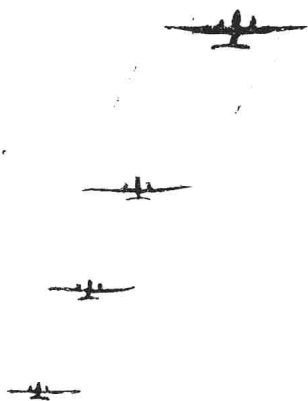


LAN TIAN NU YING HAO

● 蔡善武 著
● 中国妇女出版社

藍天女英豪



朱德总司令和空军司令员刘亚楼
在1952年“三·八”开飞典礼上

蓝天女英雄

蔡善武 著

中国妇女出版社

一九九〇年五月北京

内容简介

1990年3月8日，是我国培养女航空员近40周年。经过40年的发展与建设，人民空军先后培养出五批女航空员，第六批女航空学员，1989年8月，已进入空军飞行基础学校学习。新中国女航空员从无到有，从少到多，目前，已成为世界上拥有女航空员最多的国家之一。

新华社记者蔡善武同志，在空军工作的35年里，遍访了各批女航空员，撰写了大量反映她们学习、工作、作战训练和生活的新闻、通讯、访问记和报告文学等各种体裁的作品。

编入《蓝天女英豪》一书中的通讯与报告文学，是从作者大量报道女航空员的作品中精选出来的，共18万字。该书作者怀着对女战士的炽热情感，用娴熟的文笔，对新中国妇女参加祖国航空事业这一带有传奇色彩的壮举，进行了多侧面、多角度、生动而又全面的描述和赞美。

《蓝天女英豪》一书出版发行，可以使读者进一步了解我国女航空员的真实生活，并从她们的先进事迹和奉献精神中得到教育与启迪。

蓝天女英豪

蔡善武 著

中国妇女出版社出版

(中国北京史家胡同甲24号)

(邮政编码: 100010)

新华书店首都发行所发行

蓝天印刷厂印刷(石家庄)

787×1092毫米 32开 7.5印张 180千字

1990年5月第一版 1990年5月第一次印刷

印数 1—5000

ISBN 7—80016—267—2/I·78

定价: 3.50元

目 录

1 | 蓝天奉献者之歌——作者杂序

* * * * *

上编：群英辈出

- | | |
|----|------------|
| 7 | “中国妇女了不起！” |
| 11 | 在党开辟的航道上 |
| 21 | 难忘的时刻 |
| 26 | 红旗在蓝天闪耀 |
| 30 | 空中女“闯将” |

34	碧空“五姐妹”
39	与新中国一起成长
44	迎风展翅
47	上天之前
50	闪光的青春
59	白云伴我去领航
69	“小鹰”入校

下编：英豪闪烁

72	女飞行指挥员
79	铺路先锋
87	“伍竹迪，好样的！”
100	志在蓝天
106	党为她插上了翅膀

110	“开国女”
119	空中机械师寒云
123	壮志凌云
134	巾帼之鹰
138	孤女上天记
144	“飞行政委”于富兰
156	在最高殿堂上
162	农家女飞上了天
165	青春在蓝天度过
170	女娇
178	最高纪录创造者
181	空中“园丁”
187	云中探险
191	惊心动魄的航行
203	从大海到蓝天

208 “三八红旗手” 张凌

211 “天女” 散花

215 同在蓝天上

220 巾帼不逊须眉

* * * * *

230 致读者——作者后记



蓝天奉献者之歌

——作者杂序

蓝天、白云，在人们的心中是纯洁而又美丽的。

驾驶着现代化装备的飞机，在蓝天、白云间飞行，那该是多么令人自豪！

年轻的女性驾驶飞机在碧空如洗的蔚蓝天空去飞翔，真象“仙女”在仙境中飘舞，又该是多么的令人陶醉而又向往啊！

新中国成立后的第三年，即1952年3月8日，在共和国的首都北京，就有一群“仙女”，驾驶着飞机，飞翔在天安门上空，她们是我国第一批女航空员。就是她们把人们的幻想变成了现实。

