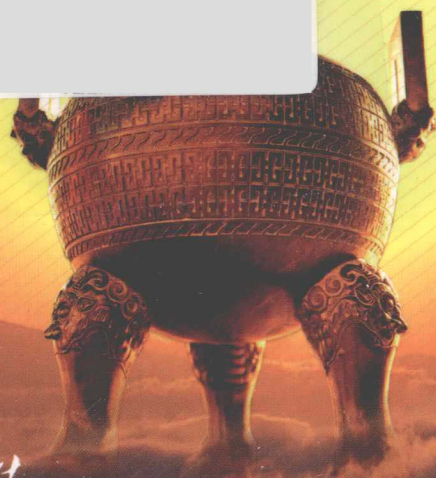
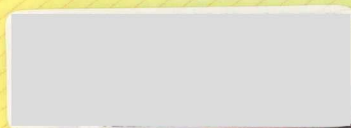


盛世忧思

SHENGSHI YOUSI

李乾元◎著

李乾元题



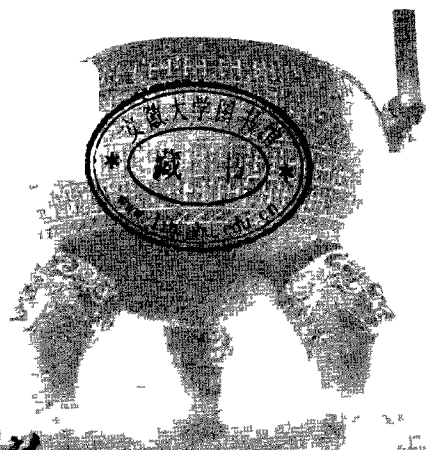
人民出版社

盛世忧思

SHENGSHI YOUSI

李乾元◎著

李乾元题



人民教育出版社

责任编辑:陈鹏鸣

封面设计:肖 辉

责任校对:周 昕

图书在版编目(CIP)数据

盛世忧思/李乾元 著. —北京:人民出版社,2013.2

ISBN 978-7-01-011743-0

I. ①盛… II. ①李… III. ①时事评论—中国 IV. ①D609.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 031218 号

盛 世 忧 思

SHENGSHI YOU SI

李乾元 著

人民出版社 出版发行

(100706 北京市东城区隆福寺街 99 号)

北京市文林印务有限公司印刷 新华书店经销

2013 年 2 月第 1 版 2013 年 2 月北京第 1 次印刷

开本:700 毫米×1000 毫米 1/16 印张:9.75

字数:100 千字

ISBN 978-7-01-011743-0 定价:29.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书,如有印制质量问题,我社负责调换。

服务电话:(010)65250042

前 言

——读《岳阳楼记》有感

庆历四年春，滕子京谪守巴陵郡。越明年，政通人和，百废具兴，乃重修岳阳楼，增其旧制，刻唐贤今人诗赋于其上。属予作文以记之。

予观夫巴陵胜状，在洞庭一湖。衔远山，吞长江，浩浩汤汤，横无际涯；朝晖夕阴，气象万千。此则岳阳楼之大观也，前人之述备矣。然则北通巫峡，南极潇湘，迁客骚人，多会于此，览物之情，得无异乎？

若夫霪雨霏霏，连月不开；阴风怒号，浊浪排空。日星隐曜，山岳潜形。商旅不行，樯倾楫摧。薄暮冥冥，虎啸猿啼。登斯楼也，则有去国怀乡，忧谗畏讥，满目萧然，感极而悲者矣。

至若春和景明，波澜不惊，上下天光，一碧万顷。沙鸥翔集，锦鳞游泳，岸芷汀兰，郁郁青青。而或长烟一空，皓月千里，浮光跃金，静影沉璧。渔歌互答，此乐何

极！登斯楼也，则有心旷神怡，宠辱偕忘，把酒临风，其喜洋洋者矣。

嗟夫！予尝求古仁人之心，或异二者之为，何哉？不以物喜，不以己悲。居庙堂之高则忧其民，处江湖之远则忧其君。是进亦忧，退亦忧。然则何时而乐耶？其必曰：“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”欤！噫！微斯人，吾谁与归？

