

# 世界

特輯

中國第一艘  
航空母艦  
揭秘



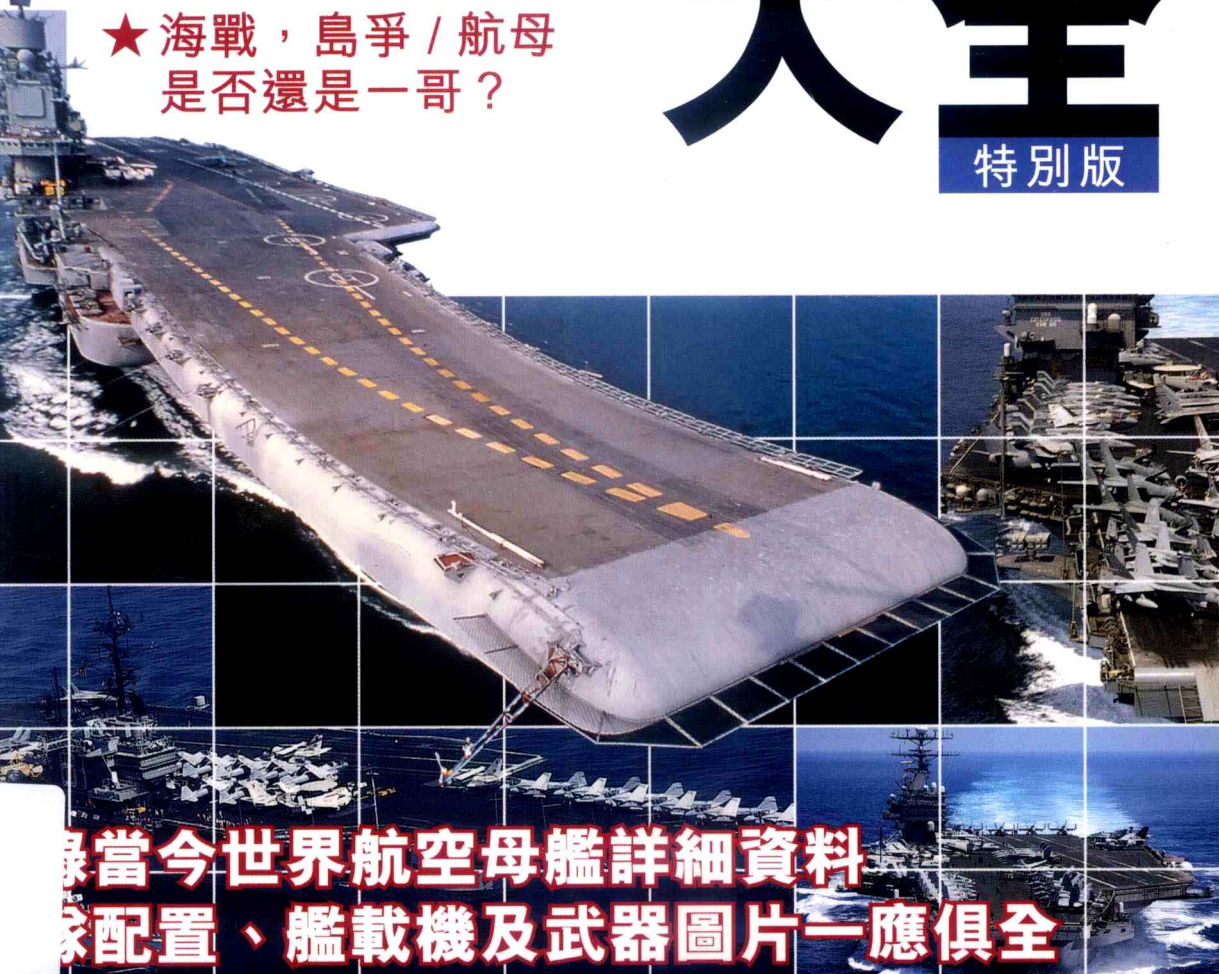
# 航空母艦大全

特別版

Chris Bishop / Chris Chant 編著

萬里機構 • 萬里書店 出版

★ 海戰，島爭 / 航母  
是否還是一哥？



當今世界航空母艦詳細資料  
家配置、艦載機及武器圖片一應俱全

港台書

世界

Chris Bishop / Chris Chant 編著

萬里機構 • 萬里書店 出版

# 航空母艦 大全

特別版





## 世界航空母艦大全 特別版

編著

Chris Bishop, Chris Chant

譯者

張國良(等)

