

华东战时交通 通信史料汇编

中央苏区卷
江西省邮电管理局 编



中華蘇維埃共和國
臨時中央政府

人民邮电出版社

华东战时交通通信 史料汇编

中央苏区卷

江西省邮电管理局

人民邮电出版社

华东战时交通通信史料汇编

中央苏区卷

江西省邮电管理局

责任编辑 苏 欣

*

人民邮电出版社出版发行
北京朝阳门内南竹杆胡同 111 号
北京顺义振华印刷厂印刷
新华书店总店科技发行所经销

*

开本:850×1168 1/32 1995 年 9 月 第一版
印张:29.5 1995 年 9 月 北京第 1 次印刷
字数:747 千字 插页:20 印数:1—2 000 册

ISBN 7-115-05817-2/Z · 578

定价:92.00(精) 85.00(平)

《华东战时交通通信史料汇编》 编纂委员会

顾 问： 成安玉

主 任： 张秉银

常务副主任： 谭小为

副 主 任：	朱寿龄	金德章	刘兆存
	孔德义	胡立成	

委 员：	吴 朗	韩国立	江 浩
	汪 洋	罗会霖	刘长前

江西省邮电管理局 《中央苏区卷》编委会

主 任： 刘兆存

副 主 任： 沈文江 王孝槐

委 员： 杨辉春 黄日高 张庆亮
 钟煌球 王凤翔 江 浩
 冯玉仁

主 编： 王孝槐

副 主 编： 冯玉仁

编 辑： 范铁芳 倪建华 詹云鹏

总 序

正当举国隆重纪念抗日战争和世界反法西斯战争胜利 50 周年,全国邮电部门响应党中央号召开展爱国主义教育之际,欣闻《华东战时交通通信史料汇编》的“中央苏区卷”、“苏中卷”、“皖江卷”将出版问世;盐阜、淮海、苏南、淮南、淮北、皖北皖南、豫皖苏、浙东、山东以及上海诸卷也将陆续出版。这是邮电部门精神文明建设和文史工作取得的又一硕果。

这套史料汇编,以丰富、翔实的历史文献和广大革命通信战士的英烈事迹,集中而全面地反映了华东地区在土地革命、抗日战争、解放战争时期党的交通通信事业的战斗历程。它不仅大大丰富了中国革命的历史文库,而且也为中国革命和中国革命的历史提供了交通通信方面的史料。我对这套史料汇编的出版表示热烈祝贺。并对积极倡导、精心组织史料汇编江苏省邮电管理局老局长禹光(已故)、安徽省邮电管理局老局长吴朗、浙江省邮电管理局老局长韩国立、邮电部老局长汪洋等为代表的各位老同志和积极支持这项工作的有关省、市管理局的领导同志以及积极参加收集史料、撰写文稿、编辑成书的同志们表示衷心的感谢。

党的交通通信,是党在革命战争时期领导广大人民群众同敌人进行斗争的重要手段。早在 20 年代中期,党中央就曾指出,党的交通通信事业的重要,“等于人身上的血脉,血脉之流滞影响于人的生死”。从党诞生以后,直到 1949 年夺取全国政权的 28 年中,各个历史时期,各个革命根据地和解放区的交通通信事业,对于

