



航船史上的惊世奇观 历史事件的真相再现



不可思议的大轮船系列

海上幽灵

SUBMARINES 潜水艇

【英】乔纳森·萨瑟兰 黛安娜·坎威尔 / 著 崔静 / 译



NLIC 2970762095



湖北长江出版集团



HUBEI CHILDREN'S PRESS
湖北少年儿童出版社

不可思议的大轮船系列

海上幽灵

S U B M A R I N E S

【英】乔纳森·萨瑟兰 黛安娜·坎威尔 / 著 崔 静 / 译

潜水艇



湖北长江出版集团 HUBEI CHILDREN'S PRESS 湖北少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

不可思议的大轮船系列 / [英]坎威尔著; 崔静译. —武汉: 湖北少年儿童出版社, 2012.1
ISBN 978-7-5353-6535-4

I. ①不… II. ①坎… ②崔… III. ①船舶—世界—普及读物 IV. ①U674-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第274607号

著作权合同登记号: 图字17-2011-021

不可思议的大轮船系列: 海上幽灵——潜水艇

[英]乔纳森·萨瑟兰 黛安娜·坎威尔 / 著 崔 静 / 译

责任编辑 / 王楦磊 黄 穗 郭 湛

美术编辑 / 雷 霆 装帧设计 / 陈 筠

出版发行 / 湖北少年儿童出版社

经销 / 全国新华书店

印刷 / 广东九州阳光传媒股份有限公司印务分公司

开本 / 787×1092 1/16 8印张

版次 / 2012年3月第1版第1次印刷

书号 / ISBN 978-7-5353-6535-4

定价 / 40.00元(全四册)

Submarines

By Jonathan Sutherland and Diane Canwell

Copyright © 2008 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2011
Dolphin Media Hubei Co Ltd

This translation of Amazing Ships: Submarines first published in 2011 is published by
arrangement with Amber Books Ltd.

本书中文简体字版权经英国Amber出版社授予海豚传媒股份有限公司,

由湖北少年儿童出版社独家出版发行。

版权所有, 侵权必究。

策划 / 海豚传媒股份有限公司

网址 / www.dolphinmedia.cn 邮箱 / dolphinmedia@vip.163.com

咨询热线 / 027-87398305 销售热线: 027-87396822

海豚传媒常年法律顾问 / 湖北立丰律师事务所王清博士 邮箱 / wangq007_65@sina.com

目 录 CONTENTS

霍兰德号	4
U-9	6
E-11	8
德意志号	10
苏尔古夫号	12
U-VIIC	14
U-XXI	16
海狮号	18
鹦鹉螺号	20
决心号	22
洛杉矶号	24
俄亥俄号	26
库尔斯克号 (K-141)	28
术语表	30

