

中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编

• 第十三辑 •

两岸四地流通体系

构建与发展

LIANGAN SIDI LIUTONG TIXI
GOUJIAN YU FAZHAN

孙前进◎主编

中国物资出版社

——
北京市哲学社会科学「十一五」规划项目(10A1fJG400)
北京物资学院 北京现代物流研究基地 资助出版

图书在版编目 (CIP) 数据

两岸四地流通体系构建与发展/孙前进主编. —北京：中国物资出版社，2012.11
(中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编)

ISBN 978 - 7 - 5047 - 4319 - 0

I . ①两… II . ①孙… III . ①商品流通—流通体系—研究—中国 IV . ①F724

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 119218 号

策划编辑 司昌静

责任印制 何崇杭 王洁

责任编辑 司昌静

责任校对 孙会香 梁凡

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010 - 52227568 (发行部) 010 - 52227588 转 307 (总编室)
010 - 68589540 (读者服务部) 010 - 52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 4319 - 0/F · 1849

开 本 710mm×1000mm 1/16 版 次 2012 年 11 月第 1 版

印 张 39.25 印 次 2012 年 11 月第 1 次印刷

字 数 813 千字 定 价 80.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

对中国流通理论与实践的宝贵贡献。中国流通体系的形成与发展是在社会经济体制转型中实现的。其特点在于，与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。其中既有市场自发发育，又有政府规划与推进。因此，认识和研究中国的流通问题，必须追踪改革前后政府相关规制的沿革与演进。不必说，搜集、查阅分散而又浩繁的文件资料是一件苦差事。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的成书和面世，无疑为学者、企业家和政府官员提供了诸多便利。这套书共20辑，1500多万字，可谓卷帙庞大，工程巨大，颇具使用价值。编者爬罗剔抉之艰辛不难体会。具有重大的社会效益，而又难以计入个人的研究成果，这种奉献精神值得所有从中受益者赞赏与尊重。当前，流通理论与实践从业者往往受制于一些基础性资料的匮乏，本套书的出版弥补了一项空白。我们期盼希望编者们循此前进，扩大战果，争取做出更大的成绩。

中国市场学会理事长 高铁生
国家粮食储备局原局长

历史的轨迹。改革开放三十多年来，中国的流通产业发生了翻天覆地的变化，流通体制改革逐步深化，流通产业加速发展，流通业对国民经济的巨大贡献日益显现，对扩大消费、引导生产、促进和谐以及充分利用国内外两种资源、两个市场，发挥着不可替代的先导性作用。在社会主义市场经济条件下，流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。而《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》正是这三十多年来中国特色流通业发展轨迹的真实记录。全套书共20辑，1500多万字，是一部极好的文献巨著，将成为经济工作者、历史工作者、教育工作者的好帮手。

中国物流与采购联合会首席顾问 丁俊发
中国物流与采购联合会原常务副会长

现代流通是发展的最高阶段，是国际化、信息化、社会化和混沌化大流通阶段。在经济全球趋势加速发展的情况下，资源配置已经从一个工厂、一个地区、一个国家扩展到整个世界，国际分工以追求资源配置的优化为前提，利用现代信息技术、网络技术和现代物流技术，实现流通的网络化、系统化、智能化、信息化和虚拟化，从而极大地降低流通成本，提高流通的效率和效益。在这个阶段，实体经济与虚拟经济共同构成现代经济的两个轮子。而流通理论的研究有助于推动现代流通的发展，《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的编撰出版，为我国经济体制改革、现代流通体系的确立做了一项极有意义的学术工程。

国务院研究室司长 陈文玲
中国国际经济交流中心总经济师

非常欣喜看到《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》付梓成书。在经济全球化和信息技术革命的背景下，我国流通领域也在悄然发生着革命性的变化。从连锁经营、物流配送、电子商务到供应链管理、服务外包、物联网应用，无论是组织形式、经营业态的创新，还是自动化和信息技术的广泛采用，都突出体现了现代流通的特征，这就是与国际接轨，与制造业现代化、消费现代化同步；在某些方面，如供应链管理，甚至引领和带动制造业和消费领域的现代化。构建现代流通体系是一项巨大的系统工程，需要市场的良好发育，企业的不断创新，政府政策和规划的引导，行业协会、中介组织、学校、科研机构的鼎力合作。实现流通现代化有多重路径，如何找出一条符合世界发展趋势，效率比较高，经济、社会和生态综合成本比较低的路径，是我们面临的课题。相信此丛书的出版在探索上述路径方面，会给读者带来有益的帮助。

