



职业教育汽车类示范专业规划教材

二手车 交易与评估

第2版

刘仲国◎主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



职业教育汽车类示范专业规划教材

二手车交易与评估

第2版

主 编 刘仲国

副主编 吕恩利

参 编 刘妍华



机械工业出版社

本书主要介绍二手车交易与评估的基本理论和基本方法,以及目前二手车市场的运行机制。内容包括:二手车鉴定评估概述、二手车技术状况鉴定、二手车评估的基本方法、二手车价值计算及评估报告书、二手车收购评估与销售定价、汽车碰撞事故损失的评估、二手车交易市场和运作、二手车鉴定评估师等。

本书力求全面涵盖有关二手车交易与评估的知识,并且客观地反映出目前国内二手车市场运作的实际状况和具体方法。本书可作为全国职业教育汽车类专业的教材,也可以供有关管理人员和技术人员参考。

为方便教学,凡选用本书作为授课教材的教师均可登录 www.cmpedu.com 以教师身份免费注册下载本书电子课件,编辑热线:010-88379865。

图书在版编目(CIP)数据

二手车交易与评估/刘仲国主编. —2版. —北京:机械工业出版社, 2013.1

职业教育汽车类示范专业规划教材

ISBN 978-7-111-40506-1

I. ①二… II. ①刘… III. ①汽车-商品交易-职业教育-教材
②汽车-评估-职业教育-教材 IV. ①F766

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第280861号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:曹新宇 责任编辑:曹新宇 王莹莹

版式设计:霍永明 责任校对:张玉琴

封面设计:马精明 责任印制:张楠

北京圣夫亚美印刷有限公司印刷

2013年1月第2版第1次印刷

184mm×260mm·14印张·324千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-40506-1

定价:30.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版



第2版前言

2006年12月,《二手车交易与评估》第1版出版后,受到学校和行业的充分肯定和欢迎,一再重印,同时也收到不少中肯的改进要求和建议。本书就是在第1版的基础上,根据读者反馈的信息,做了相应的修改,希望能满足广大读者的需求和期望。

本书主要对二手车评估现行的理论作了更深入的探讨,力求完善其评估体系;同时针对我国目前二手车市场的实际运作状况,提出了新的、更具有操作性的评估方法,即第3章的“综合评估法”,该方法是编者根据多年的教学 and 实践经验总结出来的,并且制定有相关的评估程序、表格和案例,更能适应市场和教学的运作要求。同时本次修订也对我国新的行业法规 and 标准作出修订和增补,对书中的典型案例及附录作了更新。本书修改后,其内容会更新颖,更能反映目前二手车的评估和交易的状况。

本次修订由刘仲国任主编,吕恩利和刘妍华参与了修订工作。

目前,我国二手车市场处于快速发展的时期,书中内容难免有不完善之处,加之编者水平有限,错漏在所难免,欢迎读者继续提出宝贵意见并表示感谢。

编 者



第1版前言

本书是根据2006年12月在广州召开的全国职业教育汽车类示范专业教学研讨与教材建设会议通过的《二手车交易与评估》教材编写大纲编写的。

“二手车^①交易与评估”是指由专门的鉴定评估人员,按照特定的目的,遵循法定或公允的标准和程序,运用科学的方法,对经济活动中涉及的二手车手续检查、技术鉴定和估算价格的一系列评估服务过程。进入21世纪以来,随着我国市场经济和汽车后市场的快速发展,这一活动的地位日益重要。由于这一活动涉及的知识面广泛,要求从业者既需了解汽车的构造和原理,又要掌握各种二手车的技术鉴定方法,还要具备一定的市场经济学知识,所以其已经逐渐发展为一个独立的学科知识交叉的分支。

本书力求能比较全面地阐明二手车鉴定与评估的基本理论知识和实践知识,介绍国家现行的有关管理法规和标准及二手车交易市场的运行规律和运作方式,既有一定的理论深度,又有鲜明的实践性。

本书由刘仲国教授担任主编,吕恩利担任副主编,由华南农业大学李长友教授主审;参编人员有刘妍华、林治平同志;其中第2章、第6章由华南农业大学刘仲国编写,第3章、第4章和第5章由华南农业大学吕恩利编写,第7章、第8章由华南农业大学刘妍华编写,第1章由厦门市交通职业中等专业学校林治平编写。

