

长篇历史小说

戴安澜

吴兰波

◎ 著

黄埔之英，民族之雄

一代抗日名将海国将军的铁血传奇



ARTIME
时代出版

时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

戴安澜

DAI ANLAN

吴兰波 ◎ 著



时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

戴安澜/吴兰波著. —合肥:安徽文艺出版社, 2013. 1

ISBN 978-7-5396-4225-3

I. ①戴… II. ①吴… III. ①戴安澜(1905 ~ 1942) - 生平事迹 IV. ①K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 279403 号

出 版 人: 朱 寒 冬

策 划: 刘 哲

责任编辑: 周 康

装帧设计: 许含章

出版发行: 时代出版传媒股份有限公司 www.press-mart.com

安徽文艺出版社 www.awpub.com

地 址: 合肥市翡翠路 1118 号 邮政编码: 230071

营 销 部: (0551) 63533889

印 制: 合肥星光印务有限责任公司 (0551)64235059

开本: 700 × 1000 1/16 印张: 17.75 字数: 270 千字

版次: 2013 年 1 月第 1 版 2013 年 1 月第 1 次印刷

定价: 29.00 元

(如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社联系调换)

版权所有, 侵权必究



序 言

1943年3月,毛泽东在延安激情赋诗《五律·挽戴安澜将军》:“外侮需人御,将军赋《采薇》。师称机械化,勇夺虎黑威。浴血东瓜守,驱倭棠吉归。沙场竞殒命,壮志也无违。”这位被毛泽东称为“海鸥”将军的人,就是著名的抗日将领、铁血将军戴安澜,他因之成为了唯一获毛泽东诗悼的国民党军将领。

戴安澜 1904 年 11 月 25 日出生于安徽无为。他少年立志,投身国民革命。1924 年底考入黄埔军校第三期。1933 年 3 月率 145 团血战古北口,英勇阻击日军。1938 年 3 月率部参加台儿庄战役,阻击北面之敌,为会战取得胜利做出了重要贡献。同年夏天,戴安澜投入保卫武汉战斗的外围战,痛击日寇,日本侵略军损失惨重,迫使其补充

兵员达9次之多。1939年1月,戴安澜升任第五军第200师师长。当年11月参加昆仑关大战,担当主攻重任,激战半个月,挥师入关,取得抗日战争大西南正面战场的重大胜利。1942年3月,戴安澜将军率师远征,在缅甸与日军打了数次重大战役。首场同古保卫战与兵力四倍于己的日军苦战12天,消灭了日军大批有生力量,作为第二次世界大战中少有的一场震惊中外的城市保卫战而永载史册。

1942年5月18日,戴安澜在撤退回国途中与日军遭遇,身负重伤,因缺乏药物医治,于5月26日在缅北茅邦村壮烈殉国。

一代名将戴安澜是为数不多的获得国共双方高度评价的将领,毛泽东、周恩来、蒋介石等对戴安澜的英年早逝给予了沉痛哀悼,对他战死疆场的壮举给予了充分的肯定。1942年10月6日,国民政府追晋戴安澜为陆军中将。1956年9月21日,中央人民政府内务部追认戴安澜为革命烈士,10月3日,颁发了由毛泽东主席签发的“革命牺牲军人家属光荣纪念证”。1985年6月15日,国家民政部统一颁发了“革命烈士证书”。2009年10月1日,戴安澜被评选为“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”中的一位。

长篇小说《戴安澜》以激战昆仑关为开篇,以戴安澜将军叱咤风云的戎马一生为主线,撷取了台儿庄战役、昆仑关战役、远征缅甸的同古保卫战,以及归国途中壮烈殉国的典型事例,回顾了戴安澜将军短暂而辉煌的一生,讴歌了戴安澜将军为了民族的尊严和国家的利益视死如归、精忠报国的英雄气概,为我们今天缅怀革命先烈、进行爱国主义教育,提供了内容鲜活的读本。

书中描写到,在奉命转移回国途中,戴安澜将军率师进入缅甸

北部原始森林区。日军飞机在空中盘旋投弹,地面日军尾追阻击。而中国远征军弹尽粮绝,缺医少药。而且,正值缅甸的雨季,第200师官兵在滂沱大雨中行军,更是艰难无比。戴安澜师长拄着树棍和官兵一道冒雨前进。在战斗间隙,在艰难地行军途中,戴将军念念不忘的是自己的亲人、友人,写下一篇篇情感真挚的日记和一封封催人泪下的家书。这是戴安澜军旅生涯的最后一段征程,其艰辛跋涉的情景、胸怀坦荡的人格、正直无邪的个性、深明大义的特质、严于律己的作风、爱憎分明的情感,表现得淋漓尽致,读来令人动容。

