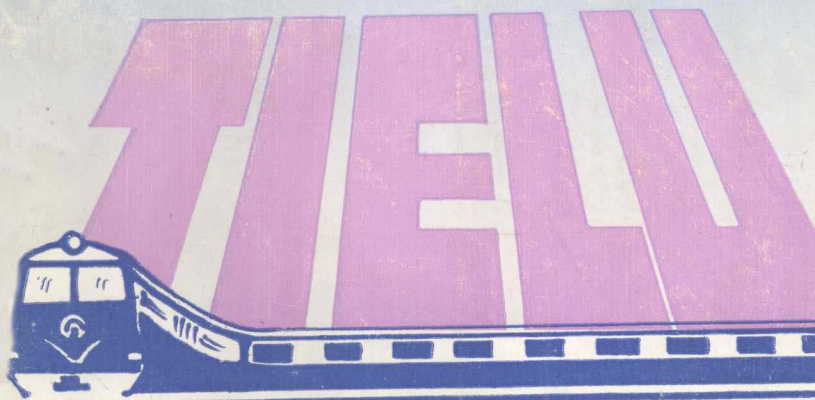


江西铁路工运 大事记

(1949—1990)

○南昌铁路工会



○江西人民出版社

江西铁路工运 大事记

(1949—1990)

