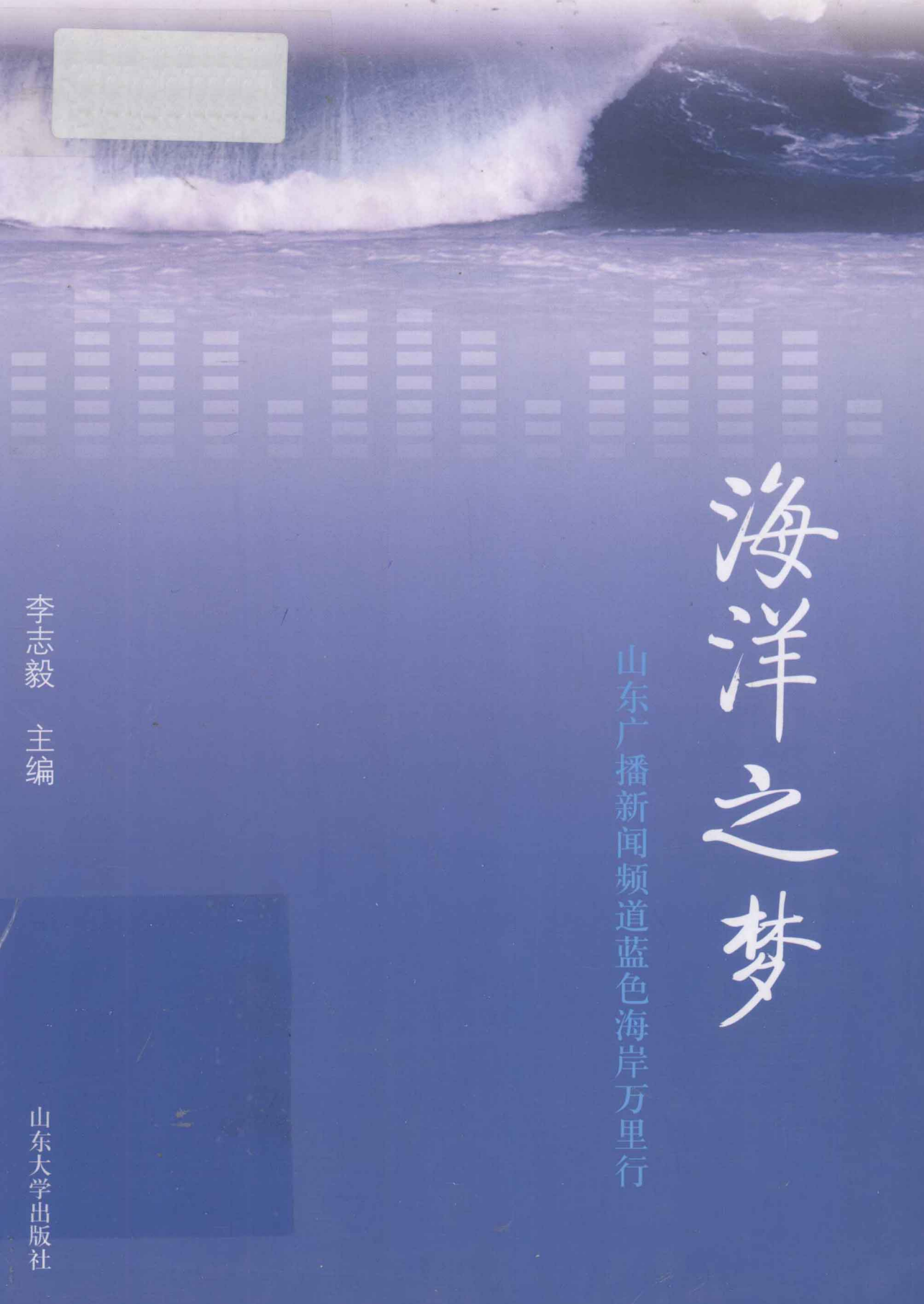




海洋之梦

山东广播新闻频道蓝色海岸万里行

李志毅 主编

山东大学出版社

海洋之梦

——山东广播新闻频道蓝色海岸万里行

李志毅 主编

山东大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

海洋之梦:山东广播新闻频道蓝色海岸万里行/李志毅主编.
—济南:山东大学出版社,2010.12
ISBN 978-7-5607-4263-2

I. ①海…

II. ①李…

III. ①新闻报道—作品集—中国—当代

IV. ①I253.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 246506 号

山东大学出版社出版发行

(山东省济南市山大南路 27 号 邮政编码:250100)

