

长篇反腐小说

中 堂

高和

著



线装书局

[长篇反腐小说]

中堂



高和 著

綫裝書局

图书在版编目(CIP)数据

中堂 / 高和著. —北京: 线装书局, 2012.11

ISBN 978-7-5120-0749-9

I. ①中… II. ①高… III. ①长篇小说—中国—当代
IV. ①I247.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第264665号

中堂

著 者: 高 和

责任编辑: 杜 语 孙嘉镇

排版设计: 李 萌

出版发行: 线装书局

地 址: 北京市西城区鼓楼西大街41号(100009)

电 话: 010-64045283 64041012

网 址: www.xzhbc.com

经 销: 新华书店

印 制: 北京慧美印刷有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 27

字 数: 324千字

版 次: 2013年2月北京第1版 2013年2月第1次印刷

印 数: 10000册

定 价: 39.80元

目 录

起 因/001

第一章 差了这半级，就要听使唤/011

现在的领导用司机一般都要用体己人，遇到同级调动、提升上任，很多人还会带原来用惯了的司机一起走，有点像满清时候达官贵人到哪儿都要带着家奴。不同的是，家奴靠东家养活，司机由国家养活。

第二章 即便是小事，也得打招呼/024

接待可以决定一个干部政治命运的人物，即使按正常程序走没有任何问题，也还是要亲自拉着，不能掉以轻心。县官不如现管，如果跟顶头上司杠上了，肯定没有好果子吃。

第三章 下级服从上级是颠扑不破的原则/033

局长不在家，第一副局长就是总负责，身后虽然有局长撑着，可是局长终究不在，没办法帮他说话。不管怎么说这是政府机关，不是社会上的团伙，下级服从上级还是颠覆不得的原则。



第四章 副手之间的竞争关系是天然的/045

副局长之间的关系不和谐，这也是正常现象，民政局也一样，副手之间的竞争关系是天然的，要想让竞争者之间保持和谐友好，如同想让发情期的雄性哺乳动物和平共处一样艰难。

第五章 在官场活出本色，比活着本身更难/066

一位哲人说过，一个商场，一个官场，人要活出本色来，比活着本身更难。老百姓享受不了当领导的待遇，当领导的也适应不了老百姓的生活。不得不承认，一个人当了领导，就绝对不是本质的原来的他了。

第六章 任何人不能靠，就是要靠自己/083

副局长就一定比一个管车夫的队长本事大吗？不见得。别忘了人家车上坐的人现在是干什么的。别人卖力地帮忙干活，并不是看在请客吃饭上，看中的是那层关系。

第七章 事情成不成，人情先欠下了/094

当官最重要的就是别丢了乌纱帽，有机会能把帽子换得越大越好，乌纱帽丢了就啥也没了，乌纱帽在就啥都有了。

第八章 领导会装疯卖傻，绝对不是真的傻/117

作为长期在领导岗位上工作的官员，耳濡目染之下，难免会沾染一些官场上的坏习气。阿谀奉承、讨好领导这些毛病便无法免疫。党政一把手各抒己见，各有道理，其他领导就谁也不敢表态支持谁。

第九章 可以比上级热衷，不能比上级内行/138

虽然创建一个团结战斗的领导班子是市委书记重要的甚至是首要的职责，可是也绝对不能维持那种无原则的、和稀泥的所谓团结，在原则问题上，涉及大是大非的重大问题上，绝对不能退让妥协。

第十章 如何对无关紧要的事发表见解/161

弱点就像肚脐眼，人人都有。当领导谁不想和上级搞好关系，给上级留下好印象？起码工作上能够得到领导的支持、帮助，这没有什么错。

第十一章 柔性抗议好过正面冲突/190

平常表面上毕恭毕敬、言听计从的人，如果遇到重大利益冲突，哪一个都可能成为敌人。平日里低眉顺眼的下司，在条件成熟或者说自认为条件成熟的时候，任何一个个体都会成为首领的敌人。

