

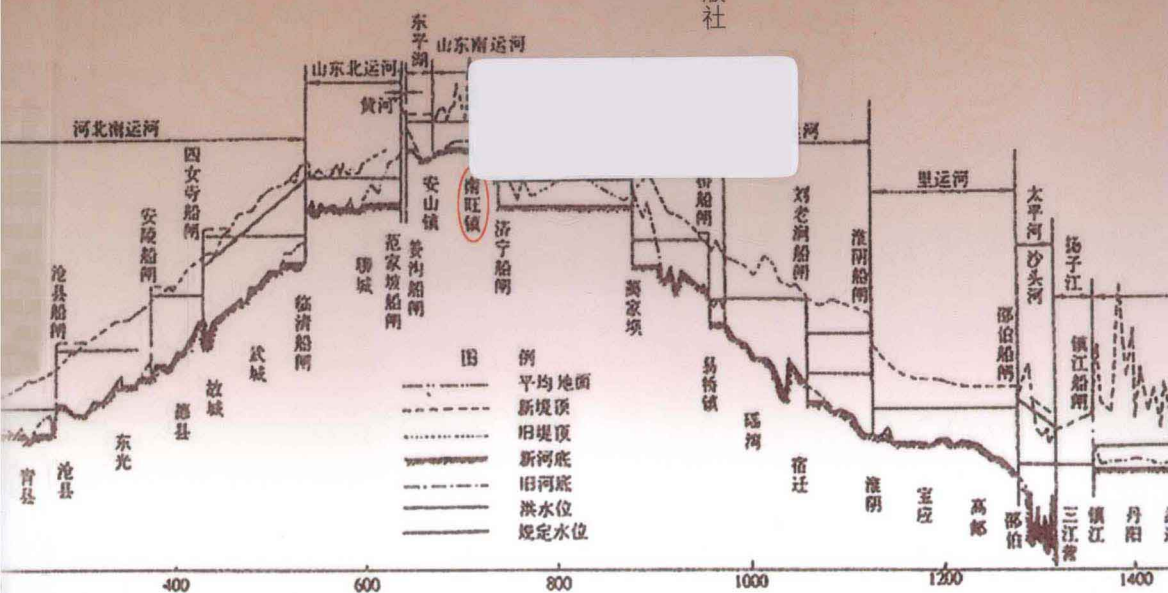
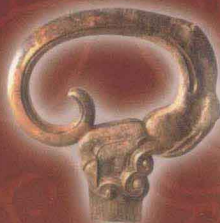


# 图说山东

张从军 主编  
佟佩华 吴双成 编著

# 山东运河

山东美术出版社



# 图说山东

## 山东运河

张从军 主编  
佟佩华 吴双成 编著



## 图书在版编目 (C I P) 数据

山东运河 / 张从军主编. — 济南: 山东美术出版社,  
2013.1

(图说山东)

ISBN 978-7-5330-3102-2

I. ①山… II. ①张… III. ①大运河—文化—山东省  
IV. ①K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 233092 号

编 委 会 主 任: 杨学锋

编委会副主任: 刘德增 张从军

编 委: 鲁文生 佟佩华

策 划: 马晓东 黑天明

责 任 编 辑: 徐 璐

装 帧 设 计: 周绍光

主管部门: 山东出版集团

出版发行: 山东美术出版社

济南市胜利大街 39 号 (邮编: 250001)

<http://www.sdmspub.com>

E-mail: sdmschs@163.com

电话: (0531) 82098268 传真: (0531) 82066185

山东美术出版社发行部

济南市胜利大街 39 号 (邮编: 250001)

电话: (0531) 86193019 86193028

制版印刷: 山东临沂新华印刷物流集团

开 本: 787mm × 1092mm 16 开 7.5 印张

版 次: 2013 年 1 月第 1 版 2013 年 1 月第 1 次印刷

定 价: 58.00 元

## 引 言

水是生命的源泉。

河流是文明的摇篮。

世界上四大文明古国都是依托著名的大江大河产生、发展和繁荣起来的。古埃及文明发源于尼罗河流域，苏美尔和巴比伦（现伊拉克地区）文明发源于幼发拉底河和底格里斯河流域，古印度文明发源于恒河流域，中国文明发源于黄河和长江流域。正是这些大江大河蕴育的丰沛淡水资源，汛期泛滥冲积形成的肥沃土壤和相对稳定的食物生态系统，养育了数以亿计的古代先民，同时，也为他们创造悠久的历史 and 灿烂的文化提供了广阔的舞台。

