

视觉百科全书系

★★★★★

经典汽车 视觉百科全书

Cars Visual Encyclopedia

(英) 理查德·德雷奇 (Richard Dredge) 编著
祝加琛 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



视觉百科书系

★★★★★

经典汽车 视觉百科全书

Cars Visual Encyclopedia

[英] 理查德·德雷奇 (Richard Dredge) 编著

祝加琛 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



本书介绍了自汽车诞生以来的主要经典汽车,包括了如大众甲壳虫和丰田普锐斯的家用车,以及如阿斯顿·马丁 DB5 和布嘉迪威航等超级跑车,并详细列出了每辆汽车的最高车速、加速时间、发动机形式及排量、整备质量和油耗量等技术参数。

本书全彩印刷,配以 1800 多张全彩汽车侧面和正面展示图,是一本介绍各种经典汽车的详尽图文指南,非常适合汽车爱好者及相关人员的阅读使用。

Cars Visual Encyclopedia

Richard Dredge

Original ISBN: 978-1-907446-23-8

Copyright © 2011 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language (simplified characters) © 2012 China Machine Press.

This translation of Cars Visual Encyclopedia first published in 2012 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

版权所有,侵权必究

北京市版权局著作权合同登记号: 01-2012-0209

图书在版编目(CIP)数据

经典汽车视觉百科全书/(英)德雷奇(Dredge, R.)编著;

祝加琛译. —北京:机械工业出版社, 2012.10

(视觉百科书系)

ISBN 978-7-111-39857-8

I. ①经… II. ①德… ②祝… III. ①汽车—世界—图集 IV. ①U469-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第226652号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:李军 孙鹏 责任印制:乔宇

北京画中画印刷有限公司印刷

2013年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·25印张·2插页·600千字

0001-4000册

标准书号:ISBN 978-7-111-39857-8

定价:128.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010) 88361066

销售一部:(010) 68326294

销售二部:(010) 88379649

读者购书热线:(010) 88379203

网络服务

教材网: <http://www.cmpedu.com>

机工官网: <http://www.cmpbook.com>

机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版

前言

机器的出现在很大程度上改变了世界的面貌，而其中也许只有计算机才有能力挑战汽车的霸主地位。经过一个多世纪的发展，汽车已经从嘈杂的、不可靠的机器发展成可以以160 公里/小时的速度安全运送我们家人的可靠机器，而且它们使用的资源也比以前要少得多。

由于电子和计算机技术的快速发展，最近几十年汽车发生了翻天覆地的变化。这些新的技术可以使车辆更加节能、安全和舒适，这是19世纪80年代第一辆汽车出现时人们无法想象到的。但是，即使不考虑电子和计算机技术的发展，最近几十年发动机的快速发展，也足以使人震惊了。

不用马拉的车

自从第一辆依靠自身动力行驶的“不用马拉的车”出现后，人们一直在研制更快、更安静、更舒适和更有效的运输工具，但是其中的代价也非常巨大。许多试验车辆被遗弃到了路边，而且，恶劣的气候也给人们带来了很大的挑战。但是，人们对新型汽车的研制却从来没有动摇过。总之，汽车使人们更加独立，让我们的生活更加方便，而且人们也不愿意放弃汽车，去过自己祖父一样的生活。

19世纪末，人们认为汽车只是一件昂贵的小玩意，因为当时汽车是如此的不成熟，以至于人们不会认为它们可以一直稳定地工作。当时，只有非常富有的人才可以买得起汽车，而且拥有汽车的人通常会雇用一个人来维护和驾驶，也就是我们所谓的“司机”。这个人在开车之前必须对汽车进行预热，而且通常他

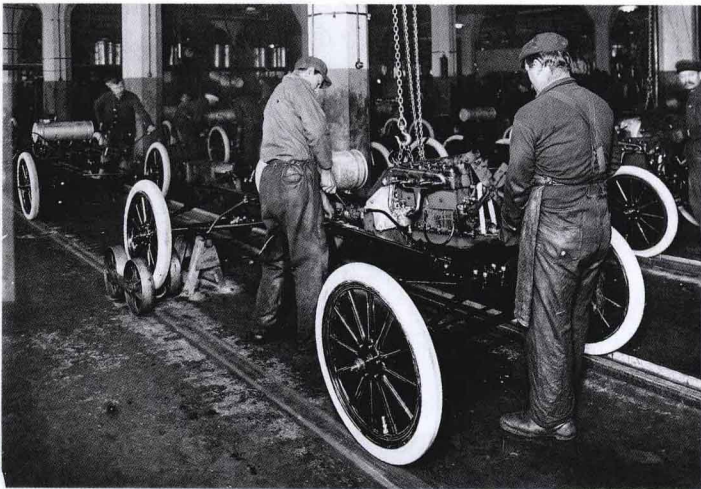
需要将所有时间都投入到汽车维护和驾驶上。

汽车出现前，没有专门铺设的道路，因为道路都是供马匹、行人和骑自行车的人使用。由于行驶速度不快，因此也不会有什么大的事故。但是汽车出现后，所有的东西都改变了，路面上充满了各种抢道行为，而且人们也非常厌恶那些鲁莽的驾驶人。早在1905年就已经出现了速度达到130公里/小时（80英里/小时）的汽车，而且赛车运动也在这个时候兴起，许多车手开着他们的爱车来证明他们的座驾是如此稳定，而且可以达到如此高的速度。也许正是因为有了这样的早期赛车运动，后来的车辆才可以变得更强健、更可靠、更加符合空气动力学原理和更快速。

