

# 第一次世界大战简史

李 霁 編 譯

吉 林 書 店 出 版

---

---

# 第一次世界大戰簡史

---

---

李 霽 編 譯

吉 林 書 店 出 版

一九四八年六月

# 第一次世界大戰簡史

編譯：李 霽

出版：吉林書店

發行：吉林書店

一九四八年六月出版

## 小 言

爲供給學習世界史的參考材料起見，我們擬將蘇聯泰爾萊教授所主編的出版於一九三九年的「新歷史」教科書，擇要編譯，分若干小冊子出版。這一本「第一次世界大戰簡史」，就是其中之一；它是根據「新歷史」二卷三編二十九章與三編各章編譯的，它不是按字按句翻譯，並間有刪補之處，故帶着某種編的性質。

編譯者

一九四二年四月二日

# 目 錄

小 言	
第一章 二十世紀初期的國際關係	二
第二章 第一次世界大戰的帝國主義的目的	二五
第三章 一九一四年底以前世界大戰的進程	三三
第四章 大戰年份的外交鬭爭	四九
第五章 一九一五年軍事行動的進程	六〇
第六章 一九一六年的戰爭進程	七四
第七章 在帝國主義戰爭第三年政治危機的成熟	八七
第八章 世界政治上從帝國主義戰爭走向帝國主義和平的政治轉變	九八
第九章 一九一七年的軍事行動美國之參戰	一〇七
第十章 一九一七年交戰諸強國的狀況	一一五
第十一章 第一次帝國主義世界大戰年份中的美國	一三五
第十二章 第一次帝國主義大戰中的遠東日本對華的二十一條	一四五
第十三章 第二國際的破產。列寧爲創立共產國際而鬭爭	一四九

第十四章	俄國偉大十月社會主義革命的國際意義·····	一七一
第十五章	德、奧、土、保四國同盟的潰敗。第一次帝國主義世界大戰的結束·····	一八二
附錄	一九〇〇年至一九一八年世界大戰年表·····	一九一

## 第一章 二十世紀初期的國際關係

十九世紀九十年代末，世界上所謂『自由的』領土的瓜分，已趨於完結。要求重新瓜分世界的鬭爭開始了。最初的帝國主義的戰爭——西班牙與美國的戰爭（一八九八年），日俄戰爭（一九〇四至一九〇五年）——也發生了。基本的帝國主義的矛盾，暴露出來了。這種矛盾的發展與尖銳化，引導到一九一四至一九一八年帝國主義世界大戰。在這種矛盾中最主要的是英德的矛盾。

### 英德矛盾

斯大林同志在講到資本主義的不平衡發展及在帝國主義時代更加尖銳化的規律時，指出英德矛盾是這一規律的表現之一。『這種不平衡性必然地不可避免地形成發展的突變性，形成這樣情況，使工業方面曾經落後的國度，在或多或少短時期內超過會是先進的國度』『大家知道，還在很不久以前，英國是超出一切其他帝國主義國家的地位。大家知道，帝國主義戰爭（一九一四——一九一八年）正是由於這種情況而產生的。』（見斯大林：『論反對派』一書）

在一八七三年危機之後，英國開始日益厲害的感覺到德國的商業競爭。在十九世紀九十年代的中葉，廣大殖民地帝國之造成，成爲德國外交政策的基本任務。在這時候，事情主要已經不是在於所謂『自由的』土地的瓜分，而是在於早已被別人分割了的領土的重新瓜分。年青的德國帝國主義堅持地

提出根本重新瓜分世界。

如果在十九世紀七十年代到八十年代（除了德國實行最初殖民地領土掠奪的一八八三——一八八五年的期間）可以看到有某種英德的友誼，那麼自從九十年代中期起，英德關係就開始很快的緊張起來了。德國開始盡可能的在各處地方對抗英國的殖民地政策。在一八九四年德國和法國一起破壞了英國在剛果租借一塊土地以便連接尼羅河流域與英屬南非洲的條約的訂立。英國是原想在這塊領土上延建電報綫，更想在以後建築從埃及開羅到南非開普敦的貫通南北非洲的大鐵道的。

在一八九三——一八九四年，德國在南非布爾人共和國進行了反英的陰謀。在一八九五年英人詹姆孫襲擊德蘭士瓦爾未遂之後，德皇威廉第二示威地向布爾國總統克留蓋爾致送了慶祝的電報（一八九六年一月）。這被英國看做是挑釁的行動。

在一八九八年，皇威廉第二訪問當時土京君士坦丁堡。土王允諾給德國以建築巴格達鐵路的租讓權，英國認為德國之侵入土耳其，是對於自己在東方國度的地位之威脅。而且主要的是，在一八九八年，德國着手建造強大的艦隊，要想在以後破壞英國的海上軍事優勢。