山东省新华书店经销

山东新华印刷厂印刷

720×1000 毫米 1/16 13.75 印张 229 千字

2010 年 12 月第 1 版 2010 年 12 月第 1 次印刷

定价:35.00 元

版权所有,盗印必究

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社营销部负责调换

本书编委会

总 策 划 刘长允

主 编 李志毅

副 主 编 潘士强

执行主编 李昌文

编 委 初化臣 潘 兵 丛 芳 董 涛

吴光宇 孟文峰 杨雪旻 郑福文

孙锡刚 施秀娥

以战略思维打造“蓝色引擎”

刘长允

大于陆域面积的海洋国土,绵延 3345 多千米的黄金海岸,旖旎的海滨风光,丰富的海洋资源,是大自然赐予山东的宝贵财富。山东半岛因海而生,依海而存,靠海而兴。海洋经济能否走在全国前面,一定程度上决定着山东省能否在新一轮区域经济竞争中占得先机。

曾几何时,提到“蓝色经济”,人们联想到的是渔盐之利、舟楫之便。而今,我们重新面向大海,现代“蓝色经济”已经成长为一个立体的产业集群,涉及传统产业、新兴产业和未来高技术产业,是一个跨地区、跨行业、跨部门,需要多产业、多学科、多领域通力打造的新兴经济群。海洋不但是解决人类资源问题的新选择,也为“蓝色产业”的发展提供了源源不断的动力。依托浩瀚的海洋,“蓝色经济”显现出广阔的发展前景。

当前,新一轮蓝色经济浪潮兴起。北望京津冀辽,天津滨海新区、河北曹妃甸工业区、辽宁“五点一线”建设如火如荼,态势强劲;南眺闽粤桂,福建海峡西岸经济区、深圳海洋强市战略、广西北部湾经济区,箭已上弦,蓄势待发。从北向南,沿海各省,均着力抢占海洋经济发展制高点,谋求全国发展大局中的重大战略位置,以得到国家政策的大力支持,赢得大发展的空间和活力。

海洋是山东省的最大优势,突出表现在区位、资源、科技三大方面。山东半岛与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望,处于环渤海地区和东北亚经济圈的关键地带,是沿黄河流域最便捷的出海通道;全省海岸线、海域面

积、海洋资源等条件位居沿海省市前列；依托中央驻鲁海洋科教单位，山东省拥有全国最强大的海洋科技阵容。山东半岛是欧亚大陆桥的桥头堡之一，是环渤海经济圈的重要一翼。半岛经济与日韩俄远东地区经济具有很强的互补性，开展国际经济合作条件优越。

显然，半岛蓝色经济区虽立足于半岛，立足于山东，但它既不是纯粹的自然地理概念，也不是完全的行政区划概念，而是在全国、在世界范围内寻找自己的定位：它以海洋为重要特色，但又不局限于海洋，目标是推动陆海一体，区域协调发展。以这样的视野、这样的理念审视、规划半岛的未来，可以说切中了山东半岛未来发展的关键，使之有了更清晰、前景更可期待的战略定位。

这一定位，从开放的角度看，就是要将“半岛蓝色经济区”建设成为山东乃至整个黄河流域对外开放的前沿地带，使之成为外来投资的承接地、吸引国际产业转移的接续带，成为全省乃至全国区域经济发展新的强力引擎，推动沿海与内地的良性互动。从地缘角度看，有助于将山东半岛无可替代的区域优势更好地转化为区域竞争优势和产业融合优势；成为崛起于环渤海南部的新的经济增长极，在增强向周边腹地的集聚和辐射作用的同时，与辽宁沿海经济带和天津滨海新区形成优势互补、良性互动的环渤海区域发展新格局，为东部沿海经济开放区的对接整合、联动共赢奠定基础。