○南昌铁路工会

○江西人民出版社

{ 赣 } 新登字第001号

书 名：江西铁路工运大事记

作 者：南昌铁路分局工会

出 版：江西人民出版社（南昌市新魏路）
发 行：

经 销：新华书店

印 刷：南昌市印刷四厂

开 本：787×1092mm 1/32

印 张：6.625

字 数：14万

版 次：1992年10月第1版 第1次印刷

印 数：1—3100

定 价：4.00元

ISBN7-210-01108-0/K·106

邮政编码：330002 **电报挂号：**3652 **电话：**331044

编审领导小组

组 长：酆渭尧

副 组 长：苏夏火 陈晓云

组 员：于春荣 姜俊才 刘 侃 蒋守明 薛 岩
王 利

主 编：于春荣

编写人员：余明德 金兴忠 成维康 邓国辉

繼承和發揚鐵路工人
的光榮傳統，為社會建設
再立新功。

劉金標

一九九二年七月

回顧歷史
認識過去

服務現在
開創未來

邵國光

九三月



安源路矿工人俱乐部筹备委员会合影。机头上前排
右起第五人为李立三同志，驾驶室瞭望窗口内为朱少连同志



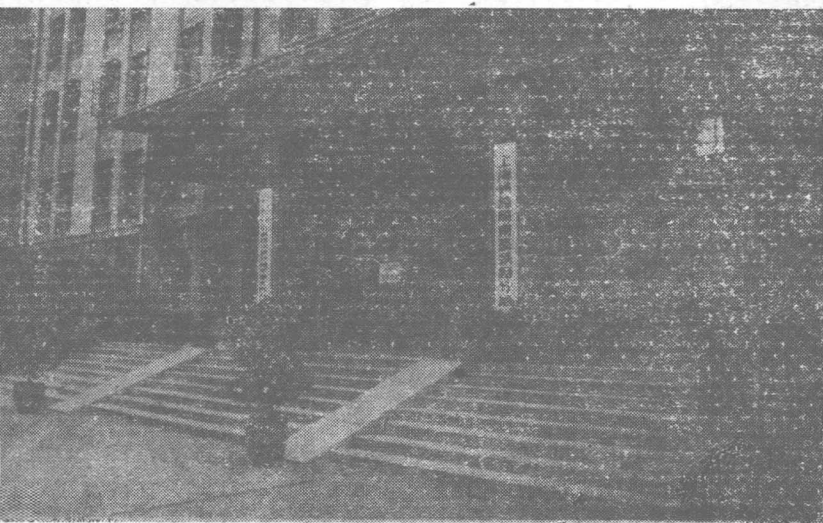
反面刻「三七·一·一起用」
一九三七年颁发「浙贛铁路局证章」

文碑纪念工殉职铁路抗战浙赣

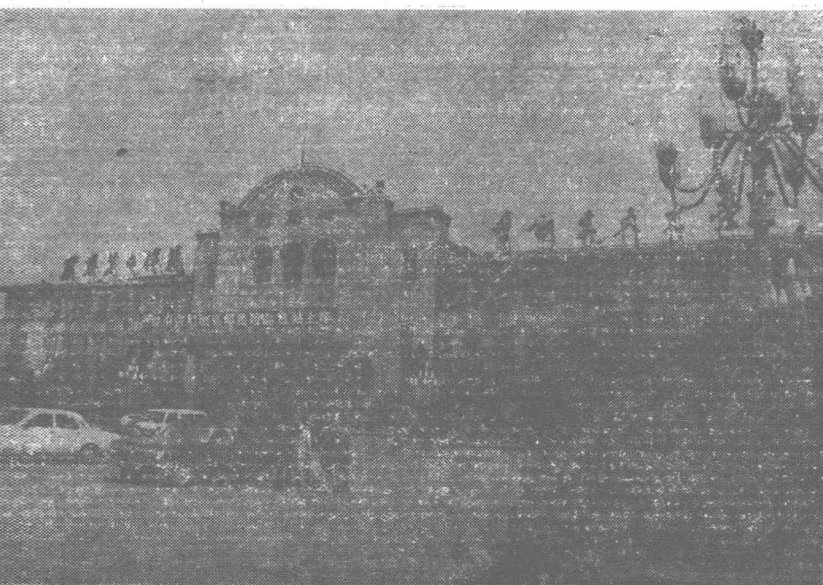
为纪念在抗日战争中殉职的六十六名铁路员工，在玉山竖立的纪念碑

我豺国之思全以谋父上甫肩钱云彰墨炸间赣难鹜以骸烈惟百表同护躡极世士日同率糜集
噬沈倾为忘我全定荷海程遂暨粟野穷轰无浙遇旁今断呼壁蛭漏我谁蹂立后将指职尽责爱
毒辽焰海心是瓦枢夫于工兴东乌栖已意霄我职无迄其鸣半蜿刻非力遭可在报寇殉忠国兹
肆于凶沧野于耻中其集路军滨里鞠攻肆蔽而厥心兴人数南贵里匿戮同断责捷倭我夫事来日
鲸宅其沪其矣日奋励而铁之之余骅之猖蝗惊供生军六此东之万不继端存励传彼整矣瘁励辞
长窟逞淞揣胄无振妻日赣战水千林输披似霆靖所自十在通将山糈后两常再频驱自泉尽用之志
夏羊复我眩华为兆子旬浙抗湘二如公寇右若义有恤六不输关饕仆西糈接师充轨九惟烈为沙
猾犬犹犯震轩之亿其不我值起楚黑浦暴左震主义弗共者道负跃新前东精再之弥路目誉功并骨
夷腹朔艇之羲亡怒勉纓时适西吴熊歇虽江隕膺夷軀工起江独龙常命虽毁天战久复瞑称其珉委
东心河飞为我复赫文清师久任通积抵余章星服若损员英守线而甲致近可补抗历既可乎彰贞烈
呜呼我于艇峦灭惕戍蒸慨万未大棣山夕有西如能险焰者废失一烟铠危此质以北气山也求宣之比
陞攻横水山而下元云慷十车之泝械庭守东弹感视火职委汉赣烽奔见臻物可南之河知无允勒之
边虎出沸一国偷虎入者竣转江屯发翟浙晓同盖躬身折矣持节以仁曷惟铄会敌可仁志踵姓孰

身殉名彰
事勤死以
常躯损难
大丁国
争光日月
成仁取义
万古流芳



南昌铁路分局办公大楼



南昌火车站

摄影 姚根玉



参加中国铁路工会第八次全国代表大会的代表
在首都天安门前合影留念



南昌铁路参加省工会“六大”代表

前 言

江西铁路工人有着悠久的历史光荣革命传统，为后人留下了光辉的业绩。早在1922年左右，株萍铁路、南浔铁路就建立了党支部，毛泽东、刘少奇、李立三、朱少连、熊好生等许多革命先辈都在江西铁路领导过工人运动。解放前，江西铁路工人在中国共产党的领导下，为了自身的权益、民族的解放、中华的崛起，对帝国主义、封建主义、官僚资本主义进行了不屈不挠的斗争，谱写了可歌可泣的革命历史篇章。解放后，江西铁路工人在党的领导下，在各级工会组织的带领下，在社会主义建设的各个时期，始终发挥了“先行官”和主力军的作用。尤其是在建国初期恢复经济、发展生产、支援抗美援朝，以及党的十一届三中全会以来，为推进改革开放，以主人翁的姿态，英勇拼搏，大力开展民主管理、社会主义劳动竞赛、技术革新和合理化建议活动，为国民经济的发展，为建

设有中国特色的社会主义现代化，做出了不可磨灭的贡献。

《江西铁路工运大事记》自1898年12月起至1990年12月底止，按时间顺序、分上下两篇编写。对这一历史时期江西铁路工人运动及工会工作中的大事，我们用历史唯物主义的观点，力求做到内容翔实，观点正确，持述有据。

为了使广大读者了解江西铁路工人队伍产生的历史条件、成长过程，以及在长期斗争实践中所形成的革命精神和光荣传统，也为有关部门对职工进行思想政治教育提供素材，南昌铁路分局工会编写了这本《江西铁路工运大事记》。为此，江西省总工会主席刘金标同志、南昌铁路分局工会主席酆渭尧同志分别为本书题了词。本《大事记》的资料搜集、编写是在上海铁路局工会和江西省总工会工运史办公室的指导下进行的，得到了兄弟局、分局和本分局路志办公室、档案室、各地区和有关基层单位的支持和帮助，在此一并致谢。