商务部流通业发展司副司长 王选庆

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》是用现代流通理论将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的同流通领域相关的近3000件行政法规分门别类，编撰成书。丛书共20辑，总字数约1500万字。该丛书的出版，是一项繁杂浩大的学术工程，是中国现代流通体系建设的一部忠实记录，也是一部对中国流通现代化改革发展进行学术创新与探索具有重要文献参考价值的作品。长期的理论研究、教学与编辑工作，使我深知其工作量之巨大、资料收集之艰辛以及编辑者所付出的心血。本丛书资料丰富、珍贵，时间越久越能显示出其学术和文献参考价值。

《中国流通经济》杂志总编辑
北京物资学院教授 陈建中

我在1990—2011年的21年间，几乎每年数次来北京大学、复旦大学、南开大学等教学研究单位讲课与学术交流，亲眼目睹了中国改革开放、经济体制转轨变型所带来的飞速发展和巨大变化。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》可以说是中国经济体制改革、现代流通体系建设的忠实记录，是中国政府致力于经济体制转轨变型的历史见证，也是研究中国经济体制改革的必要资料和重要文献。我从东京大学法学部毕业后一直在政府部门工作，深知在市场经济体制的国家，政府部门的调控引导作用与经济政策的重要。祝贺丛书的出版发行。

日本 政策研究大学院大学教授、副校长 堀江正弘
总务省原总务审议官

总序

中国现代经济体制改革始于 1978 年的十一届三中全会，但真正意义上的改革则起于邓小平的南巡讲话。此后，在中国大地上展开了一幅波澜壮阔、史无前例的经济体制改革长轴画卷。这是中国近现代史上一次伟大的、影响久远的社会变革与改革，令世界瞩目。

在实行计划经济的时代，我们重生产轻流通，或者说那时我们根本没有真正意义上的商品流通。改革开放以来，特别是在 21 世纪的前十年，我国流通业发生了巨大变化，国有商业企业改革、加入 WTO、认可外资流通企业进入中国市场、连锁经营方式普及、电子商务发展、物流配送兴起、超市林立等，足以证明我国流通领域发生了或正在发生着巨大的变化。

商务部等七部门联合发布的《深化流通体制改革试点方案的通知》（商改发〔2004〕654 号）中明确指出：流通是国民经济运行的重要环节，消费通过流通决定生产，现代化的流通带动现代化的生产。随着我国社会主义市场经济体制的不断完善，流通业在引导生产、拉动消费、稳定物价、吸纳就业等方面的作用日益突出，已成为促进国民经济发展的先导性产业。

温家宝总理在 2011 年政府工作报告中讲到：必须坚持政府调控与市场机制有机统一。健全的市场机制，有效的宏观调控，都是社会主义市场经济体制不可或缺的重要组成部分。市场作用多一些还是政府作用多一些，必须相机抉择。

高铁生认为：与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。丁俊发写到：流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。

为了更好地研究我国政府宏观调控综合政策，推进现代流通体系建设，北京市哲学社会科学规划办公室设专项课题，我们组织力量编撰了这套《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》。本丛书由 20 辑构成，每辑 75 万字左右，总字数 1500 多万。内容除经济体制改革与市场体系之外还包括国内流通、国际（地区）流通、交通运输与物流三大部分。

国内流通部分由农村改革与农业现代化、农产品流通体系、农业生产资料流通体系、农村商业流通体系、粮食流通体系、生产资料流通体系、商贸流通体系、零售业改革与发展、电子商务体系、商务服务业体系等十个方面，九部书构成。因篇幅所限，农业生产资料与农村商业流通体系合在一本书里。