保证党中央、中央军委指挥革命战争和革命活动,沟通各革命根据地和革命组织与中央和互相间的联系,以至取得人民革命的胜利,都发挥了极为重要的作用。

华东地区具有光荣的革命历史。在这块土地上,党的交通通信事业创建最早,历时最长,斗争也最为艰苦。早在建党初期,党中央就建立了交通组织;1928年,又在上海筹建地下电台;1930年底,毛泽东、朱德同志领导的红军用缴获敌人的电台建立起军队无线电事业;在以中央苏区为中心的各个革命根据地建立了赤色邮政组织,成立了中华苏维埃邮政总局和各苏区省的邮政管理局,开展了艰苦卓绝的斗争。在抗日战争时期,华东是全国的重要的大战略区之一。为打败日本侵略者,党所领导的八路军、新四军深入敌后,先后在江苏、山东、安徽、浙江、豫皖苏广大地区建立了十多个抗日民主根据地,并都相继建立和发展了党的交通通信组织,开辟了交通线路,把各抗日根据地紧密地联系起来,担负了战时传递信件和党报党刊,护送干部,运送重要物资的任务。在解放战争时期,华东是我党我军反对国民党反动派发动内战的重要战场,为适应解放战争的需要,除恢复发展交通、邮政之外,还普遍设立随军邮局和支前邮局,保证战时通信的需要。华东地区战时交通通信事业,以其斗争的长期性、艰巨复杂性和形式的多样性,在人民邮电历史上占有重要地位。