运河是人工修建的可以航运的河道。运河的开凿是人类改造自然和利用自然的伟大创举。

开凿运河工程浩大，涉及地质地貌、水文水系、水工技术、组织管理和社会经济诸多方面。运河的修建集中了当时社会的最高科技水平和智慧的结晶。

世界上最早的通航运河是开凿于古埃及塞劳斯内特三世时期（前1887年～前1849年）的绕行尼罗河及其支流，经苦湖沟通地中海和红海的古苏伊士运河。此运河后因泥沙淤积和年久失修而废弃。

中国运河始建于春秋时期，公元前613年楚国开凿荆汉运河，公元前486年吴王夫差开凿邗沟，揭开



了中国开凿人工运河的序幕。京杭大运河经隋、唐、宋、元、明（605年～1644年）的开凿、取直、修葺，北起北京、南达杭州。流经北京、天津、河北、山东、江苏、浙江二市四省，全长1700余公里，是世界上最长的运河。（图1）

欧洲在中世纪以后纷纷修建运河，如荷兰的梅尔韦德运河、德国的施特克尼茨运河、意大利的纳维格里奥运河、法国的米迪运河和英国的布里奇沃特运河。法国米迪运河位于法国南部，建成于1667年～1694年。长240公里，航运水网约360公里，连接地中海和大西洋，是法国南部东西方向的交通要道。米迪运河建有闸、导水渠、桥、隧道等建筑物328个，集中了当时西方世界最先进的工程技术，是目前世界上唯一一条被联合国教科文组织列为世界遗产名录的运河。

19世纪以后，世界上最著名的运河是德国的基尔运河、埃及的苏伊士运河和巴拿马的巴拿马运河。基尔运河位于德国北部，横贯日德兰半岛，于1784年初步凿通，经19世纪末拓宽、加深和裁弯取直后，总长达98.6公里，缩短自英吉利海峡至波罗的海的航程685公里。20世纪初再次扩展，沿线设立多座船闸，可容吃水9米，宽40米的海轮日夜通航。基尔运河管理部门规定船舶按尺度分组，小级别组可以在运河中对驶，大级别组必须单向航行，并规定了船舶航速限值。

苏伊士运河是连接红海和地中海的一条无闸水道，于1869年通航，全长193.5公里，大大缩短了从红海到地中海的航程。苏伊士运河基本上是单行航道，只在巴拉卡布里特和大苦湖中有3段航道加宽为双向航道。运河河道宽160米～200米，可通行8万吨七级海轮。目前，这条运河还在继续拓宽浚深。

巴拿马运河位于巴拿马共和国中部，是沟通太平洋和大西洋的国际水道，全长81.6公里，沿河航深为13.5米，河宽150米～304米。自1881年始开凿，中间一度停顿，直至1914年才完工。巴拿马运河为越岭河，分段建有双线三级、双线单级和双线两级船闸，船闸耗水分别由加通水库和米拉弗洛雷斯湖提供。