技术进步

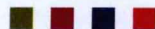
第二次世界大战没结束时，拥有汽车已经成为一件非常平常的事，而且在美国，汽车第一次进入了普通人的家庭中感谢20世纪50年代的经济大发展，欧洲家庭不久也大量购买了汽车。由于供不应求，汽

车厂商们都在进行技术改进来提高产量。此外，工程师们也改善了汽车的操作和行驶效率，这使得它们更加经济。由于安全和环保的要求越来越高，汽车也变得相当复杂，但是，还是有越来越多的人有能力购买汽车。总之，汽车工业有着非常光明的前景。



福特正在改进T型车的量产技术，这使得许多家庭可以拥有汽车。

CONTENTS 目录



前言

1940年以前的汽车

1

- ◆ 20世纪20年代以前的汽车 2
- ◆ 家用车 4
- ◆ 福特T型车 6
- ◆ 豪华车第一部分 7
- ◆ 科德 (Cord) 812涡轮增压 9
- ◆ 豪华车第二部分 10
- ◆ 创新车 12
- ◆ 菲亚特 500 14
- ◆ 第二次世界大战之前的阿尔法·罗米欧 15
- ◆ 高档车 17
- ◆ 林肯轻罗 (Zephyr) 19
- ◆ 跑车 20
- ◆ 改装的高速汽车 22
- ◆ 高速改装车 24
- ◆ 超豪华车第一部分 26
- ◆ 杜森伯格 (Duesenberg) SJ型 28
- ◆ 超豪华车第二部分 29

1940-1959年间的汽车

31

- ◆ 家用车第一部分 32
- ◆ 雪佛兰 贝尔艾尔 34
- ◆ 家用车第二部分 35
- ◆ 家用车第三部分 37
- ◆ 国民车 39
- ◆ 大众甲壳虫 41
- ◆ 皮卡和货车 42
- ◆ 雪佛兰El卡米诺 (Camino) 44
- ◆ 福特雷鸟 45
- ◆ 经济型豪华车 47
- ◆ 美国的豪华轿车第一部分 49
- ◆ 美国的豪华轿车第二部分 51
- ◆ 小轿车 53
- ◆ 创新汽车 55
- ◆ 雪佛兰克尔维特 (Corvette) 57
- ◆ 英国的双人座敞篷汽车 58
- ◆ 英国的经济型敞篷跑车 60
- ◆ 欧洲的豪华车 62
- ◆ 独占式敞篷车 64
- ◆ 独占式运动跑车 66
- ◆ 光荣的失败品 68
- ◆ 高速改装车第一部分 70
- ◆ 高速改装车第二部分 72
- ◆ 高性能跑车 74
- ◆ 捷豹赛车 76

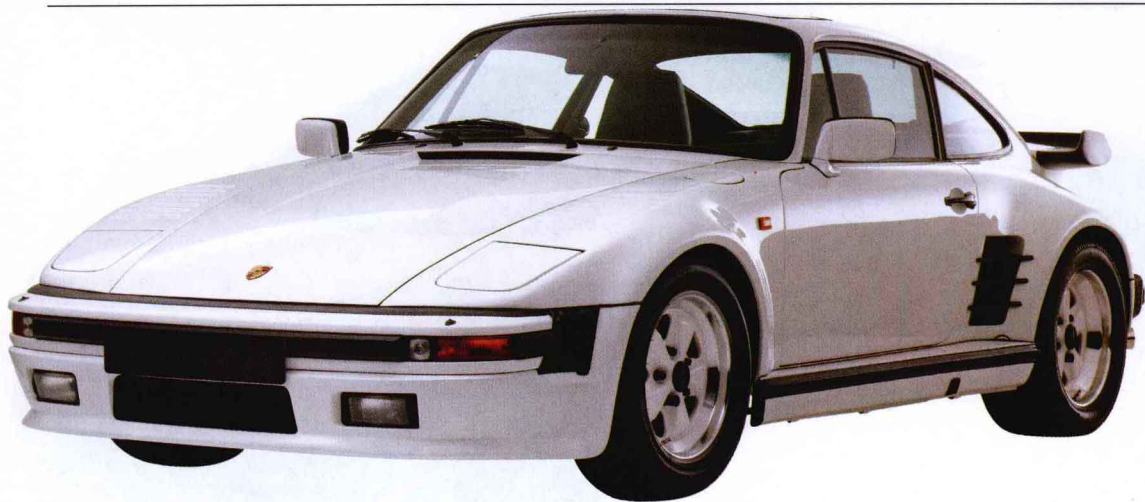
- ◆ 捷豹轿车 78
- ◆ 捷豹跑车 80
- ◆ 专业汽车 82
- ◆ 豪华敞篷跑车 84
- ◆ 豪华轿车 86
- ◆ 赛车第一部分 88
- ◆ 赛车第二部分 90
- ◆ 法拉利246S 92
- ◆ 敞篷汽车 93
- ◆ 特殊跑车 95
- ◆ 偶像车 97