它为中国邮电通信事业积累了丰富的斗争经验,建立了比较完善的通信机构,培养了大批优秀通信干部,为新中国成立后华东地区邮电事业的迅速恢复和发展奠定了坚实的基础。特别是广大交通通信人员,根据党的需要,长期从事秘密工作,甘当无名英雄,在十分艰苦的条件下,忠心耿耿,机智勇敢,无私无畏,百折不回。创造了可歌可泣的光辉业绩,不少同志为革命通信事业献出了宝贵生命。据不完全统计,在土地革命战争时期,仅江西一省就牺牲了1000多人,山东战邮牺牲468人;还有华北解放区牺牲的交通邮政烈士有1130人,比例高达该区交通邮政职工总数的17.9%。每一位烈士的事迹都是一部英雄史诗,是我们进行爱国主义教育和革命传统教育的生动教材。

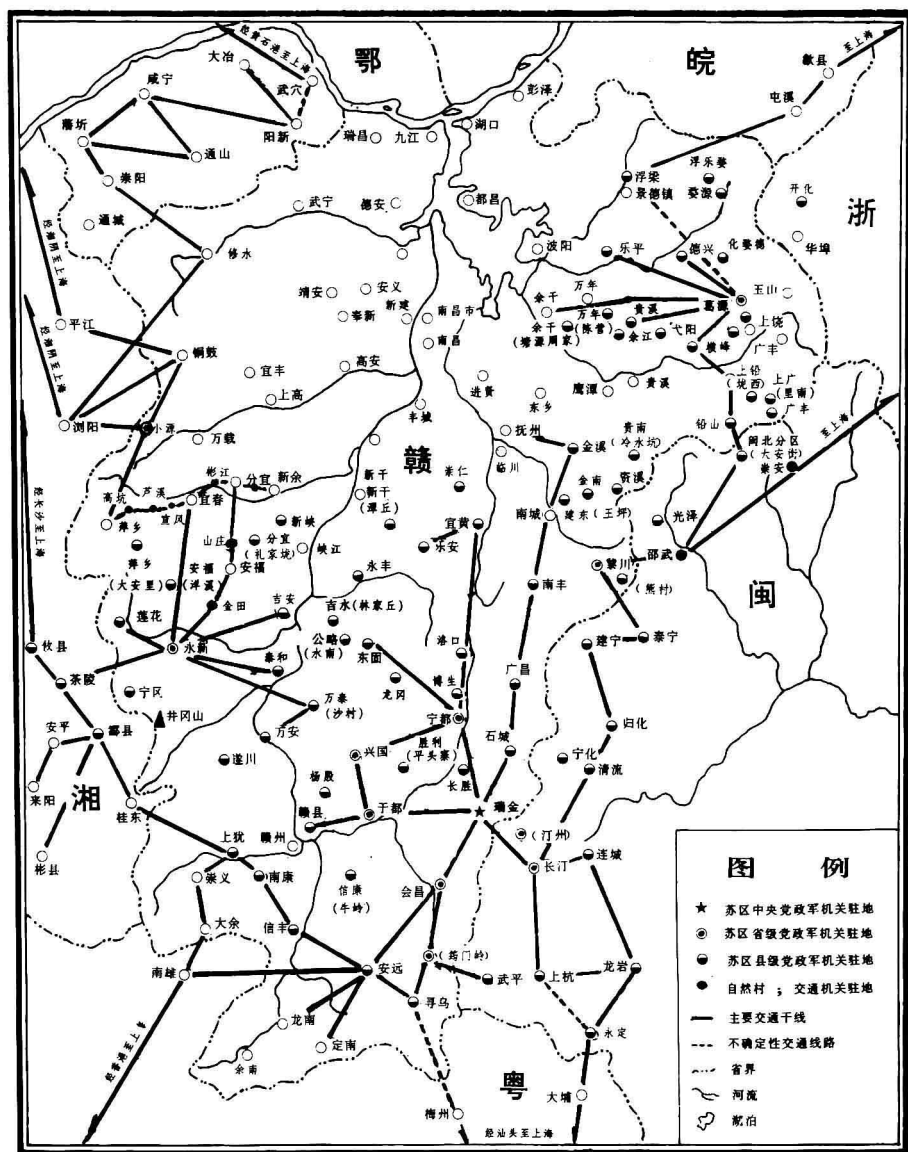
新中国建立 46 年来，人民邮电事业在原有基础上有了很大发展，特别是党的十一届三中全会以来，贯彻邓小平同志关于建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线，坚持改革开放，我国邮电事业取得了举世瞩目的巨大成就，不论是通信能力还是技术状况都发生了质的飞跃。提前完成了翻三番的宏伟目标，实现了历史性的大跨越，并正在持续、高速发展。