第十二章 话都会说，事情不是谁都会办/220

不小心让人抓了把柄，深谙官场人情世态的人明白，在这个时候态度上要对其他同僚格外热情，格外亲切，格外谦虚，然后千方百计地把自己不小心露出来的獠牙再深深掩藏起来。

第十三章 越高级的领导越没有具体意见/241

从高级领导那儿一般不会听到对某一具体问题的具体意见，都是原则话，原则话的准确意图要靠下级去领会。

第十四章 通过集体意见，表达个人意见/255

一个木讷、内向，行事低调，不好张扬的人居然也很能讲，而且讲起来振振有词，头头是道，真应了那句话：每个人都是立体的，都有另外的一面，关键是有没有展示另外一面的机会和条件。

第十五章 党政一把手之间的矛盾是常态/279

俗话说，牙齿还有咬舌头的时候，两个或者几个脾气性格迥异、社会背景不同、人生轨道交叉的实权人物凑合到一起，没有矛盾和冲突反而不正常。在因为各自的权限没有明确的法律界限和清晰的政策界定而经常出现权力重叠、权限越位的情况下，党政一把手发生冲突和矛盾更是官场的常态。关键的问题是冲突和矛盾能不能控制在上级能够容忍的范围之内。

第十六章 当官不好玩，当好官更不好玩/296

女人，尤其是漂亮女人，在社交上有天然的优势，如果能通过女人打探消息，甚至疏通说情，都应该能找到可用的关系。可惜，他跟她没有那份交情，即便有那份交情，也不敢轻易把自己面临的困境透露出去。如果让同僚知道了，那就祸福难料，更加麻烦，即便最终啥事没有，也非得让人的口水淹个半死。在政府机关里，人和人好像就是影子对影子，谁也别想看透对方的真面目。

第十七章 嘴上念叨下头，心里想着上头/322

哪个领导混得不顺了，只要祭起改革的大旗，往往就会“杀”出一条活路来。当然，“杀”出来的到底是谁的活路，没有人会去认真计较。利用改革这个词儿牟取方方面面的利益，已经成了很多领导的本能。

第十八章 千万别把把柄落在下级手里/354

这个世界的基本规则就是：所有事情都具备两面性甚至多面性。前面有个一把手，不得劲的地方是不能随心所欲，说了就算数。得劲的地方是一旦出了什么问题，是一把手难辞其咎。

第十九章 无论好赖，有办法总比没办法强/378

世上万事做起来，最高级的境界就是四个字：恰到好处。最低级的错误也是四个字：画蛇添足。从哲学角度讲，万事万物就是一个掌握度的问题。

第二十章 过问与不过问，那是一种态度/403

哪个领导能够明确表态，赤裸裸地替犯了错误的人说情呢？打招呼，过问，本身就是一种态度。分量在领导的秤盘上很轻，从重还是从轻，都不是值得领导深思熟虑的事儿。从轻发落，挽救一个干部，也给了别人一个顺水人情，这种事情何乐而不为呢？

结 局/420



1

车轱辘是铜州市民政局车副局长的绰号，他的本名叫车福禄，“福禄”与“轱辘”语音相近，于是不知不觉间在人们的口中车福禄就变成了车轱辘。然而，车轱辘这个绰号不仅跟谐音有关，还因他的一个癖好而生，这个癖好就是飙车。作为一个正地级城市的副局级领导，车轱辘属于先天下之乐而乐的阶层。全国人民还在为奔小康累得屁滚尿流时，他那个阶层已经率先进入“大康”，过上了让人民群众艳羡到牙根痒痒的幸福生活。他跟绝大多数他那个级别和那个级别以上的官员一样，除了身份待遇带来的种种好处之外，还拥有一部由纳税人供养的专车，那是一部本田雅阁，任他怎么飙都有国家和人民替他埋单。俗话说，撑死的都是贪吃的，淹死的都是会水的，什么事情过于热衷，浸淫其中，往往就会在这上面栽跟头。车轱辘经常飙车，终于飙出了让他魂不守舍、惶惶不可终日的大祸。