1960-1979年间的汽车

99

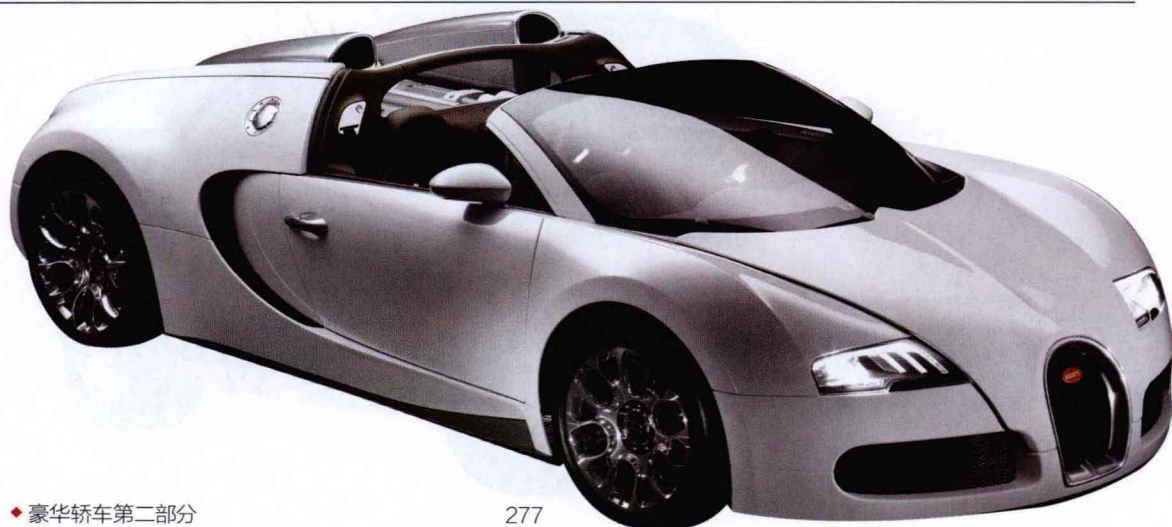
- ◆ 家用车 100
- ◆ 雷诺4 102
- ◆ 经济型跑车第一部分 103
- ◆ 经济型跑车第二部分 105
- ◆ 行政用车 107
- ◆ 美国的豪华风格汽车 109
- ◆ 林肯 大陆 (Continental) 111
- ◆ 创新汽车第一部分 113
- ◆ 创新汽车第二部分 115
- ◆ 宝马迷你 117
- ◆ 高性能跑车 119
- ◆ 意大利高性能跑车第一部分 121
- ◆ 意大利高性能跑车第二部分 123
- ◆ 越野车 125
- ◆ 光荣的失败品第一部分 127
- ◆ 光荣的失败品第二部分 129
- ◆ 公路赛车 131
- ◆ 运动轿车 133
- ◆ 运动轿跑车 135
- ◆ 达特桑 (Datsun) Z 137
- ◆ 偶像车 139
- ◆ AMC和克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 141
- ◆ 庞蒂克 (Pontiac) GTO 143
- ◆ 克莱斯勒的肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第一部分 145
- ◆ 道奇科罗纳特超级蜜蜂 (Coronet Super Bee) 147
- ◆ 克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第二部分 148
- ◆ 克莱斯勒肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第三部分 150
- ◆ 福特肌肉车 (大功率高速中型汽车) 152
- ◆ 水星美洲狮毁灭者 (Mercury Cougar Eliminator) 154
- ◆ 福特和通用的肌肉车 (大功率高速中型汽车) 155
- ◆ 通用肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第一部分 157
- ◆ 通用肌肉车 (大功率高速中型汽车) 第二部分 159

CONTENTS 目录



◆ 道奇挑战者 (Dodge Charger)	161	◆ 专家级跑车第二部分	221
◆ 旁蒂克特兰斯 (Pontiac Trans) AM	163	◆ 赛车第一部分	223
◆ 福特野马 (Mustang) 第一部分	165	◆ 赛车第二部分	225
◆ 福特野马老板 (Mustang Boss) 302	167	◆ 赛车第三部分	227
◆ 福特野马 (Mustang) 第二部分	168	◆ 皮卡	229
◆ 福特银河 (Galaxie)	170	◆ 豪华轿车	231
◆ 雪佛兰大黄蜂 (Camaro) 第一部分	172	◆ 豪华版超级跑车	233
◆ 雪佛兰大黄蜂 (Camaro) 第二部分	174	◆ 沃尔沃P1800	235
◆ 英国的肌肉车 (大功率高速中型汽车)	176	◆ 欧洲的豪华轿跑车	236
◆ AC眼镜蛇 (Cobra)	178	◆ 菲亚特2300	238
◆ 德国的轿跑车	180	◆ 超级跑车	240
◆ 梅赛德斯SL	182	◆ 豪华限产版	242
◆ 中置发动机跑车	184	◆ 法拉利400 Superamerica	243
◆ 保时捷911	186		
◆ 轿跑车和高性能运动两厢车 (Hot Hatch)	188	1980年-现在的汽车	244
◆ 豪华车	180	◆ 家用车第一部分	245
◆ 法拉利的精品	192	◆ 家用车第二部分	247
◆ 法拉利250	194	◆ 经济型娱乐小汽车	249
◆ 布里斯托尔 (Bristol)	196	◆ 轿跑车	251
◆ 特别汽车	198	◆ 行政轿车第一部分	253
◆ 低级别超级跑车	200	◆ 行政轿车第二部分	255
◆ 敞篷小汽车	202	◆ 紧凑型行政轿车	257
◆ 英国的高性能跑车	204	◆ 高性能运动两厢车第一部分	259
◆ 阿斯顿·马丁DB第一部分	206	◆ 高性能运动两厢车第二部分	261
◆ 阿斯顿·马丁DB5	208	◆ 福特高性能运动两厢车	263
◆ 阿斯顿·马丁DB第二部分	209	◆ 本田高性能运动两厢车	265
◆ Q汽车与露宿者	211	◆ 创新汽车	267
◆ 凯旋TR系列	213	◆ 奥迪卡特罗 (Quattro)	269
◆ 凯旋TR3a	215	◆ 莲花赛威 (Seven)	270
◆ 跑车	216	◆ 豪华轿跑车	272
◆ 专家级跑车第一部分	218	◆ 梅赛德斯·奔驰SLK	274
◆ 瑞典萨博撒内特 (Saab Sonett) III	220	◆ 豪华轿车第一部分	275

