隅。已隸旭日徽章之下。興言及此。令人不寒而慄。雖然。吾不暇責日人之侵略陰謀。有加無已。而深恫我國人士甘爲魚肉。坐視人之刳斲宰割。漠然無所動於中。試叩以日本在東三省所經營之事業若何。侵越之主權若何。往往箝口結舌。瞢焉罔對。此尤可爲痛哭流涕長太息者也。夫日本所恃以爲侵略之樞紐者。厥維南滿鐵路。此路扼東北形勝。南起大連海港。北經遼寧省會。直達吉林之長春。銜

接中東鐵路。以期綰轂歐亞交通。溯自前清季年。日本戰勝強俄。始由俄國將所得路權。讓諸日本。當經我國政府承認。與日締結滿洲善後條約。向使日本果能按約履行。則我國主權。尙不至遽受損失。乃日人恃其狡悍。蠶食鯨吞。其所攘奪利權。每多逾越範圍以外。如東省之吉長、吉會、吉敦、四洮、洮昂、天圖、滿蒙各路。無不被其強迫投資。隱握債權。任意操縱。更以其雄厚勢力。假鐵路附屬地名目。兼營鑛山鐵廠農林工商各項實業。復擅據警察徵收教育各行政權。慘澹經營。匪伊朝夕。用能兼包鉅細。條理萬端。績已著而人不知。勢雖成而衆弗駭。揆其處心積慮。默運機謀。不特視爲拓殖之奧區。且將進而執亞洲之牛耳。吾人若再不覺悟。聽客所爲。苟東省悉爲日本佔領。則我國人民。必將無立足之地。屏諸遠方。或視若奴隸牛馬。不觀朝鮮亡國。未及二十年。其人民流離顛沛於國外者。已達鉅萬。臺灣歸併日本。不過三十年。而我國人多已回國。生番亦將絕種。前車未遠。來軫方遘。非故作危詞以聳聽也。蓋書所謂兼弱攻昧。取亂侮亡。實理有必至。事有固然。我若自居於弱者昧者亂者亡者。無惑乎人之兼之攻之取之侮之也。吾人卽不爲國土國權計。獨不爲吾身

及子孫生存計乎。目擊外患益深。岌岌不可終日。能不亟起而謀挽救之術乎。欲謀挽救之術。必先悉其受病之所在。隨時隨地。設法補苴。出以決心。持以毅力。夫乃有濟。以彼根深蒂固。豈一時激於意氣。空言抵抗。所能奏效。吾人欲洞明南滿鐵路真相。無如一切進行計畫。權操日本。我國人士。苦難偵察。故迄今並無專書紀載。間有一二雜誌新聞。偶據論議。或調查概略。惜未賅博。至日人滿鐵著錄雖多。如南滿鐵道株式會社十年史。二十年史。及南滿鐵道株式會社之性質。以滿鐵爲中心之外交等書。又多偏袒己國。別有宣傳作用。未足據爲定評。鄙人近著東鐵問題一編。專述中東鐵路歷史。因此二路。根本上胥有連帶關係。而對於南滿鐵路內幕。感憤尤深。頗思有所撰述。貢獻當世。藉喚醒國民重視滿鐵之觀念。以求研究收回之方策。顧茲事體大。端緒糾紛。較諸東鐵情形。其繁複不僅倍蓰。勉竭駑鈍。網羅要聞。歷時且數閱月。始克成書。命曰滿鐵問題。都十七萬餘言。凡關於滿鐵源流。及日人侵略意旨。拓殖政策。無隱弗宣。重以本年太平洋會議。中國代表出席期迫。將以是編爲芻蕘之獻。聊備甄採。用是倉猝出版。深憾中國從前並無此項專述。足供參考。故蒐