小说中还安排了戴将军和众多爱国青年就抗战形势和国家前途进行思想交流的情节,体现了他在政治考量上坚信国共合作,团结抗战,建设新中国的高瞻远瞩的思想境界。书中还对被公认为当代儒将的戴安澜多才多艺、兴趣广泛、情感丰富、有情有义等诸多方面作了生动描绘,从而塑造了一位令广大读者崇敬和喜爱的年青将军的丰满形象。

作品尽管以众多史实资料为依据,有很强的纪实性,但作家并不照搬资料,受其约束,而是着力写人物,写残酷战争环境下人的命运,写跌宕起伏的情节,写惊险曲折的故事,终于铸成了一部可读性很强,特别是将会受到广大青少年读者喜爱的军事题材的长篇小说。

该书作者吴兰波先生长期从事写作,有深厚的文学功底,出版过多部小说、戏剧作品,是芜湖市知名的旅美作家。二十多年前为撰写反映戴安澜将军英雄业绩的电影文学剧本,他采访了曾随戴将军赴缅甸作战的几位国军退伍老官兵,获得大量生动的第一手素材。

全书文字精练,语言流畅,人物个性鲜明,栩栩如生,可谓雅俗共赏。

今年5月26日,应芜湖市黄埔同学会的邀请,吴先生参加了由安徽和江苏两省的黄埔同学会在芜湖市赭山公园举办的“戴安澜将军殉国70周年”大型祭奠活动,本人得以与吴先生晤面,方知其因崇敬戴将军,在古稀之年还充满激情地创作长篇小说《戴安澜》的基本情况。他谦虚真诚,三易其稿,实为钦佩。本人应约为该书作序,甚感荣幸,也给了我一个抒发内心对戴安澜将军无比热爱、无比崇敬的大好机会。

民族英雄戴安澜将军永垂不朽!

芜湖市黄埔同学会秘书长 张圣明

2012年11月28日



目 录

001

序 言

001

第一章 激战昆仑关

025

第二章 浴血台儿庄

040

第三章 挥师夺昆仑

051

第四章 热血洒南疆

061

第五章 少年立壮志

076

第六章 暗抹离别泪

107

第七章 远征入缅甸

001

127

第八章 誓死守同古

156

第九章 秉烛写家书

171

第十章 驱倭棠吉城

183

第十一章 鸿雁传亲情

198

第十二章 野林苦难行

224

第十三章 殉国于异域

249

第十四章 忠魂归故里

266

第十五章 永远的怀念

270

后 记

第一章 激战昆仑关

广西南宁的北郊,崇山峻岭,公路盘山而上,远处道口屹立着一座雄伟的古建筑——昆仑关。

昆仑关位于宾阳县境内,这里山峰险峻,而其南北均地势平坦,昆仑关也就成了天然屏障,历来是兵家必争之地。

北宋时期曾有名将狄青率师攻打昆仑关,击败侬智高,平定广南的战事。此事不仅记载于史书和通俗小说《狄青演义》,在当地民间更是广为流传,也是历代说书人的精彩段子。

狄青出身贫寒,16岁代兄受过充军,去边疆与西夏交战。4年里他参加25次战役,身中8箭,却从不畏怯。狄青相貌俊秀,每上战场都是披头散发,戴一副青面獠牙的面具,一马当先,冲入敌阵,所向披靡,屡立战功,一时间声名大振。此后,狄青受到朝廷参政知事(副宰相),著名政治家、大文学家范仲淹的赏识,逐步高升。范仲淹授之以《左氏春秋》,对他说:“将不知古今,匹夫勇尔。”

于是,狄青发奋读书,逐渐成长为一名智勇双全的高级将领。广西侬智高反宋,朝廷多次派兵征讨,皆丢盔弃甲,兵败而归。狄青自告奋勇,率兵前往广西讨伐。他整治军纪,鼓舞军心,大胜侬智高。班师回朝后,狄青官至枢密使!

光阴似箭,弹指一挥间,时间飞逝了将近1000年。

1939年12月16日,正与日军鏖战在桂南战场的国军第200师师长戴安澜,接到正面主攻昆仑关的命令,十分欣喜。

时年 35 岁的戴安澜将军对即将开打的战斗充满必胜的信心。提起攻关,嗜好读书、通晓古今的儒将戴安澜,笑容满面地和官兵们说起狄青将军大胜侬智高的历史典故。

戴安澜师长说了这个精彩的段子后,表示道:

古时候有上元三鼓夺昆仑的佳话,吾拟元旦夺取昆仑!