山东省海洋与渔业厅和山东电台联合行动，派出多路记者北到辽宁、天津，南至广西、海南，求经验、探发展，为山东半岛蓝色经济区出主意、探路子，期望这种努力会有好的效果。

（作者系山东省广播电影电视局局长）

他山之石

侯英民

海洋占地球面积的 71%，海洋生物占地球生物资源的 80%，人类的很多资源比如石油、矿产等很多都来自于海洋。有人说 21 世纪是海洋的世纪。我国东临太平洋，海岸线长达 1.8 万千米，拥有渤海、黄海、东海和南海。按照《联合国海洋法公约》规定，我国享有主权与管辖权的海域 300 万平方千米，几乎占我国陆上国土面积的 30%。这是我国的“蓝色国土”，同 960 万平方千米的陆上国土一样神圣不可侵犯。

从 1990 年开始，我省就提出了“海上山东”这一伟大构想，随后建立起海洋渔业、海洋化工、海洋能源、海洋机械制造及海洋服务相互协调、相互促进的海洋产业体系。2003 年以来，随着“海上山东”建设向纵深发展，山东省陆续确定了一些全局性、宏观性和前瞻性的重大战略：胶东半岛制造业基地的规划建设，山东半岛城市群战略实施，东、中、西突破战略……

2010 年 4 月，胡锦涛总书记视察山东时指出：“要大力发展海洋经济，科学开发海洋资源，培育海洋优势产业，打造山东半岛蓝色经济区。”为落实总书记指示，全省各级党委、政府迅速行动，齐鲁大地上汇聚起了一股加快山东半岛蓝色经济区建设的巨大热潮。

省委、省政府在 2010 年上半年密集展开山东半岛蓝色经济区、黄河三角洲高效生态经济区、胶东半岛高端产业聚集区、鲁南临港产业带等区域发展规划、编制工作，实施重点发展带动战略，引领山东经济腾飞。

6月30日,省委、省政府发布了《关于打造山东半岛蓝色经济区的指导意见》,确定将山东半岛蓝色经济区建设成为我国海洋科技教育中心、海洋优势产业聚集区、滨海国际旅游目的地、宜居城市群和海洋生态文明示范区,形成连接长三角和环渤海地区、沟通黄河流域广大腹地、面向东北亚全方位参与国际竞争的重要增长极,为我省区域经济在更高层次、更广领域参与合作与竞争,拓宽了新空间。沿海七市纷纷成立专门机构,制订发展规划,内陆各市也开始积极对接。打造山东半岛蓝色经济区,标志着对省情的认识达到了新的高度,标志着我省经济社会发展站在新的起点、进入新的阶段。

发展蓝色经济是山东省经济发展转方式、调结构的必经之路,是再造山东新经济的必由之路,是山东在更高层次、更高领域参与国际合作的重要途径,也是优化和完善我国沿海开放布局的重要环节,因此具有非凡的战略意义。最主要的是山东发展蓝色经济具有得天独厚的优势。山东区位优势明显,离日本和韩国近,经济技术交流多;资源优势突出,海岸线长;海洋科技人才优势明显,国内大多数海洋科技人才都集中在山东,这些都为山东的蓝色经济发展积攒了足够的动力。

为更好地发展山东海洋经济,2010年,山东省海洋与渔业厅和山东人民广播电台联合打造了一档“海洋万里行”活动,旨在通过向外省学习,加强互动,达到一个经验上的交流,为山东海洋经济的发展谋主意、找新路。相信在不久的将来,我们通过大力发展蓝色经济,开发海洋资源,一条美丽富饶的蓝色经济带将在山东半岛崛起。

(作者系山东省海洋与渔业厅厅长)