CONTENTS 目录



◆ 豪华轿车第二部分	277	◆ 赛车和拉力赛车第二部分	339
◆ 德国的豪华轿车	279	◆ 敞篷娱乐汽车	341
◆ 运动轿跑车第一部分	281	◆ Q汽车和街道汽车第一部分	343
◆ 运动轿跑车第二部分	283	◆ Q汽车和街道汽车第二部分	345
◆ 奥迪TT	285	◆ 宝马的Q汽车	347
◆ 运动轿跑车第三部分	286	◆ 运动轿车	349
◆ 保时捷911	288	◆ 跑车	351
◆ 保时捷911 Turbo SE	290	◆ 个性跑车第一部分	353
◆ 意大利的运动轿跑车	291	◆ 个性跑车第二部分	355
◆ 特殊的B组汽车	293	◆ Light Car Company Rocket	357
◆ 同系化特殊跑车	295	◆ 日本的跑车	358
◆ 低级别超级跑车第一部分	297	◆ 中置发动机跑车第一部分	360
◆ 低级别超级跑车第二部分	299	◆ 中置发动机跑车第二部分	362
◆ 英国的低级别超级跑车	301	◆ 中置发动机超级跑车	364
◆ 意大利的低级别超级跑车	303	◆ 皮卡	366
◆ 法拉利V8s	305	◆ 高性能皮卡	368
◆ 肌肉车	307	◆ 越野车第一部分	370
◆ 庞蒂克 (Pontiac) 火鸟	309	◆ 美国汽车综合公司 (AM General) 悍马	372
◆ 福特野马第一部分	311	◆ 越野车第二部分	373
◆ 福特野马第二部分	313	◆ 越野车第三部分	375
◆ 雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第一部分	315	◆ 豪华越野车	377
◆ 雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第二部分	317	◆ 高性能越野车	379
◆ 雪佛兰克尔维特 (Corvette) 第三部分	319	◆ 21世纪运动跑车	381
◆ 英国的肌肉车	321	◆ 前置发动机超级跑车	383
◆ 兰博基尼V12 双座	323	◆ 阿斯顿·马丁 Vantage	385
◆ 高性能跑车第一部分	325	◆ 超级跑车	386
◆ 法拉利550马拉内罗 (Maranello)	327	◆ 200英里/小时俱乐部第一部分	388
◆ 高性能跑车第二部分	328	◆ 200英里/小时俱乐部第二部分	390
◆ 德国的高性能跑车	330	◆ 布嘉迪威航	392
◆ 双座敞篷车	332	◆ 200英里/小时俱乐部——英国	393
◆ 普利茅斯 潜行者 (Plymouth Prowler)	334		
◆ 公路赛车	335		
◆ 赛车和拉力赛车	337		



1934年雪铁龙的开路先锋是当时最先进的汽车，雪铁龙为了研制这辆汽车花费巨大，以至于最终破产。

1940年以前的汽车

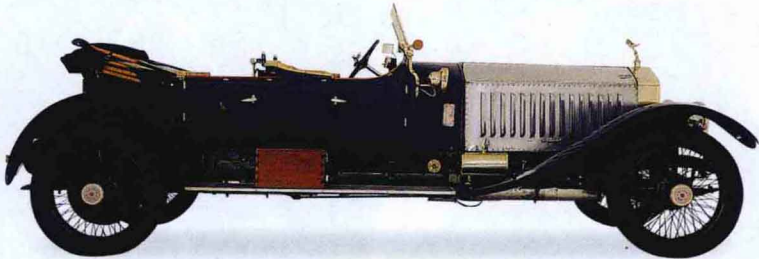
几个世纪来，人们只使用马车来进行长距离运输。1885年德国人卡尔·奔驰研制出了一辆不需要其他动物就可以行驶的机器。