編輯

王燕妮

封面設計

任霜兒

版面設計

萬里機構製作部

出版者

萬里機構·萬里書店

香港鰂魚涌英皇道1065號東達中心1305室

電話：2564 7511 傳真：2565 5539

網址：<http://www.wanlibk.com>

發行者

香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路36號中華商務印刷大廈3字樓

電話：2150 2100 傳真：2407 3062

電郵：[info@suplogistics.com.hk](mailto:info@suplogistics.com.hk)

承印者

中華商務彩色印刷有限公司

出版日期

二〇一二年十一月第一次印刷

版權所有・不准翻印

ISBN 978-962-14-5004-3

Copyright © 2004 Summertime Publishing Ltd.

Copyright of the Chinese translation © 2009 by Portico Inc.

This translation of Aircraft Carriers is published by arrangement with Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED.

# 你知道嗎？

**Q:** 你知道哪艘是第一艘航空母艦？

**A:** 英國皇家海軍“百眼巨人號”。

1917年，英國海軍決定建造航空母艦，他們吸收了美國先進技術，並對意大利商船“庫帝羅索號”的船體進行改造，於1918年5月建成了世界上第一艘“百人巨人號”航空母艦，它擁有直通型平坦飛行甲板，排水量為14459萬噸，可載機20架，同年9月，正式編入英國皇家海軍。

**Q:** 你知道哪艘是第一艘核動力航空母艦？

**A:** 美國海軍“企業號”。

1958年，美國製造了一艘核動力航空母艦“企業號”，它於2月動工建造，1961年11月加入美國海軍太平洋艦隊，全長342米，寬40米（水線），最大甲板寬46米，排水量為8.56萬噸，動力裝置為8座a2w壓水反應堆，驅動4台通用電器公司的蒸氣輪機，航速33節。

**Q:** 你知道哪艘是現役最小的航空母艦？

**A:** 泰國“查克理王朝號”。

1992年3月，泰國皇家海軍與西班牙國營巴贊造船公司簽約，訂購一艘能載直升機和鵝式垂直短距起降機的輕型航空母艦，該艦經過不到4年的設計和施工，於1996年1月20日下水。該艦全長182.6米，寬22.5米，吃水6.25米，標準排水量7000噸，滿載排水量1.1485萬噸。最大航速26節，續航力為1萬海里/12節。

**Q:** 你知道哪艘是迄今最大的航空母艦？

**A:** 美國海軍“尼米茲級”核動力航空母艦。

1966年，美國開始建造“尼米茲級”海上巨無霸航母，1975年啟用。該級航母一共有10艘，最後一艘“布殊號”於2008年完工，2009年交付美國海軍。“尼米茲級”從第5艘起，加裝了幾千噸重的裝甲防護板，使其滿載排水量10.2萬噸，是世界有史以來最大的軍艦。

## 前言 &gt;&gt;

當世界上最早一批飛機開始進行海上實驗的時候，戰艦還在主宰着全球各個大洋，飛機此時僅僅被作為一種偵察敵軍位置的輔助工具。然而，英國皇家海軍在第一次世界大戰中率先的嘗試，以及美國人貝利·米切爾在此後不久進行的探索性實驗，無一不顯示出飛機對於那些缺乏保護措施的作戰艦艇的致命殺傷力。在一戰結束到二戰爆發前的這段時期，第一批真正意義上的航空母艦被建造出來。與此同時，現代航空母艦絕大多數的艦載機技術也得到了發展，其中就包括用於投射飛機的彈射器以及幫助飛機進行甲板降落的攔阻索。