由于本书包含的内容新颖,而可借鉴的教材和资料较少,加上编者水平有限,错漏在所难免,恳请读者不吝指正。

编 者

^① 本书中“二手车”指“二手汽车”。



目 录

第2版前言

第1版前言

第1章 二手车鉴定评估概述	1
1.1 二手车鉴定评估的概念	1
1.2 二手车鉴定评估的特点	2
1.3 二手车鉴定评估的主体和客体	2
1.4 二手车鉴定评估的目的和任务	3
1.5 二手车鉴定评估的业务类型	5
1.6 二手车鉴定评估的价值概念	5
1.7 二手车鉴定评估的程序	6
1.8 二手车鉴定评估的依据和原则	6
第2章 二手车技术状况鉴定	8
2.1 静态检查	8
2.2 动态检查	29
2.3 仪器检测	39
第3章 二手车评估的基本方法	61
3.1 现行市价法	61
3.2 收益现值法	64
3.3 清算价格法	68
3.4 重置成本法	69
3.5 综合评估法	81
第4章 二手车价值计算及评估报告书	87
4.1 二手车鉴定评估方法的选择	87
4.2 二手车鉴定评估的价值计算	89
4.3 二手车鉴定评估报告书的撰写	97



第5章 二手车收购评估与销售定价	104
5.1 二手车营销与市场分析	104
5.2 二手车收购评估	108
5.3 二手车销售定价	112
第6章 汽车碰撞事故损失的评估	117
6.1 汽车碰撞事故损坏	117
6.2 碰撞损伤的检验与测量	124
6.3 主要零部件损伤评估	130
6.4 汽车修理工时费用的确定	141
6.5 车辆损伤评估报告的撰写	148
第7章 二手车交易市场和运作	157
7.1 我国的二手车交易市场	157
7.2 二手车销售实务	162
7.3 二手车交易的证件和证件检查	164
7.4 二手车交易过户、转籍的办理程序	168
第8章 二手车鉴定评估师	172
8.1 二手车鉴定评估师的职业背景	172
8.2 二手车鉴定评估师的基本要求	174
8.3 二手车鉴定评估师的技能要求	174
8.4 二手车鉴定评估师等级考核实施办法	177
附录	179
附录A 关于印发《汽车以旧换新实施办法》的通知	179
附录B 原国家经济贸易委员会、国家计划委员会、国内贸易部、机械工业部、公安部、国家环境保护局《关于发布“汽车报废标准”的通知》	184
附录C 公安部《关于实施“汽车报废标准”有关事项的通知》	184
附录D 原国家经济贸易委员会《关于调整轻型载货汽车报废标准的通知》	186
附录E (原) 国家经贸委、(原) 国家发展计化委员会、公安部、(原) 国家环保总局联合下发《关于调整汽车报废标准若干规定的通知》	186
附录F 商务部、公安部、工商总局、税务总局2005年第2号令《二手车流通管理办法》	187
附录G 原国家经济贸易委员会、原劳动和社会保障部《关于规范旧机动车鉴定评估工作的通知》	191
附录H 中国汽车流通协会《旧机动车鉴定评估师注册登记管理办法(试行)》	192
附录I 《二手车鉴定评估师》理论知识考核模拟试题	194
附录J 《二手车鉴定评估师》实际操作技能考核试题	210
参考文献	215



1.2 二手车鉴定评估的特点

机动车作为一类资产，有别于其他类型的资产而有其自身的特点，其主要特点一是单位价值较大，使用时间较长；二是工程技术性强，使用范围广；三是使用强度、使用条件、维护水平差异很大；四是使用管理严，税费附加值高。车辆本身的这些特点决定了二手车鉴定评估具有以下特点。

1. 二手车鉴定评估以技术鉴定为基础

机动车辆本身具有较强的工程技术特点，其技术含量较高。机动车在长期的使用过程中，由于机件的摩擦和自然力的作用，使它处于不断磨损的过程中。随着使用里程和使用年数的增加，车辆实体的有形损耗和无形损耗加剧；其损耗程度的大小，因使用强度、使用条件、维修水平等差异很大。因此，评定车辆实物和价值状况，往往需要通过技术检测等手段来鉴定其损耗程度。