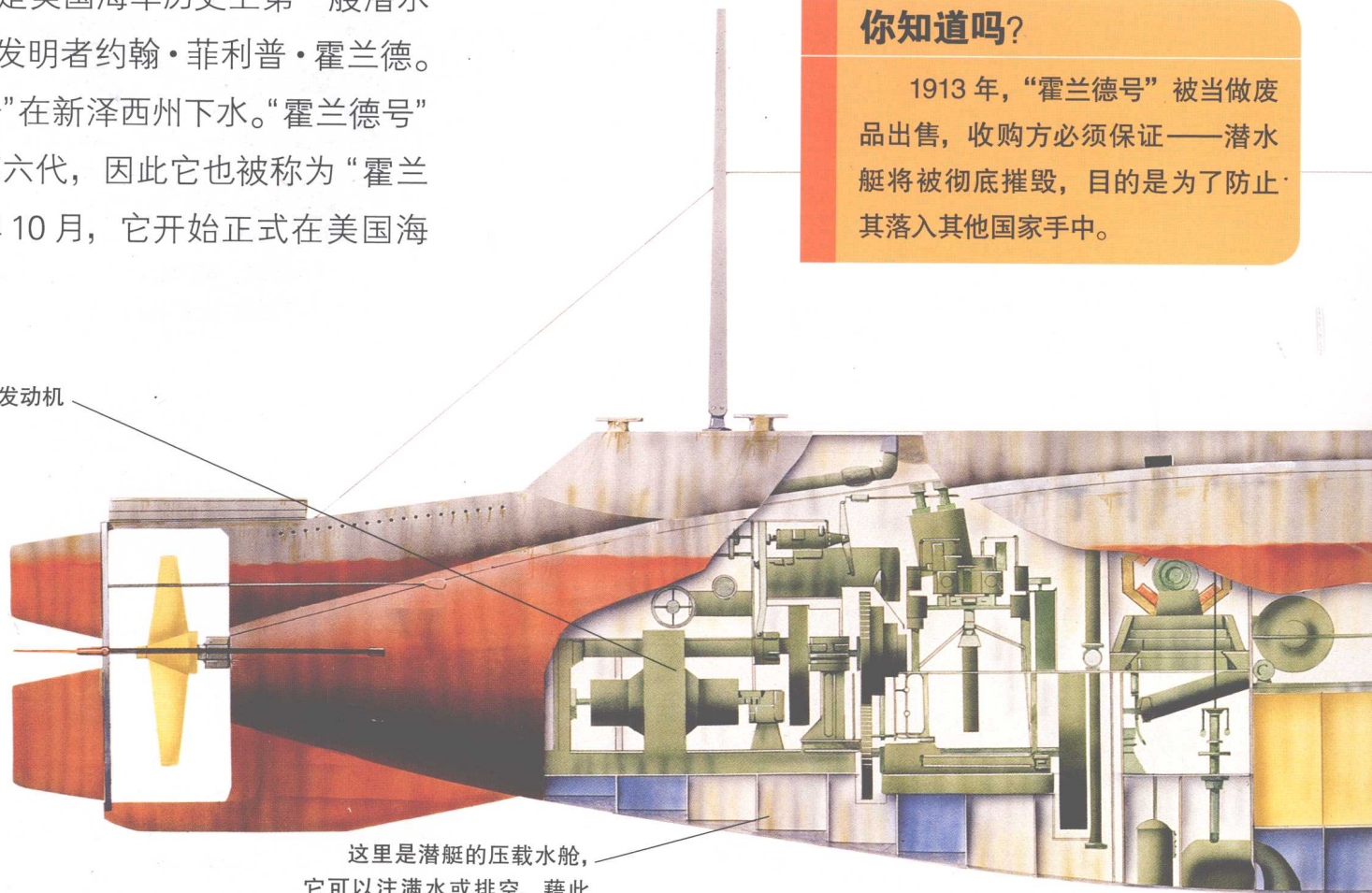
霍兰德号

“霍兰德号”是美国海军历史上第一艘潜水艇，其名字源于其发明者约翰·菲利普·霍兰德。1897年，“霍兰德号”在新泽西州下水。“霍兰德号”是其实验原型的第六代，因此它也被称为“霍兰德六世”。1900年10月，它开始正式在美国海军中服役。

你知道吗？

1913年，“霍兰德号”被当做废品出售，收购方必须保证——潜水艇将被彻底摧毁，目的是为了防止其落入其他国家手中。

汽油发动机

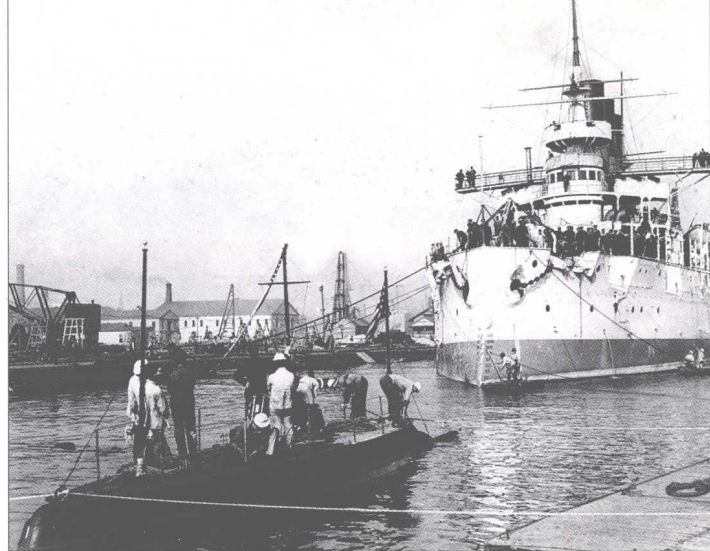


这里是潜艇的压载水舱，它可以注满水或排空，藉此来控制潜水艇在水中的浮力。

重要事实

●“霍兰德号”曾被发配到马里兰州的安纳波利斯，用来训练美国海军学校的学员和军官，还被用来吸引年轻人应征入伍。

●1901年，“霍兰德号”完成了一次从安纳波利斯到诺福克（弗吉尼亚州）的267千米的水上航行，而不是一次水下航行。



1901年，美国潜水艇“霍兰德号”（左）和俄国战舰“瑞典号”一起进入纽约军港的船坞。

潜望塔是一个能升起的平台，
船员可以用它来观察水面情况。



“霍兰德号”可以发射
航空鱼雷，这种鱼雷可以
击落空中目标。

鱼雷发射管。“霍兰德号”
可发射“白头鱼雷”，这种鱼
雷是用压缩空气发动机驱动
单螺旋桨来推进。

U-9

U-9 号潜水艇是一艘柴油机动力潜艇，它是德国 U 型系列潜水艇中的重要角色。1910 年，U-9 号潜水艇首次下水并投入使用。第一次世界大战期间，U-9 创造过辉煌的战绩。在经历了大大小小 7 次遭遇战后，U-9 于 1918 年向盟军投降，并于 1919 年作为废金属被销毁。