国际（地区）流通由国际流通体系、外资引进与管理体系、两岸四地流通体

系、海关监管与保税物流体系等四个部分构成。

交通运输与物流由综合交通体系、综合运输管理体系、远洋运输与国际物流体系及物流业发展与物流体系等四个部分构成。

流通领域食品安全体系、循环经济与回收物流体系因为贯穿国内、国际两个市场的整个流通过程，所以这两部分单独列出。

关于流通一词，国内学者认为对应的英文是 Distribution 或 Circulation，而在日本无论是学界、业界以至官方均使用 Distribution 一词。编者认为两词之间是有明显区别的，原因是由于美、日两国经济体制差异致使对两词所赋予的内涵及概念不同。这里流通的概念与内涵使用 Distribution 一词。按照现代流通理论，流通有广义与狭义之分，狭义的流通定义为商贸流通中的批发与零售业；广义的流通定义为处于生产者（企业）与消费者之间的所有领域，包括金融、保险、运输、物流、仓储、餐饮、住宿、广告、信息产业及其关联产业，即位于生产与消费之间的所有经济活动，与一般所使用的服务业、第三产业概念相近或重叠。按照现代流通理论，流通业包括商流、物流、资金流与信息流，但流通的核心活动是商流与物流。商流解决了商品所有权转移，物流处理了商品的移动，而资金流与信息流则起着完善与辅助功能。

关于现代流通，20世纪50年代以来，世界范围内的经济格局与国际流通秩序进行了多次重组与排列，世界各国走向了恢复经济、繁荣市场的道路，零售业在这段时间得到了长足的发展。

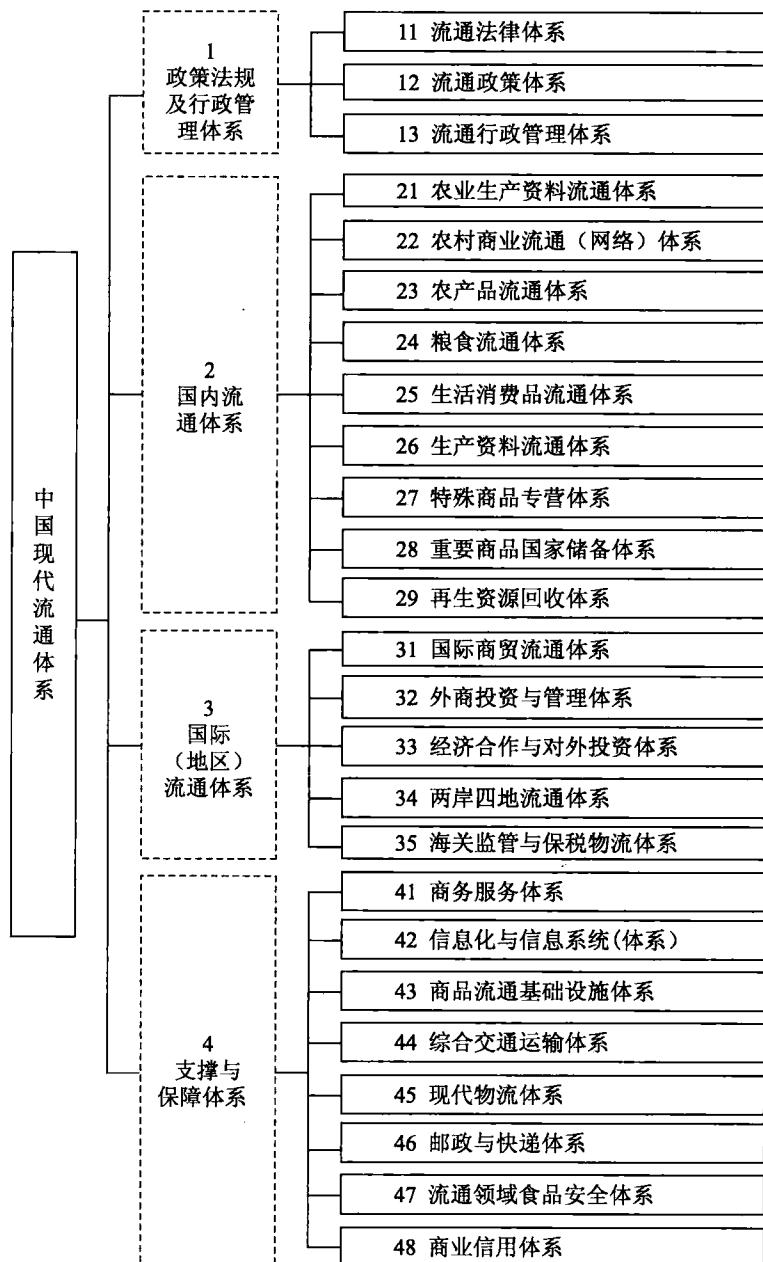
1989年前后，随着苏联的解体和柏林墙的推倒，以美、苏为首的两大阵营冷战结束，和平与发展已经成为世界发展的主流。西方发达国家为过剩资本和先进技术寻求国际市场，而实行计划经济体制的国家也开始了改革开放、引进外资的政策，由此商品及社会生产的全要素的国际流通真正开始。我国的流通业也经历了由计划经济向社会主义市场经济体制的巨大转变。