时六年九月十五日。

这是一千多年前，北宋著名的政治家、思想家、军事家和文学家范仲淹所作的《岳阳楼记》，世代传诵，雅俗共知。当时的北宋正值宋仁宗赵祯执政，是中国古代历史上经济与文化教育极大繁荣的时代。其间，国家太平，边境安定，经济繁荣，科学文化发达，人民生活富足，《清明上河图》反映的就是这一时期的繁荣景象。明初朱右选编的《八先生文集》，即后人以此认定的古文“唐宋八大家”中的欧阳修、苏洵、苏轼、苏辙、曾巩、王安石六位，正是活跃在这个非凡的时代；1954年英格兰人李约翰所著《中国科学技术史》，考证的中国古代四大发明中的活字印刷术、火药、指南针三项，也诞生于这个阶段。著名史学家陈寅恪说：“华夏民族之文化，历数千载之演进，造极于赵宋之世”。陈寅恪所说的“造极”的“赵宋之世”，就是指这一时期。

为大文豪苏轼所重的北宋政论家陈师锡这样评价“仁宗盛治”：“宋兴一百五十余载矣，号称太平，飨国长久，遗民至今思之者，莫如仁宗皇帝。……以致庆历、嘉祐之治为本朝甚盛之时，远过汉唐，几有三代之风”。苏轼也说：“宋兴七十余年，民不知兵，富而教之，至天圣、景祐极矣”。天圣、景祐都是宋仁宗的年号。即使后来状元及第、创书法“宋体”并泽及今天的南宋宰相秦桧也曾说道：“昔我仁祖临御，亲选天下十有五人崇论宏议，载在方册。庆历、嘉祐之治上参唐虞，下轶商周，何其盛哉！”

而就是在如此盛世之下，范仲淹仍以满腔的爱国热忱写下了流传千古的历史名篇《岳阳楼记》，将自己忧民、忧君、忧政的忧国思想体现得淋漓尽致。

中国古代留传下来的文章很多很多，其中不乏思想性、艺术性都很高的精品。中国知识界流传一句话：不读《出师表》不知何为忠，不读《陈情表》不知何为孝。如今这两篇文章的影响力已有所减弱，但《岳阳楼记》却丝毫没有因为历史的变迁而被冷落，虽经朝代更替、岁月沧桑，却愈发显示出旺盛的生命力。究其原因，主要是因为其所体现的不以物喜、不以己悲，在朝为官不忘百姓、贬居江湖不忘其君，太平时忧天下、危难时担天下，进也忧、退也忧，先天下之忧而忧、后天下之乐而乐的忧患意识，像一只永不熄灭的火炬，时刻提醒我们路途艰险，警

示我们任重道远。这种深深的忧患意识，无论到任何时候都是推动社会发展进步的内在动力和至真至理。

中华民族的历史源远流长，在几千年的发展进程中，曾经创造了无数的灿烂与辉煌。近代以来，由于政府的腐败无能和帝国主义列强的入侵，我们饱受欺侮。在经历了无数的苦难屈辱、无数的坎坷挫折和无数的艰难抉择之后，终于迎来了中华民族的复兴与崛起。

今日的中国，在共产党的领导下，坚持走中国特色的社会主义道路，不断理顺党政关系，巩固民族团结，融洽党际关系，落实人民民主权利，密切党群、政群关系，推动利益关系格局调整，维护了和谐、稳定的政治局面。

今日的中国，经过 30 多年的改革开放，已经成为世界第二大经济体，全球第一大出口国，世界第一大外汇储备国。2011 年人均 GDP 达到 5415 美元，跻身于中等收入经济体的行列。

今日的中国，“天河一号”千万亿次超级计算机研制成功，长江三峡大坝投入运行，青藏铁路建成通车，“蛟龙”号载人潜水器成功突破 7000 米水深大关，载人航天工程顺利实施，成为名副其实的宇宙航天大国。

今日的中国，已昂首挺胸走向世界，成为维护世界和平的重要力量。2 万多人次的维和官兵和军事观察员，成为派遣维和人员最多的联合国安理会常任理事国。

今日的中国，处处呈现出一片欣欣向荣，一片勃勃生

机。可以说，自 1840 年鸦片战争以来，中国人的自豪感、成就感、自信心从来没有像现在这样强烈。西方的各种媒体一方面在宣传我们的成就；另一方面也在鼓噪中国威胁论，中国人的强国梦似乎正在成真。然而，这种宣传和鼓噪更多的是源于中国近年来快速发展的经济和不断增长的外汇储备，是想让中国承担更多的责任和义务，并不代表中国就是真正意义上的强国。

所谓的强国，是那些在国际事务中具有领袖地位，在政治、经济、军事、科技、文化、精神信仰等诸方面都有着持久穿透力与辐射力的国家，是每说一句话其他国家都要反复考虑、认真应对的国家，而不只是财富的积累，更不只是人口多或者面积大。仅仅依靠一两个方面的指标优势，是不能称之为强国的。当今世界，人均 GDP 比中国高得多的国家很多，但在世界政治舞台上它们并没有多少发言权，比如日本；人口、面积比中国多的国家也不少，但他们的影响力也仅限于部分领域，比如印度、俄罗斯，他们都不是主宰国际事务的强国。