市政管理局局长魏奎杨在组织眼里是一个勤政廉洁的好干部，生活俭朴，工作勤奋，从来不到酒楼歌厅鬼混，也从来没有任何绯闻传说。不但廉洁勤政，就是在日常生活中，魏奎杨也是一个谨小慎微的人，比如坐车，他从来都坐在司机后面的座位上，据说那个座位最安全。因为，遇



到险情，司机的动物求生本能会支配他采取下意识的动作，把自己这边避让开，留着乘客那边去挨撞。坐在司机后面，既能保证司机遇到险情本能避险时不至于把自己送到虎口，又有司机在前面挡着，等于车内除了防撞气囊，还加装了防撞肉囊，安全系数比司机自己还要高。不但座位是固定的，魏奎杨对车速也有严格的限制。组织上给他配了一台时速高达二百多公里的奥迪，他的车时速却从来没有超过八十公里，他说得有道理，再高级的车，车速过了一百就没安全可言，行车安全不能靠车，要靠人。即便是行驶在高速公路上，车速超过八十公里，魏奎杨也会发火。虽然如此谨小慎微，魏奎杨还是没有逃脱厄运，他遇上了爱飙车的勾死鬼车轱辘。

车轱辘和魏奎杨生活的这座城市叫铜州市，前几任市领导趁改革开放之初浑水摸鱼，跑到上面不知道靠什么手段忽悠成功，把铜州市由原来的县级市鼓捣成了地级市，所有的干部睡了一夜第二天早上爬起来都升官了，股级变成了科级，科级变成了处级，市委书记和市长自己也由县级变成了地级。铜州市的干部弹冠相庆，喜笑颜开，倒霉的是老百姓。因为，城市级别升格了，老百姓的级别并没有升格，谁也没见过正地级老百姓，正地级城市的老百姓比县级城市的老百姓既不能少流一滴汗，也不会多拿一分钱。反而，行政级别上去了，需要供养的官员也就更多了，官员级别上去了，需要提供的待遇也就更高了，工资要涨，住房要扩大，配车要增加，配车的档次要提高等，这一系列待遇提升自然都得老百姓埋单。

魏奎杨、车轱辘之类的局级、副局级干部对照国家行政级别实际上是处级、副处级，然而，既然称之为局长、副局长，就要“比照”局级干部享受待遇，国家也没有什么级别可以配专车，什么级别不可以配专车的硬性规定，即便有硬性规定，官员们也会“变通”，于是各单位纷纷给这些局长、副局长们配车。魏奎杨、车轱辘之类的局长、副局长

们有了专车，上趟厕所都恨不得坐车去，就像刚刚买了新鞋的孩子，晚上睡觉都恨不得穿着鞋。从铜州市到省城不过二百来公里，要安全有铁路，快车、慢车、软卧、硬卧、旅游列车，应有尽有；要便捷有高速公路和国道，豪华大巴、商务大巴，比中央首长下来视察坐的那种旅行车还要舒服快捷；要快有飞机，从铜州市到省城连起飞带降落不过一个小时。然而，铜州市配了车的领导们来往于省城之间，决然没有尝试别种交通工具的念头。凡是有配车的领导，到省城公干私干一律乘坐专车，既是为了到省城后行动方便，也是为了显示自己的行政级别。有没有专车，这是官员身份发生质变的标志，有了专车就如同毛毛虫羽化成了蝴蝶。

现在正是年中，也正是会议高峰时期，各级组织、各个单位都要总结上半年的经验，安排部署下半年的工作，尽管天气炎热，高温酷暑，通往省城的公路上仍然熙熙攘攘，前往省城参加各种会议的官员座驾在高速公路上穿梭往来。省民政局也要召开上半年工作会议，总结工作，安排部署下半年的工作，要求各县市的民政局局长都要到会。