由於害怕俄國在遠東的擴張，由於與法國有舊的殖民地的矛盾，所以英國不能不在一個時候避免對德關係的惡化。在俄國奪取旅順後，英國殖民地大臣約達·張伯倫甚至和德國外交家談判英德聯盟的問題（一八九八年三月）。和德國不能不在一個時候緩和關係是另一原因，是在於那時英國的軍力已用於對布爾人的戰爭中（一八九九——一九〇二年）。在英德聯盟問題的過程中，看到了德國帝國主義是有大量的殖民地野心的。



一九〇〇—  
一九〇四年間  
的遠東問題

一九〇〇年在中國發生了反對外國帝國主義者的民衆起義——義和團起義，各國帝國主義者組織了八國聯軍來鎮壓起義，八國聯軍非常殘酷的鎮壓了這一起義，並於一九〇〇年八月十五日佔領了北京，劫掠焚燒無所不至，結果滿清政府於一九〇一年與實行武裝干涉的各國簽訂了條約，這一條約，對於中國規定了許多苛刻的條件，如賠款四萬五千萬兩，在北京使館區駐屯各國的軍隊，北寧路沿綫得駐系列強軍隊等。

在起義的時候，俄國以此爲藉口佔領了東三省的一部，英國用了許多方法想把俄國勢力從東三省排擠出去。在這一企圖上，英國想利用德國，但沒有成功。英德之間關於聯盟問題的談判毫無結果。爲着獲得反俄的盟友，英國遂於一九〇二年與日本成立了聯盟。在那時候，英國尙未認日本爲危險的競爭者，根據同盟條約，締約之一方與第三國進行戰爭時，另一方須保持友誼的中立，在締約之一方與其他兩個國家作戰時，另一方允諾給予軍事的援助。事實上這就是說，在日俄開戰時，英國和日本保證不許另外國家去幫助俄國，同時英國保證給日本以財政上的援助，因爲沒有這種援助，日本是不能與俄國作戰的。在一九〇四年初，日本突然的不經宣戰即攻擊俄國艦隊，這樣就開始了戰爭行動。在日俄戰爭中，俄國是被打敗了，原因是在於沙皇政府的可驚的麻木不仁與毫無準備。在日俄戰爭中，被打敗的不是俄國的人民，而是俄國的沙皇政府，像好些有名的軍事權威（不但俄國人自己，而且如德國參謀總長薛梨芬那樣有名的戰略家）所承認的，俄國從純粹軍事觀點上看來，甚至在瀋陽與對馬的收仗之後，還是能够繼續戰爭並獲取戰爭勝利的，因爲從物力與人力來說俄國是比日本多得多的。可是沙皇政府由於害怕國內已經開始的革命，所以趕緊與日本訂立和約，根據一九〇五年所訂的撲

資茅斯和約，沙皇政府轉讓日本以遼東半島與旅順的「租借權」，交出南滿路以及與此相聯的對於滿洲南部直接的統治，承認日本在高麗的優越地位，並把薩哈連島南部割與日本。

### 協約國的

組成

如上所說，由於對外政治的困難，英國曾與德國進行了關於聯盟問題的談判，並曾抱了英德友誼的幻想，但這種幻想是終究破滅了。在一九〇二年，英國克服了這些對外政策上的困難。英國在中國的利益，那時多多少少是得了保證，此外在一九〇二年又結束了束縛英國軍力的英布（布爾）戰爭。差不多同時，英法之間開始了處理基本殖民地問題的談判，這些問題是在一八九八年秋法紹達（在非洲）衝突時候幾乎引起了英法戰爭的。在新起的德國強盜的共同威脅之下，兩個老的殖民地列強認為必須互相讓步，互相協調。

同時法德的矛盾也使英法協調為法國所非常需要。自進入帝國主義時代以來，法德矛盾獲得了新的性質。在十九世紀七十年代，阿爾薩斯、洛倫（普法戰爭後割於德國）的問題，首先是戰略的問題；現在它主要地獲有經濟的性質。德國開始日益尖銳地感覺到鐵礦的缺乏，德國重工業的大頭們，開始想奪取靠近德國邊境的法國地方的豐富鐵礦，而法國方面，則繼續企圖恢復阿爾薩斯、洛倫的領土，並企圖奪取薩爾煤礦區域。

德國所準備的殖民地侵略，除威脅英國外也威脅了法國。因為法國是世界上第二個大的殖民地強國，特別是法國帝國主義者那時準備奪取摩洛哥，而德國資本則開始表現對於開發摩洛哥鐵礦的關心。