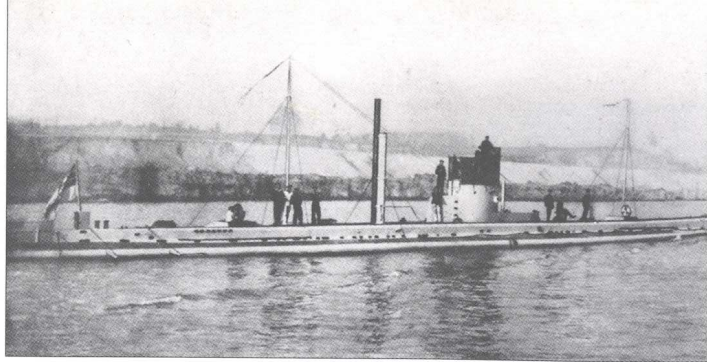
U-9 的螺旋桨由一台柴油发动机驱动，其马力高达 1000 匹。

当 U 型潜水艇在水面附近航行时，进气管会为船员提供新鲜空气。

你知道吗？

1914 年 7 月，U-9 在水下重新装上了它的鱼雷，这在潜水艇史上是第一次。





U-9 的船员非常少，只有 28 人。当 U-9 准备出发巡逻时，船员们会在甲板上为航行做准备。在战争结束后，U-9 潜水艇已经过时了。

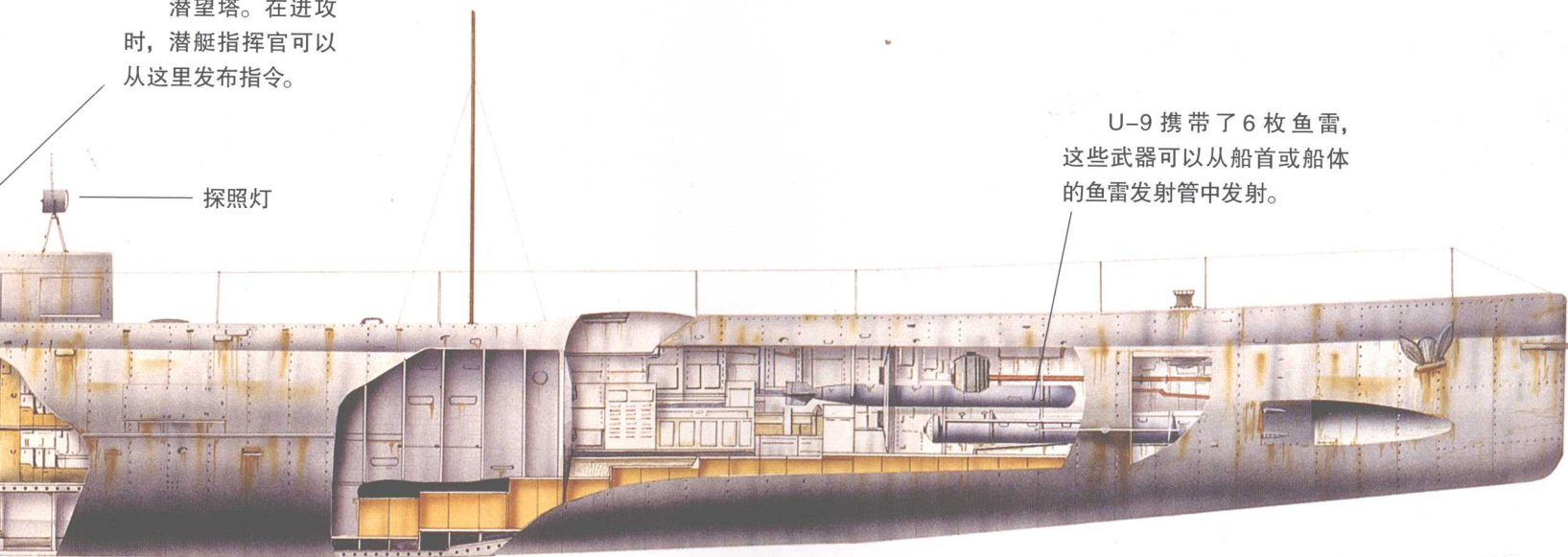
重要事实

● 第一次世界大战期间，U-9 在 1 个小时内就击沉了 3 艘英国巡洋舰——“阿布基尔号”、“克雷西号”和“霍格号”。整个战争中，它一共击沉了 13 艘货船和 5 艘战舰，拥有超过 49,900 吨的战绩。

潜望塔。在进攻时，潜艇指挥官可以从这里发布指令。

探照灯

U-9 携带了 6 枚鱼雷，这些武器可以从船首或船体的鱼雷发射管中发射。



E-11

英国皇家海军 E 型潜艇中的 E-11 号，是第一次世界大战期间最成功的一艘英国皇家海军潜水艇。它于 1914 年入水，原本计划用于波罗的海海域，但是它功成名就的战场是在地中海海域。E 型潜水艇一共建造了 58 艘，但是没有哪一艘能像 E-11 和它的船员一样出名。

重要事实

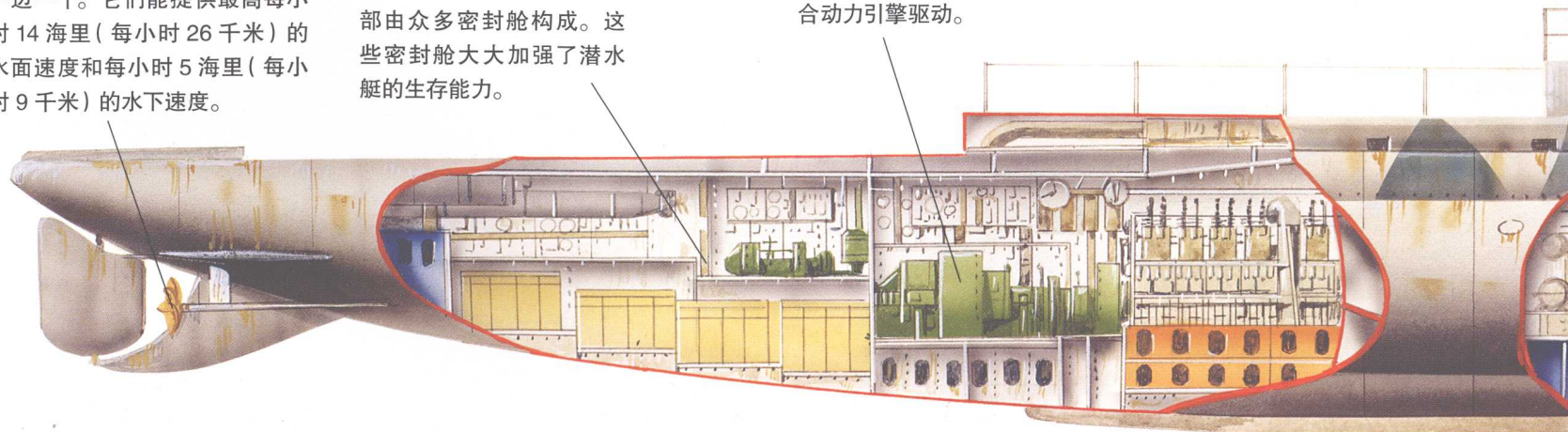
- E-11 击沉了 27 艘蒸汽机船和 58 艘小型舰船。1915 年 8 月，E-11 用鱼雷击沉了一艘土耳其军舰。