前事不忘，后事之师。实践证明，经济越发展，通信越进步，就更加需要加强精神文明建设，需要用悠久的历史、特别是近代史、现代史，以及中国邮电历史教育我们的干部和职工，使他们了解中华民族自强不息、百折不挠的发展历程，了解中国悠久的通信历史，特别是近百年来邮电事业艰难创业，苦心经营、曲折发展、顽强奋进，直至改革开放以后的巨大发展的历程，懂得今天邮电通信的大好形势来之不易，自觉继承和发扬邮电部门的优良传统，学习邮电前辈特别是革命先烈们艰苦奋斗、勤俭创业、勇于开拓、奋发进取以及全心全意为人民服务，为革命通信事业鞠躬尽瘁的精神，以高度的责任感和事业心，以发展、改革、服务为主题，大力推进通信网的现代化建设和邮电企业的精神文明建设，更好地为“国民经济信息化”的服务。



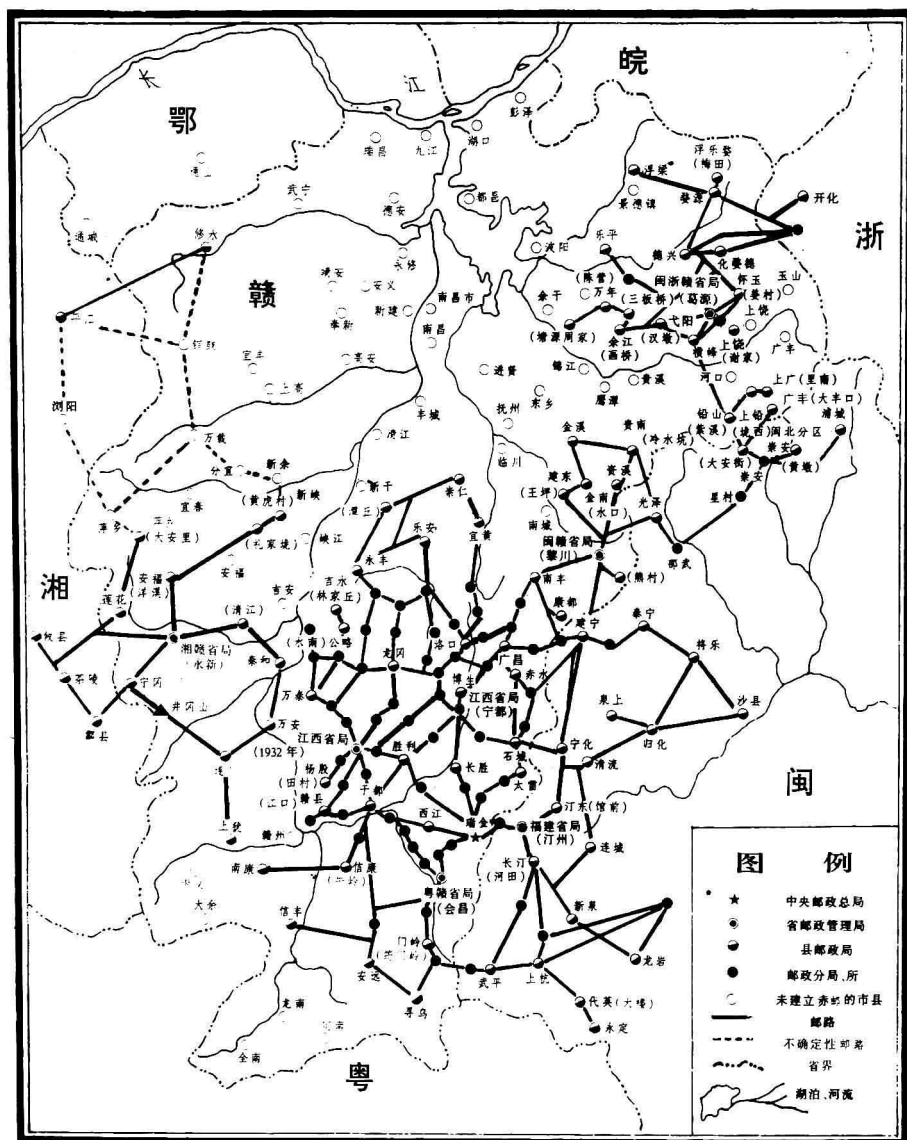
1995. 6. 15

(1930—1934 年)