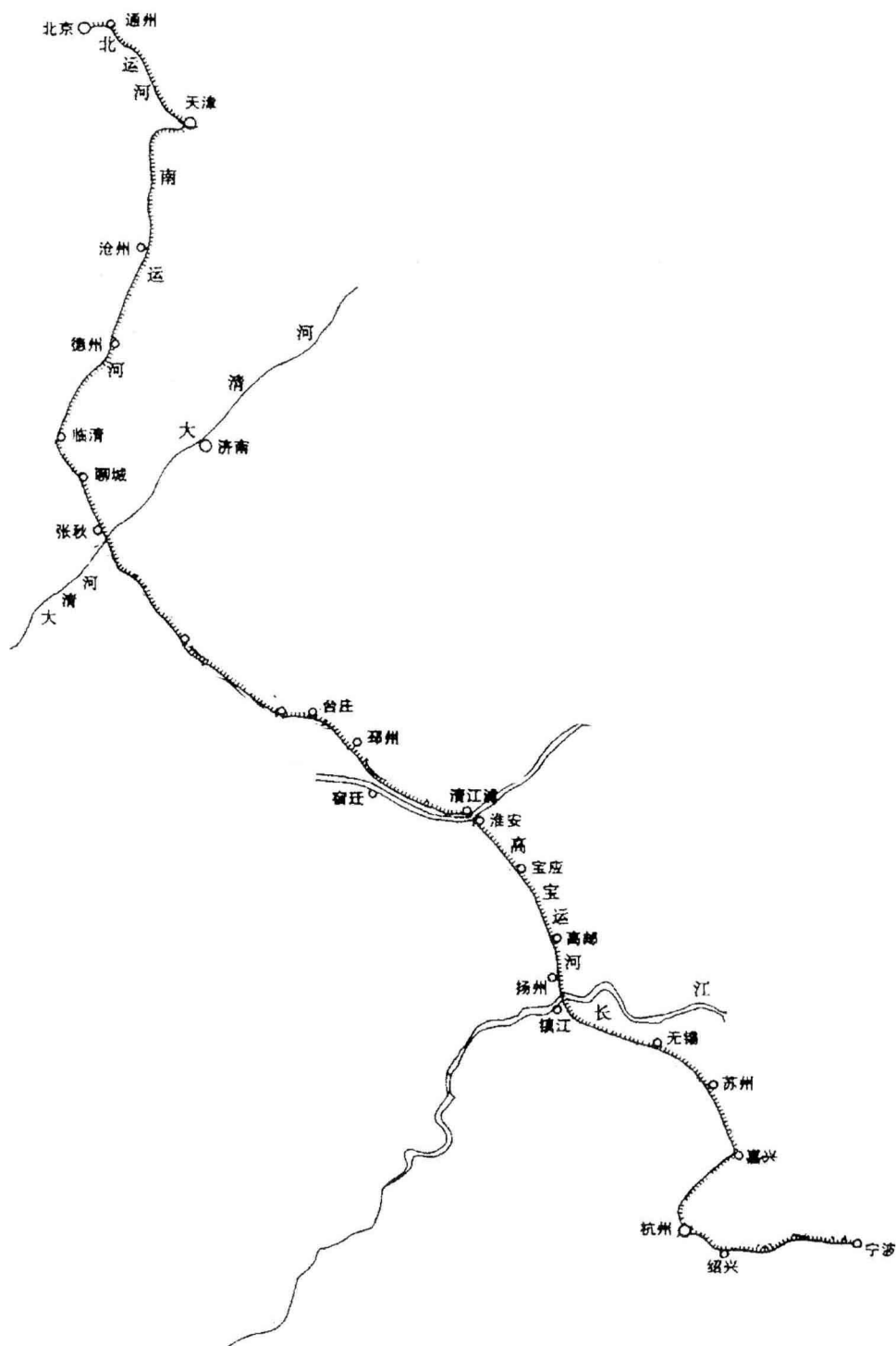


图1 中国运河走向图





## 山东运河开凿的历史和地理走势

山东运河位于京杭大运河中段，北接京津冀，南通江浙，全长570余公里，占京杭运河总长度的1/3。山东运河北端由河北省景县桑园西南进入山东省德州市德城区二屯镇第三店村北，沿途流经德州市的德城、武城、夏津，聊城市临清、东昌府、阳谷，河南省台前，泰安市的东平，济宁市的梁山、汶上、任城、市中、微山、鱼台，枣庄市的峄城、台儿庄等5市16县（市、区）。在枣庄市台儿庄区邳庄镇新赵村东南出境，进入江苏省邳州市。

据文献记载，山东的运河最早开挖于春秋战国时期。公元前485年春，吴王夫差率军北上攻打齐国，当时泗水与济水的大野泽、雷泽和菏泽地势低洼，一片汪

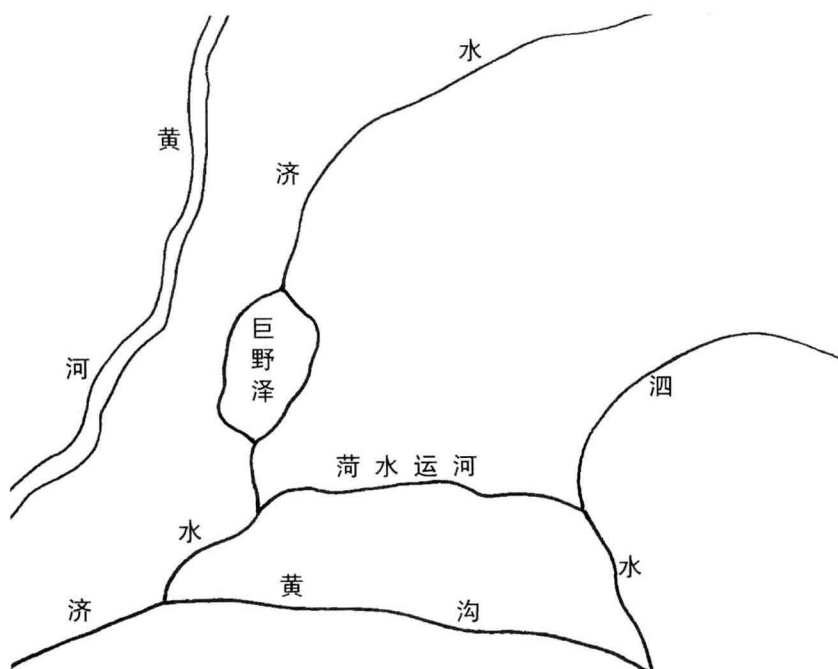


图2 荷水、黄沟示意图



洋。夫差下令开凿了沟通泗水和济水的一条水道，后人称为菏水。菏水则成了山东境内最早的人工运河。战国时期，齐国人也开凿了一条沟通淄水和济水的运河。（图2、图3）

永平十二年（69年），东汉明帝遣王景治理汴渠，汴渠从河南荥阳到开封，从开封入原鸿沟水系，途经山东曹县、单县的东南边境，然后向东南流入泗水，最后到达淮水。成为沟通黄河、泗水和淮水的通道。