判断一个国家是不是一个在国际事务中举足轻重，能够以自己的意志影响世界、改变国际秩序与格局，是不是能够成为世界多数国家及人民自觉向往、羡慕、学习的样板，在物质与精神两个方面都强大的国家，需要从多方面的指标与实力进行全面的综合衡量。虽然我国的 GDP 超越了日本，我们拥有了航天载人技术，但我们仍然不能说

是一个强国，中国离一个强国的距离还很远很远，中国的强国富民之路还很长很长，期间的坎坷和曲折也还很多很多。事实上，我们现在需要考虑的并不是中国已经拥有了什么、取得了什么，而是还缺少什么。

在现实生活中，我们一些人在世界第二大经济体、第一大出口国和第一大外汇储备国的光环下，变得不那么清醒。他们忽视了发展起来的后续问题，模糊了今日中国所处的历史方位，淡忘了繁荣背后的“不测之忧”。他们看不到，虽然我们有着全球第二的经济总量，但人均 GDP 还在百名之后；虽然城市高楼大厦林立、多车道车辆并行，但不少边远城镇、村庄的无业者仍然为温饱发愁；虽然我们涌现出了焦裕禄、杨善洲、罗阳等一大批优秀人物，但我们的反腐斗争形势依然非常严峻；虽然我们的社会秩序井然，但各行业潜在的问题触目惊心……更不要说个别大国不断以势压人，一些周边小国也在借机挑衅。

我们面临着巨大的外部压力，我们尚有大量的内部矛盾。我们要治理一个与世界联系空前密切而又承受巨大压力的新兴大国，要在世界性的第三次工业革命中迎头赶超，要实现两个百年目标，即：建党 100 周年全面建成小康社会，新中国成立 100 周年建成文明、富强、发达的社会主义强国，实现百余年来中华民族千呼万唤的复兴梦想，完成近代以来无数先烈的夙愿。这些都告诉我们任重道远，这些都要求我们，必须牢固树立忧患意识，时刻保

持清醒头脑，充分认清来自外部的压力和挑战，看清源于内部的矛盾和问题，居安思危，在忧患中探索改革创新，调整社会关系，挖掘社会潜力，以高度的责任心和使命感，推进各项改革稳步进行，推进各项事业持续发展。只有这样，一个真正强大的中国才能屹立在世界的东方，一个真正意义上的盛世才会降临到中华民族头上。

富不忘贫，安不忘危，治不忘乱。这正是我写此书的初衷。

作者

2012 年 12 月

目 录

前 言	1
-----------	---

高铁警信

——谈速度	1
-------------	---

堵城之困

——谈消费	22
-------------	----

紫金失色

——谈环保	37
-------------	----

北粮南运

——谈农业	57
-------------	----

吴英免死

——谈金融	71
-------------	----

八年攻坚

——谈分配	89
-------------	----

盛世忧思

乌坎峰回

——谈社管 107

悦悦之死

——谈信仰 124

后 记 140

高铁警信

——谈速度

我国 30 多年的改革开放取得了经济发展的奇迹。但长期维持高速增长也带来了一系列的问题，影响了经济的可持续发展和社会的和谐稳定。转变经济发展方式，保持合理的增速，控制发展节奏，走得更稳些，是我们的战略选择。

2011年7月23日20时30分05秒，甬温线浙江省温州市境内，由北京南站开往福州站的D301次列车与杭州站开往福州南站的D3115次列车发生动车组列车追尾事故，造成40人死亡、172人受伤，中断行车32小时35分，直接经济损失19371.65万元。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，在做好抢险救援、伤员救治、善后处理工作的同时，成立了由国家相关部门领导和专家组成的事故调查组。调查组本着科学严谨、依法依规、实事求是的态度，对事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失情况，进行了缜密细致的调查，认定“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故是一起因列控中心设备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致设备故障后，应急处置不力等因素造成的责任事故。

如今，距离“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故过去已经一年有余，除了亲历者和死难者的亲人会不时揭开这块血淋淋的伤疤，独自咀嚼那份不堪回首的伤痛外，随着时间的推移和新事物的出现，有关这次事故的记忆会逐渐淡出人们的视野，消散在时间的长河中。