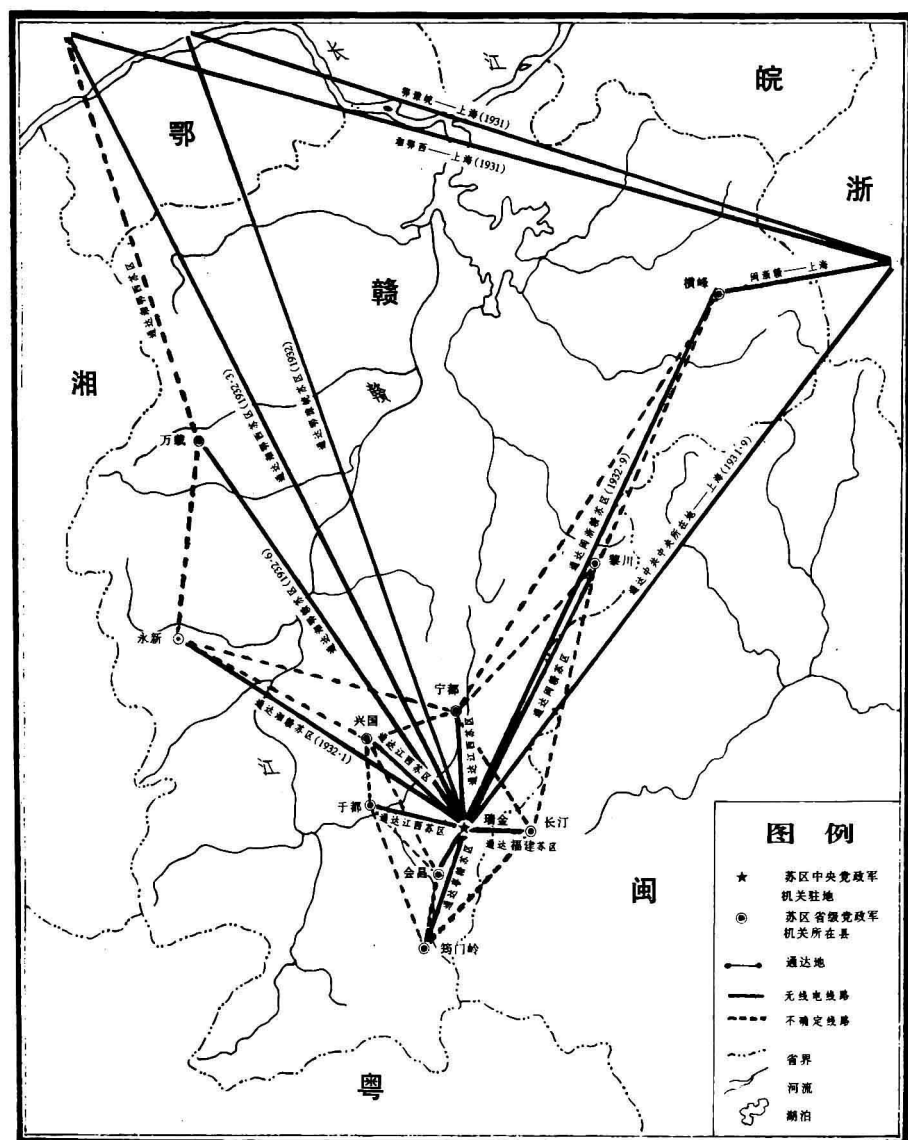
苏区邮政干线邮路示意图

(1930—1934 年)



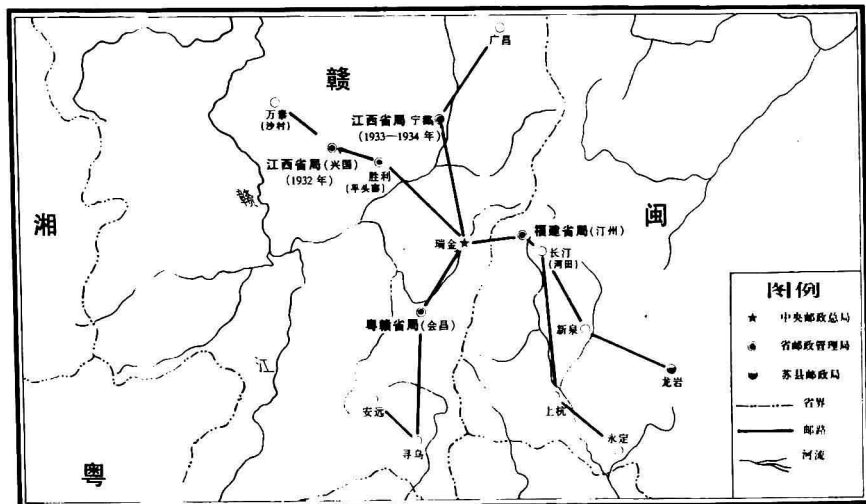
苏区无线电通信电路示意图

(1931—1934 年)