为蓝色经济发展营造舆论氛围

李志毅

21 世纪是海洋经济的时代。目前,我国海洋经济已经进入了快速成长期,沿海各省纷纷把目光投向海洋,编制实施“海洋强省”规划,大力推进海洋经济发展,在科学发展中抢夺先机。

我省是一个海洋大省,拥有 3345 多公里的海岸线,海洋资源丰富,一座座美丽的海滨城市犹如一颗颗璀璨的明珠镶嵌在蔚蓝色的海岸上。发展海洋经济,率先实现突破,山东具备得天独厚的优势和条件。2009 年 4 月 19 日,胡锦涛总书记在山东考察时明确提出,要大力发展海洋经济,科学开发海洋资源,培育海洋优势产业,打造山东半岛蓝色经济区。这一战略的提出对我省把握世界海洋经济发展新趋势,拓展陆海发展新空间,引领陆海一体科学发展新实践,确立我省在全国发展大局中的战略地位,具有重大指导意义。随后黄河三角洲开发也上升为国家战略,这都是非常难得的机遇,必将极大地推动“海上山东”的跨越发展。

为了配合省委、省政府的战略决策,统一思想,凝聚力量,鼓舞干劲,营造浓厚的舆论氛围,山东省电台和省海洋与渔业厅精心策划组织了“蓝色海岸万里行”大型主题采访活动。他山之石,可以攻玉。调查、研究、学习其他兄弟省份的海洋经济发展模式,可以对照分析异同、寻找不足、借鉴经验、规避失误,可以加强我们对海洋经济发展现状的掌握,深化对蓝色经济内涵的理解,加强与其他沿海经济板块的合作交流,共享海洋经济发展的机遇和成果。

近年来,山东电台新闻频道围绕中心,服务大局,先后组织策划了多次大规模跨省采访活动:《山东从这里走向世界——记者边贸口岸行》、《山东记者西部行——西部大开发特别报道》、《黄金海岸民营潮》、《繁荣发展服务业,走遍(出)山东看发展》、《文化产业争繁荣,走出山东看发展》、《60华诞,精彩回望》……这次“蓝色海岸万里行”活动,走海疆,求经验,为我省海洋经济发展提供借鉴;看省内,找不足,宣传我省通过大力发展海洋经济调结构、转方式的做法,推动各地平稳较快发展步伐。在采访过程中,我们台一共派出八路记者奔赴我国沿海城市,南到海南,北到辽宁,始终坚持职业道德和职业精神,注重理论和实践相结合,政策性和可操作性相结合,通过以小见大、点面结合来反映各个省、市海洋经济的战略规划,既能把握整体的布局架构,又能展现不同的发展模式,突出典型性和学习性,探讨思想价值和启示意义,达到开阔眼界、助推发展的目的,营造我省海洋经济健康快速发展的良好舆论氛围,反映全省人民愿望,承载主流媒体担当。

乘风破浪会有时,直挂云帆济沧海。站在历史发展的新机遇面前,山东奏响了动听的蓝色畅想曲,令人无限期待!

(作者系山东人民广播电台台长)

目 录

蓝色海岸看省外

“五点一线”开新篇	党培哲	梁昌虎(3)
向海转身,转来发展之变	党培哲	梁昌虎(5)
责无旁贷舞“龙头”	党培哲	梁昌虎(7)
“营口速度”打造“生态之城”	党培哲	梁昌虎(9)
锦州的海洋坐标	党培哲	梁昌虎(11)
石油转出新活力	党培哲	梁昌虎(13)
产业明晰谋发展	党培哲	梁昌虎(15)
放大沿海功能,培育新兴产业	党培哲	梁昌虎(17)
创新形式谋发展	杨珂	杨乐山(19)
海水淡化天地宽	杨珂	杨乐山(22)
百年老镇换新颜	杨珂	杨乐山(24)
港城互动同跨越	杨珂	杨乐山(26)
国企协作护生态	杨珂	杨乐山(28)
科学发展谱新篇	杨珂	杨乐山(30)
节能为先建新城	杨珂	杨乐山(32)
物流带动经济增	杨珂	杨乐山(34)
江苏沿海:“后发先至”的雄心(上篇)	单亮	贾晓菲(36)
江苏沿海:“后发先至”的雄心(下篇)	单亮	贾晓菲(38)
问计千万亩滩涂	单亮	贾晓菲(40)
港口群建设,抓住江苏沿海开发“牛鼻子”	单亮	贾晓菲(42)
新能源:江苏沿海开发的新亮点	单亮	贾晓菲(44)