东晋永和十二年（356年），徐、兖两州刺史荀羨北伐前燕将军慕容兰。为保证运送军粮和物资，荀羨开凿了洸汶运道。运粮船队溯泗水北上至高平（今微山鲁桥镇），西北向转入洙水到任城，再沿洸水折向东北，到刚县（今宁阳县东北）转入汶水到东阿。荀羨开通洸汶运道为后世解决京杭大运河济宁南旺的水源提供借鉴。东晋太和四年（369年），晋明帝驸马、大司马恒温第

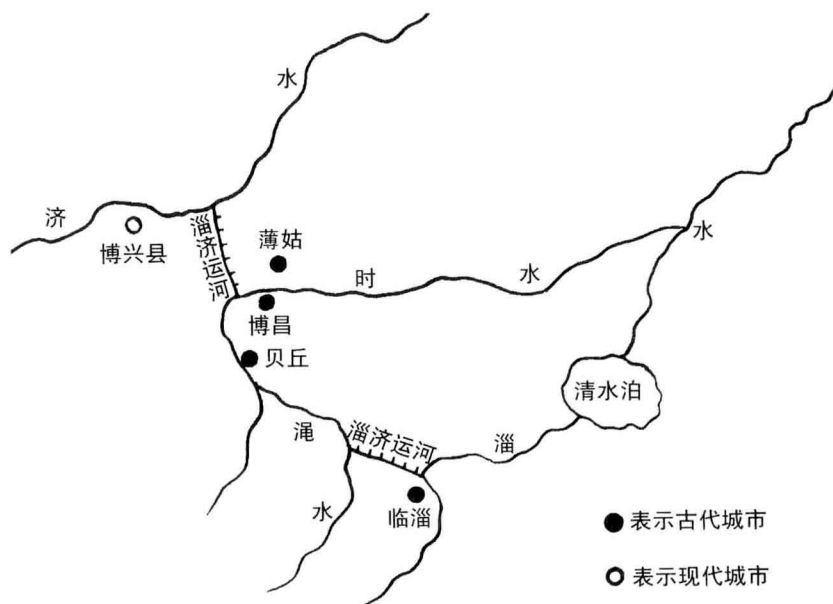


图3 淄济运河示意图





四次北伐前燕，在进军途中，开凿了著名的桓公沟运河。桓公沟为分全长150公里两段，一段自薛训渚（今嘉祥县萌山附近）向南与源自巨野泽的黄水合流，转向东南流经金乡县，东入泗水；另一段北流同汶水合流，再向北与济水汇合，桓公沟沟通泗、汶、济三水，是从淮河到黄河的必经之路，可称南北运道纽带的雏形。（图4、图5）

历史的时钟走到公元581年，北周大臣、外戚杨坚废静帝自立，国号称隋，改元开皇，仍定都长安。隋开皇年间，兖州地方官薛胥在城南泗水修筑一座石堰，分流泗水，引入通向济宁东北至西南向运河，缓解了兖州城南的泗水泛滥，也使济宁可以通过舟船南达淮河和大海，百姓褒称这条运河为薛公丰兖渠。这为后世引导泗水接济运河水源开辟了新路。（图6）