1886年，本茨为他的汽车申请了专利，而且从那时起汽车开始了快速的发展。世界各地的公司都认为这种“没有马拉的车”潜力巨大。20世纪初，汽车已经变得非常精密，它们安装了动力强大的发动机和可靠的制动系统，这使得它们可以行驶非常远的距离。而且，汽车的发展才刚刚开始……

20世纪20年代以前的汽车

人们通常认为 20 世纪 20 年代以前的汽车速度慢而且不会很舒服，但是这些杰出的机器证明人们的认识是错误的。人们对早期的汽车进行了许多改装，这使得它们速度快而且非常舒适。

劳斯莱斯 银色魔鬼



曾几何时，银色魔鬼是世界上最棒的汽车之一。它可靠性高，外形美观，代表了劳斯莱斯最高的生产工艺。事实上，它是如此的成功，以至于它持续生产了近 20 年，而且有许多改进型号。

主要技术性能	
最高速度	132公里/小时 (82英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	不详
发动机规格	直列六缸
排量	7428毫升 (453立方英寸)
整备质量	1295千克 (2856磅)
油耗	8.3公里/升 (19.6英里/加仑)

伊塔拉 (Itala) 国际汽车大奖赛



20 世纪早期，装有巨大发动机的赛车主导了国际汽车大奖赛的跑道。伊塔拉 (Itala) 装有强有力的 14.8 升 (901 立方英寸) 发动机，这可以使它达到 160 公里/小时 (100 英里/小时) 的速度，而且在主要的国际汽车大奖赛中，它的表现也非常优秀。但是它的油耗达到了 4.7 公里/升 (11 英里/加仑)，因此需要经常补充燃料。

主要技术性能	
最高速度	171公里/小时 (106英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	16.0秒
发动机规格	直列四缸
排量	14759毫升 (901立方英寸)
整备质量	1425千克 (3142磅)
油耗	4.7公里/升 (11英里/加仑)

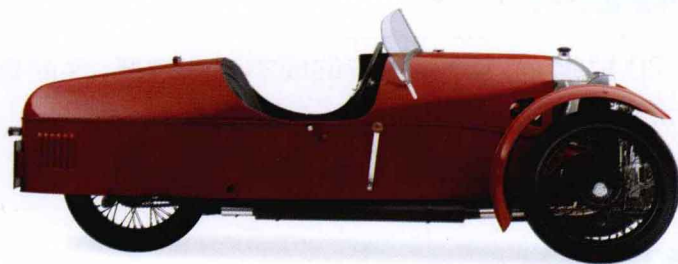
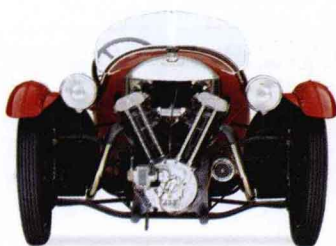
1907



1908



摩根(Morgan)超级跑车

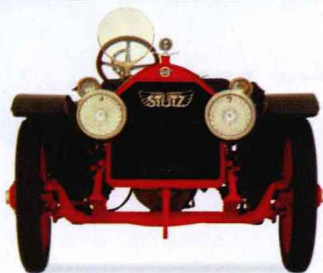


摩根 (Morgan)是最著名的三轮跑车之一,它的生产周期超过了 40年。这种跑车价格低廉,但是速度很快,即使在今天的老爷车比赛中,这辆赛车也可以打败四轮赛车。

主要技术性能

最高速度	137公里/小时 (85英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	14.0秒
发动机规格	V型双列
排量	990毫升 (60立方英寸)
整备质量	433千克 (954磅)
油耗	17公里/升 (40英里/加仑)

斯图茨·熊猫(Stutz Bearcat)

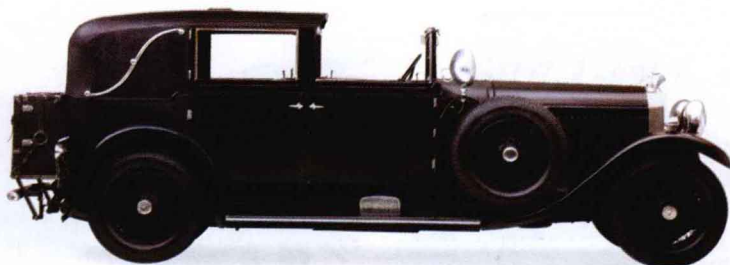


为了参加印第安纳波利斯 500汽车大赛,人们研制了斯图茨·熊猫 (Stutz Bearcat),而且它的性能非常优越。动力强大的发动机使它可以把大多数车辆远远甩在身后。通常,熊猫汽车的气缸盖适合两个火花塞的气缸。

主要技术性能

最高速度	129公里/小时 (80英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	不详
发动机规格	直列四缸
排量	6391毫升 (390立方英寸)
整备质量	1134千克 (250磅)
油耗	5.9公里/升 (13.8英里/加仑)

希斯巴诺苏莎H6



第一次世界大战后,劳斯莱斯公司致力于生产世界上最好的汽车。但是在法国劳斯莱斯有一个强大的竞争者——希斯巴诺苏莎 H6B,它使用了更先进发动机,而且表现更加优秀。它速度快、动力强劲,只是价格昂贵。