从1951年起，我国开始培养女航空员，到今年1990年，

40个年头过去了。新中国已培养出了5批女航空员，第6批女航空学员已经进入飞行基础学校学习，即将开始她们飞翔祖国万里蓝天的生涯。

40年，在历史的长河中，只是弹指一挥间。可是，对中国妇女从事祖国航空事业来说，却经历了几代人的艰苦创业和无私的奉献啊！

回首往事，40年前，那群天真烂漫的女航空员们，已在祖国万里蓝天度过了她们的豆蔻年华。驾驶着党给她们安上的钢铁翅膀，飞越了祖国青藏高原和大江南北；在东北和海南岛的原始森林，以及新疆一望无际的浩瀚沙漠上空，人们也常常听到她们驾驶飞机的轰鸣……在祖国960万平方公里的万里领空，几乎都留下她们的矫健的航迹。她们把毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、邓小平等党和国家领导人送到各地视察；把党对人民的温暖普降到人间；把甘露带给饥渴的禾苗和大地；把绿色的种子从天空撒向广袤的大地；把埋藏在地下的矿藏航测出来，奉献给人民……

党的英雄儿女们，在祖国万里长空辛勤地“耕耘”着，战斗着。岁月的风风雨雨，使她们满头青丝染进了白霜。风云的变幻，把那些活泼可爱的女中学生陶冶成年富力强的中青年飞行干部，最后进入老年行列。她们一代传一代，一茬又一茬，第一代人早已退出现役，有的离退休，有的为中国妇女从事航空事业，鞠躬尽瘁，与世长辞。第二代也几乎退出现役，过上退休生活。她们这种为了事业忘我工作的精神，为了事业无私默默奉献的创造精神是多么难能可贵、可尊又可敬！

中华民族是个伟大的民族。中华儿女是英雄的儿女。为了

开创中国妇女从事祖国航空事业这条新路，新中国第一批女航空员不惜牺牲，甘当蓝天铺路人。她们人人是开路先锋，个个都做无私奉献的人。踏着大姐们的步伐，新中国第二批女航空员，沿着大姐们开创的事业，争当空中闯将，用自己的汗水，将第一批大姐在蓝天开创的事业延续下去，不断创新。

她们顶着风言冷语和重重困难，驾驶着大型高速度喷气飞机在祖国万里蓝天执行着各种任务。并且使自己成了这种飞机的四种气象驾驶员、教练员和指挥员。用自己的实际行动，无比雄辩地说明：中国女航空员不仅能象男飞行员一样，驾驶中、小型飞机，同样也可以成为各种大型高速喷气飞机的驾驶员。现在，第三、四批的小姐妹们也有不少人成了这种大型飞机的空中驾驶员、领航员和通讯员了。

人们都说：祖国的万里蓝天是美丽的。女飞行人员们说：“为了保卫祖国这可爱的蓝天，就需要一批人，或者一代人，乃至几代人不惜牺牲去守卫，去‘耕耘’，去冬练‘三九’，夏练‘三伏’。”

飞行是一门脑力劳动与体力劳动相结合的十分复杂的科学。驾驶着高科技装备——飞机在天空中飞行，执行着各种复杂的飞行任务，将会遇到各种想象不到的重重困难和艰辛。在党的培养和教育下，我国女航空员们为了保卫祖国的万里蓝天，建设伟大的社会主义祖国，她们把全部的心血都倾注到飞行事业中去了。她们为了能在祖国蓝天多飞几年，所有的人都做到了晚婚、晚育和少育；为了在蓝天多飞一些起落，几乎所有的同志做到了孩子生下后十几天到一个月就断奶，产假未滿或一满就依依不舍地离开了她们的“小宝