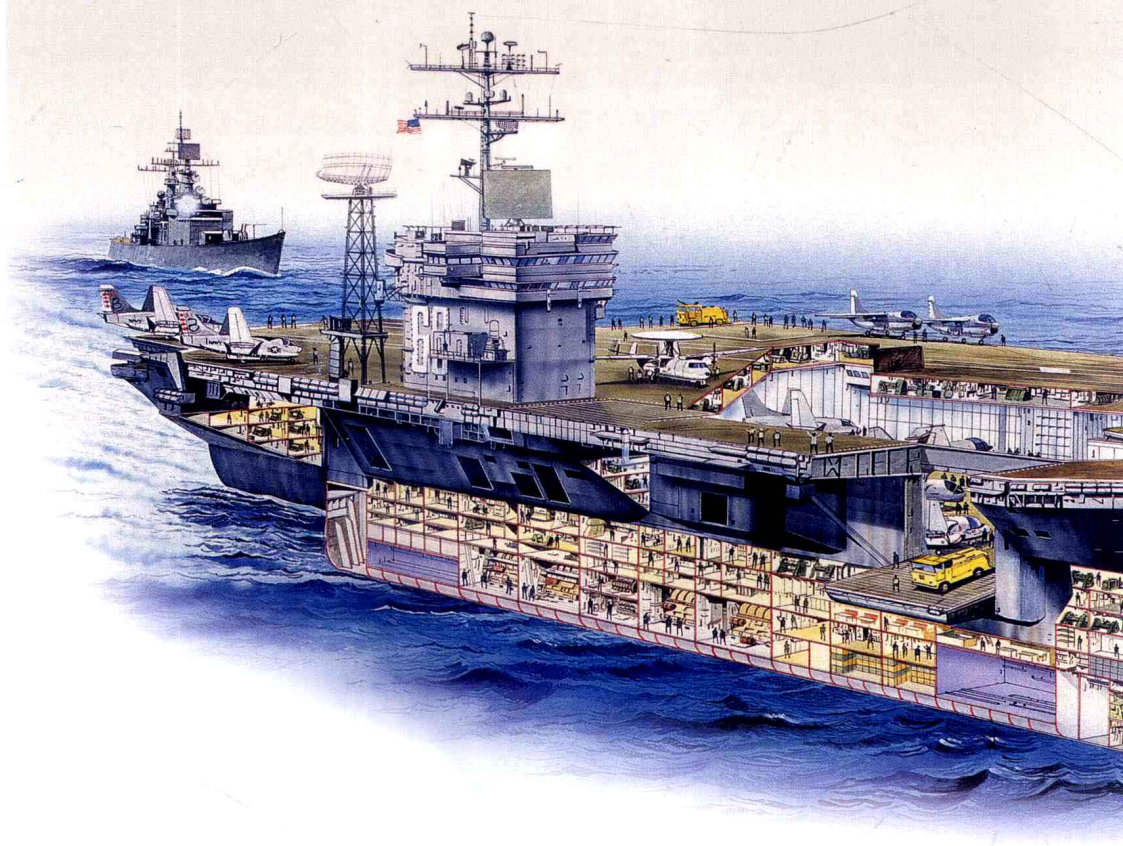
然而，直到第二次世界大戰在 1939 年正式打響時，仍有許多國家的海軍高級將領認為戰艦依舊是最具決定性意義的海上武器。在此期間，航空母艦被視為海軍艦隊的一個主要組成部分，其作戰能力從 1918 年以來也理所當然地得到了極大提升。即便如此，航空母艦仍然未能佔據海軍戰略的核心位置。然而，在第二次世界大戰早期所發生的 3 個重大事件，使得航空母艦在海軍作戰中的地位被迅速提升到一個前所未有的高度，這一地位直到今天仍然不可撼動。這 3 個重大事件分別是：英國皇家海軍在 1940 年對意大利海軍艦隊基地塔蘭托港的成功空襲；受到塔蘭托襲擊戰啟發的日本人，在 1941 年對美國海軍太