今天，在国内零售市场上，百货店、综合超市、便利店、自动售货机、药杂店、专门店、网上购物等各种商业零售业态一路发展而来，形成了各种业态共存、大中小零售企业互补、中外零售企业激烈竞争的局面。

综合观察国内外流通业发展变革，编者认为现代流通主要具有下述十大特征：即具有完善良好的流通环境、大型流通企业占主导地位、大量的中小商业企业存在、流通业对GDP的贡献度日益增大、连锁经营与特许经营的普及、信息系统的普及与应用、具有完善的现代物流体系、电子商务的流通模式创新、无国界的全球流通与多种业态共存互补等。

作为探讨与尝试，编者提出了由4个二级体系，25个三级体系构成的“中国现代流通体系”的框架结构（如下图所示）。

总序



“中国现代流通体系”构成示意图

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》以该框架结构为基础，结合现代流通理论，参考《国家统计局关于印发〈三次产业划分规定〉的通知》（国统字〔2003〕14号）中对于第三产业的分类以及《国务院办公厅转发统计局关

于加强和完善服务业统计工作意见的通知》（国办发〔2011〕42号）中对于服务业的分类，将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的与流通领域相关的近3000件行政法规分门别类，编撰成书。

本文献汇编力图忠实反映我国改革开放30多年来流通领域的改革历程，涉及国务院及其所属多个行政部门，如国家发展和改革委员会、商务部、农业部、工商行政管理总局、交通运输部、海关总署等近30年来制定发布的行政法规。

在文献编排上我们尽量满足流通体系的要求，同时兼顾各分册分量的均衡，做了些许的调整。比如，因受篇幅限制，我们将农产品流通中食品安全问题的内容没有收录在《流通领域食品安全体系建设》中，而是放在了《农产品流通体系规划与建设》中；本来农业生产资料流通与农村商业流通可单独成书，但考虑到篇幅所限，就将这两部分内容合在了一起。

本文献汇编不是关于我国流通体系建设全部相关政策文献的集成，而是有重点、有选择地收录。有的政策文献修订版已经发出《征求意见稿》，可能修订版会在近期内颁布或公布，但是出于资料完整性的考虑，我们还是收录了旧版。有少量文件虽已被废止、修订、失效，但鉴于其有重要的研究价值与收藏价值，并能反映某时段我国流通领域改革原貌的文献，我们也收录其中。再有，对于一部分行政法规及通知中的附件，比如表格之类，为了节省篇幅，我们做了删略处理，一般用“（略）”表示。

丛书所使用资料来自于文献原件、政府公报、正式报刊、政府网站等公开的正式发行物与媒体。尽管在资料的收集、整理、编排过程中，我们对所用资料进行了认真反复的查阅与校对，但因各种原因，可能会出现这样那样的疏漏与差错，请读者谅解。

本丛书主要供读者作为研究参考资料使用，若用于处理正式公务或资料引用时，请以发文单位的原件为准。

由于编者学术功力有限，仅凭一时热情，就不知深浅地做了下来，自知存在许多不足与遗憾，请读者谅解，并给予补充与完善。

本丛书是北京市哲学社会科学“十一五”规划项目（10AFlG400）的最终成果。

孙前进
2011年9月于北京通州大运河畔

前　　言

《两岸四地流通体系构建与发展》是《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》系列丛书的第十三辑。本书内容是总序中所列出的“中国现代流通体系”中的“两岸四地流通体系”（三级编号34）部分，由台湾、香港、澳门三篇构成。两岸四地是指台湾海峡两岸，大陆、香港、澳门、台湾四地。

1997年7月1日，中国政府恢复对香港行使主权，香港特别行政区成立。2003年6月29日，《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）签署。《安排》涵盖货物贸易、服务贸易和贸易投资便利化三大范畴，《安排》和九项补充协议使以香港作为来源地的产品得以零关税进入内地市场。