- E-11 的第一任艇长是马丁·纳史密斯，他被授予了维多利亚十字勋章——这是英国军队中的最高荣誉，全都颁给战场上最英勇的军人。

E-11 有两个螺旋桨，左右一边一个。它们能提供最高每小时 14 海里（每小时 26 千米）的水面速度和每小时 5 海里（每小时 9 千米）的水下速度。

隔离舱。E 型潜水艇内部由众多密封舱构成。这些密封舱大大加强了潜水艇的生存能力。

主引擎。E-11 由柴电混合动力引擎驱动。

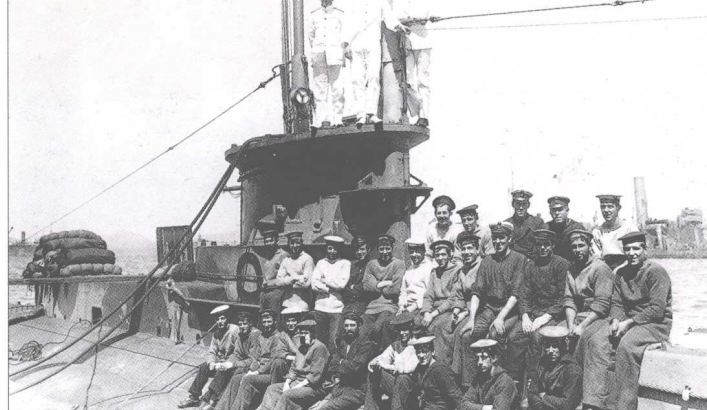


你知道吗？

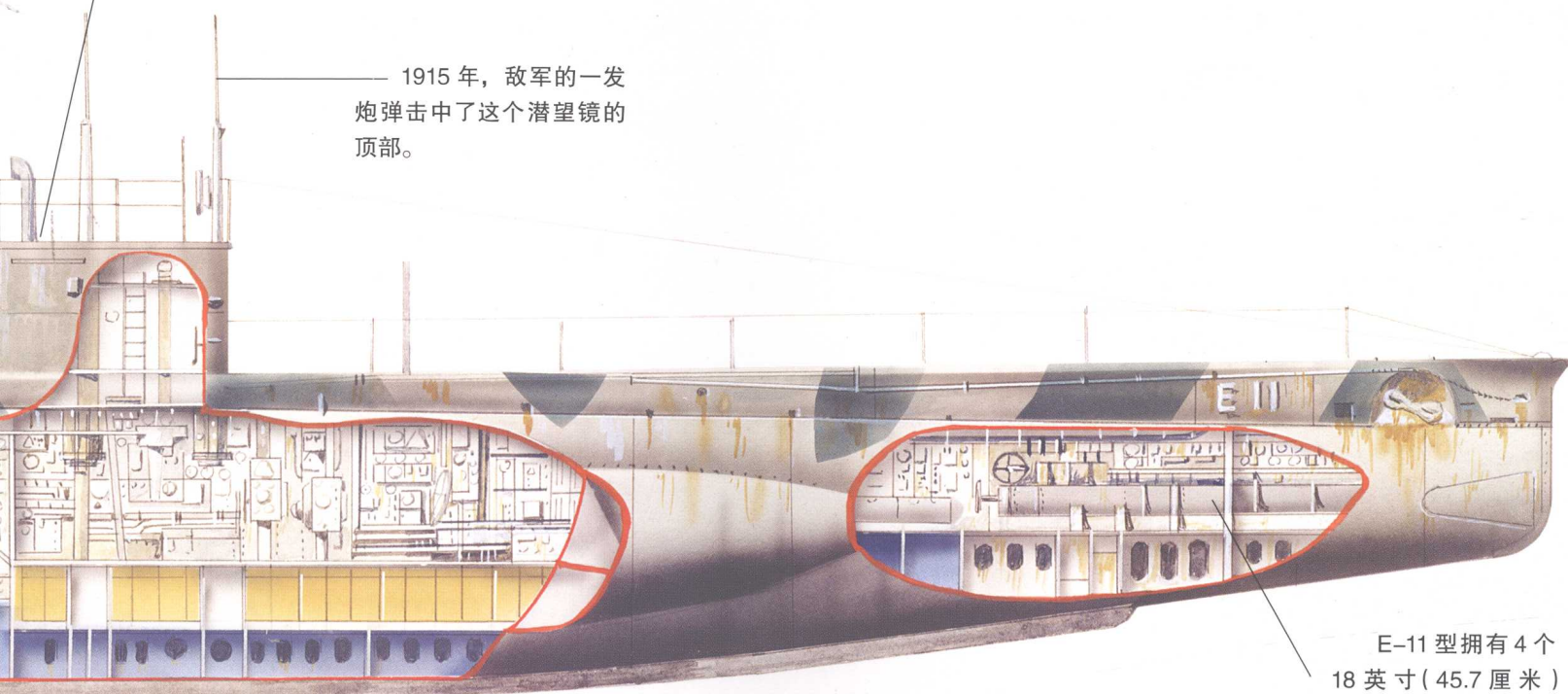
在 1915 年的一次行动中，E-11 在它的潜望塔上绑了一艘土耳其帆船。它这样做是为了把自己伪装成被土耳其俘虏的敌舰。