平洋艦隊基地珍珠港的卑劣偷襲；以及在同年進行的馬來海戰中，日本海軍艦載機在很短時間內先後擊沉英國皇家海軍反擊號戰列巡洋艦以及威爾士親王號戰艦。

## 第二次世界大戰確立航母地位

第二次世界大戰確立了航空母艦作為一種重要戰略武器的不可撼動的地位。日本人在喪失了太平洋上的航空母艦優勢地位之後，再也無力阻擋美國陸軍和海軍陸戰隊所發起的一波又一波的兩棲攻擊和兩棲登陸，那些在 1941-1942 年期間淪陷的島嶼一個接一個地被美軍收復。經過 1944 年的菲律賓海海戰之後，日本海軍中經驗豐富的艦載機飛行員幾乎喪失殆盡；此時此刻，窮途末路的日本軍國主義距離最終



的覆亡已經指日可待。在戰爭期間的大西洋和地中海海域，尤其是在保衛馬耳他、抵抗軸心國空襲的戰役中，航空母艦同樣發揮了不可替代的重要作用。

在冷戰期間的朝鮮戰場和越南戰場上，美國海軍的航空母艦作為一種漂浮在海上的空軍基地，在給對手造成巨大殺傷後果的同時，最大程度地保護了己方海空兵力的安全。然而，到了 20 世紀 70 年代，蘇聯海軍開始啟動用於搭載雅克鐵匠戰鬥攻擊機的航空母艦建造計劃。幾乎就在同時，一些歐洲國家的海軍也不甘示弱，開始建造物美價廉的小型航空母艦，計劃用於搭載鷓鴣式垂直、短距起降戰鬥機。可以毫不誇張地說，在 1982 年的馬爾維納斯群島戰爭中，英國皇家海軍倘若沒有其所擁有的 2 艘袖珍型航空母艦，要想從阿根廷軍隊手中奪回馬爾維納斯群島，簡直就是天方夜譚。

過去幾十年以來，美國海軍的現代化航空母艦編隊控制着全球各個大洋，其任何一艘航空母艦所搭載的空中兵力，都要比絕大多數國家的空中力量強大。在阿富汗戰爭和伊拉克戰爭中，美國海軍“尼米茲級”航空母艦的戰鬥力幾乎發揮到了極致。歐洲一些國家已開始重新建造大型航空母艦，而中國和印度也在尋求發展各自的航空母艦作戰能力。鑒於此，美國海軍的航空母艦優勢將很快受到挑戰。