1999年12月20日，中国政府对澳门恢复行使主权，澳门特别行政区成立。2003年10月17日，《内地与澳门关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）及其附件在澳门正式签署。《安排》于2004年1月1日起实施。此后，中央有关部门和特区陆续签署九项CEPA补充协议。

2008年12月15日，海峡两岸空运、海运直航和直接通邮同步实施，“三通”终于在这一天从梦想变成了现实。从1949年起，60多年过去；从1979年元旦《告台湾同胞书》首倡两岸“三通”以来，也已经30多年。从近在咫尺不能通到“小三通”的突破，从“小三通”到“大三通”的实现，从间接、单向、局部通航向直接、双向、全面通航的转变，这符合两岸同胞的共同利益，也顺应了时代发展的大趋势、大潮流。海协海基两会历经万般艰难困苦，筹谋、设计、建设了“两岸大流通体系”工程，功在千秋。

1990年11月21日，台湾方面成立海峡交流基金会，并于1991年3月9日正式开始运作。该基金会是台湾当局授权与大陆联系、协商、“处理涉及公权力的两岸事务的唯一机构”。海峡两岸关系协会是于1991年12月16日在北京成立的社会团体法人，以促进海峡两岸交往，发展两岸关系，实现祖国和平统一为宗旨。

1993年4月27日至29日，海峡两岸关系协会会长汪道涵与海峡交流基金会董事长辜振甫在新加坡举行首次会谈，海协会和海基会代表各10人参加。这是海峡两岸授权民间机构最高负责人之间的首次会晤，也是隔绝40多年后两岸高层人士的首次正式接触。4月29日，汪道涵与辜振甫签署了《汪辜会谈共同协议》、《两会联系与会谈制度协议》、《两岸公证书使用查证协议》、《两岸挂号函件查询、补偿事宜协议》四项协议。

1998年10月14日，受海协会邀请的海基会董事长辜振甫先生赴上海、北京

的“参访”活动终于成行。10月15日，辜振甫与海协会会长汪道涵会面，这是两岸两会自1995年6月中断商谈以来的首次高层对话，是汪道涵先生和辜振甫先生1993年新加坡会谈之后的第二次握手。双方在会谈中达成了四项共识。

2008年6月12日，海峡两岸关系协会会长陈云林与海峡交流基金会董事长江丙坤在北京钓鱼台国宾馆举行会谈。这标志着中断近10年的两会协商谈判正式恢复。6月13日上午，双方签署了《海峡两岸包机会谈纪要》、《海峡两岸关于大陆居民赴台湾旅游协议》协议文本。

2008年11月4日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在台北圆山大饭店举行正式会谈，签署了《海峡两岸空运协议》、《海峡两岸海运协议》、《海峡两岸邮政协议》和《海峡两岸食品安全协议》四项协议。

2009年4月26日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤第三次会谈在南京紫金山庄举行。同日下午，双方签署了《海峡两岸空运补充协议》、《海峡两岸金融合作协议》、《海峡两岸共同打击犯罪及司法互助协议》四项协议。

2009年12月22日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在台中市举行两会恢复协商以来的第四次领导人会谈，签署了《海峡两岸渔船船员劳务合作协议》、《海峡两岸农产品检疫检验合作协议》、《海峡两岸标准计量检验认证合作协议》三项协议。

2010年6月29日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在重庆申基索菲特大酒店举行第五次领导人会谈，签署了《海峡两岸经济合作框架协议》、《海峡两岸知识产权保护合作协议》两项协议。

2010年12月21日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在台北举行第六次会谈，商谈并确认了《海峡两岸医药卫生合作协议》，当天下午签署了这项协议。