淮安“借港出海”,对接沿海开发	单 亮	贾晓菲(46)
浦东奋起双飞翼	单 亮	贾晓菲(48)
启航·追梦	单 亮	贾晓菲(50)
港航强省,突围海洋经济	宋 强	董 潇(52)
长桥卧波,沪杭加速融合	宋 强	董 潇(54)
借路海洋,民营经济升级提速	宋 强	董 潇(56)
五马街体验温州商业创新之道	董 潇	宋 强(58)
台州:沉睡滩涂变黄金海岸	董 潇	宋 强(60)
“义乌模式”带来的启示	董 潇	宋 强(62)
舟山探索渔业发展新方向	董 潇	宋 强(64)
八闽提速	李 健	赵国伟(66)
牧海渔歌	李 健	赵国伟(68)
员当渔火	李 健	赵国伟(70)
鼓浪屿的传说	李 健	赵国伟(72)
“无木生材”写传奇	赵国伟	李 健(74)
春来两岸绿意浓	赵国伟	李 健(76)
厦门:从炮战前线到两岸三通口岸	赵国伟	李 健(78)
绿水青山的诉说	赵国伟	李 健(80)
海洋经济:广东区域发展的“平衡木”	张 聪	逢海峰(82)
南珠兴衰录	张 聪	逢海峰(84)
国联水产,从养殖到餐桌全视频	张 聪	逢海峰(86)
湛江虾的五项“桂冠”	张 聪	逢海峰(88)
综合执法改革为海洋经济发展保驾护航	逢海峰	张 聪(90)
给海洋生物安个家	逢海峰	张 聪(92)
海洋开发,保护先行	逢海峰	张 聪(94)
打造蓝色旅游胜地	逢海峰	张 聪(96)
打造魅力海南	高 苈	姜秀丽(98)
大项目带动战略破解洋浦发展困局	姜秀丽	高 苈(100)
博鳌:见证品牌的力量	姜秀丽	高 苈(102)
三亚:做精“海”字文章	高 苈	姜秀丽(104)
金山银山与绿水青山的双赢之路	姜秀丽	高 苈(106)

科技让小网箱长成大产业	高 苻	姜秀丽(108)
抢抓机遇立潮头	翁平亚	宋福来(111)
突出龙头带动作用	翁平亚	宋福来(113)
整合资源闯天下	翁平亚	宋福来(115)
北海的沉沦与崛起	翁平亚	宋福来(117)
北海旅游突围战	翁平亚	宋福来(119)
小海鲜长成大产业	翁平亚	宋福来(121)
完善设施,外贸跃上新台阶	翁平亚	宋福来(123)
发挥优势,全力打造出海大通道	翁平亚	宋福来(125)