2. 二手车鉴定评估都以单台为评估对象

二手车单位价值相差大、规格型号多、车辆结构差异很大。为了保证评估质量，对于单位价值大的车辆，一般都是分整车、分部件地进行鉴定评估。为了简化鉴定评估工作程序，节省时间，对于以产权转让为目的，单位价值小的车辆，也不排除采取“提篮作价”的评估方式。

3. 二手车鉴定评估要考虑其附加值

由于国家对车辆实行“户籍”管理，使用税费附加值高。因此，对二手车进行鉴定评估时，除了估算其实体价值以外，还要考虑由“户籍”管理手续和各种使用税费构成的附加值。

1.3 二手车鉴定评估的主体和客体

1.3.1 二手车鉴定评估的主体

二手车鉴定评估的主体是指二手车鉴定评估业务的承担者，即从事二手车鉴定评估的机构及专业鉴定评估人员。由于二手车鉴定评估直接涉及当事人双方的权益，是一项政策性、专业性都很强的工作，因此无论是对专业评估机构，还是对专业评估人员，都有较高的要求。

按照我国政府于1991年11月颁布的《国有资产评估管理办法》第九条规定，资产评估公司、会计师事务所、审计事务所、财务咨询公司，必须获有省级以上国有资产评估资格证书，才能从事国有资产评估业务。对其他所有制的资产评估，也要比照《国有资产评估管理办法》的规定执行。

二手车鉴定评估机构是由专业二手车鉴定评估人员构成的。鉴定评估人员的素质，对评估工作水平和评估结果的质量有至关重要的影响。二手车鉴定评估人员必须掌握一定的资产



评估业务理论；熟悉并掌握资产评估的基本原理和方法；具有一定的政策水平，熟悉并掌握国家颁布的与二手车交易有关的政策、法规、行业管理制度及有关技术标准；具有一定的二手车专业知识和实际的检测技能，能够借助必要的检测工具，对二手车的技术状况进行准确的判断和鉴定；具有收集、分析和运用信息资料的能力及掌握一定的评估技巧；具备经济预测、财务会计、市场、金融、物价、法律等知识；具有良好的职业道德，遵纪守法、公正廉明，保证汽车评估质量。此外，二手车鉴定评估的从业人员还须经过严格的考试或考核，取得国家劳动和社会保障部颁发的《旧机动车鉴定评估师》证书。

1.3.2 二手车鉴定评估的客体

二手车鉴定评估的客体是指待评估的车辆，它是鉴定评估的具体对象。按照车辆的用途，可以将机动车辆分为营运车辆、非营运车辆和特种车辆。其中营运车辆又可以分为公路客运、公交客运、出租客运、旅游客运、货运和租赁几种类型。特种车辆可以分为警用、消防、救护和工程抢险等若干种车型。合理、科学地对机动车进行分类，有利于我们在评估过程中进行信息资料的搜集和应用。如同一种车型，由于其用途不同，车辆在用状态所需要的税费可能就会有较大的差别，其重置成本的构成也往往差异较大。

二手车鉴定评估的一个主要目的，就是在二手车的交易过程中，准确地确定二手车的价格，并以此作为买卖成交的参考底价。根据原国内贸易部于1998年3月发布的《旧机动车交易管理办法》的规定，以下车辆不允许进行交易：

- 1) 已经办理报废手续的各类机动车。
- 2) 虽未办理报废手续，但已达到报废标准或在一年时间内（含一年）即将报废的各类机动车。
- 3) 未经安全检测和质量检测的各类二手车。
- 4) 没有办理必备证件和手续，或者证件手续不齐全的各类二手车。
- 5) 各种盗窃车、走私车。
- 6) 各种非法拼、组装车。
- 7) 国产、进口和进口件组装的各类新机动车。
- 8) 右转向盘的二手车。
- 9) 国家法律、法规禁止进入经营的其他各种机动车。

此外，车辆上市交易前，必须先到公安交通管理部门申请临时检验，经检验合格，在其行驶证上签注检验合格记录后，方可进行交易。检验被交易车辆的车架号码和发动机号码的符号、数字及各种外文字母的全部拓印，发现不一致或改动、凿痕、锉痕、重新打刻等人为改变或毁坏的车辆，一律扣留审查。

