

世纪大灾变

SHIJI DAZAIBIAN



中国:

HONGGUO

编

四川人民出版社

中国

ZHONGGUO



SHIJI

世纪



大灾变

DAZAIBIA

中国：世纪大灾变

ZHONGGUO SHIJI DAZAIBIAN

朱幼棣 著

四川人民出版社

1993年

(川) 新登字 001 号

责任编辑：董孟戎

封面设计：邱云松

技术设计：古 蓉

中国：世纪大灾难

朱幼棣

四川人民出版社出版（成都盐道街3号）

四川省新华书店经销

西南民族学院印刷厂印刷

开本 787×1092mm1/32 印张 10 插页 字数 193 千

1993 年 6 月第 1 版 1993 年 6 月第 1 次印刷

ISBN7—220—02162—3/I·241 印数：1—15000

定价：5.80 元

前 言

人们不止一次地谈到认识上的误区,在当前各种经济政治因素中,唯独对自己生存的环境考虑得太少,而后者却直接影响和威胁我们每一个人的生存与命运。在我国,环境的恶化日趋严重,但是人们并不懂得和大自然和平共处,过分的索取和征服,终于遭到了大自然无情的报复,种种灾变由此而产生。在本书中,作者为我们描绘了一幅幅惊心动魄的灾变图景:火车出轨,村庄被淹埋,长白山的神秘死亡之湖……而更让人痛心疾首的是人们思想上的麻木与愚昧:拿不出 1 千万,却带来了 1.2 亿元的经济损失和 500 多人的伤亡;阿尔金山自然保护区遭到淘金者的洗劫;珍稀物种的浩劫与流失,损失不可估量,一个日本人在云南丽江偷猎到一对高山绢蝶,在日本以 560 万日元的高价脱手,相当于 22 万人民币……

难能可贵的是这本书不仅通过许多鲜为人知的材料给人以启迪和教育,而且描写生动,可读性极强,是当前图书市场的又一本好书,值得向全社会、全民族推荐。

1993. 4. 11

目 录

第一章 大地灾变..... (1)

1. 山摇地动的时刻。大渡河断流。列车颠覆。
800多位旅客的生命 (1)
2. 铁路沿线的1400条大型泥石流沟。洒勒
山村庄的毁灭 (5)
3. 触目惊心：9600人丧生 (10)
4. 人类的误区与灾害的诱发 (16)
5. 超越大地的审视：未来的预测和行动
..... (24)

第二章 祸从天降 (31)

1. 在酸雨中飘摇的地球 (31)
2. 愚昧和落后导致的悲剧 (34)
3. 马斯河谷烟雾事件 (39)
4. 每年160亿元的损失，我们应该向谁索赔？
..... (45)

第三章 阿尔金山劫难	(52)
1. 被诱惑的入侵者。通往“金山”的险恶路途	(52)
2. 撩开阿尔金山神秘的面纱	(55)
3. 采金与冒险，抢劫与流血，政府决定大青山	(61)
4. 阿尔金山告急。几万人闯入自然保护区，强奸与抢劫。疯狂的男性世界	(65)
5. 掠夺与残杀：这里成了冒险家的乐园	(72)
6. 中南海急电，两省一区联合大行动	(77)
第四章 大祸临头	(86)
1. 不祥的信息	(86)
2. 人类“巨大成就”的代价	(91)
3. 灾难性的图景	(96)
4. 最后的选择	(106)
第五章 人鸟之战	(108)
1. 宋健放下筷子说：“是保护动物，我不吃！”	(108)
2. 自从人类诞生，鸟类种类的绝灭时间便大大缩短。近 300 年，平均每两年就有一种鸟永远不会再飞翔了	(112)
3. 寻找失落的“东方宝石”	(115)
4. 大自然对人类的报复	(121)
5. 鸟的伊甸园在哪里？	(126)