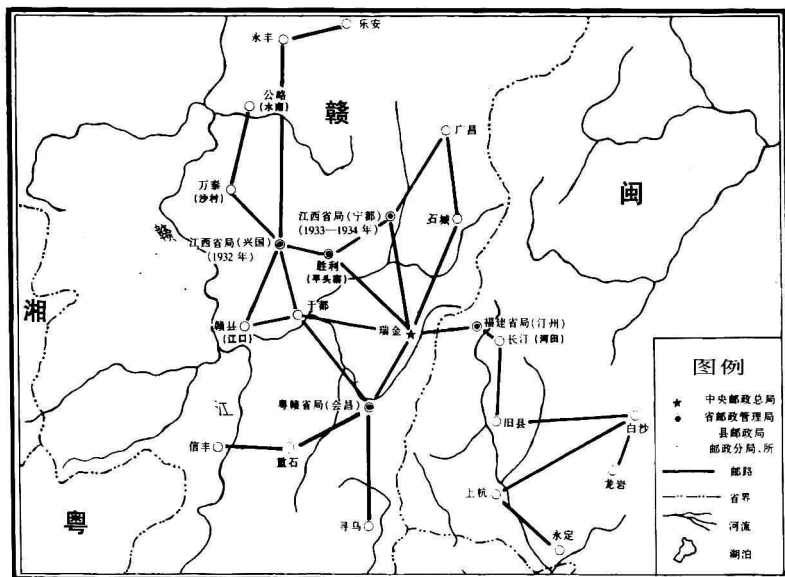
中央苏区干线邮路示意图

(1931—1934 年)



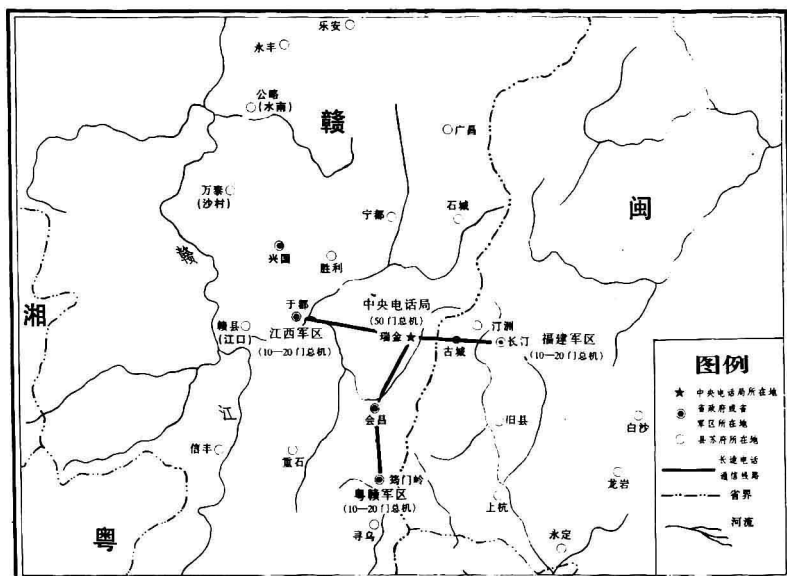
中央苏区特别快递邮路示意图

(1931—1934 年)



中央苏区长途电话线路示意图

(1931—1934 年)



凡

例

一、《华东战时交通通信史料汇编》是在邮电部华东战时交通通信史料整理组的统一领导下由相关各省、市邮电管理局共同编纂而成。汇编共 13 卷，即中央苏区、苏中、盐埠、淮海、苏南、皖江、淮南、淮北、皖北、皖南、豫皖苏、浙东、山东和上海卷。

二、本卷所称“中央苏区”泛指土地革命战争期间以中央革命根据地（即“中央苏区”）为中心的广大苏维埃区域，其中包括中央苏区建立之前建立的井冈山、湘鄂赣、赣东北、赣西南、湘赣、闽西革命根据地和于此之后建立的江西、福建、湘赣、粤赣、赣南、闽浙赣、湘鄂赣等苏维埃省（简称“省苏”），以及与中央苏区密切相关的，诸如中共中央所在地上海、中共中央与中央苏区交通路线经过的广东、福建等省。对于远离中央苏区的湘鄂西、鄂豫皖，乃至三年游击区、陕北革命根据地的史料，本卷亦有选择地加以收集。

三、本卷根据邮电部华东解放区交通邮政史料整理组及《华东战时交通通信史料汇编》编委会的统一布置，采取事以类从、编年顺时的编纂体例，将全书分为概述、大事记、文献资料、专题史料、回忆录、人物和图片资料、附录等八个部分。其中，除文献资料、回忆录、附录、图片资料外，余皆由本卷编委会组织相关人员撰写与编辑。