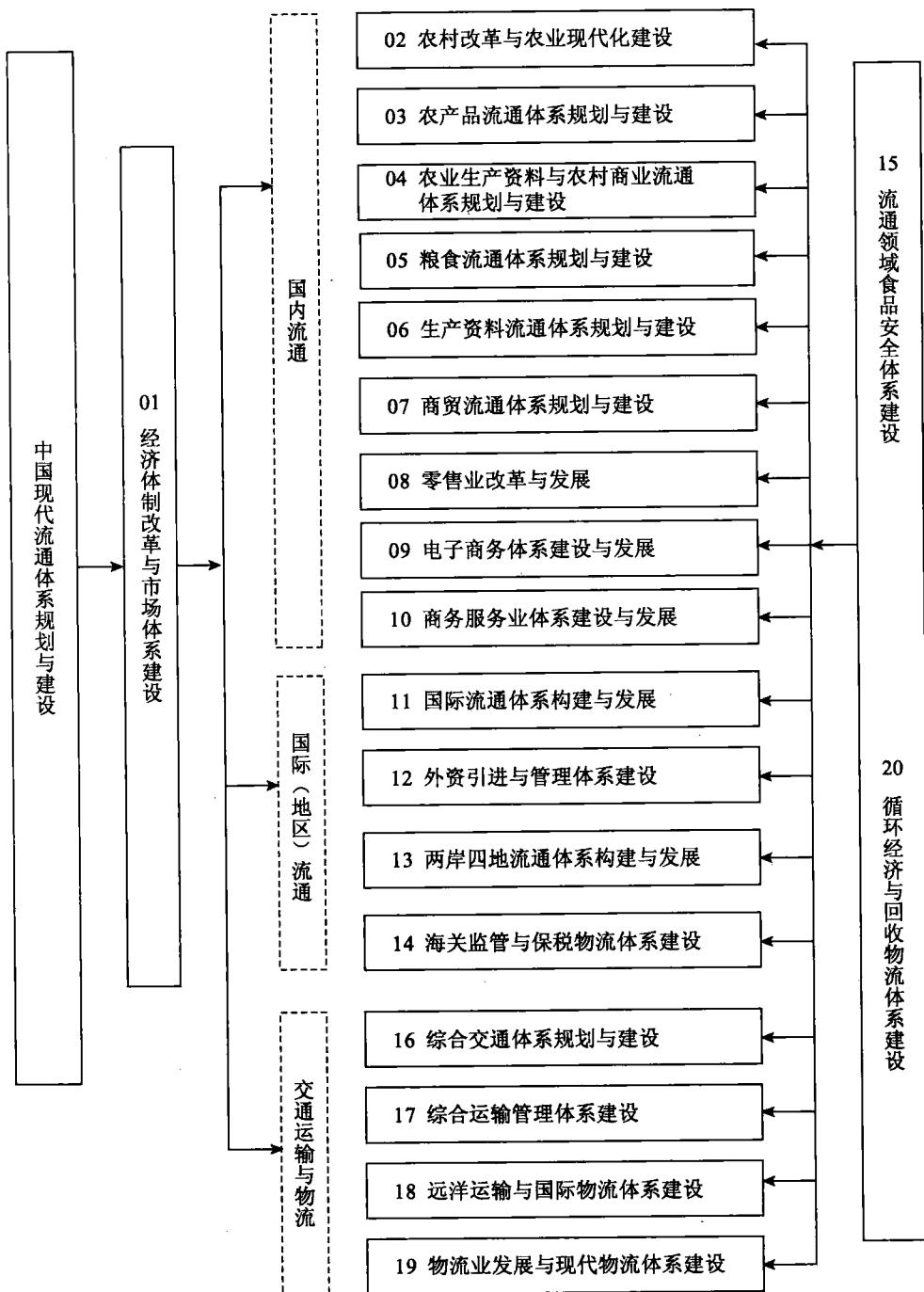
2011年10月20日上午，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在天津举行第七次会谈。当日下午，陈云林与江丙坤签署了《海峡两岸核电安全合作协议》，公布了《海协会与海基会关于推进两岸投保协议协商的共同意见》、《海协会与海基会关于加强两岸产业合作的共同意见》。

2012年8月9日，海峡两岸关系协会会长陈云林与台湾海峡交流基金会董事长江丙坤在台北举行两会恢复协商以来的第八次会谈。下午，陈云林与江丙坤签署了《海峡两岸海关合作协议》及《海峡两岸投资保护和促进协议》。