6. “天鹅之死”震动了全国	(132)
7. 人类不需要对鸟类的征服与胜利, 而需要超越自己, 走向更高的文明	(137)
第六章 西陵峡岩崩	(143)
1. 长江上, 惊心动魄的一夜	(143)
2. 灾难, 从历史的深处走来。长江曾断航 25 年	(145)
3. 复活的滑坡	(149)
4. 山崩地裂的灾变。大撤离的悲壮与绝望	(154)
5. 西陵峡: 面对昨天、今天和未来	(158)
第七章 天问: 大气层的黑色回声	(161)
1. 天是真正值得担忧的	(161)
2. 人类崇拜太阳, 太阳看不见的灾祸正在降临	(164)
3. 我们不能躲避的“太阳灾难”	(166)
4. 灾难来自人类自身	(170)
5. 诱惑的罪过。我们为什么要生产注定被淘汰的产品?	(173)
第八章 濒危与毁灭	(178)
1. 野生动植物的厄运	(178)
2. 650 万支冒烟的猎枪。打虎的不再是英雄而是罪犯	(185)
3. 形形色色的偷猎者	(190)
4. 最后的虎啸	(202)

5. 大森林的故事。疯狂的母爱与 8 个无辜者	(211)
6. 长江：中华鲟与白鳍豚	(219)
7. 捕蛇者新说。罪恶的新证明	(227)
第九章 翻阅“死亡档案”	(235)
1. 中国的骄傲与失望	(235)
2. 走私：珍稀物种的浩劫与流失。人性与兽性的较量	(241)
3. 重返故里——痛苦中的欣慰	(249)
4. 建造跨世纪的“防空洞”与避难所迫在眉睫	(254)
5. 追寻之梦	(259)
第十章 白洋淀：不仅仅一个北方大湖的命运	(262)
1. 13 次干涸触目惊心	(262)
2. 沙漠化严重威胁华北	(264)
3. 突发的死鱼事件，震动了中国最高层领导	(267)
4. 宋健说，不能把白洋淀的污染留给下一代	(270)
5. 近忧与远虑。白洋淀还能生存多久？	(272)
6. 触目惊心的灾变随着无数湖泊的沉浮而发生	(275)
第十一章 西北：为了超越毁灭的命运	(278)
1. 被淹埋的最后牧歌	(278)

2. 废墟中埋藏的千古之谜。它给我们的未来以 无情的警告	(281)
3. 难以复苏的荒城。是我们选错了地方, 还是 大西北的无情报复?	(282)
4. 从阳关到桥湾城——一个古老而正在继续发生 的残酷的故事	(284)
5. 触目惊心的繁荣与毁灭	(288)
6. 崛起的新城: 浓重的阴影还没有消散	(290)
第十二章 面对大海的最后选择	(293)
1. 地面沉降和海平面上升正在严重威胁我国 沿海地区	(293)
2. 淹没在海底的古代与现代文明	(296)
3. 令人震惊的预测	(300)
4. 我们会不会遭灭顶之灾?	(303)
5. 变色的海水, 大海向我们发出的“红色警告”?	(305)
6. 来自大陆的黑色流柱。污染最严重的首推 辽河水域	(307)
7. 为了大海, 这生命的摇篮	(309)

第一章 大地灾变

1. 山摇地动的时刻。大渡河断流。

列车颠覆。800 多位旅客的生命……

祖国的大西南。随着印度古陆向欧亚古陆的俯冲，随着喜马拉雅山的隆起，一座座雄伟的山峦和一条条巨大的裂谷在这里出现了。

高耸入云的山峰上浓雾弥漫，深不见底的裂谷中江流急湍——这里是有名的横断山区，金沙江、澜沧江、怒江像一条条巨龙在峡谷中奔腾咆哮。

成昆铁路就从这里穿过。

西南的钢铁动脉从它建成时起，就不断受到大地灾变的威胁。

载着 1000 多名旅客的 442 次双机牵引的旅客列车，此时正以每小时 40 公里的速度，在崇山峻岭间飞奔。

午夜时分，下了一天的大雨仍然没有停歇的迹象。在大渡河支流利子依达沟一带，突然峡谷轰鸣，山摇地动，罕见

的山洪爆发了。滚滚的洪水裹挟着几十万方巨石和泥沙，从数千米高的高山谷地，形成一股特大的泥石流，直朝山下扑去。

利子依达沟口，成昆铁路在这里桥、洞相连。出了“奶奶包”隧道，便是高15米、长100米的利子依达铁路桥。当滚滚的两层楼高的泥石流“巨浪”向它冲来的时候，钢筋混凝土桥墩和三四十米长的钢梁，再也支撑不住了，像倒塌的积木似的被卷进沙石之中，转霎被冲到了80米以外的浊浪翻滚的大渡河中。