1.4 二手车鉴定评估的目的和任务

二手车鉴定评估的目的是为了正确反映机动车的价值量及其变动，为将要发生的经济行为提供公平的价格尺度。



1. 确定二手车交易的成交价格

二手车在交易市场上进行买卖时，买卖双方对二手车交易价格的期望是不同的，甚至相差甚远。因此需要鉴定评估人员站在公正、独立的立场对被交易的二手车辆进行鉴定评估，评估的价格作为买卖双方成交的参考底价。

2. 车辆的转籍、过户

二手车辆的转籍、过户可能因为交易行为，或者因为其他经济行为而发生。如单位和个人以其所拥有的机动车辆来偿还其债务时，当债权债务双方对车辆的价值有异议时，也需要委托二手车鉴定评估师对有关车辆的价值进行评定估算。否则，车辆无法转籍和过户。

3. 抵押贷款

银行为了确保放贷安全，要求贷款人以机动车辆作为贷款抵押物。放贷者为回收贷款安全起见，要对二手车辆进行鉴定评估。而这种贷款的安全性在一定程度上取决于对抵押评估的准确性。

4. 法律诉讼咨询服务

当事人遇到机动车辆诉讼时，委托鉴定评估师对车辆进行评估，有助于把握事实真相；同时，法院判决时，可以依据鉴定评估师的结论为法院司法裁定提供现时价值依据。

5. 车辆拍卖

对于公务车辆、执法机关罚没车辆、抵押车辆、企业清算车辆、海关获得的抵税和放弃车辆等，都需要对车辆进行鉴定评估，以在预期之日为拍卖车辆提供拍卖底价。

6. 车辆置换

车辆置换业务，一种是以旧换新业务，另一种是以旧换旧业务。这两种情况都会涉及对置换车辆的鉴定评估。对机动车辆评估结果的公平与否，直接关系到置换双方的利益。车辆的置换业务尤其是以旧换新业务在我国的汽车交易市场是一个崭新的业务，有着广阔的市场前景。

7. 车辆保险

在对车辆进行投保时，所缴纳的保费高低直接与车辆本身的价值大小有关。同样，当保险车辆发生保险事故时，保险公司需要对事故车辆进行理赔。为了保障保险双方的利益，也需要对核保理赔的车辆进行公平的鉴定评估。

8. 担保

担保是指车辆所有人，以其拥有的机动车辆为其他单位或个人的经济行为提供担保，并承担连带责任的行为。担保车辆价值的确定，需要对车辆进行公平的鉴定评估。

9. 典当

当典当双方对典当车辆的价值预期有较大的悬殊时，为了保障典当业务的正常进行，可以委托二手车鉴定评估师对典当车辆的价值进行评估，典当行以此可以作为放款的依据。对于绝当车辆的处理，同样也需要委托二手车鉴定评估师为其提供鉴定评估服务。

除此以外还有企业或个人的产权变动，如：企业合资、合作和联营；企业分设、合并和兼并；企业出售、股份经营、企业清算或企业租赁等资产业务，必须要进行评估，其中也一定有二手车评估业务。但这部分业务是局部或整体资产评估，且涉及国有资产，按国家有关



规定,国有资产占用单位在委托评估之前需向国有资产管理部门办理评估立项申请,待批准后方可委托评估机构进行评估。

在接受车辆评估委托时,明确车辆评估的目的十分重要。对车辆的鉴定评估是一种市场价格的评估,所以对于客户提出不同的委托目的,需要有不同的评估方法。如对于交易类的评估,通常使用的计算公式为:评估值=综合成新率×重置成本×市场波动因素;拍卖类的评估计算公式通常为:评估值=综合成新率×重置成本×市场波动因素×拍卖折现率。而委托、咨询类在它的换算公式中不考虑市场波动因素,是一种不变现而只对其价值进行评估的一种方式,它的计算公式为:评估值=综合成新率×重置成本。综上所述,我们可以很清晰地看出,对于同一辆车,由于不同的评估目的,其评估出来的结果会有所不同。

二手车鉴定评估还有一个重要任务,就是要鉴定、识别走私车、盗抢车、非法拼装车、报废车、手续不全的车,严禁这些车辆在二手车交易市场上交易。

1.5 二手车鉴定评估的业务类型

二手车鉴定评估业务类型是指鉴定评估的业务性质。按鉴定评估服务对象不同,把鉴定评估的业务类型分为交易类业务和咨询服务类业务。交易类业务是服务于二手车交易市场内部的交易业务,它是一种收取交易管理费的有偿服务;咨询服务类业务是服务于二手车交易市场外部的非交易业务,它是一种按各地方政府物价管理部门制定的有关规定,对二手车鉴定评估的有偿服务。如融资业务的抵押贷款评估,为法院提供的咨询服务等。