潜望塔上的进气口和潜望镜。

—— 1915 年，敌军的一发炮弹击中了这个潜望镜的顶部。



这张照片拍摄于 E-11 途经英国皇家海军“格兰普斯号”时，潜水艇的官兵们都站在潜望塔上。



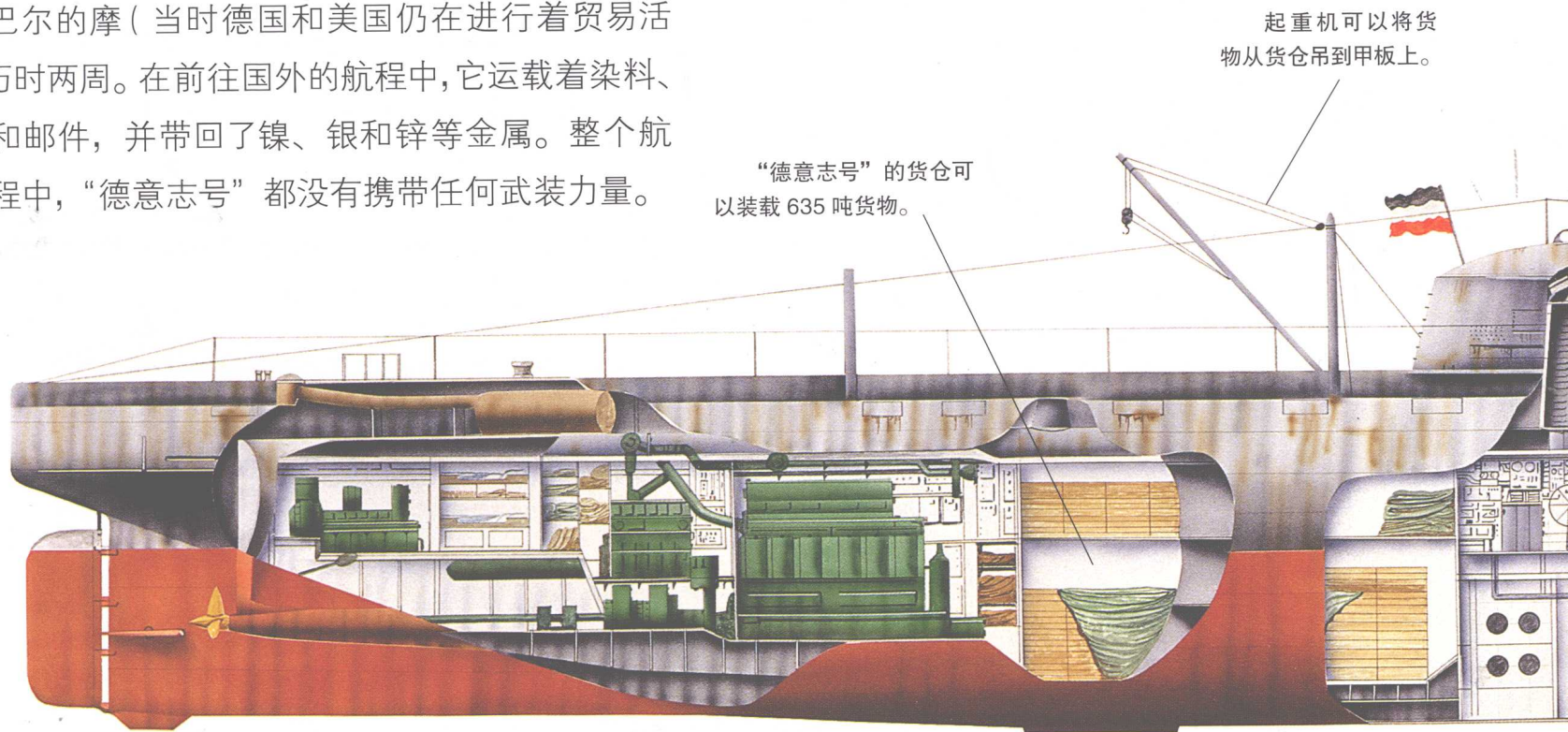
E-11 型拥有 4 个 18 英寸 (45.7 厘米) 的鱼雷管。

德意志号

德国货运潜水艇“德意志号”建成于1916年，计划用来突破第一次世界大战期间英军对德国港口的封锁。1916年7月，它首次出航前往美国马里兰州的巴尔的摩（当时德国和美国仍在进行着贸易活动），历时两周。在前往国外的航程中，它运载着染料、宝石和邮件，并带回了镍、银和锌等金属。整个航行过程中，“德意志号”都没有携带任何武装力量。