宝”，回到部队进行锻炼，恢复身体。她们平时不仅不能很好地孝敬公婆和父母，连自己的子女都无法哺养与教育，由双方老人代劳；她们很少能过正常人的家庭生活，更不可能象社会上的有些男女青年，在花前月下谈情说爱……

我曾经结识一位在首都北京一所著名大学读研究生的女学生，她不了解女航空员那种清苦的生活为了什么？她说，这些女航空员为什么对蓝天这样热爱呢？蓝天上有什么东西值得她们这样执着地追求呢？！开始，我无法用准确的话语回答她的提问，后来，我让她读几首空军词作者写的歌词：

蔚蓝的天空召唤着我们，
银色的翅膀载起飞行的大军。
共和国给我们庄严的使命，保卫领空，保卫和平；
为中华富强，为民族振兴，
我们用血，我们用汗，筑起了蓝天的长城。

这位女研究生看了这首歌词，笑了起来。她说：“现在我终于明白了，原来这些阿姨和姐妹们把祖国万里蓝天当成了她们的世界，把大地当作她们的母亲。母亲要她们展翅云端，祖国的女儿理应日日夜夜奋力翱翔，把自己的青春奉献在共和国的蓝天上。”

就是这样的思想境界，使我们这些女航空员们，一批又一批，一代又一代，在祖国万里蓝天上，练硬了翅膀，练红了思想，努力拼搏，顽强无私地战斗，前仆后继，奋勇前进。她们在祖国万里蓝天上谱写出了一首又一首、一曲又一曲奉献者之歌。

读了我这部拙作《蓝天女英豪》的朋友们，让我们都来

唱一支飞行员之歌，去歌颂那些祖国的女英豪吧！现在，我把这首歌词抄在下面，以飨读者，让我们共勉：

天空中凝聚着我们的爱，大地上回旋着我们的歌；
海的胸怀，钢的意志，山的性格，军人的历史上书写着奉
献……

祖国把蓝天交给我，我用爱恋把它丈量；
披上朝霞去巡航，播一缕晨风，播一缕阳光；
我为祖国蓬勃的生活，播下和平和晴朗。
祖国把蓝天交给我，我用忠诚为它布岗；
乘着暮云去巡航，道一声晚安，道一声辉煌，我为人们
甜蜜的梦乡，送去安宁与吉祥。

祖国以蓝天的名义集合我们，我们是雄鹰，在风雨中挺
进；

蔚蓝的世界啊，神圣的责任，召唤着一颗颗飞翔的心。

我们从这些美丽的歌词中可以看到，共和国的蓝天是那么辽阔无垠，朵朵白云是那么纯洁而又可爱。祖国在召唤我们，蓝天也在召唤我们。年轻的男女朋友们，我希望你们从这本书中所歌颂的女英豪们身上，受到启发，学到她们无私奉献的优良品德和革命精神，投身到人民空军这所大学校园里，把自己培养成祖国之鹰。在祖国万里蓝天上，叱咤风云，自由翱翔，为祖国，为人民，一展自己的才华吧！蓝天在召唤着你们，蓝天也在等待着你们呢！



上编 群英辈出

她们一批又一批，一代传一代，现在，已发展到六批。第一批的“英豪”们在蓝天上当开路先锋，甘当铺路石。第二批的姐妹沿着大姐们所开辟的空中航道，在蓝天上争当女闯将。以后的四批继承前辈们的光荣传统，努力拼搏，奋勇向前进！



“中国妇女了不起！”

经过平稳的飞行，扎伊尔总统蒙博托的中国专机，安全地降落了。当扎伊尔贵宾们步出机舱时，他们惊奇地发现：飞行员竟是一位精力充沛的女士！

“中国妇女了不起！”一位客人竖起大拇指称赞道。

这位妇女名叫汪云，是中国数百名女飞行员中的一位。

到目前为止，中国已培养了五批女飞行员。她们驾驶着包括超音速喷气客机在内的各种类型的飞机，担负着各种各样的飞行任务。如军事演习、空降救援物资、人工降雨和降雪、空中观察和勘探，以及作科研用途的试飞，等等。