现在的官员们进化成了候鸟，没事不会在一个地方待着，喜欢在旅游中愉快地生活。铜州市民政局的领导们也是这样，局长何茂泰到美国考察殡葬管理，顺便到拉斯维加斯的赌城见证资本主义社会的腐朽堕落。第三副局长李有禄到欧洲学习老龄工作，就便体验一下老牌资本主义国家的社会福利。第四副局长兼纪检组组长郭小梅到香港参加民生建设研讨会，顺便考察迪斯尼乐园的游乐设施。第五副局长周锐添到俄罗斯学习养老保险管理，捎带着到莫斯科看看红场，接受革命传统教育。车轱辘是常务副局长，二把手，上半年已经考察了新马泰，年底前还计划到欧洲看看老牌资本主义的腐朽生活，所以这一阵儿没有理由再混着出国，只好看家。他是唯一一个留在家里没有出去的局长，于是到省城参



加工作会议的重任就历史性地落到了他的身上。

车轱辘的司机外号叫葫芦，对车轱辘的习性知之甚详，把车开出市区之后，将车停靠在路边，车轱辘从边座下来，两个人换位，于是车轱辘把车开上高速公路，开始了他的飙车运动。本田雅阁的动力充沛，车轱辘的驾驶技术娴熟，他把油门踩到底，车像一匹受惊的烈马，吼叫着疯跑起来。葫芦对车轱辘的驾驶技术很有信心，系好安全带，漫不经心地看着路边的景致刮风一样朝后方掠去，一辆辆汽车被他们甩到了身后。车轱辘难以容忍有车挡在自己的前面，只要前方有车，他就非得超过去才过瘾。这种心态是官场上副手渴望当上一把手的精神发泄和心理体验。车轱辘把高速公路上前方的车都当成了一把手，看到一台台车纷纷被自己扔到了身后，他享受到了官场上无法得到的竞争、超越、成功的虚幻快感。

一辆挂着北京牌照的普桑千里迢迢地不知道怎么跑到了这里，开车的也不是善茬儿，看到车轱辘的车开得疯狂，居然跟他漂上了，两台车依赖着日本和德国的工业科技在中国的高速公路上展开了疯狂大比拼。追逐了一阵儿之后，不知道是普桑体力不支，还是驾驶普桑的司机精力有限，普桑终于放弃了这场竞赛，自动弃权，降低了车速，并且把车靠到了慢车道，给疯狂的中国司机日本车让道。车轱辘却有了猫戏老鼠的兴致，他也相应地降低了速度，咬在普桑的后面，人家加速他也加速，超过了却又减速，等人家过去了他又加速，再把人家超过去。这样闹了两三个来回，那台普桑真的生气了，加了油门抢到了车轱辘的前头，准备好好治治他的毛病。车轱辘看到这台外地老普桑居然还不服气，玩到这个程度了，还敢逞能，于是狠狠地把油门一踩到底，本田像出膛的炮弹，笔直地朝那台老普桑射去，两车的距离越来越近，车轱辘正想变道超越，前面那台老普桑却突然来了个急刹车，尾巴上的两

颗刹车灯犹如充血的狼眼，车轮下冒起了缕缕青烟，刺耳的刹车声穿透密闭的车窗钻进了车轱辘的耳朵。车轱辘吓坏了，本能地踩下了刹车，高速运行中的汽车顿时像喝醉了的小丑东扭西歪地打起转来，然后冲向了高速公路的护栏。车轱辘已经无法控制车辆，只会本能地狠狠踩住刹车，车辆狠狠地撞到了护栏上，安全气囊像一颗爆裂的炸弹从方向盘里蹦出，车轱辘的脑袋被气囊裹起来的同时听到了葫芦的惊叫：“妈呀……”