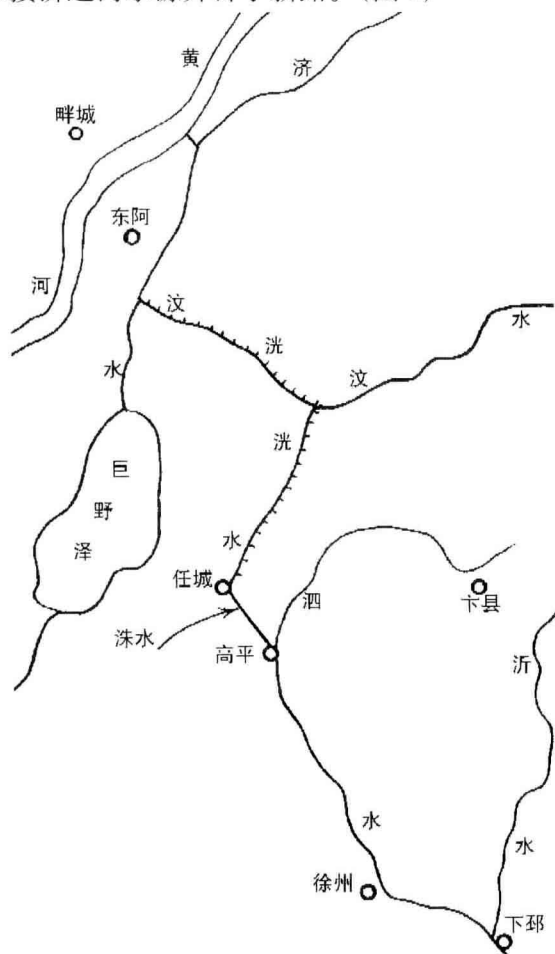


图4 汶洸水道示意图

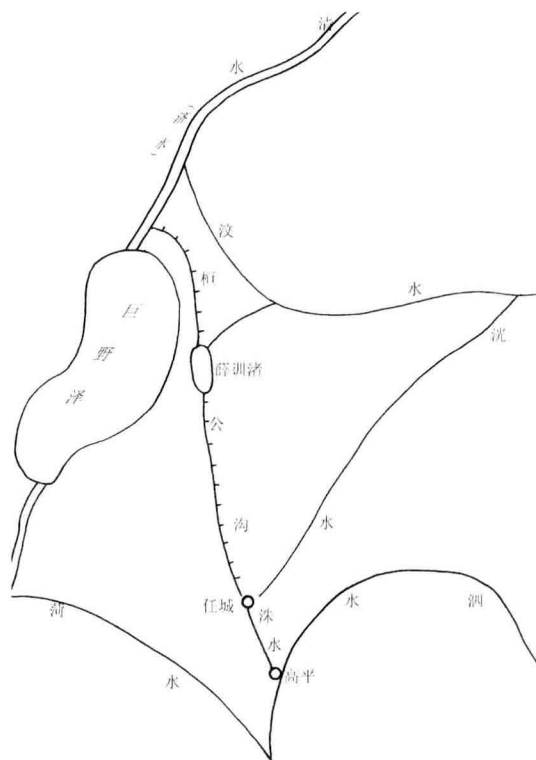


图5 桓公沟示意图

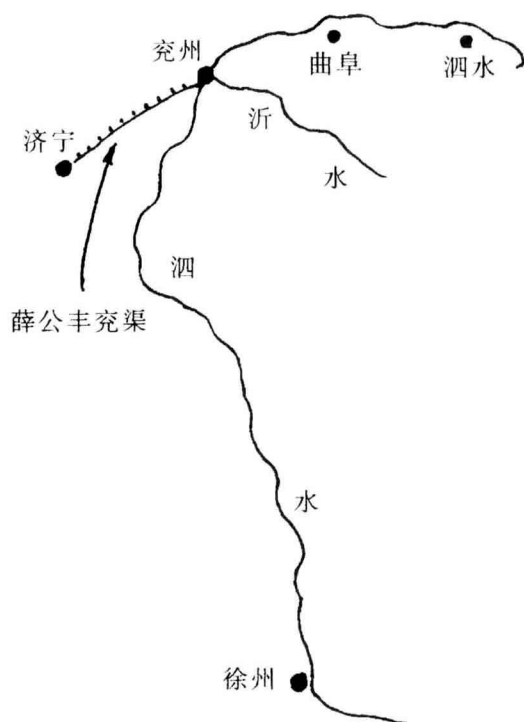


图6 薛公丰兗渠示意图

隋大业元年（605年），隋炀帝杨广继位，下令营建东都洛阳，便开凿了通济渠和邗沟。通济渠西起洛阳城的西苑，中经洛口至河阴县（今荥阳），东自板渚，由大梁（开封）入淮水，全长650余公里。邗沟“自山阳至扬子入江”，与隋文帝所开之山阳渚是否为一体尚难定论，但起止点是一致的，全长近150公里。大业四年（608年），隋炀帝诏发开凿永济渠和江南运河。永济渠南接黄河，途径武陟、内黄、馆陶、临清、德州、东光、沧州、青县、固安、涿郡，全长1000余公里。主要沿用沁水、清水、白沟、屯化河、大河故渚、漳水和漯水等自然水道修整和连接而成。江南运河自京口（今镇江），经常州、无锡、苏州、嘉兴至杭州，全长400余公里。至大业六年（610年），隋炀帝用了六年时间，开凿2500余公里，建成了纵贯南北的人工运河航运系统工程。该工程以东都洛阳为中心，向东南以通济渠下接邗沟，借用长江连接江南运河，直抵杭州；向东北经永济渠直通北京。