“逝者长矣矣，生者长思思”。虽然时间可以冲淡一切，但40条鲜活的生命，172个伤者的鲜血和近2亿元的经济损失应该让我们有所触动，让我们在痛定思痛之后，彻底反思一下问题究竟出在哪里？除了自然天气、设

备技术、管理体制这些表面上的因素之外，隐藏在背后的到底是什么？

近年来，中国的高速铁路建设一路高歌猛进，其发展速度令人惊叹。据统计，在5年多的时间里，中国建设的高速铁路里程，已超过世界所有其他国家在半个世纪里新建高铁里程的总和。近日，正式投入运营的京哈高铁和京广高铁又创造了世界奇迹。这种一味追求速度的“大干快上”式的发展，一方面令国人感到自豪和扬眉吐气；另一方面也让人感到忧虑。我们有没有像追求速度一样致力于追求安全，抑或追求安全甚于追求速度？“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的发生，使得这种担忧变成了现实。

中国高速铁路“大干快上”式的发展，与近年来政府希望超高速增长的政策取向不无关系。近十年来，我国的经济政策目标及取向，都是围绕如何动用各种资源，加大投入，刺激经济快速或超高速增长。在这种过度使用资源的经济增长模式下，GDP上去了，各地城市基础设施增加了，地方政府业绩好了，官员升迁了。但是资源的过度使用，不仅严重超支了未来经济发展，损害未来经济发展的环境，而且使得经济增长不可持续，使得经济增长成果没有与全国人民一起分享，也使得社会矛盾与冲突不断增加。

改革开放以来，我国经济一直保持9.7%以上的高速

增长，国内生产总值从1978年的2683亿美元猛增到2011年的7.45万亿美元，经济总量占世界经济总量的比重也从1978年的1.8%提高到10%，成为世界第二大经济体，创造了举世公认的经济增长奇迹。正是这种经济增长的高速度，使得“中国模式”成了世界各国争相研究的对象，中国在世界发展中国家的经济考试中也交上了一份傲人的答卷：从一个农业大国成为世界的制造工厂，“中国制造”遍布全球；2010年经济总量首超日本，规模接近40万亿元；2009年出口额超越德国，成为全球第一大出口国；2011年财政收入超过10万亿元，成为全球第二富政府；外汇储备余额超过3万亿美元，成为世界上最大的外汇储备国；城镇化进程大大推进，城市化率从改革之初的17.9%跃升至2011年的51.3%；人均收入大幅提高，2011年人均GDP达到5415美元，跻身于中等收入经济体的行列，等等。

成绩是喜人的。然而，我们必须看到，在喜人成绩的背后，则是“高投入、高消耗、高排放、低效率”的粗放型增长方式，是“重数量、轻质量，重速度、轻效益”的运行模式。这种增长，是以牺牲环境和资源、积累社会矛盾、增加历史欠账为代价的。

资源被过度开发利用。自然资源是人类安身立命的基础，人类的生存与发展，是以对自然资源的索取、消耗为支撑的。人类文明从茹毛饮血到太空时代的演变过程，就

是对自然资源的索取、利用不断升级的过程。人口的快速增长、科技的飞速发展，人们对现代化生活的追求与憧憬，使人类对自然资源的依赖与消耗与日俱增。我国是世界上人口最多、资源相对短缺、生态环境脆弱的国家，我们以占世界 10% 的耕地、6% 的水资源、4% 的森林、1.8% 的石油、0.7% 的天然气、不足 9% 的铁矿石、不足 5% 的铜矿和不足 2% 的铝土矿，养活着占世界 22% 的人口。有资料显示，我国大多数矿产资源人均占有量不到世界平均水平的一半，煤、油、天然气资源的人均占有量只及世界人均水平的 55%、11% 和 4%。由于矿产资源属于不可再生资源，而矿产资源的利用是开发的后续，利用水平和利用效率的高低涉及到资源的消耗方式和对经济的持续贡献程度。我国目前的资源利用效率偏低，可持续性差，单位资源产出水平与发达国家相比有较大差距，相当于美国的 1/10、日本的 1/20、德国的 1/6，矿产资源的总回收率为 30%，比发达国家低 20 个百分点，而发达国家达到了 30%—40%，工业万元产值用水量是国外先进水平的 10 倍，单位国内生产总值排放的二氧化硫和氮氧化物是发达国家的 8—9 倍。随着工业化、城镇化和农业现代化同步快速推进，到 2020 年我国将面临矿产资源紧缺。我国未来将有 25 种矿产出现不同程度的短缺，其中 11 种为国民经济支柱性矿产。过去的 15 年间，我国矿产资源消费保持着两位数增长，其中石油、铁矿石、精炼铝、精