5

1.6 二手车鉴定评估的价值概念

二手车评估中的价值与价格,从目前应用状况上看,远不及经济学中定义的那样严格。二手车评估中的价值与价格概念经常处于混用状态,一般地讲,可以理解为交换价值或市场价格的概念。

1. 二手车评估的价值是交易价值

从某种意义上讲,二手车评估的价值是效用价值,是从“有用即值钱”的角度去探究它值多少钱。二手车评估值从表面上看是鉴定评估从业人员判定、估算的价值,但车辆价值的真实体现的是产权交易发生时的交易价值,而交易价值的最终判定者是交易双方当事人。成功和正确的价值估定是交易双方当事人都认为合理并被认同的价值,因而二手车鉴定评估人员也应从交易双方当事人角度考虑二手车的价值问题。

2. 二手车评估的价值是市场价值

从某种意义上说,被评估车辆价值的真正意义是其作为市场价值的货币表现。因为,二手车的评估依据来源于市场,具有现实的、接受市场检验的特征;二手车的价值是一个动态的概念,因而对其评估中的价值是指特定时间、地点和市场条件下的价值,具有很强的实效性,即二手车评估值是指评估基准日的市场价值。



1.7 二手车鉴定评估的程序

在二手车鉴定评估过程中,严格遵循二手车鉴定评估的程序是保证鉴定评估工作科学性的重要表现。规范的鉴定评估可减少鉴定评估人员在操作时的随意性和个性化问题,从而降低由于鉴定评估人员素质不同给鉴定工作所带来的影响。在二手车鉴定评估实践中,一般按照以下步骤进行操作:

- 1) 接受委托,核查委托方提供的资料。
- 2) 确定评估人员,制订评估实施方案,确定评估方法。
- 3) 对二手车进行现场查勘、核实,确定二手车成新率。
- 4) 进行市场调查和取证,确定机动车重置成本。
- 5) 确定机动车评估现值或确定二手车拍卖底价。
- 6) 撰写并出具二手车评估报告书。

1.8 二手车鉴定评估的依据和原则

6

1.8.1 二手车鉴定评估的主要依据

二手车鉴定评估工作和其他工作一样,在评估时必须有正确科学的依据,这样才能得出较正确的结论。其主要依据包括:

1. 理论依据

二手车鉴定评估的理论依据是资产评估学,其操作方法按国家规定的方法操作。

2. 政策法规依据

二手车鉴定评估工作政策性强,依据的主要政策法规有:《国有资产评估管理办法》《国有资产评估管理办法实施细则》《旧机动车交易管理办法》《汽车报废标准》等,以及其他方面的政策法规。

3. 价格依据

一是历史依据,主要是二手车辆的账面原值、净值等资料,它具有一定的客观性,但不能作为评估的直接依据;二是现实依据,即在评估价值时都要以基准日这一时点的现时条件为准,即现时的价格,现时的车辆功能状态。

1.8.2 二手车鉴定评估的原则

二手车鉴定评估的原则是对二手车鉴定评估行为的规范。为了保证鉴定评估结果的真实、准确,并做到公平合理,被社会承认,就必须遵循一定的原则。

1. 公平性原则

公平、公正是二手车鉴定评估工作人员应遵守的一项最基本的道德规范。鉴定评估人员的思想作风、工作态度应当公正无私。对评估结果应该是公正、合理的,绝对不能偏向任何



一方。

2. 独立性原则

独立性原则是要求二手车鉴定评估工作人员应该依据国家的有关法规和规章制度及可靠的资料数据,对被评估的二手车价格独立地作出评定。坚持独立性原则,是保证评估结果具有客观性的基础。鉴定评估人员的工作不应受外界干扰和委托者意图的影响,而应公正客观地进行评估工作。