断桥在风雨中颤抖呼号。

可这列列车上的司机浑然不觉。列车仍载着旅客向泥石流沟疾驰。

机车刚刚冲出“奶奶包”隧道口，当班司机王明儒发现了险情，这位在抗美援朝战场上立过功勋的英雄司机，在这生死关头，并没有和他的副手、副司机唐昌华跳车逃命，而是用生命的最后几秒钟果断地拉下了死闸，连连拉响风笛，向正在睡梦中的旅客，发出了惊心动魄的警报。

紧挨隧道口的那一孔残存的桥梁不足40米。

要在短短的40米中刹住运行的列车是不可能的。况且这里还是千分之十四的下坡道。

刺耳的警报，车轮与轨道的猛烈的摩擦声……当大部分旅客尚未完全从睡梦中惊醒过来时，英勇的司机与机车一起滑坠到断桥下面汹涌奔腾的泥石流里，壮烈牺牲。紧接着，第二台机车，行李邮政车，载有90多名旅客的第十一号车厢，

也相继坠落。后面的十号车和九号车，斜翻在桥下的护坡上，随时有被澎湃的泥石流卷去的危险。但后面的七节客车、一辆餐车和 700 多位旅客的生命，终于得救了。

随着急刹车出现的巨大冲击，车厢里的灯光迅疾熄灭。车上的旅客被猛烈地摔到地板上，撞在车帮上。血、雨，流在一起；哭、喊，响成一片。这时，正是凌晨一点多钟。泥石流对成昆线的致命一击，顷刻使西南的这条大动脉陷于瘫痪。

桥断车坠四十分钟后，消息传到了成都铁路局。铁路局紧急派出了救援列车。一个多小时后，消息传到了 37 公里外的甘洛县城。黎明时刻，各路救援人员冒着大雨赶到了现场。

泥石流夺去了 275 位旅客的生命。有的被卷进了金沙江，连遗体都无从找寻。受伤的旅客达 147 位。翻坠在大渡河河滩上的第 11 号车厢的 90 多个旅客中，仅仅救出了 7 名幸存者，整个车厢就被大渡河的狂涛吞没了。

成昆铁路整整中断了 15 天！

可这仅仅是发生在西南交通干线上数千次泥石流灾害中的一次。

穿越秦岭和大巴山的宝成铁路沿线，分布大型滑坡 100 多处。

宝成线李家河段发生滑坡，将几公里长的铁轨推入嘉陵江中。1981 年 9 月，宝成线军师庙到朝于驿站间发生崩塌和滑坡。这里正是川陕两省交界处，山高谷深，巨大的泥石流将铁轨推到嘉陵江对岸，滚滚的嘉陵江竟断流 12 分钟。宝成线中断行车也达 15 天。

行路险！行路难！

不仅仅是成昆线，宝成线。

崩塌、滑坡、泥石流造成的灾害，还直接威胁到川黔、湘黔、鹰厦、襄（樊）渝（重庆）、枝（城）柳（州）、宝（鸡）天（水）、南疆等等铁路线。据统计，铁路全线有大型泥石流沟约 1400 条，受危害和威胁的线路长达 3000 余公里。造成列车出轨和覆车事故数十起。毁坏大型桥梁 30 多座，淤埋大型隧道 8 座。30 多个火车站被泥石流摧毁。

成昆铁路是泥石流灾害最严重的线路之一。

成昆线沙湾到禄丰的 800 多公里的路段中，几乎每一条山沟都隐伏着泥石流的威胁。平均 3 公里就有一条泥石流沟。自成昆铁路投入运营以来，仅沙湾至金沙江间 561 公里即有 80 条沟暴发了 153 次泥石流，中断行车 38 次。成昆铁路整治地质灾害的费用即高达每公里 120 多万元，超过了修筑这条铁路的造价。

从攀枝花开往成都的 442 次旅客列车的车头和几节车厢被猛烈的泥石流卷进了大渡河。

涌进大渡河的 29 万立方米的泥石竟达 8 层楼高。呼啸而至的泥石顿时形成高耸的天然大坝，大渡河为之断流！

水位在急速上涨。

大渡河沿岸的一些房屋进水。山民们还在睡梦之中，水涌了进来。锅、碗、瓢、盆在洪水中漂荡。水漫上了床铺。山民们惊醒后惊惶地携儿带女逃往高处。汉源至乌斯公路的几千米沿江路段，也被淹没在洪水之中。