在二十世紀的初年，情況特別推動法國與英國接近。自一八九五年以來，法國的同盟國——沙皇俄國——的一大部份軍事力量與經濟資材是用在遠東方面。在遠東，俄國的擴張，是為德國所故意惹起的，這就減弱了俄國在歐洲的勢力，並使法國在受德國攻擊時，沒有較大的保障。

是的，法國也會能以對意的接近來削弱三角同盟（德、奧、意）。法、意的劇烈的關稅戰爭，使意大利感到疲竭，所以意大利在一八九六年與法國簽訂了商約。在一九〇〇年經濟危機時候，意大利在巴黎交易所裏得到了他需要的資財，以後接着訂立了一九〇〇年與一九〇二年的法意條約，根據一九〇〇年的條約，意大利負責不參加對法攻擊，根據一九〇二年的條約，意大利負責不阻礙法國奪取摩洛哥，而法國負責不阻礙意國奪取底里波黎。在實際上，一九〇〇年的條約，使意大利之參加三角同盟失去了價值，但是意大利在歐洲發生戰爭時的保守中立，還不能補賠法國因俄國勢力減弱所受的損失，意大利軍隊，與俄國軍隊相較，有多大意義呢？

這樣就造成了英法談判的有利情況。

在一九〇四年四月，英法在殖民地問題上達到了妥協：法國允諾放棄十年以來所保持的對於英國在埃及政策的對抗態度，法國正式承認埃及為英國的勢力範圍反過來英國同意法國奪取摩洛哥，只有直靠近直布羅陀的地帶，應當歸於薄弱的對於英國不危險的西班牙。

一九〇五——一九〇六年的國際危機（第一次摩洛哥危機）

往後的事變指出法國之懼怕德國進攻，不是沒有根據的。在一九〇四年末，德國政府決定利用沙皇俄國的嚴重狀況，使它脫離法國，而像奧匈一樣拉到自己的影響之下。德國迫使俄國簽訂對於德國單方有利的

商約。不僅如此，德皇威廉第二還開始和沙皇尼古拉第二進行關於聯盟的談判，這種聯盟如果成立，那法俄聯盟就要歸於瓦解，而德國也就可以放手對法作戰了。但是這一談判，並沒有得到什麼結果。可是這一談判的失敗，還並沒有改變下列的客觀狀況：沙皇政府在最近時期中被戰爭與革命所削弱，因此不能幫助法國。

德國政府利用這點，就採取了反對英法協約的步驟，德國國務總理比洛甫和他的助手郭爾斯頓（他那時實際上管理外交部）實行了威脅法國的企圖，想逼使它放棄對英的合作，放棄與英國一起完成最後殖民地領土瓜分的想頭。

德國採取了一面挑撥一面威嚇的方法。一九〇五年三月三十一日德皇威廉第二示威地訪問了摩洛哥的海港，坦吉爾，並在那裏作了演說，指出了摩洛哥的「獨立性」，強調了德國在摩洛哥與其他列強有平等的「權利」。接着比洛甫提出召集國際會議的要求，他想利用這一會議取消英法的勾結。如果德國的要求，遭受拒絕，那麼，法國就有與德作戰的危險。那時英國保守黨政府，向法國提議給予軍事幫助。英國政府認為戰爭將使它有可能去消滅德國的艦隊，因那時德國的艦隊是比英國弱得多的。由於如此，所以法國的外交總長台爾喀賽準備接受德國的挑戰，可是法國內閣總理魯維葉和大總統魯白，不同意這點，他們認為小的英國陸軍的幫助，怎麼也不能夠補償俄國在軍事上的削弱。魯維葉的觀點勝利了，台爾喀賽提出了辭職，魯維葉就和德國開始關於摩洛哥問題的談判，法國同意把摩洛哥問題提交國際會議去討論。

這是在一九〇五年夏天。同時在七月，德國企圖拆散法俄聯盟，並把俄國拉到自己的集團中來。

在芬蘭會見的時候，威廉第二勸說尼古拉第二簽訂同盟條約（這一條約的談判在上年底是失敗了的）。可是回到彼得堡後，尼古拉第二在其總長們的影響之下放棄了剛剛簽訂的條約，這樣德國拆散法俄聯盟的企圖沒有成功。同樣的，拆散英法聯盟的企圖，也沒有實現。

不僅如此，德國進攻的危險，推動英國與法國的政府實行談判，以便確切規定戰爭開始與英國決定幫助法國時，雙方海陸軍合作的性質。可是英國並沒有認許實行這種幫助的無條件的責任。