永济渠途经山东德州、武城、夏津、临清，是山东京杭运河开凿最早的一段，现今保存完好。（图7）

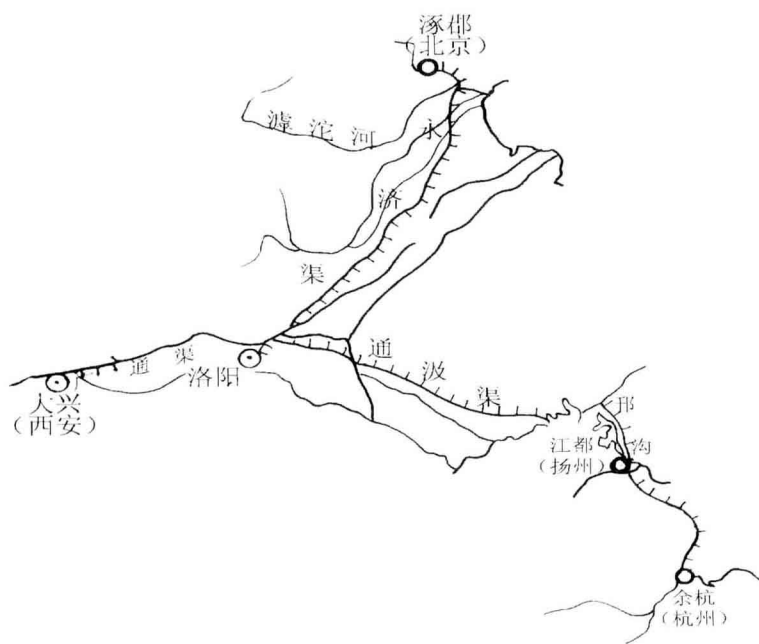


图7 隋代京杭大运河示意图

唐载初元年（690年），为方便运送山东曹州、兖州的赋租粮食，朝廷开凿始于邢台，东行曹州至巨野泽的湛渠。这是五代和北宋时开凿的五丈河运河的前身。（图8）

历史的时钟一直在跳跃，公元1271年，蒙古族大汗忽必烈在燕京（今北京）建国，国号为元，都名改为大都。都城北迁，元政府需要建立稳定的南北漕运补给线。一来南北大运河年久失修，已不能全线贯通；二来辗转站在中原，路途遥远，成本高；三来海运风险大。鉴此，元政府决定对运河进行改造和疏浚，直接从淮北纵穿山东到达大都。元世祖至元十九年（1282年），开挖济州河，以任城（今济宁）为中心，南至鲁桥与泗水沟通，北经安民山（今梁山）入济水，全长75余公里。至元二十六年（1289年），元世祖下令开挖会通河，从“安山之西南，由寿张西北至东昌，又西北至于临清”，接通永济渠，全长125余公里。由此济州河与会通河联为一体，通称会通河。至元二十九年（1292年），元政府又开凿了从通州到大都的通惠河，至此，由元世祖忽必烈主持，从元大都至杭州的直线漕运框架形成，京杭大运河载入史册。（图9）

在京杭大运河北段未开通之前，江南粮食要经过海陆联运到大都（北京）。为了缩短路程，避免海运绕行山东半岛，元政府于至元十七年（1280年）开凿连接莱州湾和胶州湾，沟通渤海和黄河的胶莱运河。胶莱