集資料。極感困難。誠恐其中紀載。尙有未臻完備。竊冀大雅宏達。曲亮譴陋。惠錫糾繩。匡其不逮。是則私衷所盼。夕祝禱者也。民國十有八年九月下澣。祁仍奚謹序於吉垣。

滿鐵問題

目次

序言

第一章 滿鐵問題之緣由暨滿鐵會社之組織……………一

日俄樸資茅斯和約 追加約款 中日滿洲善後協約 中日條約附屬秘密議定書要領 日

本政府勅令關於設立南滿洲鐵道株式會社經營滿洲地方鐵道運輸業務 日本遞信大藏外

務三大臣以祕鐵交付設立委員會之命令 南滿鐵路公司章程 金福鐵路 安奉鐵路 旅

順支線 柳樹屯支線 營口支線 煙臺支線 撫順支線

第二章 滿鐵會社與其他東北鐵路有關者之沿革……………五三

京奉鐵路 吉長鐵路 吉敦鐵路 吉會鐵路 四洮鐵路 洮昂鐵路 天圖鐵路 滿蒙五

路 五路換文 四路換文 四路草合同 五路與四路之對照 五路與四路訂約內情 五

路之價值

第三章 滿鐵會社經營之事業……………一五五

鐵路 (京奉路 日本國有鐵路 朝鮮鐵路 四洮鐵路 吉長鐵路 中東鐵路 烏蘇里

鐵路 日滿聯運 歐亞聯運 大阪商船 大連輪船公司 日本郵船公司) 海運 港灣

(甘井子裝煤埠頭) 鑛山 (撫順煤鑛 頁岩油工業 撫順煙臺兩煤鑛細則議定書

滿鐵鞍山站鐵鑛合辦合同 製鐵業之調查情形 鞍山鐵鑛) 農業 電氣 旅館 地方

事業 (土地及建物 市街經營 教育設施 衛生設施 警備設施 商工設施 商工業

鑛業 電氣瓦斯及窯業事業 助成公司 調查機關之組織 調查課 東亞經濟調查局

哈爾濱事務所調查課 地質調查所等 滿洲及朝鮮之歷史地理調查) 受託經營事業

第四章 日本以滿鐵爲侵略滿蒙之政策……………一三七

南滿鐵路收入與中國國有鐵路收入之比較 民國成立後十五年內滿洲對外貿易增加之概

況 南滿之重要 三部份貿易之比較 日本在南滿佔優越之地位 大連爲第一通商口岸

出入口之大宗貨物 證明日本對華之真相之簡單年表 日本在東三省經濟勢力之一斑

第五章 滿鐵問題與國際關係……………一二七五

哈利滿之滿鐵買收計畫 吉長路問題(附吉會線問題) 法庫門鐵路問題 安奉線問題

臚舉滿洲諸鐵道中立問題 (一)美國之提案 (二)英國之態度 (三)俄國之態度(附法國) (四)德國之態度 (五)日本之態度 (六)結論 美國提案之真因與中國之態度
錦愛鐵路 (一)中立案中所見之錦愛鐵路問題 (二)錦愛鐵路權利內容 (三)錦愛鐵路之結末 (四)四國借款團之失敗 四國借款團失敗以後之外交 (一)安東經由鐵路貨物減稅特典之訂定 (二)日本之『滿蒙五路』敷設權之獲得與支配交通網 (三)中日交涉中之滿鐵 (四)石井藍辛協定 結論 (南滿洲及東部內蒙古中日條約及關係公文 一九一九年巴黎和會 一九二一年華府會議英美支持中國排斥日本 洮昂路 吉敦路 將來日本應敷設鐵路 華府會議取銷二十一條的提案 中日爭辨及美國聲明)

第六章 日本對於滿鐵條約外侵略政策之索隱……………三六四

中國承認日俄樸資茅斯和約之研究 節錄東省鐵路公司合同 日本國與俄羅斯國互約如左之事件 外務部致俄使照會 俄使致外務部照會 (開市之增加 安奉線 南滿鐵路用料免稅 增加日本居留地 斷送鴨綠江右岸森林採伐權 推廣陸路貿易減稅 在滿中國敷設鐵路之限制 營口線之允准 鑛權之讓渡 吉會權利之讓與 吉長路之允准 旅大及滿鐵之期限延長 四洮路之允准 四路之允准 洮昂之包工 吉敦路之包工 天圖

輕便鐵路之合辦)