摩洛哥危機的後果之一，是英國政府決定建立一種適於輸送到法、比夫的預備參加歐洲大戰的軍隊。

關於摩洛哥問題的國際會議，於一九〇六年初，在西班牙阿爾塞西拉斯城召集了，法國同意由國際會議來重新審定以前英法條約所決定的摩洛哥的命運，這在形式上說來是德國的勝利，可是在事實會議的結果不能不說德國是失敗了。英國、俄國，甚至形式上還是德國同盟國的意大利，都在會議上積極贊助法國，美國也是如此。德國在會議上是孤立的。摩洛哥在形式上還被承認是獨立的，但它的財政（特別是關稅）却被置於國際監督之下，摩洛哥警察的組織，歸法國與西班牙（各在其勢力範圍內）分別管理，並由它們擔負「維持摩洛哥治安」的「責任」，這就使得法國有可能在「維持治安」的藉口之下來重新擴張自己在摩洛哥的勢力。摩洛哥封建主的內爭，常時可以給予法國帝國主義以這樣的藉口。德國在阿爾塞西拉斯會議上失敗後，還是不放棄參加摩洛哥最後瓜分的希望。爭取摩洛哥的鬭爭是戰爭危險的重要來源之一。

## 英德海軍

### 競爭

在一九〇五年，英國建造新型的軍艦，這種軍艦被稱為無畏艦（主力艦）。英國海軍部認為德國在幾年內是不能建築這樣的主力艦的，可是它打算錯了。德國很快的開始建造這種主力艦。在一九〇八年，英國已經建築好的或正在建築中的主力艦有十二艘，德國有九艘，那時雙方舊型軍艦的比例為六三比二六，主力艦出現後舊型軍艦的價值是降低了。自從第一艘主力艦建造以後，海軍競爭就從新的出發點開始了。英國海軍的優勢因此就受到更大的威脅。建造主力艦後，造艦的經費是加倍了。自一九〇八年到一九一二年德國規定每年着手建造四艘主力艦（此外還有一定數量的巡洋艦與潛水艇）。英國不止一次的向德國建議成立限制建造新艦的協定，英國的這種提議不是偶然的，因為新艦建造的限制，將能鞏固英國已有的海軍優勢。英國的這一提議被德國所拒絕了。那時英國政府就決定建造兩艘主力艦來回答德國建造每艘主力艦。海軍經費一下子增加到空前的程度。

### 德俄矛盾

除英德、法德的矛盾外，俄德的矛盾也是引起世界大戰的原因之一。俄德矛盾早在十九世紀七十年代就產生了。到九十年代，形成了法俄聯盟。一八九五年到一九〇五年之間，沙皇政府的遠東政策，使俄國相當的依賴了德國，這在日俄戰爭中特別表現出來。俄國為着保持西方疆界上的和平，不能不千方百計來弄好對德的關係。可是在這十年內，發生了使俄德關係非常緊張的原因，這些原因中有一個是：德國獲得了建造巴格達鐵路（三萬鐵路之一段）之租讓權。俄國沙皇政府，是把土耳其，特別是把達達尼爾海峽，看做自己未來的戰利品的。現在有了這樣的危險，就是，土耳其將會變成德國的勢力範圍，因此德國也就容易變做

海峽的主人。

在受到巨大創傷而脫出遠東的冒險之後，在鎮壓俄國第一次革命之後，沙皇政府重新把自己的注意力轉移到近東來了。加強自己在巴爾幹國度的勢力，以便準備奪取達達尼爾海峽，——這又成爲沙皇政府的當前課題了。在近東，沙皇政府現在遇到了兩個新的因素：德國在土耳其勢力的增長，與奧匈在巴爾幹擴張勢力的加緊。現在沙皇俄國在近東的主要敵人，已經不是英國（像在十九世紀七十年代與八十年代之間那樣），而是德國了。這曾是英俄當時接近的前時之一。

俄國之依賴英法資本，也有不較爲小的意義。『在一九一四年前，俄國最重要的工業部門是操在外國資本之手，主要是在法國、英國和比利時，就是說，協約各國資本之手。俄國最重要的冶金工廠，是操在法國資本家手裏的。整個說來，差不多有四分之三（百分之七十二）的冶金業是依靠於外資的。在石炭工業——在頓巴斯——中的景象，也是如此。約有一半石油出產，是操在英法資本之手的。俄國工業大部份利潤都流到外國的，主要是流到英、法兩國的銀行中去。所有這些情況，再加上沙皇向英、法所借的幾十萬借款，就使沙皇政府被英、法帝國主義所束縛，而把俄國變成這些國家底進貢國，變成它們的殖民地。』（『聯共黨史』一九〇頁至一九一頁）

