

中学复习资料

地理

徐州地区教育局教研室

一九七八年十一月

目 录

基 础 知 识

宇宙中的地球·····	1
地球的运动和经纬网·····	2
地球内部构造和地壳的变化·····	8
气候·····	10
地图·····	12
思考和练习·····	15

中 国 地 理

疆域和行政区划·····	17
人口和民族·····	20
多样的地形·····	21
优越的气候·····	24
我国的主要河、湖、海及主要港口·····	27
蓬勃发展的社会主义经济·····	32
工业建设的重大成就·····	34
日益便利的交通·····	36
东北三省·····	38
黄河中下游地区五省二市·····	41
长江中下游地区六省一市·····	43

东南沿海三省一区·····	4 6
西南三省·····	4 8
青藏高原——“世界屋脊”·····	5 0
新疆维吾尔自治区·····	5 1
北部内陆两区一省·····	5 2
思考和练习·····	5 4

世 界 地 理

大洲和大洋·····	5 7
世界主要气候类型的基本特征及分布规律·····	5 8
名词解释·····	6 1
海和洋·····	6 2
世界上的居民和国家·····	6 3
亚洲·····	6 4
非洲·····	7 1
欧洲·····	7 7
北美洲·····	8 4
拉丁美洲·····	8 6
大洋洲及太平洋岛屿·····	8 9
南极洲·····	9 0
思考题·····	9 4

基础知识

一、宇宙中的地球：

（一）地球在宇宙中的位置：

1. 什么叫宇宙

宇宙是在空间上无边无际的，时间上无始无终的，运动着的物质世界。宇宙中一切物质都是互相联系、互相吸引、互相影响的，并按一定规律不停地运动着的，永远不会停止的，是可以认识的。

2. 地球在宇宙中的位置：

地球是太阳系里的一个行星，太阳系是银河系的组成部分，银河系在宇宙中又只占据小小的一隅。地球不是停留在一个位置不动的，而是不停地自转，而且绕着太阳公转，地球在宇宙中仅仅是极其微小的一个天体。

（二）地球的形状和大小：

1. 地球的形状：

地球并非正圆体，地球是一个两极稍扁、赤道略鼓的椭球体。极半径6356.8公里，赤道半径约6378.1公里，相差21.3公里。

2. 地球的大小：

赤道圆周40,076公里，经线圆周40008公里，地球的表面积5.1亿平方公里，相当于五十一个中国那么大。

（三）恒星、行星、卫星：

1. 恒星：

巨大的发热发光体，肉眼一时看不出它的位置变动。例如太阳。

2. 行星：

本身不能发光，围绕恒星运转的星叫行星。如：太阳系的九大行星按距离太阳由近而远是 水星、金星、地球、火星、木星、土星、天王星、海王星、冥王星。

3. 卫星：

本身不能发光，围绕行星运转的星叫卫星。如：月球。

（四）太阳系：

太阳和它所属的行星、卫星、小行星等，组成一个以太阳为中心的天体系统，叫做太阳系。

（五）银河系：

是由密集的恒星组成的。银河系大约有1500亿颗恒星，它们都是围绕着银河系核心运行。它的形状如铁饼，它的直径有10万光年。（光年就是光在一年中走过的距离，光速每秒钟30万公里，1光年大约等于10亿公里）。

二地球的运动和经纬网：

（一）名词解释：

1. 地轴：我们把通过地球中心，连接南北两极的假想轴称为地轴。

2. 两极：地轴同地球表面相交的两点叫两极。其中对北极星的一端叫北极，另一端是地球的南极。

3. 赤道：同地球南北两极距离相等的大圆圈叫赤道。

4.南北半球：赤道平分地球为南北两半球，我国位于北半球。

5.经线：在地球仪上，连接南北两极的线，叫经线。经线指示南北方向。所有经线长度都相等，两条相对的经线，形成一个经线圈。

6.经度：为了区别每一条经线，人们给经线标注了度数，叫经度。

7.本初子午线：国际上规定，把通过英国伦敦格林威治天文台原址的那一条经线，定为 0° 经线，也叫本初子午线。以 0° 经线标起，以东、以西各分为 180° ，以西 180° 属西经，以东 180° 属东经。