在本書中，你將看到那些在世界各國海軍中服役的以及曾經服役的各種型號的航空母艦的詳盡介紹。





## 3 前言

## 10 中國首艘航母全解密

## 1 航空母艦的起源演變及發展

CHAPTER

31 航空母艦的起源

35 航空母艦的演變

39 護航航空母艦

43 航空母艦的艦載機聯隊

47 超級航空母艦的誕生

54 輕型航空母艦

58 未來的航空母艦

## 2 二戰期間美國的航空母艦

CHAPTER

65 列克星敦號航空母艦

68 薩拉托加號航空母艦

71 約克城號航空母艦

73 企業號航空母艦

76 突擊隊員號輕型艦隊航空母艦

78 大黃蜂號航空母艦

80 黃蜂號輕型航空母艦

82 埃塞克斯號航空母艦

85 普林斯頓號獨立級輕型航空母艦

88 博格號護航航空母艦

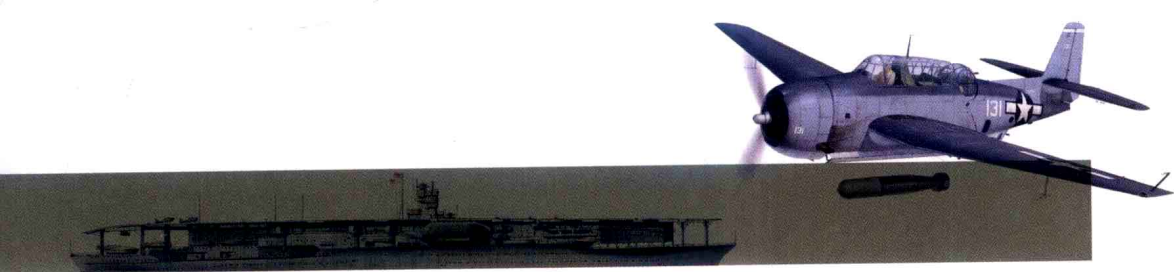
90 桑加蒙級護航航空母艦

92 聖羅號護航航空母艦

94 蘭利號航空母艦

96 無畏號航空母艦





## 3 二戰後美國的航空母艦

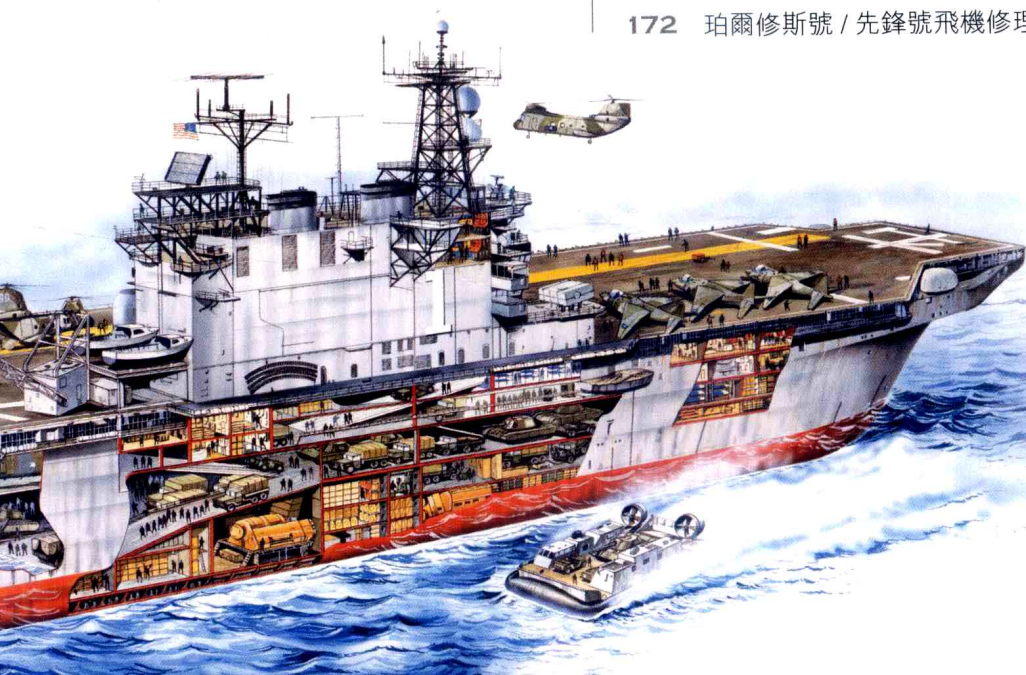
CHAPTER

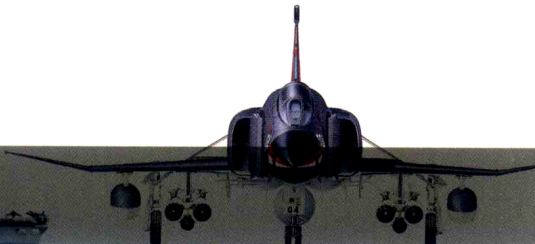
- 105 企業號核動力航空母艦
- 108 埃塞克斯級改裝型艦隊航空母艦
- 111 漢科克和勇猛級攻擊 / 反潛航空母艦
- 113 合眾國號攻擊航空母艦
- 114 福萊斯特級攻擊型航空母艦
- 118 中途島級航空母艦
- 122 改進型福萊斯特級航空母艦
- 125 企業號核動力航空母艦
- 128 尼米茲級核動力航空母艦
- 134 硫磺島級直升機兩棲攻擊艦
- 136 塔拉瓦號兩棲攻擊艦
- 142 黃蜂級兩棲攻擊艦