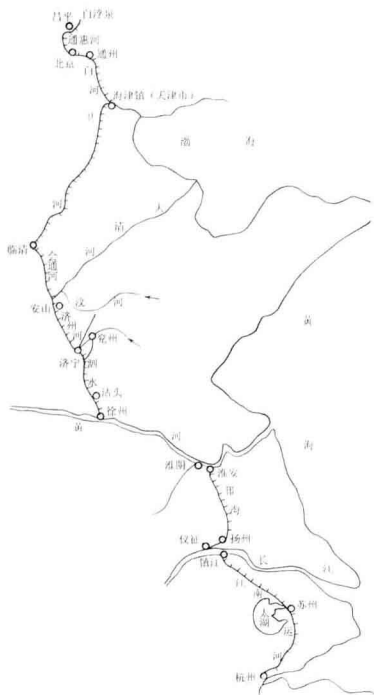


图9 元代京杭大运河示意图

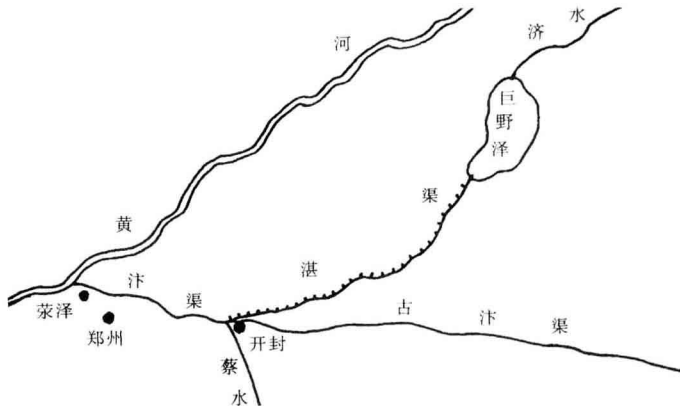


图8 湛渠运河示意图



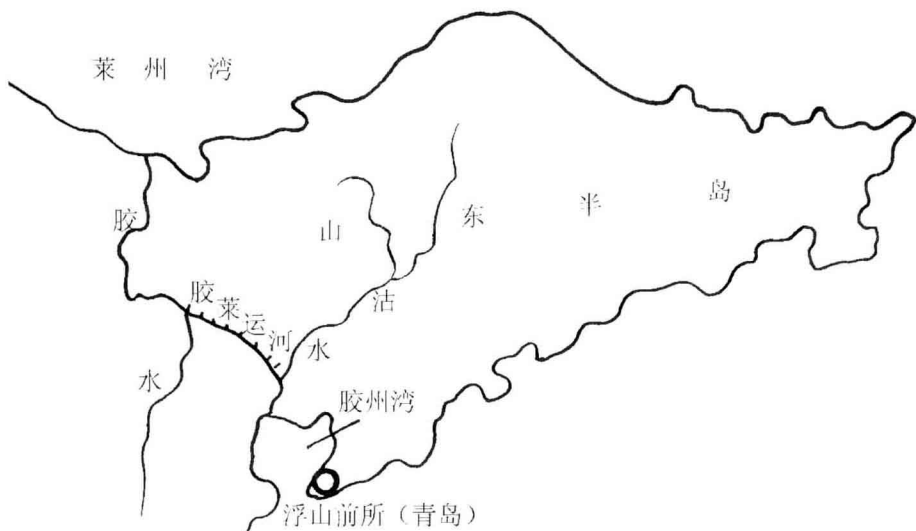


图 10 胶莱运河示意图

运河流经胶州、平度、莱州、高密、昌邑等地，开凿挖通了分水岭，将两个方向的河流连接成为一条河道，并在沿途建通航闸9座。明嘉靖十六年（1537年），重开胶莱运河。同时，在胶州湾西侧马家濠（今黄岛区驻地）的岩基上开7公里石渠运河，即马家濠运河。（图10）

京杭大运河将海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系连接在一起，无论是设计水平还是施工的技术都代表了13世纪水利工程和科学技术的最高水平，成为举世公认的世界文明奇迹。京杭大运河的开通巩固和加强了国家统一，极大地促进了社会经济文化的交流和发展，充分展现了中国人民的智慧和创造力。

明洪武元年（1368年），朱元璋在应天（今南京）称帝，建立明朝，定都南京。洪武二十四年（1391年），黄河在河南原武黑洋山（今原阳县）决口，经曹州境漫入安山湖，会通河淤塞停航。明永乐元年（1403年），成祖朱棣即位后，改北平为北京，并开始修建宫殿，营建北京城。为了加强南北经济联系和维护政治稳定，永乐九年（1411年）明成祖朱棣派工部尚书宋礼、都督固长等重开会通河。新修会