戴师长还说,只需用半个月的时间,定要从日寇手里夺取昆仑关。官兵们津津有味地听师长谈古论今,大受鼓舞。

但是,古代战事的精彩和当今充满必胜信心的戴将军脸上的笑容,都不是现代战争的本体!

现代战争的本体已不是千年之前的冷兵器时代侬智高要的刀枪剑戟,而是机枪扫射,是阵阵炮火,是飞机的狂轰滥炸,是敌我双方顷刻间大批生命的毁灭!

——连带着毁灭成千上万无辜的中国民众的安定生活!

面对日寇强虏,戴将军不得不敛住笑容,率领斗志昂扬的全师官兵,再次奔赴空前惨烈的抗日战场,去浴血奋战,以血肉筑我中华民族新的长城!

戴安澜师长是在 1939 年 11 月 23 日奉命率国军第 200 师参加桂南昆仑关对日作战的。上级部署的任务是:首先扫荡昆仑关外围敌军,占领阵地警戒,和友军配合,最后一举攻取昆仑关。

戴师长立即率部队启程,由北泗圩推进至下寨村,再推进至思陇,奔赴战场。

车篷上用树的枝叶稍作伪装的军车,满载士气高振的国军第 200 师官兵,一辆接一辆地向昆仑关挺进。

在伪装行进的车队中,有一辆黑色雪佛兰小汽车,紧跟其后的是一辆吉普车。

小汽车里坐着第 200 师师长戴安澜和参谋长张维翰。开车的是跟随

戴安澜多年的司机小范。后面的吉普车里坐的是第600团团长邵一之和团副吴其升。

行进途中，一阵猛烈的炮火袭来，一辆国军的军车被炸起火，车上士兵大都死伤。紧接着又一辆汽车被炸，倒向路边，死伤的国军官兵血肉模糊地躺倒在路上。

对死者，顾不得及时掩埋；对伤者，也无法将他们全部抬上军车逐一救治，一些重伤者就在痛苦的呻吟中死去……

尚未进入阵地交火，官兵们就牺牲的牺牲，挂彩的挂彩，但是国军的车队必须继续前进！

战争！

这就是现代战争！

这就是抗击日本侵略者，保卫中华民族的战争！

紧接着一声巨响，一颗炮弹在路旁炸开，黑色雪佛兰小汽车被掀倒在一个弹坑边，一只后轮被炸飞到半空，落在一根燃烧的树枝上。紧随其后的吉普车猛地刹住车，邵一之和吴其升慌忙从吉普车上跳下，向小汽车奔去。

邵一之边跑边喊：“师长！师长！”

歪倒的小汽车内毫无反应。

邵、吴二人惊慌失措地打开车门，同声高喊：

“师长！师长！”

车内，双目紧闭的戴安澜慢慢睁开眼，若无其事地瞅瞅邵一之，唔了一声，又摇了摇头。

邵、吴二人赶紧扶戴安澜钻出车门，然后又拉出参谋长张维翰和司机小范。

戴安澜整整衣冠，洒脱地笑了笑说：“龟孙子小日本，炮弹撂得还真准呢！”

南征北战，久经沙场，早已置生死于不顾的戴安澜将军，就这样坦然自若地再一次走进枪林弹雨之中，进入中国抗战史上极其重要的一次战



役——昆仑关争夺战。

戴安澜将军不畏牺牲，但却十分讲情讲义，爱护官兵。他善于用兵，教兵，有爱兵如子的美誉。他转身看见路边不远处有一辆刚刚被炸的军车，立即走了过去，查看官兵伤亡状况。面对几具官兵的遗体，戴将军一具具仔细察看，知其确已死亡，他沉痛地叹息了一声，马上肃立、鞠躬。

张维翰、小范、邵一之和吴其升也跟了过去，肃立其后。

戴安澜低下头，沉痛地说道：“我的诸位好兄弟，你们回不了家乡，见不到爹娘了，但你们精忠报国了。我立即派后勤兵，前来为你们择地安葬。广西虽然离诸位的家乡很遥远，但也是我中华的国土，安息吧！我戴安澜和全师官兵，拼死也要为你们报仇雪恨！”

张维翰、小范、邵一之和吴其升也都跟着说：“一定要报仇雪恨！”