2

车轱辘跟那台普桑斗气的时候，市政管理局局长魏奎杨的座车就在前面慢慢晃悠，魏奎杨缩在司机后面的座位上，昏昏欲睡，他是到省城参加收取城市停车年费研讨会的。国家对公路乱收费抓得很紧，现在已经不太有人敢明目张胆地戴个红袖标就到公路上收买路钱了。但是，许多地方政府又玩出了新花样，纷纷发布红头文件，说是要进行城市停车收费改革，把过去停一次交一次的停车费改成年费。所谓年费，就是不管你是不是停车了，只要你是本市的车就得按车的座位、吨位按年缴费，少则数百元，多则数千元。不缴纳年费不但不准停车，还不给年检。铜州市率先推行停车年费，每年财政收入增加将近一个亿，市长万鲁生乐得直冒鼻涕泡，把市政管理局和魏奎杨狠狠地表扬了一番。

这种政府出头的乱收费虽然让老百姓叫苦连天、骂声载道，暂时却还没有惊动党中央国务院，各地政府被收取停车年费得到的丰厚油水馋得垂涎三尺，相互学习、相互借鉴，纷纷开始发红头文件掏老百姓的腰包。省上召开这次会议，就是要论证政府发文件收年费的合法性、正当性和利益分配原则。魏奎杨是铜州市征收停车年费的具体策划者，也是



省内开创新的政府创收项目的先行者，论公论私他都是这种政策的既得利益者，所以他也必然是这种政策的积极拥护者和勇敢捍卫者。在这次会议上他要作中心发言，他觉得秘书写的稿子有些问题，论述得还不够透彻，有些论据阐述得还不够充足，他认为在这次会议上应该进一步大声疾呼，从理论到实践上都要为城市停车费的改革大声叫好才行。

魏奎杨半躺在汽车的后座上，在心里盘算着怎么样能把铜州市收取停车年费的事论证得更加圆满一些。司机偷觑了他一眼，见他垂首闭目好像睡着了，鬼鬼祟祟地踩下了油门，车速由八十迈提升到了九十迈，马上就要超过一百了，让一台性能优良的奥迪车在高速公路上以八十公里以下的时速行驶，犹如勒住马嚼子却又扬鞭策马，骑马的人难受，马也难受。所以司机想趁魏奎杨入睡的时候，偷偷快马加鞭，痛痛快快地跑一阵儿。没想到魏奎杨警惕性极高，车速稍微加快，马上就察觉了，睁开眼睛干预司机：“那么快干吗？欲速则不达，安全第一。”

司机只好又把车速降了下来。就在这时候，一辆老普桑风驰电掣地从身边掠过，魏奎杨嘟囔了一句：“那么快干吗？抢着投胎去啊！”心里对这辆外地车在本地高速路上耀武扬威很不以为然。话音未落，又一辆本田吼叫着飓风一样从身边刮过，把魏奎杨的司机吓了一跳，注目一看，是铜州车，从牌号来看应该是哪个政府机关的，还没来得及看清，就见那辆车像一个陀螺一样原地兜起了圈子，紧接着摇摇晃晃地撞向路边的护栏，护栏质量很好，没有撞烂，车蹭着护栏滑行了一段之后，像一个疲劳的乞丐就地侧身躺了下来，挡在前面的路面上。魏奎杨的司机大惊失色，狠狠踩下刹车，汽车痛苦地颤抖着朝前继续滑行，眼看就要碰到那辆倾翻的本田了，魏奎杨的司机吓得闭上双眼惨叫起来：“完了……”

片刻之后，车子停了下来，司机睁开眼睛，第一个念头就是：还好，没完。庆幸之余看看前面，又惊出了一身冷汗，自己的车和那台侧身躺在

地上休息的本田相差不到两米。惊魂未定的司机回头谢谢魏奎杨不准他开快车，刚刚说了一句：“多亏领导让我减速……”透过后面的车窗就看到一座大山挟带着乌黑的阴影兜头罩了下来，紧接着就是轰隆隆的巨响和玻璃尖锐的破裂声。司机本能地抱住脑袋钻进了仪表盘下面那狭小的空间里。高贵的奥迪此时像一个柔软的肉包子，被狠狠踩了一脚，铜州市市政管理局局长魏奎杨成了包子里的肉馅儿。