一切，将记入史册。

大流通两岸。

编者
二〇一二年十月



《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》逻辑结构图

01 政府行政部门 (2)
02 两会组织架构 (4)
03 第一次汪辜会谈 (8)
04 第二次汪辜会谈 (2)
05 海协会海基会第一次会领导人会谈 (2)
06 海协会海基会第二次会领导人会谈 (4)
07 海协会海基会第三次会领导人会谈 (3)
08 海协会海基会第四次会领导人会谈 (3)
09 海协会海基会第五次会领导人会谈 (2)
10 海协会海基会第六次会领导人会谈 (1)
11 海协会海基会第七次会领导人会谈 (3)
12 海协会海基会第八次会领导人会谈 (2)
13 海上直航 (10)
14 两岸通邮 (1)
15 空中直航 (1)
16 对大陆贸易 (1)
17 台湾农产品进大陆 (3)
18 两岸农业合作 (2)
19 台湾农民创业园 (2)
20 台商大陆投资 (9)
21 台湾居民在大陆 (12)
22 对台贸易 (2)
23 小额贸易 (3)
24 大陆企业台湾投资 (2)
25 大陆居民赴台旅游 (6)
26 大陆居民往来台湾 (2)
27 西岸经济区 (10)
28 两岸间货物运输 (2)
29 重要文献 (10)
30 相关资料 (5)
31 内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排 (9)
32 内地与澳门关于建立更紧密经贸关系的安排 (9)
33 附录 (3)

《两岸四地流通体系构建与发展》内容结构图

目 录

一 政府行政部门

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 001 中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室简介 | (1) |
| 002 国务院港澳事务办公室简介 | (4) |

台 湾 篇

二 两会组织架构

- | | |
|--|------|
| 003 海峡两岸关系协会简介 | (6) |
| 004 海峡两岸关系协会章程
1991年12月16日通过 | (7) |
| 005 财团法人海峡交流基金会简介 | (10) |
| 006 财团法人海峡交流基金会组织章程
1990年11月21日通过 | (11) |

三 第一次汪辜会谈

- | | |
|--|------|
| 007 辜振甫先生抵达新加坡时的讲话稿
1993年4月26日 | (14) |
| 008 汪道涵先生抵达新加坡时发表的讲话
1993年4月25日 | (15) |
| 009 汪道涵先生在汪辜会谈中的谈话提纲
1993年4月27日 | (16) |
| 010 汪辜会谈共同协议
1993年4月29日 | (24) |
| 011 两会联系与会谈制度协议
1993年4月29日 | (26) |
| 012 两岸公证书使用查证协议
1993年4月29日 | (28) |
| 013 两岸挂号函件查询、补偿事宜协议
1993年4月29日 | (30) |

- 014 历史的昭示与未来的抉择
海峡两岸关系协会会长 汪道涵 2001年4月28日 (32)

四 第二次汪辜会谈

- 015 汪道涵会见辜振甫谈话提纲
1998年10月14日 (34)
- 016 辜振甫谈话要点稿
1998年10月14日 (37)

五 海协会海基会第一次领导人会谈

- 017 海峡两岸包机会谈纪要
2008年6月13日 (39)
- 018 海峡两岸关于大陆居民赴台湾旅游协议
2008年6月13日 (42)

六 海协会海基会第二次领导人会谈

- 019 海峡两岸空运协议
2008年11月4日 (46)
- 020 海峡两岸海运协议
2008年11月4日 (50)
- 021 海峡两岸邮政协议
2008年11月4日 (53)
- 022 海峡两岸食品安全协议
2008年11月4日 (55)

七 海协会海基会第三次领导人会谈

- 023 海峡两岸空运补充协议
2009年4月26日 (57)
- 024 海峡两岸金融合作协议
2009年4月26日 (61)
- 025 海峡两岸共同打击犯罪及司法互助协议
2009年4月26日 (64)

八 海协会海基会第四次领导人会谈

- 026 海峡两岸渔船船员劳务合作协议

目 录

2009年12月22日	(69)
027 海峡两岸农产品检疫检验合作协议 2009年12月22日	(75)
028 海峡两岸标准计量检验认证合作协议 2009年12月22日	(77)

九 海协会海基会第五次领导人会谈

029 海峡两岸经济合作框架协议 2010年6月29日	(79)
030 海峡两岸知识产权保护合作协议 2010年6月29日	(96)

十 海协会海基会第六次领导人会谈

031 海峡两岸医药卫生合作协议 2010年12月21日	(99)
---------------------------------------	------

十一 海协会海基会第七次领导人会谈

032 海峡两岸核电安全合作协议 2011年10月20日	(105)
033 海协会与海基会关于推进两岸投保协议协商的共同意见 2011年10月20日	(109)
034 海协会与海基会关于加强两岸产业合作的共同意见 2011年10月20日	(111)