你知道吗？

1916年8月，“德意志号”的姊妹船“布莱门号”启程前往弗吉尼亚州的诺福克，但却以失踪告终——人们没找到任何蛛丝马迹来判断它的去向。



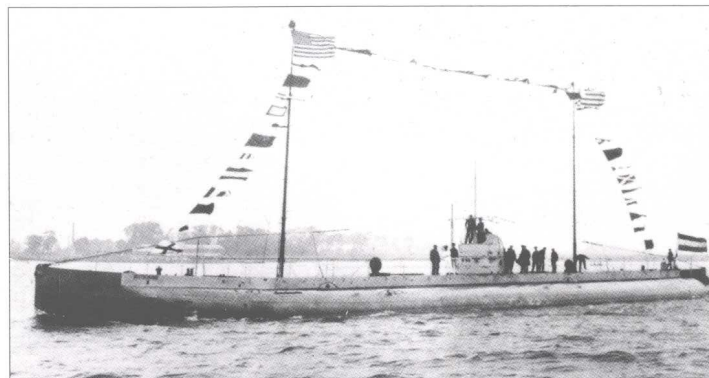
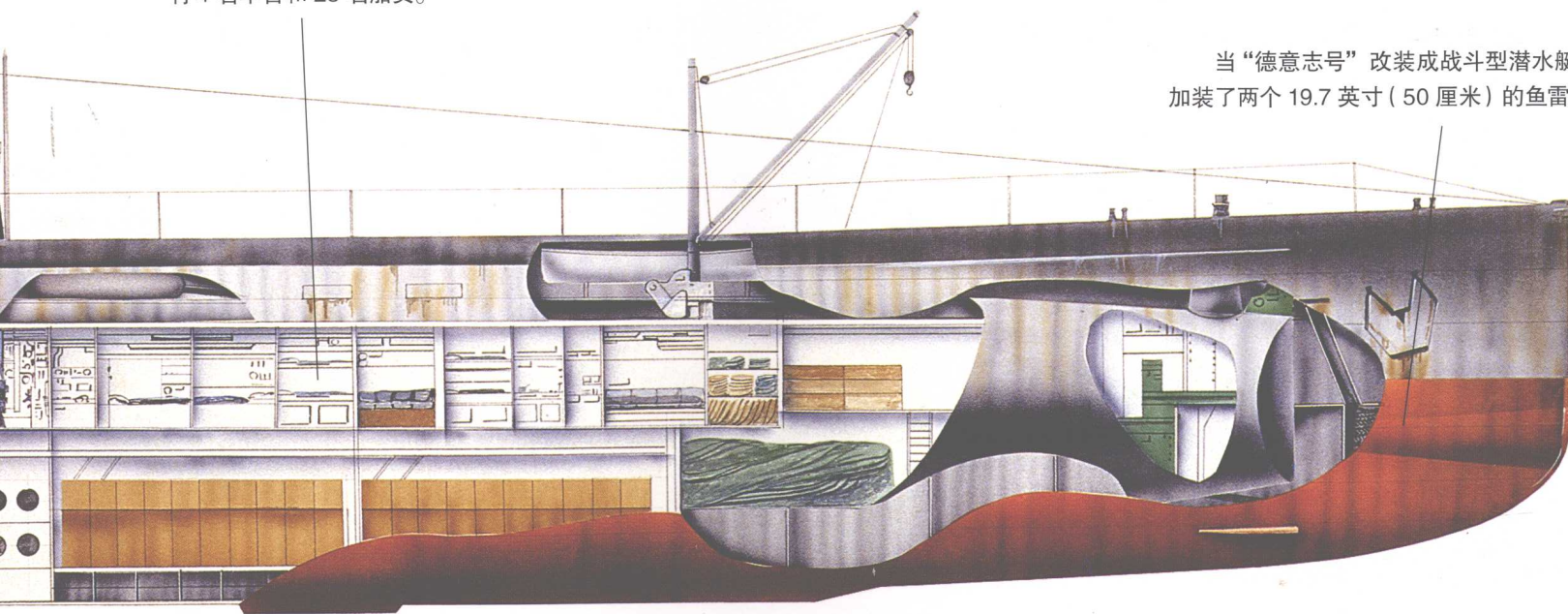
重要事实

- “德意志号”前往巴尔的摩的这次初航花费了1500万美元。

- 1917年初，“德意志号”被改装成了一艘战斗潜水艇U-155。在第一次世界大战期间，它作为一艘战艇，完成3次航行任务并击沉了43艘舰船。

- 1921年，“德意志号”被英军击沉。

船员舱。整个生活区共有4名军官和25名船员。



1916年7月，“德意志号”结束它的美国之旅后返回德国的布莱门港。

当“德意志号”改装成战斗型潜水艇时，在其船头加装了两个19.7英寸（50厘米）的鱼雷发射管。

苏尔古夫号

这艘法国潜水艇始建于1929年，于1934年完工。“苏尔古夫号”被设计成一艘水下巡洋舰，重达280吨。1942年2月，“苏尔古夫号”在墨西哥湾与一艘美国商船相撞；因为这两艘船都没有打出光信号，所以彼此都没有注意到对方的存在，当人们发现时已无可挽回。结果是“苏尔古夫号”沉入海底，而美国商船则幸免于难。