司机不知道发生了什么事情，挣扎着企图从车里逃逸，车门早已经扭曲变形，根本打不开，司机只好从破碎的窗口挣扎着朝外面挤，与此同时，他看到前面那台本田车上也有一个人正在四脚着地地从车里往外爬，两车离得很近，司机看得非常清楚，爬出来的是民政局副局长车轱辘，魏奎杨的司机有气无力地喊了一声：“救命啊……”连惊带吓，刚刚喊出这一声，便精神衰竭昏晕过去。

原来，魏奎杨的车后面跟着一台二十吨级的集装箱车，他的车遇到险情紧急刹车，由于车速不快，在即将与前车相撞的千钧一发之际停了下来，而后面的集装箱车车身庞大，重量逾万斤，哪里能像小轿车那么轻松地停下来，司机踩下刹车之后汽车依然受惯性的作用朝前冲去，庞大的集装箱车就像发情期的公驴把魏奎杨的奥迪当成母驴一样以排山倒海之势骑了上去，车子的左前轮正好压在后座的魏奎杨身上，把一贯谨慎小心专门躲在司机后面保安全的魏奎杨搞得血肉模糊。

本田车里的两个人已经自己爬了出来，所幸有高效能的安全气囊保护，两个人虽然撞得鼻青脸肿，但是都还处于清醒状态，躲在车祸现场的一边嘀嘀咕咕地商量着什么，活像两个盗贼正在策划抢银行。

魏奎杨的司机一半身体耷拉在车窗外面，一半身体夹在车窗里面，活像从踩扁了的汉堡包中挤出来的一条酸黄瓜，几个过路的司机连忙奔过去，连拉带扯地把他营救出来。魏奎杨的司机其实伤的不重，他的昏迷



主要还是吓的。拖出车子他马上醒了过来，号叫着呼喊大家救人，可是没人再靠近车子去救魏奎杨了，司机挣扎着回到已经压扁的汽车跟前，还想抢救魏奎杨，可是一看到魏奎杨变成了一摊血淋淋的烂肉，就恶心得呕吐起来。

交通警察的现场勘验车、公路施救车和120救护车呼啸着先后赶到，看到变成一团肉酱的魏奎杨，交通警察也忍不住呕了起来。120嫌恶心，也怕拉死人没人埋单，声称只救活人不管死人，死人的事情由殡仪馆管，说完便倒车掉头，拉响号丧一样的警笛，一路上欢唱着“完了，完了，完了，完了……”扬长而去。交通警察呕吐够了，先把吓成泪人儿的大货车司机扣了，然后追到引发事故的罪魁祸首本田轿车跟前，查问谁是驾驶员，葫芦脸色苍白哆哆嗦嗦地掏出了驾驶证双手捧给了警察：“是我开的车。”交警照例二话不说先把他的驾驶执照收了，然后才开始询问事故经过。

魏奎杨的司机站在一旁看到这种情况目瞪口呆，因为他在爬出汽车昏迷之前，看到从倾翻的本田轿车里驾驶员一侧爬出来的是车轱辘而不是葫芦。他傻乎乎地还想纠正这个错误：“你、你……不、不……”

交通警察厌烦地打断了他：“没问你，有什么事到队里再说。”他的车上死了人，而且是局长级的人，属于特大交通事故，所以警察要把他带回队里进行调查。魏奎杨的司机可怜兮兮地闭嘴躲到了一边。

3

铜州市分管民政局的王副市长、民政局办公室主任卫骏闻讯赶到了事故现场。骄阳似火，高速公路上无遮无盖，晒得人冒油，在这种环境处理公务谁都心烦意乱，看到车轱辘和他的司机还活着，王副市长气哼