十二 海协会海基会第八次领导人会谈

035 海峡两岸海关合作协议 2012年8月9日	(112)
036 海峡两岸投资保护和促进协议 2012年8月9日	(116)

十三 海上直航

037 海协关于确认《港台海运商谈纪要》事函(1)	(124)
038 海协关于确认《港台海运商谈纪要》事函(2)	(126)
039 关于促进两岸海上直航政策措施的公告 中华人民共和国交通运输部公告2009年第21号	(128)

- 040 关于公布进一步促进海峡两岸海上直航政策措施的公告
中华人民共和国交通运输部公告 2009 年第 54 号 (130)
- 041 关于促进台湾海峡两岸海上直航政策措施及实施事项的公告
中华人民共和国交通部公告 2007 年第 22 号 (131)
- 042 台湾海峡两岸直航船舶监督管理暂行办法
中华人民共和国交通运输部 海船舶〔2008〕597 号 (133)
- 043 关于海峡两岸海上直航营业税和企业所得税政策的通知
财税〔2009〕4 号 (137)
- 044 关于台湾海峡两岸间海上直航实施事项的公告
中华人民共和国交通运输部公告 2008 年第 38 号 (138)
- 045 关于网上办理台湾海峡两岸间船舶营运证的通知
中华人民共和国交通运输部办公厅厅水字〔2008〕62 号 (142)
- 046 关于报台湾海峡两岸间海上货物运输运量统计报表的通知 (144)

十四 两岸通邮

- 047 关于台胞在大陆使用邮电通信问题的公告
中华人民共和国邮电部 1987 年 12 月 2 日 (145)

十五 空中直航

- 048 关于海峡两岸空中直航营业税和企业所得税政策的通知
财税〔2010〕63 号 (146)

十六 对大陆贸易

- 049 中华人民共和国海关《海峡两岸经济合作框架协议》项下进出口
货物原产地管理办法
中华人民共和国海关总署令第 200 号 2010 年 12 月 29 日 (147)

十七 台湾农产品进大陆

- 050 关于对原产于台湾地区的 15 种进口鲜水果实施零关税的公告
中华人民共和国海关总署公告 2005 年第 37 号 (154)
- 051 关于对来自台湾水果实施便捷检验检疫措施的通知
国质检动函〔2005〕388 号 (156)
- 052 关于对原产于台湾地区的 19 种进口农产品免征关税有关事宜的公告
中华人民共和国海关总署公告 2007 年第 6 号 (157)

目 录

十八 两岸农业合作

- 053 关于促进两岸农业合作、惠及台湾农民的若干政策措施
中台发〔2007〕1号 (158)
- 054 台湾农民在海峡两岸农业合作试验区和台湾农民创业园申办个体工商户登记管理工作的若干意见
工商个字〔2007〕247号 (161)

十九 台湾农民创业园

- 055 关于在新设立的台湾农民创业园开展台湾农民个体工商户登记管理工作的通知
工商个字〔2008〕119号 (164)
- 056 关于在安徽巢湖和县等新设立台湾农民创业园开展台湾农民个体工商户登记管理工作的通知
工商个字〔2009〕129号 (165)

二十 台商大陆投资

- 057 中华人民共和国台湾同胞投资保护法
中华人民共和国主席令第20号 1994年3月5日 (166)
- 058 中华人民共和国台湾同胞投资保护法实施细则
中华人民共和国国务院令第274号 1999年12月5日 (168)
- 059 国务院关于鼓励台湾同胞投资的规定
中华人民共和国国务院令第7号 1988年6月25日 (172)
- 060 国台办支持和帮助台资企业转型升级与产业转移的工作措施
2008年5月17日 (175)
- 061 台湾服务提供者在大陆设立独资医院管理暂行办法
卫医政发〔2010〕110号 (176)
- 062 台资企业国家开发银行贷款暂行办法
国务院台湾事务办公室 国家开发银行 2005年12月9日 (181)
- 063 国台办与华夏银行共同推动台资企业授信业务操作流程
国务院台湾事务办公室 华夏银行股份有限公司
2006年7月10日 (184)
- 064 关于拟受理台湾企业商标注册申请的函
〔85〕工商94号 (187)
- 065 台湾同胞投资企业协会管理暂行办法
〔2003〕国台发第1号 (188)