### 英俄協定

英國帝國主義的利益也要求着英俄關係的改善。不久以前，即在日俄戰爭發生以前，不管德國危險的增長，英國還認爲俄國是自己的最危險的競爭者，現在這一觀點是過時了。日俄戰爭中俄國沙皇政府的失敗，引起沙皇政府國際聲威的進一步的降低，這種降低，是從克里米亞戰爭時已經開始了的。在日俄戰爭與一九〇五、一九〇六年摩洛哥

危機之後，在英國帝國主義者裏面最終的確立了這樣的信念，就是：對英國主要的危險已經不是俄國而是德國。

還有一種情況促成英俄聯合。英國（特別是英印）的政治領導者，看到俄國一九〇五年革命對於東方殖民地半殖民地國度的強烈的革命影響，因此英帝國主義密切關心於俄國沙皇政權的保持，以便作為在東方鎮壓民族解放運動的可靠同盟者。「沙皇俄國是西方帝國主義底最大的後備軍……沙皇制度是西方帝國主義在瓜分土耳其、波斯、中國等等方而最忠實的同盟者。……所以沙皇制度底利益是西方帝國主義底利益互相結合了的，而且終於融合成爲帝國主義利益的一個整體。」（『斯大林選集』卷一，七頁）

英俄關係的這些改變，使得它們在一九〇七年訂立了英俄協定，這一協定之目的在於調整英俄在東方的矛盾。根據一九〇七年的協定，波斯被劃分成三部份：人口較密與比較富足的北部，被承認爲俄國的勢力範圍；中部被宣佈爲中立地帶，南部（更確切的說東南部那裏富於煤油並且是到印度和波斯灣的門戶）成爲英國的勢力範圍。其次英俄協定還說到：阿富汗，這一國度在保證印度門戶的觀點上說是有重要的戰略意義的，它被承認爲英國的勢力範圍。

英俄協定的意義，是在於英俄兩國的爭執，調整到一定的程度後，英俄反對德國危險的合作，就成爲可能的了，當然還不能說一九〇七年的協定，已經完全除去了英俄在波斯的競爭。在有些時候這一競爭甚至使英俄的反德合作成爲問題，可是無論如何一九〇七年英俄協定的國際意義是很大的。既然有了一八九三年的法俄同盟與一九〇四年的英法協定，那麼，英俄協定的訂立就意味着英、法、俄



的戶德同盟的建成，這樣，在一九〇七年，正式形成了三國協約或稱爲英法俄協約。於是國際形勢變化了，在對德戰爭中，英國得到了不久以前的兩個敵人（法國與俄國）的合作。

一九〇八年  
一九〇九年的波  
斯尼亞危機

在一九〇八年，由於近東方面的糾紛，發生了新的國際危機，從二十世紀初起，奧大利的財政資本，要求在巴爾幹採取直接併吞的政策，企圖奪取到薩龍尼加（愛琴海的出口）去的道路。同時在二十世紀初，在塞爾維亞加緊了要求脫離奧大利經濟束縛的運動。從柏林會議以來塞爾維亞是傾向着奧大利的，經過一九〇三年的政變後，塞爾維亞又開始傾向着俄羅斯了。於是開始了奧、塞的關稅戰爭。塞爾維亞的民族解放運動，也增長起來了。這一運動的目的，是在於解放一切塞爾維亞人的地區——不僅那些處在土耳其統治下的地區，而且還包括被奧匈統治的地區。在奧匈的政府當局裏面，以前本已存在了一種趨向，就是要以對塞的戰爭來竭力地鎮壓南斯拉夫的民族解放運動。現在這種傾向是加強了。奧國皇太子，佛郎茲·斐迭南和奧國參謀總長，康拉特·豐·格曾道夫，成了奧國軍人黨的首領；而執行擴大掠奪計劃的第一步，則是把波斯尼亞和黑塞哥維那的佔領變爲正式的併吞，然後實行對塞的戰爭，再後奪取到薩龍尼加去的道路。

一九〇八年秋舉行了奧匈外交總長愛倫塔爾和俄國外交總長依士伏爾斯基的會見，在他們中間成立了相互勾結。依士伏爾斯基，同意奧國併吞波斯尼亞和黑塞哥維那，而愛倫塔爾則答應不反對俄國從土耳其取得俄國軍艦自由通過達達尼爾海峽的權利。這以後不久，奧匈政府就宣佈上述的併吞，使得全歐洲面對着違反一八七八年柏林協議書的既成事實。可是依士伏爾斯基在實現俄奧勾結的俄國部