8.东西半球：习惯上、以西经 20° 和东经 160° 的经线圈，把地球平分为东西两半球，我国位于东半球。

9.纬线：在地球仪上，同赤道平行的线叫纬线。纬线指东西方向。并且都自成圆圈，赤道是地球最大的纬线圈，越往两极，纬线圈越小，到了两极，纬线圈就缩成点了。

10.纬度：为了区别每一条纬线，人们给纬线也标注了度数，这就叫纬度。由赤道到北极和南极各分作 90° ，以北是北纬，以南是南纬。北纬 90° 就是北极，南纬 90° 就是南极。

11.经纬网：在地球仪上，经线和纬线相互交织，就构成了经纬网。

12.南北回归线：北纬 23.5° 纬线是太阳能够垂直照射的最北界线，称为北回归线。南纬 23.5° 纬度是太阳能够垂直照射的最南界线，称为南回归线。

13.南北极圈：北纬 66.5° 的那条纬线叫北极圈，南纬 66.5° 的那条纬线叫南极圈。

（二）经纬网用途：

主要是确定，地球表面任何一个地点的位置。如：我国的首都北京，位于北纬 40° 和东经 116° 的交点附近。另外，经纬网在航海、航空等方面很有用处。

（三）地球自转和昼夜：

1. 地球的自转：

地球不停地绕地轴自西向东旋转，叫做地球自转。地球自转一周约24小时，就是一天。

2. 昼夜的形成：

由于地球本身是不发光的，所以自转时，在同一时间内，向着太阳的半个球面，就是白天；背着太阳的半个球面，就是黑夜。地球不停地自转，产生昼夜交替。

（四）地球的公转和四季形成：

1. 地球的公转：

地球自转的同时，还绕着太阳自西向东不停地转动‘叫做地球的公转。公转一周需要365天 5 小时48分46 秒。就是一年。

2. 四季变化：

地球公转时，地轴永远向着一个方向倾斜，它的北极，总是对着北极星。地轴同公转轨道面保持 66.5° 的夹角。因此，地球在公转轨道上不断运动，太阳直射点每年在南、北纬 23.5° 之间，往返移动，使太阳光在地面照射的角度及昼夜的长短，发生变化，形成四季的更替现象。