戴安澜说着说着，流泪了。

他取出一方白手绢，拭了拭双眼，然后转身对邵一之说：“命令车辆拉开距离，快速前进！我们必须在天亮之前，占领公路两侧的制高点，堵住日军的先头部队！”

邵一之立即应答道：“是！”随即转身跑步向后面呼喊道，“传师长命令，车辆拉开距离，快速前进！”

军车上的官兵喊道：“传师长命令，车辆拉开距离，快速前进！”

后面军车上的官兵也依次向后呼喊：“传师长命令，车辆拉开距离，快速前进！”

戴安澜迅疾转身，向吉普车走去。

张维翰跟随其后。

戴安澜和张维翰钻进吉普车，吉普车很快插进了车队，向前驶去。

邵一之和吴其升坐上了一辆军车紧随其后。

炮火纷飞之中，国军第200师官兵继续向南推进。

二

1938年10月，日军占领武汉和广州之后，非但没有达到迫使中国投

降的目的,反而遭遇到更顽强的抵抗。长城内外、大江南北,到处燃起抗日的烽火。

抗日战争进入了战略相持阶段。在以国民党军队为主体的正面战场,大西南成为中日两军交锋的主战场之一。昔日风景秀丽、安逸宁静的云贵两广,突然间炮声隆隆,硝烟弥漫。

1939年9月1日,德国进攻波兰。同年9月3日,英、法对德宣战。第二次世界大战正式爆发。

欧洲战场的烽火燃起,日本认定苏、美、英、法已无力顾及中国,从而想趁机迅速解决中国问题,以便腾出兵力抢占西方列强在亚太区域的殖民地。

同年9月4日,日本内阁首相、陆军大将阿部信行正式宣称:“值此欧洲战争爆发之际,帝国不予介入,决定专向解决中国事变迈进。”并随即在南京设立以西尾寿造大将任总司令、坂垣征四郎中将任总参谋长的“中国派遣军总司令部”,统辖在华日军,准备迅速处理他们所谓的“中国事变”。

同年10月16日,日军大本营发出命令:“中国派遣军总司令官应以一部协同海军迅速切断沿南宁至龙州之敌补给路线。”并规定作战时间为11月中旬。

西尾寿造接到命令后,立即对在华部队做出紧急部署和调遣,于11月下达命令,从广西开始作战。

日军参战部队如下:第5师团、台湾混成旅团、其他配合部队、第5舰队、海军第3联合航空队。其兵力总共3万多人,军舰70余艘,航母2艘,飞机约100架。

日军决心发动桂南战役,为的是彻底切断中国抵抗其侵略的最主要的补给路线——西南国际交通线,妄图一举实现日本军国主义“中国事变”的计划。切断这条占中国当年进口总吨位85%的路线,将必然使中国丧失抵抗能力,从而可以立即结束日军在华战争。

日本海军部认为,仅靠陆军已很难进入中国华南战场以进行大规模积极作战。于是,日军首次调动海军舰艇对华作战。他们首先由陆军、海

军协同,尽快占领华南沿海的最大贸易港口——汕头。成功之后,其作战地图上的矛头即分几路指向桂南,并决定以海、陆、空三军发动立体强势进攻。

日军开往广西作战的主力第5师团是日本陆军第一流精锐机械化部队,号称“钢军”,参加过南口、忻口、平型关、太原、上海、台儿庄、广州等战役,屡次担任主攻任务。坂垣征四郎原为该师团师团长,升任总参谋长后,由今村均中将接任师团长。可见日本方面何等重视这次桂南之战。

面对日军的咄咄逼人之势,中国军队一开始并未做出强烈反应。直至1939年9月国军击退了日军对长沙的进攻后,在10月于衡山召开的总结长沙战役作战情况的第二次南岳军事会议上,才决定发动新的攻势。

10月29日,蒋介石在会议训词中宣称:

我们今后的战略运用和官兵心理,一定要彻底转变过来,要开始反守为攻,转静为动,积极采取攻势。

南岳军事会议结束的11月5日,国军情报机构截获了日军有南犯企图的情报,立即报告了蒋介石。同时,美、英军事情报机关也发来有关日军动向的紧急情报:

日本舰队目前在东京湾集结,说明对南宁的作战已迫在眉睫。

于是,蒋介石立即从衡山飞往桂林,为迎战日军的新攻势做战斗安排。

云贵两广一带,向来是当地军阀的天下,名义上归中央政府管辖,实际上各自为政。其部队虽纳入国军编制,但军事指挥大权却握在当地军阀之手。蒋介石亲临桂南,又会做出怎样的抵抗日寇的战斗安排呢?