附錄

(一) 新奉吉長鐵路協約·····	三九五
(二) 新奉吉長鐵路續約·····	三九八
(三) 吉長鐵路借款細目合同·····	四〇〇
(四) 中日吉長鐵路借款合同·····	四〇六
(五) 中日吉長鐵路借款細目合同·····	四一八
(六) 中日吉會鐵路借款預備合同·····	四二二
(七) 中日四鄭鐵路借款合同·····	四二五
(八) 中日四洮鐵路借款合同·····	四五一
(九) 中日滿蒙四鐵路借款合同·····	四七一
(十) 中日溪城鐵路公所協約·····	四七四

滿鐵問題

第一章 滿鐵問題之緣由暨滿鐵會社之組織

一 日俄樸資茅斯和約

南滿鐵路起自大連，直達長春，跨越遼寧、吉林兩省區域。日人不惜投資鉅萬，艱難締造，以底於成；馴致交通營業及附屬各項事務，無不異常發達。人第知日本託親善之名，陰行侵略之實，坐使吾國主權日益損失，羣思設法挽回，爲亡羊補牢之計；然不深考當日滿鐵問題何以發生？日本何以據有此種優越權利？則雖欲相機應付，其道無繇。茲特先將滿鐵問題之由來，窮源溯流，爲治世留心東北政治者告。蓋自前清光緒甲午中日戰後，俄國干涉日本交還遼東以來，經營中東鐵路，據有旅順、大連。一九〇〇年更進據滿洲，強脅清廷，締結密約，攫取種種權利——由列強抗議結果，俄始宣言廢除。於一九〇二年，由中國與俄締結滿洲撤兵條

約——分十八月爲三期，撤盡滿洲駐兵。當第一期時，俄國如約撤退錦州、遼河左近之兵。及第二期，俄不撤兵，提出新約要求中國承諾，意將封鎖滿洲門戶，而使其爲俄保護下之特種範圍地也。美以俄爲違反門戶開放之旨，倡言不可；日、英二國亦提出抗議，俄終不肯撤兵。又於鴨綠江附近之地，託言保護伐木公司，派軍侵入朝鮮。其公司股份，自俄皇皇后及皇族大臣皆嘗投資；但假託營業名義，從事遠東之侵略。因強租要地於韓，自築礮臺，增多駐軍，改其名目。日本見俄人不僅佔據滿洲，力謀併吞朝鮮，逼處強鄰，危險殊甚。且自中日戰後，日本人口數增，工業發展，倫、韓折入俄，卽出口米、穀一項，亦操諸俄人之手；其於日本利害，益關重要。於是全國上下，主張對俄開戰，尤以大隈之進步黨爲最烈。未幾俄國陸軍大臣光魯巴金赴日——留住東京四日，日、俄邦交，終未妥協。光魯巴金歸至旅順，開重要會議，決定於遠東增加駐軍；俄皇特設遠東總督，以素主侵略之亞歷氣哲充之，付以遠東外交、行政及軍事上之大權；蓋將根據滿洲，以對待日本也。俄恃兵力素強，意輕日本，自信和戰唯視俄國之所欲。不知日本意志堅決，卒出於一戰。日本之所以敢

於戰者，則以其時除法國、英、美、德皆不助俄，故無所懼。迨交涉破裂，由天皇開御前會議，議決調回駐俄公使；一九〇四年二月六日二國之邦交斷絕，戰端始啓。日本派軍駐守漢城，朝鮮深憾俄國之橫，又以日本宣戰詔書有保全其領土語，即視爲仁義之師；於是韓廷宣布廢棄俄、韓間一切條約。是年八月，日、韓二國又締新約，日本得薦薦財政、外交顧問各一於韓，贊理事宜，朝鮮實已不啻爲其屬國矣。中國亦出通牒，宣告中立，劃遼河以東爲交戰區，其西爲中立地；蓋河以東之地，俄國駐兵不肯撤退，事實上無可如何。——中國宣言，日、俄二國皆承認之。俄國自謂必勝，卒致一敗塗地。旋二國議和於美，——其時尚未休戰，日本遣兵至庫頁島，據有其半，又派兵至黑龍江下游，二軍相持於滿洲。美大總統羅斯福以人類幸福終止戰鬪爲由，勸告日、俄兩政府直接媾和，兩國皆應其勸。維時日本以戰勝餘威，傲視俄國，勢將要求賠償軍費、割讓土地；俄則以日軍尙未進入俄領土一步，其所失者僅在中國境內攫取之利益，絕不以戰敗者自居；又和意不由本國發起，方續調大軍，以示不少屈撓。日人國內困窮，俄亦盡知，故日政府處此地位，不得不和。遂派小村外