中国最早于1951年开始训练女飞行员。在新中国成立之前，中国妇女挣扎在社会的最底层，饱受家权、族权和夫权的三重压迫。除了极少数有机会接受教育、找到工作外，大

多数妇女注定要在抚养孩子、操持家务中度过一生。新中国成立后，妇女翻了身，为祖国的建设做出了贡献。在中国，人们常说：“妇女能顶半边天。”

第一批女飞行员是从18岁到20岁的高中毕业生中挑选的。飞行员除了强壮的体魄和良好的品德外，还要有强烈的事业心。1951年春，55名年轻姑娘被航校录取。她们在学校学到了基本的飞行、空中领航、空中通信、航空机务知识和驾驶技术，一年后以优异的成绩毕业。在1952年的“三八”国际劳动妇女节那天，举行了飞行仪式，中国首批女飞行员驾驶飞机插上了蓝天，加入了人民空军的行列。

从那以后到1985年止，中国又陆续培养了四批女飞行员。所有应征者均要通过军事院校的考试，方能录取。新入伍者还须在预备学校学习两年，完成一般航空学院开设的基础课（主要是高等数学和物理），参加与飞行有关的体育训练，学习合格者再进入航校。第一年学习飞行原理、飞机引擎、无线电与电器、航空气象学、空中导航等课程；第二学年则要求在训练机机舱内掌握飞行技术和作战技术。

这些女学员们勤奋好学，坚韧不拔，给教师和男学员们留下了很深的印象。刘华凤是一位来自青岛的年轻姑娘，她曾三次因伤住院。她不顾学校对她的免试照顾，照常参加了考试。她把教科书带到病房，终于补齐了全部课程，取得了全优的好成绩。

经过严格的挑选，艰苦的训练加上本人的勤奋好学，90%以上的女学员完成了学业，成为优秀的飞行员。淘汰率大大低于男学员。

在工作方面，女飞行员们在不同岗位上各显其能，因为表现突出被提拔到领导岗位，或被授予各种荣誉称号的大有人在。36岁的刘晓莲就是其中一个，她曾因保护受损的飞机和机组人员安全着陆而荣立一等功。

事情发生在1982年9月华北某地的一次空投飞行中。当刘晓莲驾驶的飞机飞至七百米高空时，突然受到外来物的猛烈撞击，刘与机组人员顿时昏了过去，一个引擎被撞坏，大部分仪表停止了工作。苏醒后，刘晓莲不顾伤痛，拚命地把正在下跌的飞机拉了起来。这时她只有一个念头：使飞机安全返回地面。很快地，她控制住了飞机，成功地迫降在机场草地上。

王牌驾驶员汪云，1973年被选中驾驶大型喷气式飞机，这在世界女飞行员当中也是极为罕见的。经过短期训练，汪云驾取了这空中庞然大物，第一个放了单飞。从那以后，她经常为国家领导人视察和外国贵宾来访驾驶大型客机。

女飞行员结婚生孩子后，往往更加辛劳，但许多人还是尽力做到家务、事业两不误。

象许多献身事业的妇女一样，在有些男人眼里，女飞行员并非是理想的生活伴侣，因为她们从事的工作既费时间，又耗精力，还有一定程度的危险。因此，许多女飞行员选择男军人作丈夫，希望对事业的共同追求能有助于相互理解。

武秀梅是中国第一批女飞行员中的佼佼者，现在是某空军基地的副参谋长。她的丈夫是领航员。当他们有了两个孩子后，丈夫主动要求转做地面工作，以便能够分担一些家务。在武秀梅30多年的飞行生涯中，她执行了1000多次飞行任务，飞行航程可绕地球25圈。她现在已经50岁出头，可她

还在飞，从未让家务妨碍过工作。

（此文1984年《中国特稿社》播发，世界各国中、英文报刊广泛刊用，《星岛日报》在一版用显著版面刊用。）