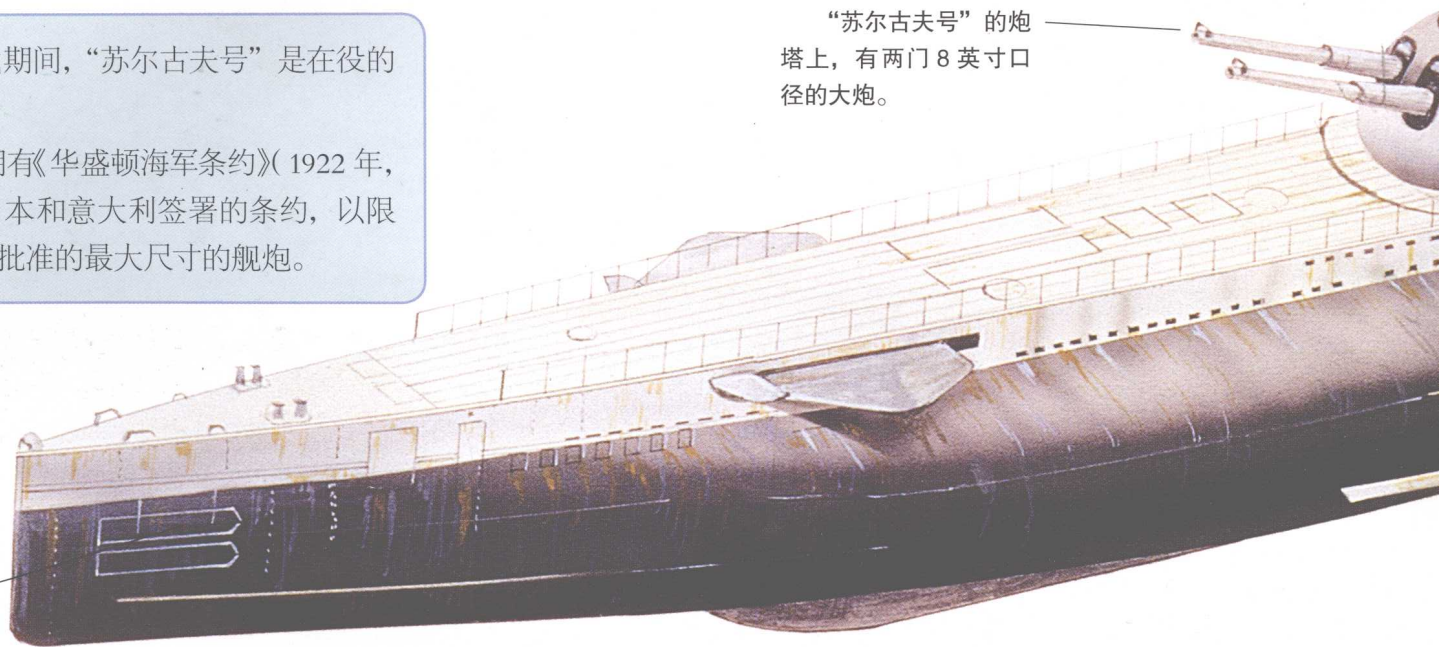
重要事实

- 第一次世界大战期间，“苏尔古夫号”是在役的吨位最大的潜水艇。

- “苏尔古夫号”拥有《华盛顿海军条约》（1922年，英国、美国、法国、日本和意大利签署的条约，以限制海军武器的尺寸）所批准的最大尺寸的舰炮。

“苏尔古夫号”的炮塔上，有两门8英寸口径的大炮。

鱼雷发射管。“苏尔古夫号”装载了22枚鱼雷。



距离识别仪可以让炮手确认与敌方舰船的距离。

两门 1.5 英寸的防空火炮

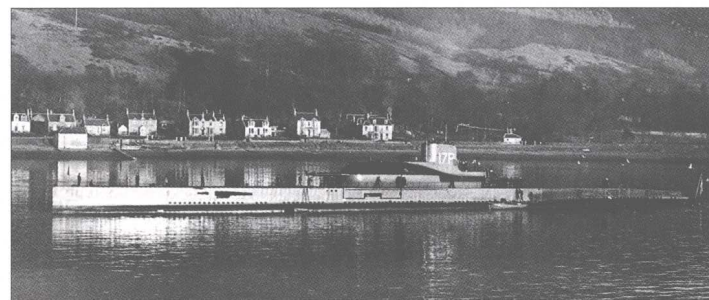
“苏尔古夫号”还装配了一架水上侦察机，起重机可以将它吊入水中。

当潜水艇潜入水中时，水平舵控制着潜艇在水中的下潜和上浮。

压载水舱。向这些压载水舱注水，可以让“苏尔古夫号”下潜。

你知道吗？

“苏尔古夫号”上的飞机可以拆成若干部分，从而装进潜水艇瞭望塔后面的机库里。



这张图片显示了 20 世纪 30 年代“苏尔古夫号”出海时的情景，它是一艘非常大的舰船，舰体长约 110 米。

U-VIIC

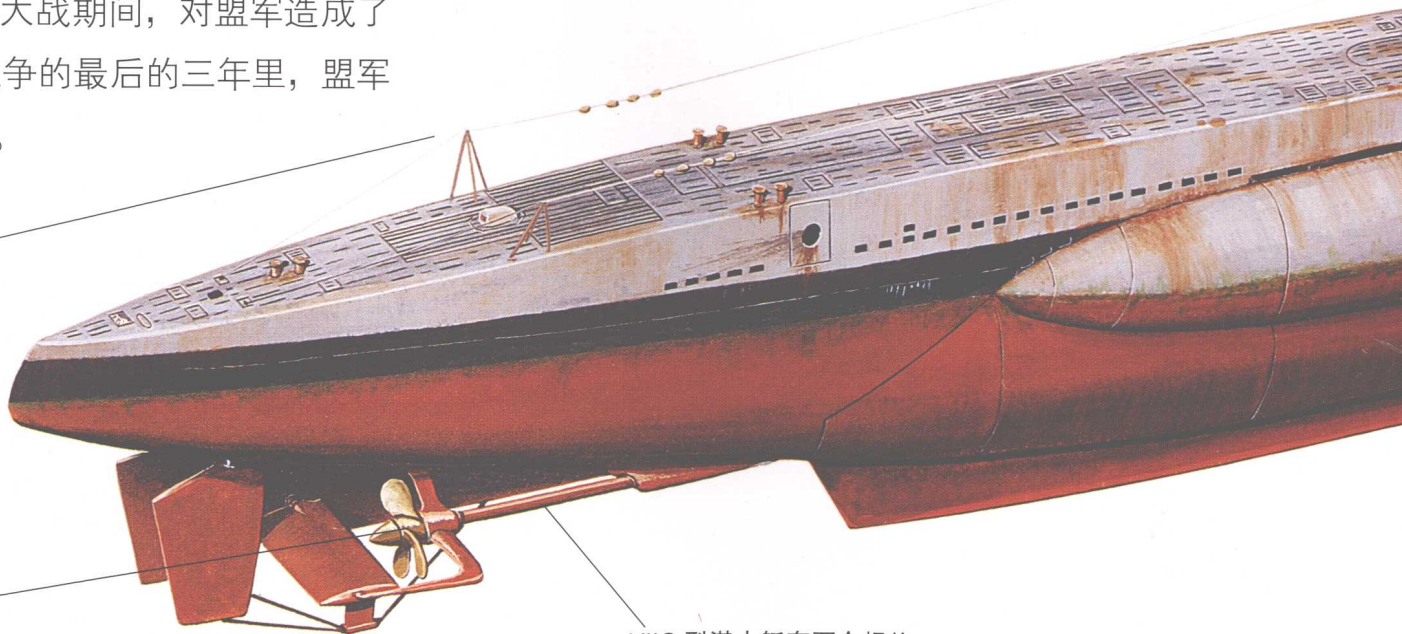
德国的 U-VIIC 型潜水艇是建造数量最大的 U 型潜水艇，1933 年至 1945 年间，共计有 568 艘 U-VIIC 型潜水艇正式服役。这批潜水艇中的第一艘是 U-69 号——建造于 1940 年。VIIC 型潜水艇在第二次世界大战期间，对盟军造成了巨大的破坏，但是在战争的最后的三年里，盟军击沉了其中的一大部分。