## 4 二戰期間英國的航空母艦

CHAPTER

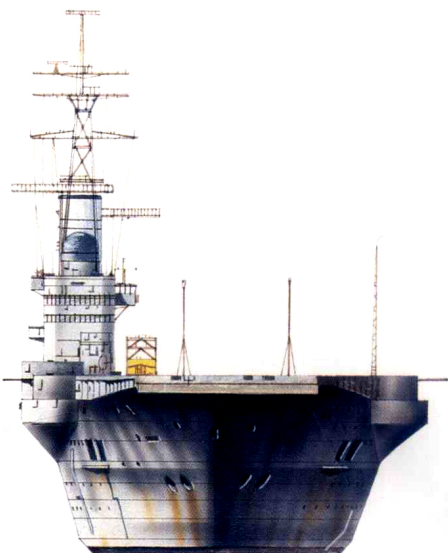
- 147 暴怒號艦隊航空母艦
- 149 鷹號艦隊航空母艦
- 150 競技神號輕型航空母艦
- 152 勇敢級航空母艦
- 155 皇家方舟號航空母艦
- 157 卓越級航空母艦
- 159 不懼級航空母艦
- 161 百眼巨人號航空母艦
- 162 大膽號護航航空母艦
- 164 CAM 武装商船
- 165 商船航空母艦
- 167 英國建造的護航航空母艦 (CVE)
- 169 美國建造的護航航空母艦
- 172 珀爾修斯號 / 先鋒號飛機修理艦





## 5 二戰後英國的航空母艦

- 175 勝利號航空母艦
- 177 巨人級輕型航空母艦
- 178 人馬座號輕型艦隊航空母艦
- 180 海神之子號 / 堡壘號突擊兵航空母艦
- 184 鷹號航空母艦
- 191 皇家方舟號 (R09) 航空母艦
- 193 競技神號航空母艦
- 195 無敵級輕型航空母艦
- 198 常勝級皇家方舟號航空母艦
- 202 海洋級兩棲攻擊艦

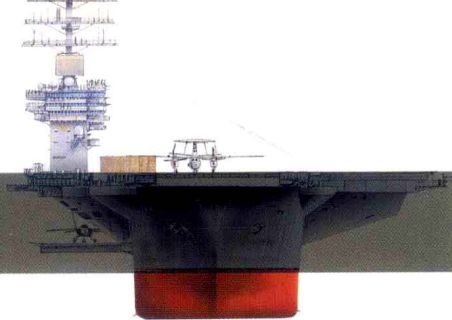


## 6 二戰期間及二戰後日本的航空母艦

- 【二戰期間】
- 205 鳳翔級輕型航空母艦
  - 207 赤城號航空母艦
  - 208 加賀號航空母艦
  - 210 龍驤號輕型航空母艦
  - 212 飛龍號艦隊航空母艦
  - 217 蒼龍號航空母艦
  - 218 瑞鶴號航空母艦
  - 220 翔鶴號航空母艦
  - 222 瑞鳳號輕型航空母艦
  - 224 翔鳳號輕型航空母艦
  - 225 隼鷹級航空母艦
  - 227 大鳳號艦隊航空母艦
  - 229 雲龍級艦隊航空母艦
  - 230 信濃號艦隊航空母艦
  - 232 大鷹級護航航空母艦