相爲首席全權，駐美大使高平爲次席全權；俄政府派微德爲首席全權，前駐日羅桎爲次席全權，於是年七八月間先後抵紐約。美大總統介紹兩國全權會合，定樸資茅斯爲會商地。旋由小村提出媾和條件，其重要者：一、俄國承認日本對於朝鮮有卓絕利益及指導、保護、監督之處置。二、俄國以一定期間撤退滿洲軍隊，又拋棄在滿洲一切利益與權利。三、日本現時占領滿洲，全部皆還付中國；惟遼東租借地域不在此限。四、中國爲發達滿洲工商業利益，兩國互不阻礙。五、庫頁島及附屬島嶼，割讓與日本。六、遼東租借權及關聯之利益與俄國所建房屋等，讓與日本。七、哈爾濱以南之鐵路及材料與炭礦等，無條件讓與日本。八、橫貫滿洲鐵道，限於商工業爲俄國管有。九、俄國賠償日本軍費。十、逃走中立港之俄國軍艦，作爲捕獲物，交付日本。十一、俄國在極東之海軍，力加限制。十二、日本海等處之俄領沿岸，許日本人民有漁業權。俄微德全權接此案後，即公言曰：『俄雖戰敗，未被征服，割地、償金之屈辱，尙無忍受之必要。』遂嚴拒割地、償金二款。且言：『因此條件破裂談判，非所避也。』小村全權請依提案逐件處議，微德諾之。逐日會議，已議決十分之六，惟

償金及庫頁島之割讓、中立港逃艦之交付與限制海軍力四條，激論多時，仍未議決。微德以此非戰爭目的之條件，而爲戰爭結果所生之條件，有關俄國威嚴，絕對不能承認；俄皇又電訓微德曰：『償金不能承認。』後經美大總統向雙方互勸讓步，小村即撤回中立港逃艦與限制海軍二條，另立庫頁島北部還付與俄，俄出償金十二億圓之新案，提示微德。微德仍行嚴拒談判，幾至決裂；並備文向聯合通信社發表，大略謂：『日本以逼還庫頁島北部，要求償金十二億圓，名爲賣卻，實爲補戰費；此如讓步，不得認日本爲真正和平。日本如不撤此要求，和平斷不成立。』於是小村又撤還償金問題，單要求割讓庫頁全島，仍被微德拒絕。小村不得已，提出最後大讓步案，僅割庫頁南半島與日本；微德許之。和議始成。時一九〇五年八月二十三日，是爲樸資茅斯條約。其文如左：

一、日俄兩國皇帝陛下與兩國臣民之間，將來當和平親睦。

二、俄國承認日本對於韓國有政事上、軍事上及經濟上之原諒利益。日本對於韓國認指導、保護及監理之必要處置時，俄國不阻礙、不干涉；但俄國臣民在韓

者，受最惠國臣民之待遇。又兩締約國爲避一切誤解，於俄韓國境不爲軍事備置。

三、日俄互約左列各事：

(甲) 遼東半島租借權效力以外之滿洲地域，全然同時撤兵。

(乙) 遼東半島租借地域外現時日俄兩國軍隊占領之滿洲，全部還付中國，全屬中國行政。俄國於滿洲侵害中國之權及妨礙權會均等主義之領土上利益，又優先及專屬之讓與等權利，概不得有。

四、中國因使滿洲商工業發達爲各國共通一般之設置時，日俄兩國互不阻礙。

五、俄國以中國政府之承認，將旅順大連及附近領地領水之租借權，與關聯租借權及組成一部之一切權利特權及讓與，又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產，均讓與日本；但在該地域內俄國臣民之財產權，受安全之尊重。

六、俄國以中國政府之承認，將長春（寬城子）旅順間之鐵路及其支線，並同地方附屬一切權利特權及財產與其所有一切經營之煤礦，無條件讓與日本。