主要技术性能

最高速度	137公里/小时 (85英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	18.9秒
发动机规格	直列六缸
排量	6597毫升 (403立方英寸)
整备质量	1928千克 (4250磅)
油耗	4.3公里/升 (10英里/加仑)

1910



1912



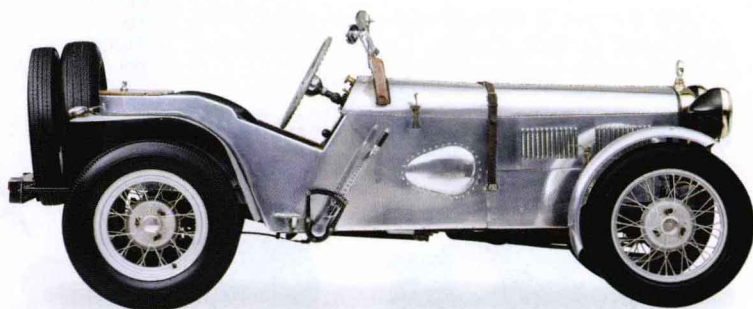
1919



家用车

20 世纪 20 年代, 汽车的成本越来越低, 然而真正能够买得起汽车的家庭还是非常少。

奥斯丁 7



赫伯特·奥斯丁对奥斯丁 7 型进行了与亨利·福特对福特 T 型汽车相同的改进。他制造了简单、实用、可靠、人们可以负担起的汽车。这些汽车很受欢迎简单和个性的家庭消费者的欢迎。

主要技术性能

最高速度	106公里/小时 (66英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	不详
发动机规格	直列四缸
排量	747毫升 (46立方英寸)
整备质量	432千克 (952磅)
油耗	不详

福特A型

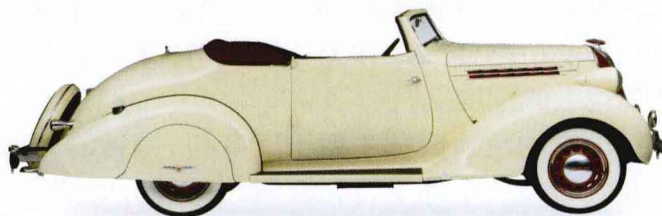


经过 19 年的生产, 总共销售超过 1500 万辆, 经典的便宜小汽车 (Tin Lizzie) 最终让位给新型福特汽车——福特 A 型。这款车是福特公司的一个巨大的赌注, 因为工程师们夸耀它比以前的车型更加优秀。后来, 人们也证明这辆汽车非常成功。

主要技术性能

最高速度	105公里/小时 (65英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	32.0秒
发动机规格	直列四缸
排量	3294毫升 (201立方英寸)
整备质量	1003千克 (2212磅)
油耗	7.7公里/升 (18英里/加仑)

哈德森 气垫车

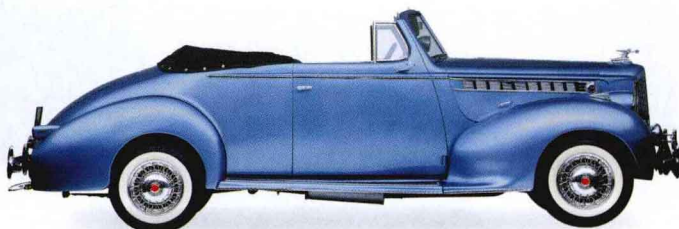


20世纪 30年代中期, 气垫车被认为是便宜、粗糙和可靠的汽车。然而, 人们忽略了这种汽车运用了大量先进的设计理念的事实。来自福特和雪佛兰的竞争对手都借鉴了这些设计理念。

主要技术性能

最高速度	129公里/小时 (80英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	23.2秒
发动机规格	直列六缸
排量	3474毫升 (212立方英寸)
整备质量	1243千克 (2740磅)
油耗	不详

帕卡德 (Packard) 110



帕卡德 (Packard) 110 使用了 100 英制马力 (1 英制马力 = 0.7457 千瓦) 六缸发动机, 而且它比先前的型号便宜 150 美元。这款车使这家特殊车辆供应商一举成为底特律汽车厂商的前十名。即使如此, 这款车的设计还是比较保守的。

主要技术性能

最高速度	121公里/小时 (75英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	20.1秒
发动机规格	直列六缸
排量	4020毫升 (245立方英寸)
整备质量	1451千克 (3200磅)
油耗	不详

福特 豪华V8



藏家们认为 1939-1940 年间生产的福特 V8 是福特 V8 生产线中最好的汽车。它样式新颖, 动力强大, 性能可靠, 很受消费者欢迎。V8 汽车相当耐用, 即使今天也能见到它们的身影。

主要技术性能

最高速度	140公里/小时 (87英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	17.4秒
发动机规格	V8
排量	3622毫升 (221立方英寸)
整备质量	1315千克 (2898磅)
油耗	7.7公里/升 (18英里/加仑)

福特 T型车

福特 T 型车的面世使 1908 年成为工业史上具有重要意义的一年: T 型车以其低廉的价格使汽车作为一种实用工具走入了寻常百姓之家, 美国亦自此成为了“车轮上的国度”。