本《大事记》下篇编写的事件以南昌铁路分局工会为主，兼收原南昌铁路局工会，上饶、鹰潭铁路分局工会的有关资料，尽可能做到全面、客观地反映各个时期的本来面貌。

由于江西铁路机构变动频繁，资料失散严重，加之编者水平有限，差错和漏误之处在所难免，恳请各

级领导，老工会工作者和广大读者批评指正。

编 者

1992年9月

题词一 刘金标 江西省工会主席

题词二 鄱渭尧 南昌铁路分局工会主席

目 录

上篇

- 一、江西兴建铁路早期和建党初期的铁路工人斗争（1898年12月—1923年12月）……………（1）
- 二、第一次国内革命战争时期铁路工人运动的兴起（1924年1月—1927年7月）……………（24）
- 三、第二次国内革命战争时期铁路工人运动的艰难历程（1927年8月—1937年7月）……………（43）
- 四、抗战时期铁路工人的英勇斗争（1937年7月—1945年9月）……………（61）
- 五、解放战争时期铁路工人的卓越贡献（1945年9月—1949年10月）……………（74）
- 六、江西省境内铁路沿线县（市）车站解放时间表…（88）

下篇

- 七、建国时期铁路工人的辉煌成就（1949年10月—1990年12月）……………（89）

上篇

一、江西兴建铁路早期和建党初期的 铁路工人斗争

(1898年12月—1923年12月)

自从1840年鸦片战争以后，闭关自守的旧中国开始由封建社会沦为半封建、半殖民地的社会，中国开始成为帝国主义列强掠夺工业原料的对象和销售商品的市场。在帝国主义的侵略和压迫之下，中国于1890年开办了最大的民族资本主义工业——汉冶萍煤铁厂矿公司（简称汉冶萍公司）。

为解决煤炭运输问题。汉冶萍公司于1898年开始修筑株萍铁路（安源至株洲），至1905年全线通车。商办江西铁路总公司成立后，开始修筑南昌至九江的铁路，并于1916年5月全线通车。至此，江西有铁路218公里。铁路工人身受三座大山的压迫和剥削，过着饥寒交迫的生活。他们为求生存，与当局进行了不屈不挠的斗争。

1919年爆发“五四”运动，中国工人阶级开始由“自在的阶级”转为“自为的阶级”。从此，作为中国工人运动的起点，标志着中国新民主主义革命的开始。

1921年中国共产党诞生，确立党的中心任务是组织工人阶级，领导工人运动。毛泽东在参加党的“一大”会议后，为开展铁路工人运动，首先同铁路工人建立通信联系。随后派

李立三到安源开办了工人补习学校，建立了中共安源路矿支部，成立了安源路矿工人俱乐部。1922年9月，毛泽东、李立三、刘少奇、朱少连等亲自领导和发动了震惊中外的安源路矿工人大罢工，取得了完全胜利，成为中国工人运动的典范。

1923年1月，中国共产主义青年团江西地方团成立。赵醒侬、方志敏积极投入到工人运动中去，使江西的铁路工人运动蓬勃发展。

1923年京汉铁路“二七”惨案发生后，全国的工人运动转入低潮，由于刘少奇和朱少连等俱乐部的负责人灵活地掌握了斗争策略，阻止了资本家的阴谋破坏，使安源路矿工人俱乐部在全国一片白色恐怖中“巍然独存”，为全国工人运动树立了一面鲜艳的旗帜。

一八九八年

1898年12月

清督办铁路大臣盛宣怀委德国矿师赖伦勘测、统筹规划；由萍乡县令顾家相主持，开始修筑安源至萍乡运煤专用铁路线。

一八九九年

1899年

日本帝国主义为达到攫取中国资源的目的，派出技术专家小川资源擅自勘测南昌到九江的铁路线。

1899年11月29日

安源至萍乡的铁路，全长14华里竣工通车，命名为萍安铁路。这是我国最早的自办铁路之一，是由萍乡煤矿贷款修筑的。为满足萍安铁路运输的需要，中国三大产业之一的汉冶萍公司从汉阳铁厂、大冶铁矿等雇佣了二十余名铁路司乘人员到安源，从事运输工作。这是江西的第一批铁路工人。

一九〇一年

1901年 8 月

清督办铁路大臣盛宣怀在官方资金短缺、招股不足的情况下，向日方借款二百三十万日元，并委薛鸿年为总办，派工程师李治（美国人）、副工程师马克来（美国人）和工程师罗国瑞（中国人）主持修筑萍乡至礼陵的铁路。

一九〇二年

1902年11月

萍乡至礼陵的铁路，全长14华里竣工通车，并命名为萍礼铁路。汉冶萍公司抽调二百多人，同时还从湘赣两边境招收了三百多名破产农民，充实到萍礼铁路，这是江西的第二批铁路工人。

一九〇四年

1904年12月17日

商办江西铁路总公司成立。