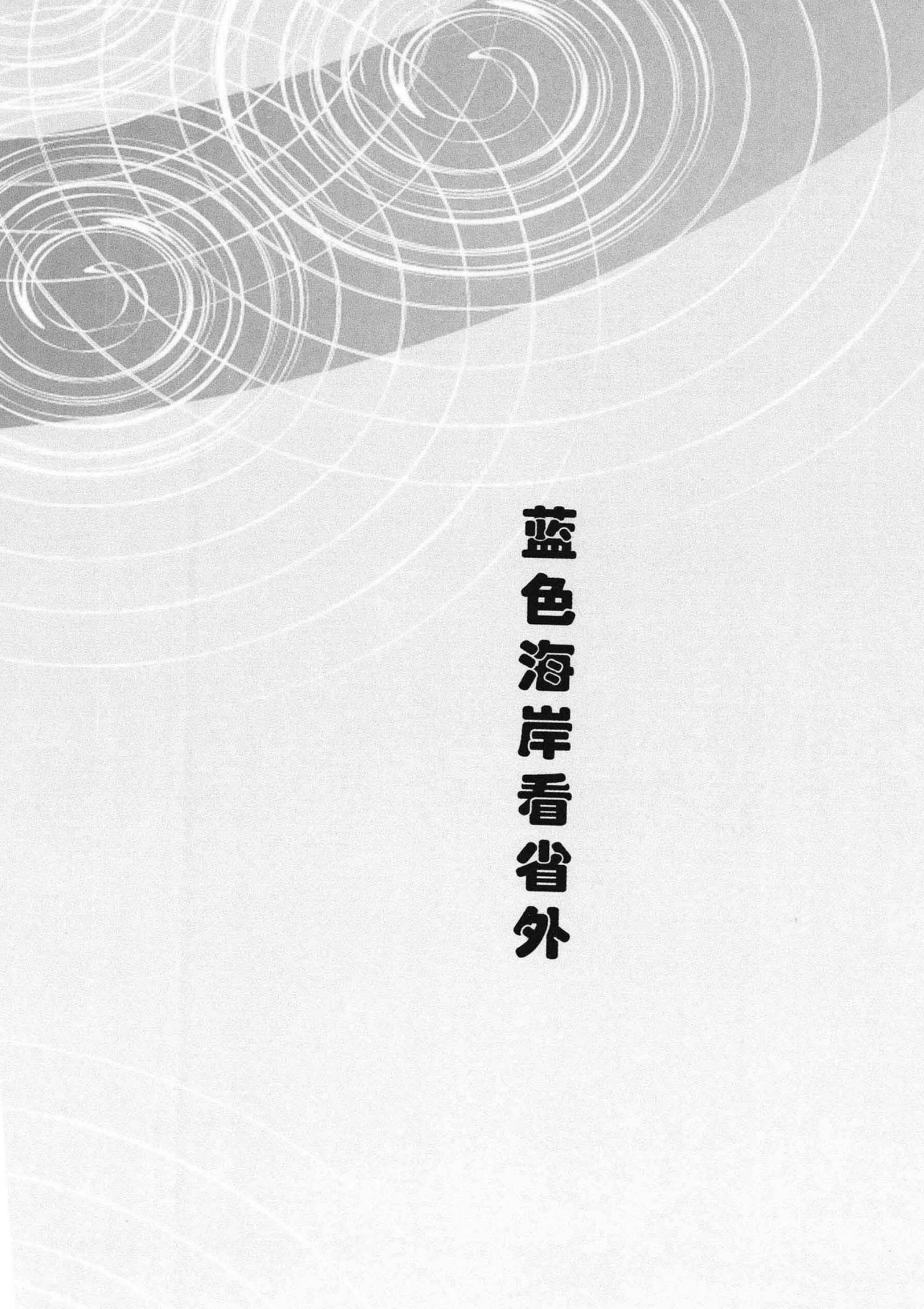
蓝色海岸看省内

潍坊发展循环经济,走链式发展新路	王存柱	陈安利(129)
潍坊实现高端产业聚集发展方式转变	王存柱	陈安利(131)
潍坊转身向海	王存柱	陈安利(133)
滨州借力推动传统产业突围	赵吉信	刘鲁滨 孙志波(135)
滨州依托滨州港建设,带动区域经济快速发展	赵吉信	刘鲁滨(137)
黄河口崛起国内最大浅海油田	栾明君 杨春茂	张新强 孔庆慈(139)
胜利油田用心呵护蓝天碧海	栾明君 杨春茂	张新强 孔庆慈(141)
东营打开海上通道,打造能源基地	王金秀 杨奎强	马 飞(143)
东营市推进渔业发展方式转变和产业结构调整	王金秀 赵新生	黄学东(145)
青岛科技创新引领新兴产业	丛 芳	张 磊(147)
青岛转身向“湾”,重塑发展格局	丛 芳	张 磊(149)
十大蓝色产业,构筑蓝色烟台	盖忠芳 李晓辉	吕连兴 李雪峰(151)
日照区域性国际航运物流中心带动鲁南经济发展	刘照明	高 健(153)
日照市依托百公里黄金海岸,打造滨海旅游名城	刘照明	丁玉敏(155)
日照以精品钢基地为重点,打造我国沿海临海产业基地	刘照明 高 健	丁玉敏(157)
威海高新区以大项目调结构、促发展	李振利	于 宁 杨 春(159)
威海:幸福海岸托起蓝色休闲之都	李振利	于 宁(161)