夏至日：6月21日前后，太阳直射北回归线，北半球是夏季，昼长夜短。南半球相反。北极圈永远白昼，南极圈永远黑夜。

冬至日：12月22日前后，太阳直射南回归线，南半球是夏季，昼长夜短。北半球相反。北极圈永远是黑夜，南极圈永远是白昼。

春分日：3月20日前后，太阳直射赤道，北半球是春季，南半球是秋季。南北半球昼夜长短皆相等。

秋分日：9月23日前后，太阳直射赤道，北半球是秋季，南半球是春季。南北半球昼夜长短皆相等。

（五）地球的五带：

根据地球表面不同纬度接受太阳光热的差异，大体可把地表划分为五个气候带。

热带：南北回归线之间。

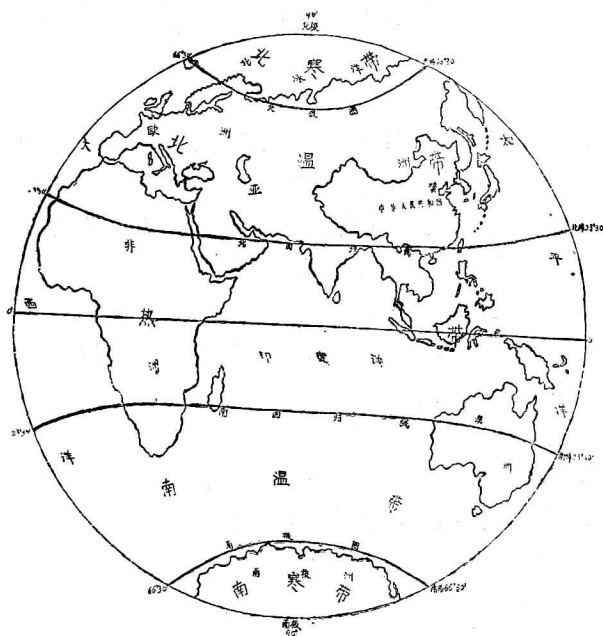
北温带：北回归线和北极圈之间。

南温带：南回归线和南极圈之间。

北寒带：北极圈以北地区。

南寒带：南极圈以南地区。

附：地球上五带图如下。



(六) 时区和日界线

1. 时区的划分：为了统一时间标准，国际间决定了划分时区的办法。我们知道，地球每24小时自转一周，即一小时经度转过了 15° ，于是规定每隔经度 15° 算是一个时区，把全球划分为24个时区。同一个时间里，用同样时刻，相邻两个时区，正好相差一个小时。国际上规定， 0° 经线所在的时区叫中时区。在中时区以东，依次划分为东一区至东十二区，在中时区以西，依次划分为西一区至西十二区。东、西十二区，合为一个时区。

2. 标准时：人们把全世界划分为二十四个小时区，同一时

区用统一的时间，这叫标准时。我国统一采用北京所在的东八区的时间，这就是“北京时间”。

3.标准时计算方法：

公式：已知标准时刻 ± 1 小时 $\times$ 相隔时区数 = 该区时刻。（东加西减）

例：北京是12点钟，伦敦是什么时间？东京是什么时间？

$$12 - 1 \times 8 = 4 \text{ (时)}$$

答：伦敦是早晨4点钟。

$$12 + 1 \times 1 = 13 \text{ (时)}$$

答：东京是13点，（即下午一点钟）

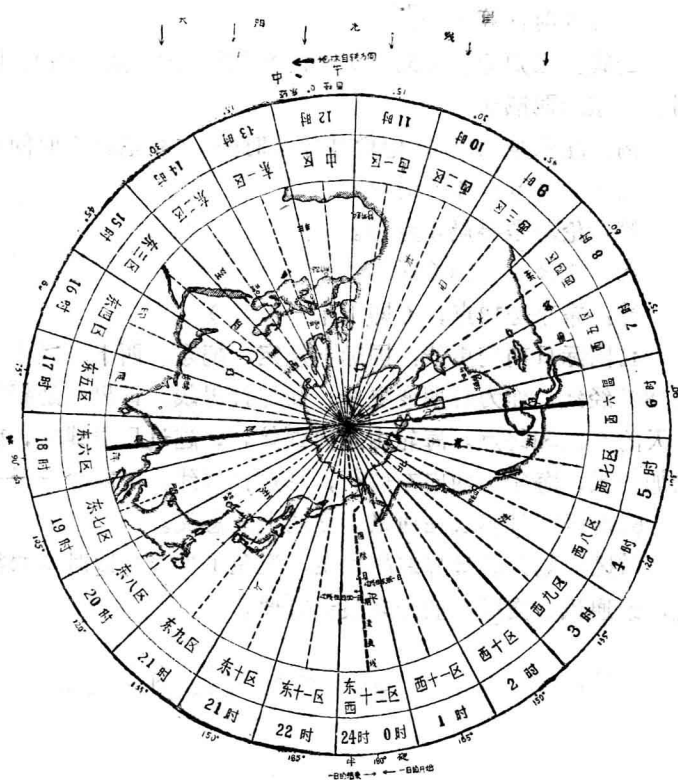
4.国际日期变更线：国际上规定，把东、西十二区中央的 180° 经线，作为日期变更线，简称日界线。日界线是新的一天的起点和终点。海轮由东向西航行，越过日界线时，就增加一天，海轮由西向东航行，越过日界线，要减少一天。

5.时区和日界线在通讯、交通上的意义。

时区的划分和日界线的确定，避免了世界各地时间的混乱，给通讯、交通事业带来很大方便。

附：世界二十四个标准时区图如下。

世界二十四个标准时区图



三、地球内部构造和地壳的变化

(一) 地球内部构造:

从地表到地球中心约6300公里,分三层:

外层圈(地壳)——平均厚度30—40公里。

中间层（地幔）——从地壳至2900公里处。

内圈层（地核）2900公里至地心。

（二）地球表面形态的变化：

1.内营力（内力）：地壳运动产生强大的水平挤压力，可以造成地壳的褶皱、断层的现象。这种强大的力量来自地球内部，叫内营力。内营力使地球表面的形态，变得高低不平，成为高山和洼地。