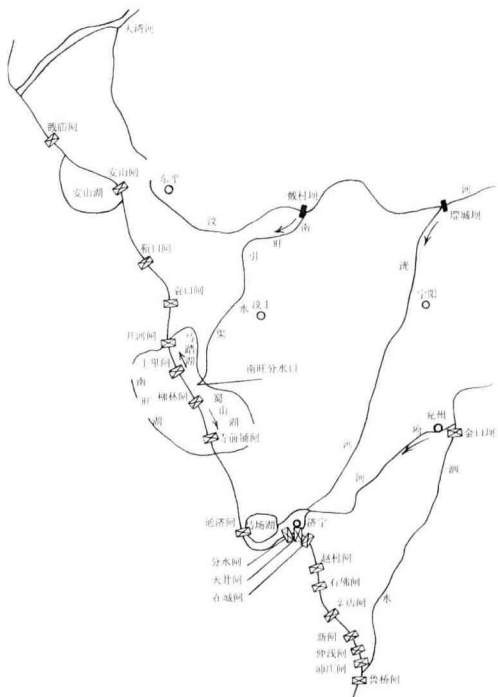


图 11 南旺分水枢纽示意图

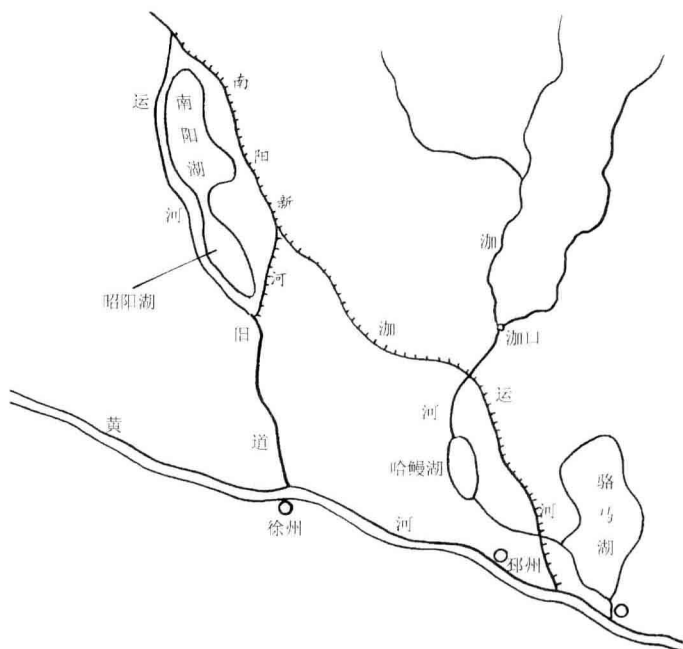


图 12 南阳新河与洧河示意图

通河由任城至临清，全长 192.5 公里，河道“深一丈三尺，广三丈二尺”，通航标准有了较大提高。新修河道自梁山县袁口向北改道，依安山湖东，经安山、戴庙达于张秋，全长 65 公里。它以湖为缓冲，来躲避黄河决口向东冲淤河道。与此同时，宋礼采纳汶上老人白英的建议，在会通河的水脊南旺“借水行舟、引汶济运、挖诸泉、修水柜”，科学地解决了南旺水脊的水源问题。（图 11）

明朝中叶以前，运河从济宁至徐州，走南四湖西岸。黄河决口，洪水从西向东冲毁河堤，淤积运河河道。明嘉靖四十三年（1566 年），开凿“南阳新河”，即“夏镇新河”。新河位于昭阳湖以东，避开了黄河泛滥的困扰。明万历年间再开韩庄新河和洧河新道，从韩庄东行经台儿庄进入江苏邳州，成功地避开了黄河的侵害。至此山东运河基本定型。（图 12）



# 目 录

|          |    |
|----------|----|
| 引言       | 1  |
| 一、山东运河遗迹 | 1  |
| 枢纽工程     | 1  |
| 闸坝       | 16 |
| 码头       | 30 |
| 漕运设施     | 33 |
| 二、运河重镇   | 38 |
| 德州       | 38 |
| 临清       | 40 |
| 聊城       | 47 |
| 阳谷七级镇    | 48 |
| 张秋古镇     | 49 |
| 济宁       | 50 |
| 微山南阳镇    | 52 |
| 台儿庄城     | 54 |
| 三、文物遗迹   | 56 |
| 苏禄王墓     | 56 |
| 武城达官营清真寺 | 59 |
| 临清鳌头矶    | 59 |





|              |    |
|--------------|----|
| 临清县治阁楼       | 60 |
| 临清舍利宝塔       | 60 |
| 临清清真寺        | 61 |
| 临清清真东寺       | 62 |
| 临清河隈张庄贡砖窑    | 62 |
| 聊城山陕会馆       | 63 |
| 聊城光岳楼        | 65 |
| 聊城隆兴寺铁塔      | 66 |
| 聊城海源阁        | 67 |
| 阳谷县张秋山陕会馆    | 68 |
| 分水龙王庙        | 69 |
| 汶上运河图碑       | 70 |
| 汶上南旺乾隆御碑     | 71 |
| 济宁东大寺        | 73 |
| 济宁太白楼        | 73 |
| 微山仲子庙        | 74 |
| 微山南阳清代钱庄     | 75 |
| 微山乾隆御碑       | 75 |
| 台儿庄中和堂药店     | 76 |
| 台儿庄清真寺       | 76 |
| 宁阳禹王庙        | 77 |
| 梁山大元新开会通河记事碑 | 78 |

|              |    |
|--------------|----|
| 四、运河人物、风俗、特产 | 81 |
| 宋礼           | 81 |
| 白英           | 82 |
| 郭守敬          | 83 |
| 德州扒鸡         | 84 |
| 德州西瓜         | 84 |
| 四女寺的传说       | 85 |



|             |     |
|-------------|-----|
| 孙膑筑堤的传说     | 86  |
| 临清哈达        | 87  |
| 临清和《金瓶梅》    | 87  |
| 漂来的北京城      | 88  |
| 魏氏熏鸡        | 89  |
| 东昌木版年画      | 90  |
| 济宁竹竿巷       | 91  |
| 济宁和梁祝传说     | 93  |
| 济宁玉堂酱园      | 94  |
| 微山端鼓腔       | 96  |
| 济宁八角鼓       | 97  |
| 济宁打排斧·拉粮船   | 97  |
| 乾隆和“大和尚”的故事 | 98  |
| 微山湖芡实       | 99  |
| 微山湖唢呐       | 99  |
| 武训办义学       | 100 |
| 运河号子        | 101 |