- 【二戰後】
- 233 日向號直升機母艦 / 驅逐艦





## 7

## 二戰後其他各國的航空母艦

CHAPTER

### 蘇聯海軍

- 235 基輔級航空巡洋艦
- 237 庫茲涅佐夫級重型航空巡洋艦

### 法國海軍

- 240 阿羅芒什號巨人級輕型艦隊航空母艦
- 241 克萊蒙梭號航空母艦
- 244 夏爾·戴高樂號核動力航空母艦
- 245 聖女貞德號直升機航空母艦
- 247 西北風號 / 雷電號兩棲攻擊艦

### 西班牙皇家海軍

- 248 迷宮號獨立級航空母艦
- 249 阿斯圖里亞斯王子號輕型航空母艦

### 意大利海軍

- 251 吉澤佩·加里波第號反潛航空母艦
- 253 加富爾號航空母艦

### 加拿大皇家海軍

- 256 邦那文徹號航空母艦

### 阿根廷海軍

- 257 獨立號巨人級輕型航空母艦
- 258 5月25日號巨人級航空母艦

### 巴西海軍

- 261 米納斯·吉拉斯號巨人級航空母艦

### 澳大利亞皇家海軍

- 263 墨爾本號 / 悉尼號輕型航空母艦

### 印度海軍

- 265 維克蘭特號尊嚴級航空母艦
- 266 維拉特號航空母艦
- 268 前戈爾什科夫海軍上將號航空母艦

### 泰國皇家海軍

- 270 查克里·納呂貝特號輕型航空母艦

### 韓國海軍

- 272 獨島號兩棲攻擊艦



# ★ 中國首艘航母全解密 ★

建造航母是中國海軍幾代人的夢想。早在1930年，中國國民黨第一次提出要建立中國航母的計劃；1937年，中日江陰海戰慘敗後，前國民黨海軍上將陳紹寬提出要建造20艘航母的計劃，但由於各種原因，計劃未能實施。





(資料來源：互聯網)

## 預熱

因為種種歷史原因，中國直到21世紀初才開始啟動航母工程。目前，最吸引人們注意的就是中國海軍可能會採購多艘航空母艦的計劃。中國為了採購或建造一艘航空母艦，已經做出了許多努力。早在1987年，中國海軍就啟動了一項“飛行員艦長”計劃，訓練海軍飛行員來指揮戰艦，顯示了發展航空母艦的雄心。

2007年，中國公佈有55名學員在大連海軍艦艇學院進行訓練，他們將成為中國第一批可以從航空母艦上駕駛固定翼飛機執行任務的海軍飛行員。

2008年12月23日，在國防部就中國解放軍海軍赴亞丁灣等海域護航舉行發佈會上，時任中國國防部新聞發言人黃雪平大校表示，航母是一個國家綜合國力的表現，也是一個國家海軍實力的具體要求。中國有廣闊的海疆，維護國家海上主要方向的安全，維護中國的領海主權和海疆權益是中國武裝力量的神聖職責。中國政府將會綜合各方面的因素認真研究考慮有關問題。

## 買艦

在此之前，中國已經採購了4艘退役航空母艦用於檢查和研究，分別是澳大利亞的“墨爾本”號、俄羅斯的“明斯克”號和“基輔”號，烏克蘭的“瓦良格”號。而最後的一項採購是1998年中國從烏克蘭採購前蘇聯沒有建造完成的65000噸的“瓦良格”號航空母艦。

“瓦良格”號航空母艦是中國人民解放軍海軍的第一艘可搭載固定翼飛機的航空母艦。該艦原為蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦。由於蘇聯解體，其後期的建造工程被迫中斷，並且被劃歸為烏克蘭所擁有。1990年代，一家中國私人公司從烏克蘭以商業用途為由購買了此艦後，拖回中國由軍方加以改裝。解放軍的目標是對這艘廢舊航母平台進行改造，以將其用於科研實驗和戰備訓練。