四、“文献资料”所用史料大都摘录于相关档案馆馆藏档案、汇编资料或相关史料书籍，史料后未标明出处者，均取自《苏区邮电史料汇编

》(人民邮电出版社,1988年3月版),书中不另加说明。

五、在“文献资料”中,除“红色报刊”保留原文标题外,其余标题均由编者根据所摘录原文的文意拟制。其中,主标题一般为收发文单位(人员)及文种;在一般情况下,省略原文“台头”与落款(以标题代替)。副标题为所摘取内容之提要性词语。为查阅方便起见,行文日期一律提于标题之下,并以括号括之。

“附录”均以收发文单位、文种和文号为题,并保留原文附件所设标题。

六、对原件中缺字或辨认不清者,本卷以“□”号记之;明显错别字、漏写字,本卷分别以“[]”和“< >”号改错、补漏,文中不另行说明。

七、“人物”所设“人物传略”、“人物简介”、“英烈名录”以当地民政部门所认定的烈士为主,并且适当编入了当年在苏区交通通信部门工作并作出过贡献的、已谢世人员的情况。是否属于“烈士”,以民政部门认定为准。

八、“图片资料”中专题地图系根据历史史实绘制的示意图;各类图片一部分根据各地档案馆、博物馆、革命历史纪念馆图片复制;一部分根据原件摄制。其中,一部分革命旧址已为后人所改造。

九、除“历史文献”、“回忆录”之外,由本卷编纂人员组织编写之“大事记”、“概述”、“专题史料”、“人物”等,在使用简称时以第一次出现全称之后所括注之简称为准;文中所用计量单位、地名、职官名保留历史原貌;遇需记述或说明时间时,一般以公元纪年;遇使用非公元纪年者(如农历、民国纪年等),或由编者改制公历,或在文中加以说明。

序

中央苏区交通通信事业,是中国新民主主义革命事业的重要组成部分,是中国人民邮电的伟大开端。因而,它不仅是中国革命史上光辉的一页,同时,在中国人民邮电史上也具有重要的地位。

苏区交通通信在中国共产党的领导下,为夺取反“围剿”战争的胜利,为建设和保卫革命政权,为促进根据地经济的繁荣与发展,曾起到了极其重要的作用。它对此后整个解放区人民邮电事业的发展产生了积极的影响,也为全国解放后建立新中国的人民邮电事业提供了宝贵的经验。在社会主义建设时期和改革开放的今天,邮电事业已取得了令人瞩目的巨大成就,通信手段和技术装备有了很大变化。然而,历史是延续的,只有了解过去,才能理解现在,也才能把握未来。苏区时期创立、发展和管理邮电事业的经验,以及交通通信战士为革命,为邮电通信事业出生入死、艰苦奋斗的工作作风和优良传统,给我们留下了一笔极为宝贵的历史财富,我们必须继承和发扬。正是基于此,收集、整理、编纂中央苏区交通通信史料,显示了其十分重要的历史意义和现实意义。

1991年始,江西省邮电管理局在邮电部的统一部署和华东解放区交通邮政史料整理组的直接领导下,承编了《华东战时交通通信史料汇编(中央苏区卷)》,历时三载,终于付梓,掩卷之余,甚感欣慰。

这本书,是一部翔实的史料,也是一部生动感人的革命传统教材。我深信,它必将起到“资

治、存史、教化”的作用，达到益于当今和惠及后人之目的。这部 80 余万字的《中央苏区交通通信史料汇编》，凝聚了自 60 年代开始，为此而工作的领导、编辑以及广大文史人员的心血，是集体劳动的成果，更是奉献精神的结晶。

历史的回响，苏区邮电精神永放光芒！

历史的昭示，社会主义邮电事业更加辉煌！

史文