雷达天线可以让 U 型潜水艇相互之间进行通讯。在潜艇集体进攻大型轮船编队时，这种通讯就显得十分必要。

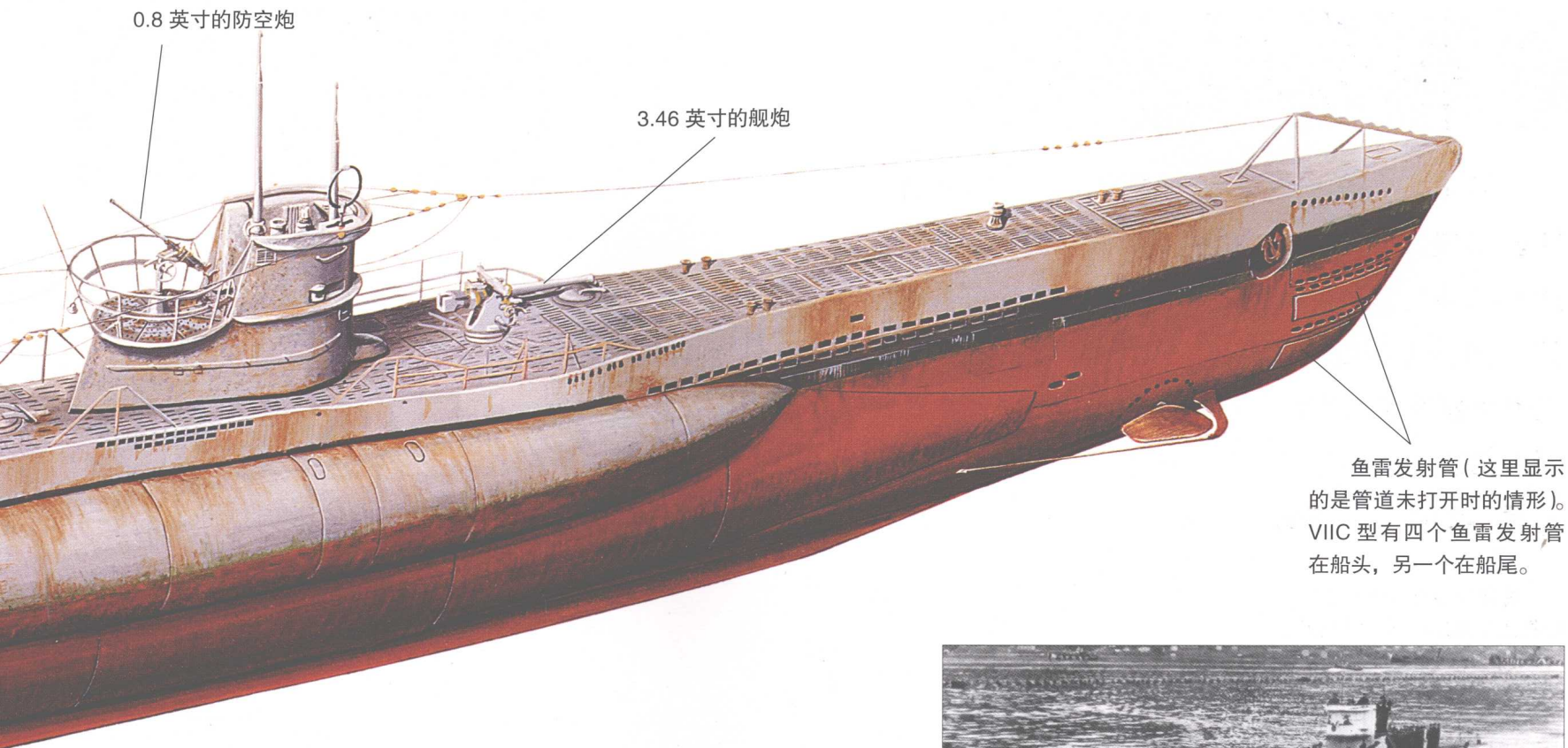
螺旋桨由 2800 匹马力的柴油发动机和 750 匹马力的电动发动机驱动。

你知道吗？

在第二次世界大战期间，U 型潜艇中的 VII 型和 IX 型，是德国海军的主力艇种。



VIIC 型潜水艇有两个螺旋桨，艇身左右各一个。



重要事实

- VIIC 型潜水艇能携带 14 枚鱼雷。
- 它在水面上的航程达 13,196 千米，水下航程达 129 千米。
- 通常情况下，VIIC 型潜水艇拥有 44 到 52 名船员。



在北欧波罗的海海岸的 U 型潜艇基地，军乐队正在为出航的德国 VII 型潜水艇送行。

U- XXI

第二次世界大战期间，德国 XXI 型潜水艇（也被称为“电艇”）是第一批被设计成主要在水下执行任务的潜水艇，早期潜艇是按照水面作战要求设计，下潜只是一种隐蔽逃跑和攻击的手段。为了让船员们在水下也能保持舒适的状态，XXI 型潜水艇有冷冻食物的冰箱和热水淋浴设施。在 1943 年到 1945 年期间，德军共制造了 118 艘 XXI 型潜水艇。

你知道吗？

在第二次世界大战期间，由于缺乏训练有素的船员，德军仅使用过一艘 XXI 型潜水艇——U2511 号。大部的 XXI 型潜水艇在战后都被销毁了。

1.4 英寸（3.6 厘米）的双管防空火炮在进入水下前可以收进舰内。