“瓦良格”號自2002年以來就一直停在大連造船廠進行翻修。而今，中國海軍已經將“瓦良格”號航空母艦整修成一艘具備作戰能力的航空母艦，中國官方宣稱，該艦主要用於訓練。但是，中國海軍缺乏推進裝置以及相關飛機起降裝備的知識和技術，實施訓練計劃十分困難。中國同樣缺乏適應於從航母上常規起飛和降落（CTOL）作戰的飛機。

有報道稱，中國正在與俄羅斯進行談判，有可能會採購蘇霍伊蘇—33型海軍戰鬥機。



(資料來源：互聯網)

## 升溫

2009年3月20日，中國國務委員兼國防部長梁光烈會見日本防衛大臣浜田靖一時表示，大國中沒有航母的只有中國，中國不能永遠沒有航母。梁光烈稱，中國擁有廣闊的海洋領土，守衛責任重大；中國海軍實力較弱需要發展，強調了擁有航母的必要性；他也同時指出建造航母時必須考慮到各種因素。

## 加速

2011年7月11日，中國中央軍委委員、中國人民解放軍總參謀長陳炳德在八一大樓與美軍參謀長聯席會議主席邁克爾·馬倫舉行記者會，會有記者問到有關中國航母建設的問題，陳炳德回答說，中國從烏克蘭引進一艘廢舊的航母，在此基礎上加以研究也很有價值，至於會造幾艘航母現在還未決定。中國的航母比起美國的相差遠不止20年。但對中國而言，最重要的意義，還是在於實現了航母從“0”到“1”的本質性跨越。





(資料來源：互聯網)

## 出爐

2011年7月27日，在中國國防部例行記者會上，新聞發言人耿雁生表示，中國有關部門正在綜合考慮各方面因素，認真研究航空母艦的發展問題。建造航空母艦十分複雜，中國目前正利用一艘廢舊的航空母艦平台進行改造，用於科研試驗和訓練。目前改造的這艘航母出海試驗的具體時間，要根據整個改造工程進度來確定。航母的人才建設，是整個航母建設的一項重要工作，主要依靠中國自己的力量培訓艦載機飛行員的工作正在進行當中。

## 分析

2011年8月，著名軍事戰略專家喬良少將，在接受《三聯生活周刊》記者採訪時說：航母肯定要改變整體的作戰模式，如果僅僅是海戰的話，需要海軍諸兵種之間的配合。而航母本身，就是一個聯合作戰體，你是這個部隊的，我是那個部隊的，面對一個作戰目標的時候，咱們組合到一起，去攻擊這個目標。一個航母特混作戰群，就是把不同的兵種組合在一起，這是最早的軍隊模塊化的典範，一開始它就是模塊組合式的，中國海軍沒有這方面的經驗，必須圍繞航母的出現完成這樣的磨合和探索過程。

## 命名

自瓦良格號航空母艦運至中國後，關於其的命名便眾說紛紜。西方媒體往往稱其為“施琅號”，施琅為中國古代明朝末年清朝初年時期的軍事家，幫助清朝攻佔台灣，但是這一說法隨後遭到了官方的否認。

依據中國的《海軍艦艇命名條例》，中國海軍艦艇命名的具體規則為：巡洋艦，航母以行政省（區）命名；驅逐艦、護衛艦則以大、中城市命名；獵潛艇則以縣來命名；補給艦以湖泊命名；船塢登陸艦、坦克登陸艦均以山來命名；掃雷艦是以州命名；步兵登陸艦以河命名。訓練艦可以以人來命名。

2012年9月25日10時，中國第一艘航空母艦已按計劃完成建造和試驗試航工作，在中國船舶重工集團公司大連造船廠正式交付海軍。

經中央軍委批准，中國第一艘航空母艦命名為“**中國人民解放軍海軍遼寧艦**”，舷號為“16”。“遼寧艦”交接入列後將繼續開展相關科研試驗和軍事訓練等工作。



（資料來源：互聯網）



## 瓦良格號的歷史沿革



(資料來源：互聯網)