2.外营力（外力）：阳光、空气、水、生物等因素，不断破坏，分解地球表面的岩石，使岩石变成碎石、砂子和泥土。在流水、风力等影响下，又产生侵蚀、搬运作用，把石头、砂子和泥土带到别的地方堆积起来。这种来自地球外部的改变地球表面形态的力量，叫外营力。外营力使高低不平的地形，不断趋向平坦。

3.褶皱与断层：地壳岩层受水平挤压力，发生弯曲，形成褶皱。有的岩层受力很强大，产生了裂缝，甚至上下或左右错开，形成断层。

4.褶皱山和断层山：褶皱和断层，都能使岩层相对上升，变成山。分别叫褶皱山和断层山。如：四川盆地东部的山大多是褶皱山，台湾岛上的台湾山脉，是大型的断层山。

5.褶皱——断层山：大多数山，不是单纯的褶皱或断层形成的，往往是既有褶皱又有断层形成的，成为褶皱——断层山。天山就是比较典型的褶皱——断层山。

（三）地震：

1.什么叫地震：

当地下某处岩层突然破裂错动，或因局部岩层塌陷、火山喷发等发出了振动，振动传到地面，就是地震。

2.地震的种类:

地震可分为:构造地震、火山地震和陷落地震。

3.名词解释:

震源:在地震深处发生地震的源地,叫震源。

震中:正对震源的地面叫震中。

震级:表示地震大小的等级叫震级。

四、气候:

(一)主要气候要素:气温、气压和风、降水

1.气温:空气冷热的程度叫气温。

2.影响气温变化的因素:

气温受纬度影响:气温高低与获得太阳热量有关,纬度越高,受热越少,气温越低。纬度越低,受热越多,气温越高。

气温受海陆分布的影响:大陆昼夜和四季的温差大于海洋。一天内,白天陆地高于海洋,夜间低于海洋。一年内,夏季同纬度的陆地气温高于海洋,冬季则低于海洋。

气温受地势高低的影响:地势每升高1000米,气温下降 6°C 。

2.气压和风:

①气压:空气对地面的压力。因纬度不同、海陆位置不同、地势高低不同、气温也就不同,而造成气压的差异。

②风:由于各地气压分布不均匀,水平方向上产生气压差。空气由高压流向低压,就形成风。

3.降水:空气中水汽饱和,凝结成水滴或冰晶,降到地面,称降水。形式有:雨、雪、冰雹等。

(二)影响气候的主要因素:纬度、大气环流、海陆分

布和地形。

1. 纬度：纬度越高，气温越低，纬度越低，气温越高。

2. 大气环流：

① 气压带：（四个高压带、三个低压带）

赤道低压带：在赤道附近大约南北纬 5° 之间的地区，受到太阳光热最多，气温最高。接近地面的空气层受热膨胀，气流上升，气压下降，形成赤道低压带。

回归高压带（也叫付热带高压带）：在南北纬 30° 附近，气流从高空下降，使低空的空气密集，气压升高，形成南、北两个回归高压带。

极地高压区：在南北两极附近，由于气温终年很低，空气冷重，气压较高，形成南北两个极地高压区。

付极地低压带：介于回归高压带和极地高压区之间的南北纬 60° 附近，气流处在上升状态，接近地面的气压较低，成为付极地低压带。

② 风带：（两个信风带、两个西风带、两个东风带）。高压带的空气流向低压带，就形成了风带。

信风：由回归高压带吹向赤道低压带的定向风，在北半球叫东北信风，在南半球叫东南信风。终年吹着信风的地方，叫信风带。

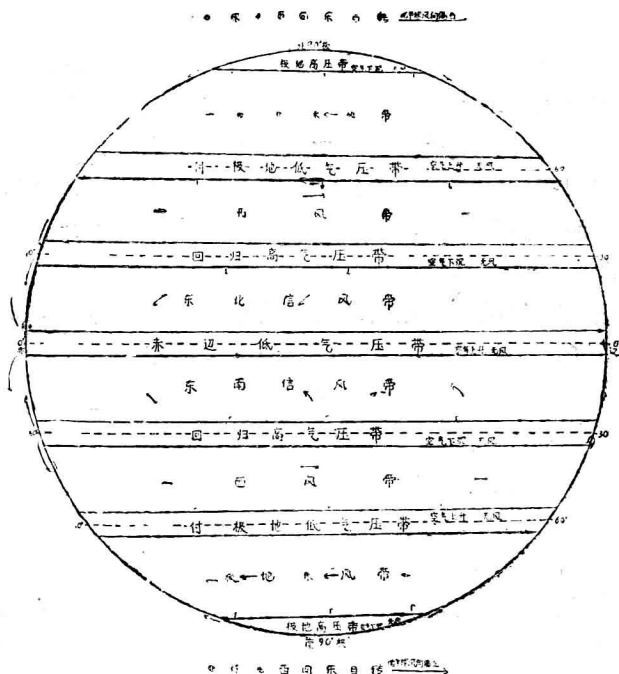
西风：由南北两个回归高压带吹向付极地低压带的风叫西风。在南北纬 40° —— 60° 盛行西风的地带，叫西风带。

东风：由南、北两个极地高压区吹向付极地低压带的风，叫极地东风，它们所在的地带叫极地东风带。

信风带和西风带，对世界气候的影响很大。

附图：地球上气压带和风带

从北极上空俯视地球的气压带和风带分布图



3. 海陆分布：在同一纬度，近海地方受海洋影响大，属海洋性气候。距海洋远的大陆内部，受海洋影响较小，属大陆性气候。

4. 地形：地势高低影响气温，地势越高，气温越低。山脉走向也影响气温和降水量。

五、地图：

地图就是用颜色、符号和文字把地球表面的各种地理事物，按照一定的比例尺，缩小以后画成的图。

(一) 名词解释：

1. 比例尺：把地面上实际距离按一定的比值缩小到地图上，这个比值叫比例尺，用分数式表示：

$$\text{比例尺} = \frac{\text{图上距离}}{\text{实际距离}}$$

2. 图例在地图上，用不同的符号表示地面各种不同的地理景物。(如：山脉、河流、城市、铁路等)。这种符号叫图例。

3. 注记：在地图上，用来说明山脉、河流、国家、城市等名称的文字，以及表示山高水深的数字，都叫注记。

4. 绝对高度：(即海拔)

表示某个地点高于海平面的垂直距离叫海拔，或叫绝对高度。

5. 相对高度：表示某个地点高出另一个地点的垂直距离，叫相对高度。

6. 等高线：在地图上，把海拔高度相同的各点连接成线，就是等高线。地图上用等高线表示陆地起伏状况和坡度。

7. 等深线：在地图上，把海洋中深度相同的各点连接成线，就是等深线。地图上用等深线表示海底深度和起伏状

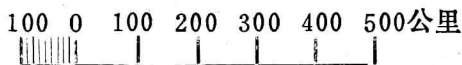
8. 分层设色法：在等高线和等深线之间，着上深浅不同颜色，用来表示地面起伏和海洋深度，这种表示方法，叫分层设色法。

(二) 地图上的方向：

1. 习惯上，面对地图，“上北、下南、左西、右东。”
2. 有经纬网的地图，根据经纬线确定方向最为准确。经线指示南北方向，纬线指示东西方向。
3. 有的地图画有指向标的，我们就根据指向标在图上定方向。

(三) 地图上比例尺表示方式通常有三种：

1. 线段式：在地图上画一条线段，并注明1厘米代表实际距离多少公里？



2. 文字式：在图上用文字直接写成1厘米代表实际距离多少公里？

3. 数字式：如果图上1厘米代表实际距离100公里（即1,000万厘米），就写成“一千万分之一”，或 $1:10,000,000$ ，或 $\frac{1}{10,000,000}$ 。

(四) 比例尺换算：

1. 把地图上1厘米代表实际距离100公里的比例尺，写成数字比例尺和画成线段比例尺。

① $1:10,000,000$ 或 $\frac{1}{10,000,000}$

(因为 1公里 = 1000米、1米 = 100厘米
1公里 = 100,000厘米)