该车的巨大成功来自于其亨利·福特的数项革新, 包括以流水装配线大规模作业代替传统个体手工制造等。在那时, 北美路上超过一半的汽车是福特 T 型, 这是其他汽车所达不到的高度。总共生产了 1500 万辆, 可以达到这一产量的只有大众公司的甲壳虫汽车, 如今甲壳虫汽车仍然在继续生产。



1919 年电力起动机出现之前, T 型汽车的车主必须手动启动发动机。2.9 升(177 立方英寸)四缸发动机的动力并不算强大(只有 29 英制马力), 但是它具有强劲的转矩, 再加上车身质量很小, 这使得驾驶它是一件非常轻松的事情。



主要技术性能

最高速度

0-96公里/小时(0-60英里/小时)加速时间

发动机规格

排量

整备质量

油耗

68公里/小时(42英里/小时)

不详

直列四缸

2895毫升(177立方英寸)

669千克(1475磅)

不详



与大多数早期汽车一样, T 型汽车的踏板设计与今天有所不同; 三个踏板分别用来换挡、倒车和制动, 加速装置安装在方向盘上。前轮制动通过脚下的踏板控制, 后轮制动则由手动操控。

豪华车第一部分

20 世纪 20 年代，世界上有数百家各式各样的汽车生产商。这一时代生产了大量的汽车，其中就有许多昂贵的豪华汽车。

阿尔维斯 (Alvis) 12/50



阿尔维斯 (Alvis) 12/50 是最流行的英国老式跑车之一，同样也是 20 世纪 20 年代最重要的英国汽车之一。它设计简单，但是外形却非常美观。它安装了新型四缸顶置气门发动机，因此可靠性高，速度快。

主要技术性能

最高速度	109公里/小时 (68英里/小时)
0~96公里/小时 (0~60英里/小时) 加速时间	不详
发动机规格	直列四缸
排量	1645毫升 (100立方英寸)
整备质量	957千克 (2109磅)
油耗	不详

威利斯骑士



将优秀的工艺和品质完美结合，再加上升级的套筒式滑阀发动机和合理的价格，使得四缸威利斯骑士 65 汽车成为 20 世纪 20 年代最棒的汽车之一。这种四门轿车的设计使它更加实用。

主要技术性能

最高速度	97公里/小时 (60英里/小时)
0~96公里/小时 (0~60英里/小时) 加速时间	31.0秒
发动机规格	直列四缸
排量	3048毫升 (186立方英寸)
整备质量	1388千克 (3060磅)
油耗	不详

1923



1925



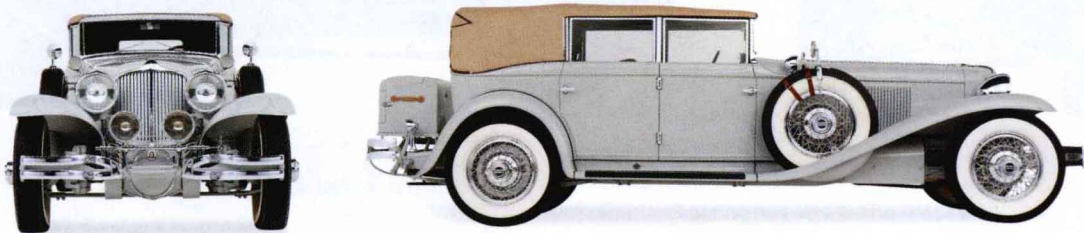
展望 (Invicta) S型



尽管不如宾利汽车有名,但是这种低底盘的展望(Invicta) S 型汽车的性能并不比宾利汽车差,而且这辆汽车也是蒙特卡洛拉力赛冠军的有力竞争者。

主要技术性能	
最高速度	161公里/小时 (100英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	14.4秒
发动机规格	直列六缸
排量	4467毫升 (273立方英寸)
整备质量	1473千克 (3248磅)
油耗	6.8公里/升 (16英里/加仑)

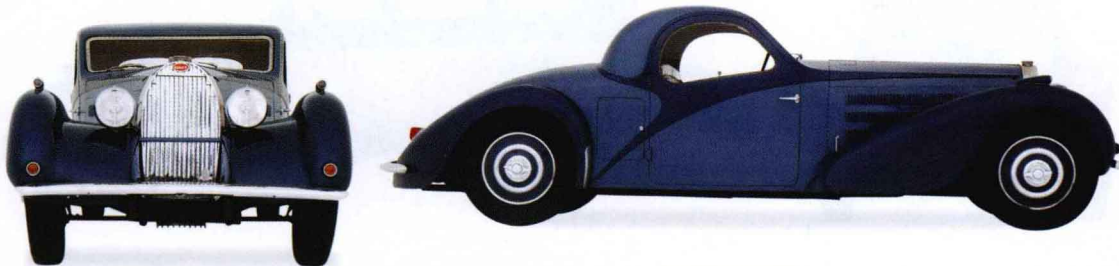
科德 (Cord) L-29



20 世纪 20 年代末,美国的富人们喜欢新奇和豪华的汽车。奥本的计划是使用前轮驱动和直列八缸发动机生产加长或剪短的 L-29 汽车。但是因为在 1929 年股市大崩盘这样的不合时宜的时机公布于众,因此,它的销量非常惨淡,最终只生产了 5010 辆。