威海西港抢占新兴船舶制造业制高点	李振利	于 宁(163)
------------------------	-----	----------

记者感悟

海南印象	姜秀丽	高 荇(167)
海峡听风	李 健	(171)
鲁粤菜系中的海洋经济	张 聪	(174)
要快更要好	杨 珂	(176)
广东行记	逢海峰	(178)
北部湾观潮	翁平亚	(181)
感受“营口速度”	党培哲	(184)
品味浙江	宋 强	(187)
上海印象	贾晓菲	(189)
生态江苏	单 亮	(191)
辽宁昂首振雄风	梁昌虎	(193)
贫瘠之地中的淘金路	董 潇	(196)
踏歌而行	宋福来	(199)
海西观潮	赵国伟	(202)

The background of the page is a light gray with a subtle, abstract pattern. It features several sets of concentric circles and a grid of thin, intersecting lines, creating a sense of depth and movement. The pattern is more prominent in the upper left and right areas, fading towards the bottom left.

蓝色海岸看省外

“五点一线”开新篇

党培哲 梁昌虎

被誉为“共和国长子”的辽宁，曾经为我国经济的发展作出了不可磨灭的贡献。而如今，作为东北老工业基地中唯一的沿海省份，辽宁提出“五点一线”开发开放战略，以转身向海的雄大气势，带领东北老工业基地吹响了新一轮振兴的号角。系列报道《蓝色海岸万里行之辽宁沿海大潮涌》，今天播出第一篇：《“五点一线”开新篇》。

如果问辽宁在哪里，很多人的第一反应就是在东北，在被誉为中国工业摇篮的东北老工业基地。其实这个问题的答案还有一个，那就是辽宁也在海边。西拥渤海、东挽黄海的辽宁，是我国东北经济区和环渤海经济区的重要结合点。

以往，辽宁人更加认同自己东北的地理位置，背向大海搞建设。而现在，他们转身面向大海搞开发，大力发展沿海经济带。辽宁沿海产业基地管委会主任朱毅力说：“辽宁这次提出开发建设沿海经济带，目的就是通过这种方式把开放的旗帜竖起来，把辽宁推向海洋，打造沿海经济强省。”

辽宁沿海拥有 2000 多平方千米废弃的盐碱地、荒滩，有 2290 千米漫长海岸线，其中可以建港口的海岸线 1000 多千米，深水岸线有 400 多千米，优良的商业港址 38 处。正是看中了这样得天独厚的条件，中国五矿集团投资超过 300 亿元在辽宁营口市建设产业园。中国五矿集团总裁助理潘中艺说：“拥有成片的这样废弃的盐碱地，对一个工业地产商来说，它的开发成本就相对低了。这个地方实际上一直属于国家荒废的土地或盐碱地，但是在当今便成为工业发展的一块宝地了。”

也正是由于这种优势，辽宁决心向海洋要效益，大力发展沿海经济。2005 年，辽宁省委、省政府开始提出并实施“五点一线”的沿海开发战略构想。“五点”是指丹东产业园、大连花园口工业园、大连长兴岛临港工业区、辽宁（营口）产业基地和辽西锦州湾沿海经济区。同时，辽宁将建设一条 1400 千米的滨海公路，将这