与日军的迅雷不及掩耳之势相比,对于桂南战事,国民党的准备情况确实混乱不堪。

地方军阀各有所思。甚至有的地方军阀还利用战乱之机,大做进出口走私,牟取暴利。军中派系各自为阵。更加严重的是,军阀白崇禧立足广西,心里却想着广东。他见广东南部一片富庶地区既无中央军,又尚未被日军侵占,于是迫不及待地命令第31军迅速开进广东开平、阳江、阳春、新兴一带,兵力散布到上千公里的防线上,这如何抵御来势凶猛的日军?

蒋介石亲临视察,但对军阀们毫无触动,形势依然堪忧。

桂林行营主任白崇禧、参谋长林蔚等人均因故离去,行营成为空营,使行营、战区、集团军三级首脑机构形同虚设,连日军即将进犯桂南的情报都无人处理。西南地区守备实际上非常薄弱,而且没有纵深防御。蒋介石思来想去,要保住中国抵抗日本侵略的最主要的补给路线——西南国际交通线,保住华南这片河山,只有调动直系的国军部队了!

蒋介石历来是疑人也用,用人也疑。他飞回重庆之后,首先召见了在两广有雄厚实力的桂系军阀白崇禧,批准他以行营主任资格,立即返回桂林,设立行营指挥所,全权指挥桂南的对日作战,并调集最精锐的国军第5军等部队归其指挥。

见蒋介石委以抗日重任,并将自己的嫡系——中央军部队交其指挥,白崇禧受宠若惊。这个闻名遐迩的大军阀立马展露出一身豪气,举起拳头,斩钉截铁般地说道:“委座,如不完胜桂南战役,我白某人提头相见!”

二话不说,白崇禧当即电令第5军军长杜聿明,立刻率部乘火车从湖南衡阳赶赴广西。

1939年11月9日,日军第5师团及台湾旅团等全部进攻部队由海路在三亚港集结完毕。日军第21军司令官安藤利吉中将亲自赶往三亚,坐镇指挥。

11月13日,舰队从三亚起航,14日抵达广西北海,发起佯攻。国民党驻军第175师给予还击。当晚,日舰停止进攻北海,转向钦州方向。17日,在舰艇、飞机的海、空掩护下,日军在广东钦州湾登陆,攻占防城、钦县,并迅速分兵北上。

22日傍晚,日军抵达南宁市邕江南岸。



23日,日军第5师团在飞机的掩护下开始强渡邕江。

24日下午,南宁全城陷落。

日军攻占南宁,立足未稳,兵力也薄弱。白崇禧、杜聿明等紧急致电重庆,要求立马发动反攻,但未获批准。

国民党最高当局迟疑不决,贻误了最佳战机。直至12月7日,蒋介石才决定反攻。他拖拖拉拉地做出这个重大决定,也算是亡羊补牢之举。他提出的目标是:

攻略昆仑关而后收复南宁。

12月16日,桂林行营下达了反攻南宁的作战命令。

参战部队序列为:

第38集团军总司令徐庭瑶所部第5军、第6军、第99军、第36军,第16集团军夏威所部第31军、第46军,蔡廷锴所部4个步兵团,邓龙光所部第64军及叶肇所部第66军等,总计15万兵力,飞机100架。

白崇禧任总指挥。

遵照白崇禧的部署,参战大军分东、西、北三路向昆仑关发起强势进攻。北路军由徐庭瑶任总指挥,所部第5军主攻昆仑关。夏威率西路军在南宁南部苏圩集结,以阻止日军增援南宁。东路军总指挥是蔡廷锴,作战任务是攻击昆仑关侧翼古辣、甘棠敌军,并以2个师作为战略预备队。

当天,第5军军长杜聿明即召开全军团以上干部会议,布置对昆仑关攻坚战。他制定的是“关门打虎”的包围全歼战术,以第200师(师长戴安澜)和荣誉第1师(师长郑洞国)正面主攻昆仑关;新编第22师(师长邱清泉)为右翼迂回部队,由小路绕过昆仑关,打击从南宁方面来的日本援兵。

日军投入昆仑关战役的是最精锐的第5师团的中村旅团所属第42联队、第21联队和炮兵第5联队之一部、骑兵第1中队及飞机百余架。日军先下手为强,早已在12月4日占领了昆仑关;接着占领了653高地、600南