主要技术性能	
最高速度	126公里/小时 (78英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	24.0秒
发动机规格	直列八缸
排量	4900毫升 (299立方英寸)
整备质量	2136千克 (4710磅)
油耗	5.1公里/升 (12英里/加仑)

布嘉迪 57型



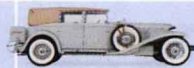
埃多勒·布嘉迪和他的儿子琼利用双凸轮轴直列八缸发动机,研制出了最著名的布嘉迪 57 型跑车。它使用了客车式建造车身,而且它的性能可以超过出了阿尔法·罗米欧 8C 2900 汽车以外的任何汽车。

主要技术性能	
最高速度	193公里/小时 (120英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	10.0秒
发动机规格	直列八缸
排量	3257毫升 (199立方英寸)
整备质量	965千克 (2127磅)
油耗	4.7公里/升 (11英里/加仑)

1928



1929



科德 (Cord) 812涡轮增压

科德 (Cord) 812 是由著名的汽车设计师戈登设计的。它的蹄壳状的鼻子，怪异的散热器和弹起式的前照灯使它看起来并不是一个可爱的面孔。科德 (Cord) 812 是从 810 升级过来的，它使用了前轮驱动的设计，而且安装了轻型合金制造的 V8 发动机。科德 (Cord) 812 上加装涡轮增压装置后，这辆汽车的性能有了很大的提高。然而，所有的这些改进都来自一个处于破产边缘的公司。



主要技术性能

最高速度	145公里/小时 (90英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	20.0秒
发动机规格	V8
排量	4736毫升 (289立方英寸)
整备质量	1656千克 (3650磅)
油耗	6.4公里/升 (15英里/加仑)

在科德 (Cord) 大胆的设计中，原始的前照灯换成了弹起式的前照灯，而且也没使用流线型车身。它借鉴了史汀生飞机的着陆灯，而且通过汽车仪表板上的一个曲轴来控制升起或落下。



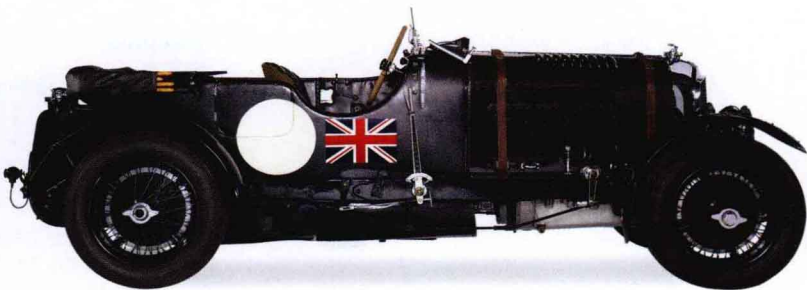
科德 (Cord) 的四档手动变速器在当时并不常见；它装备了最高速齿轮比，可以使驾驶人享受超清爽的驾驶体验。此外，它的变速器安装了本迪克斯空压机公司的预选变速器，又名“电动助手”。这种装置是一个不用挂档就可以由真空控制的换档装置。



豪华车第二部分

20 世纪 20 和 30 年代，富人们有大量像布嘉迪和拉贡达 (Lagonda) M45 那样的豪华运动跑车。也有像 Swallow Sidecar SS100 (捷豹) 和拉贡达 (Lagonda) 长剑那样的较便宜的豪华车。

布嘉迪

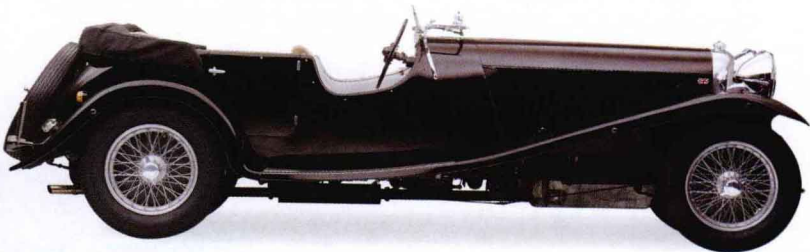


由于性能可靠、车辆稳定，布嘉迪汽车最终赢得了 1928 年法国勒芒 24 小时耐力赛的冠军。在那时，它的发动机非常先进而且安装了大量的散热格栅。虽然它的速度快，稳定性高，但是它的油耗很大，达到了 2.1 公里 / 升 (5 英里 / 加仑)

主要技术性能

最高速度	201公里/小时 (125英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	不详
发动机规格	直列四缸
排量	4398毫升 (268立方英寸)
整备质量	1921千克 (4235磅)
油耗	2.1公里/升 (5英里/加仑)

拉贡达 (Lagonda) M45



不可争辩地讲，拉贡达 (Lagonda) M45 是 20 世纪 30 年代英国大型汽车中最棒的一辆，它安装了 4.5 升 (272 立方英寸) 发动机，它速度快、容易操纵，多次赢得过勒芒 24 小时耐力赛的冠军。人们也生产了各种优雅的车身风格，包括厢式轿车和房车。

主要技术性能

最高速度	156公里/小时 (97英里/小时)
0-96公里/小时 (0-60英里/小时) 加速时间	15.4秒
发动机规格	直列六缸
排量	4453毫升 (272立方英寸)
整备质量	1826千克 (4025磅)
油耗	6公里/升 (14英里/加仑)