大渡河上出现了一个异样的大湖。

三小时后，阻塞大渡河的高达 26 米的泥石流坝溃决。滔滔的江水裹挟着泥石以万马奔腾之势向下游涌去，山摇地动，大渡河两岸再次遭到了劫掠。

灾变过后，当人们来到利子依达沟时，触目惊心的景象仍然比比皆是：原来沟底的各种石块泥沙，全部被泥石流刨根揭底地搬运一空。利子依达沟的下段普遍被高速滑动的泥石流下切了 4 至 6 米深！

有一块被搬运的巨石重达 1800 多吨，像兀立在沟谷中的一座小山。奇异的石背石现象——这块巨石还背孩子似的驮着两块长达 1 米的石块。

搬运了 71 万方泥石、每秒大于 10 米的流速，在短短的几个小时造成了阻断大渡河的天然大坝——专家们估计，这次高山强暴雨造成的泥石流，其巨大的能量不亚于爆炸了一颗原子弹！

这是大地向我们发出的无情的信息。

2. 铁路沿线的 1400 条大型泥石流沟。洒勒山村庄的毁灭

人们赞美大地的丰饶、宽厚和慷慨的赐与。

安泰，希腊神话中的巨人。他是海神波塞冬和地神盖娅的儿子。他只要身不离地，就能从大地母亲的身上不断吸取力量，所向无敌。

但人们误解了大地。大地并不完全是温顺的、仁慈的，特

别是当人们对她的开发和索取超出了她所能承受的限度时。

人类还没有学会和大自然真正和谐地相处，合理的开发利用。正像雨果所说的，“人类无法逃避温和的宇宙的无限谴责，也无法逃避蓝天的深怀敌意的宁静。”

高原的天空是宁静的，蓝得荡人心魄。

雄峻的洒勒山耸立在西北黄土高原上，它同样显得安详静谧。

夕阳西斜，给高原涂上一层瑰丽的血红。

在滚滚的黄尘中，牧人赶着羊群归来。村庄里家家屋顶上飘起了袅袅炊烟。人言、犬吠、羊叫，好一幅早春牧归图。

猝然，大地发生了震颤。

像巨型炸弹爆炸一样，宁静的洒勒山顶腾起了浑黄的烟柱。牲口惊惶不安地四散逃窜。人们还来不及逃跑，还没有闹明白究竟发生了什么灾祸，高耸的洒勒山顶蓦地矮了下去。接着，脚下的大地发生了移动。站立不稳的人们纷纷跌倒。转霎之间，墙倒屋坍，一座又一座村子被夷为平地！

半山腰上，滚滚的泥浪突然涌出。

泥浪呼啸着往山下扑来。

人们惊叫哭喊着逃命。

但在每秒近 20 米的高速大型滑坡中，人们无法逃脱死神的追逐。400 余头牲口，三个村子里的 237 个男女老少，被活活地淤埋！而洒勒山的巨大滑坡，仅持续了短短几分钟。

烟尘散去。旷野恢复了可怕的宁静。

有一个晚归的农民，滑坡发生时他尚在田里干活。滚滚的泥浪涌来时，他吓得急忙扔下了锄头，抱住了附近一株大树的枝干，才没有最后被埋没。他目睹了这场毁灭性的灾变，吓得魂不附体。

洒勒、新庄、苦顺三个村庄全部被摧毁了。

洒勒山下的两座小水库里堆满了滑下来的泥石。滑坡体覆盖的范围东西南北都超过三里。要在几分钟里逃出这“死亡地狱”几乎是不可能的。

当时既没有刮风，也没有暴雨。在初春的旱季中，巨大的山体怎么会发生滑动泥？人们怎么会对群山的暴怒毫无察觉呢？

专家们来到惨不忍睹的灾后现伤考察，发现降水和人为活动仍是甘肃东乡洒勒山滑坡的诱发因素。

四五年前，这里下过大雨。

洒勒山的组成物质是黄土、石质黄土和砂砾岩，结构疏松，山坡上有不少裂隙和陷穴，透水性好。而山的下部是透水性差的红色粘土和砂岩，当地表水和地下水滞留在这里时，粘土层变软变滑，山体的稳定性进一步降低。

可是农民们并不知道大山潜伏着的巨大危险，还在山坡下改河道，兴建水库，在山坡上引水灌溉。水渠的漏水大量浸入地下，水库中的蓄水又长年浸泡山坡的下部……这一切，终于酿成了无可挽救的灾祸。

四五年，从渐变到突变，西北黄土地上的一座山梁崩塌了，我们将来能对这种诱发因素不明显的大型高速滑坡进行