3. 客观性原则

客观性原则是指评估结果应以充分的事实为依据。它要求对二手车计算所依据的数据资料必须真实,对技术状况的鉴定分析应该是实事求是。

4. 科学性原则

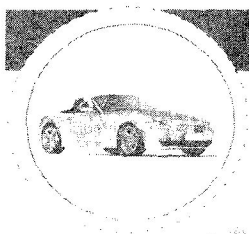
科学性原则是指在二手车评估过程中,必须根据评估的特定目的,选择适用的评估标准和方法,使评估结果准确合理。

5. 专业性原则

专业性原则要求鉴定评估人员接受国家专门的职业培训,经职业技能鉴定合格后由国家统一颁发执业证书,持证上岗。

6. 可行性原则

可行性原则亦称有效性原则。要想使鉴定评估的结果真实可靠又简便易行,就要求鉴定评估人员是合格的,具有较高的素质;评估中利用的资料数据是真实可靠的;鉴定评估的程序与方法是合法的、科学的。



第2章

二手车技术状况鉴定

二手车技术状况的鉴定是二手车鉴定评估工作的基础与关键。其鉴定方法主要有静态检查、动态检查和仪器检查三种。其中，静态检查和动态检查是依据评估人员的技能和经验对被评估车辆进行直观、定性的判断，即初步判断评估车辆的运行情况是否正常、车辆各部分有无故障及故障的可能原因、车辆各总成及部件的新旧程度等。仪器检查是对评估车辆的各项技术性能及各总成部件技术状况进行定量、客观的评价，是进行二手车技术等级划分的依据，在实际工作中往往视评估目的和实际情况而定。

2.1 静态检查

2.1.1 静态检查所需的工具和用品

为了在进行二手车检查时能够得心应手，在检查之前，应该先准备一些工具和用品。需要准备的工具和用品有下列一些：

- 1) 一个笔记本和一支钢笔或铅笔。用来记录看到、听到和闻到的异常情况，以及需要让机械师进一步检测和考虑的事情。
- 2) 一个手电筒。用来照亮发动机舱和汽车下面又暗又脏的地方。
- 3) 一些棉丝头或纸巾。用于擦手或用于擦干净将要检查的零件。
- 4) 一块大的旧毛毯或帆布。用于仰面检查汽车下面是否有漏油、磨损或损坏的零件等。
- 5) 一截 300 ~ 400mm 的清洁橡胶管或塑料管。可以当作“听诊器”，用来倾听发动机或其他不可见地方是否有不正常的噪声。
- 6) 一个卷尺或小金属直尺。用于测量车辆和车轮罩之间的距离。
- 7) 一盒盒式录音带和一个光盘。用来测试磁带收放机和 CD 唱机。
- 8) 一个小型工具箱。里面应该装有成套套筒棘轮扳手、一个火花塞筒扳手、各种旋具、一把尖嘴钳子和一个轮胎撬棒。



9) 一个小磁铁。用于检查塑料车身腻子的车身镶板。

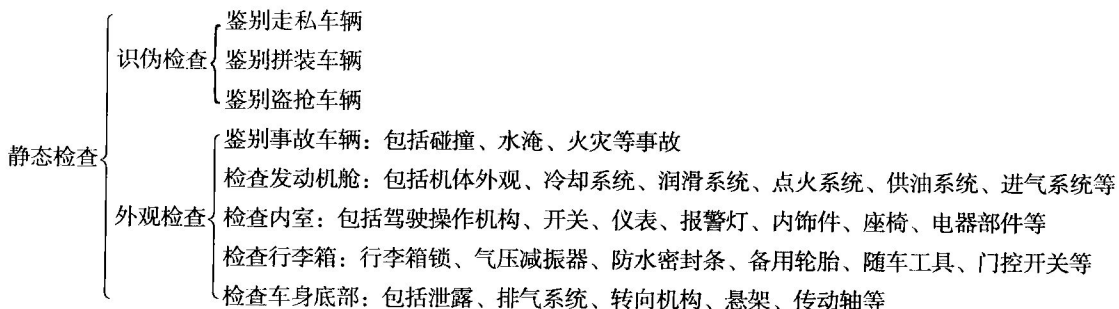
10) 一块万用表。用来进行辅助电气测试。

2.1.2 静态检查的主要内容

二手车静态检查是指在静态情况下,根据评估人员的经验和技能,辅之以简单的量具,对二手车的技术状况进行静态直观检查。

静态检查的目的是快速、全面地了解二手车的大概技术状况。通过全面检查,发现一些较大的缺陷,如严重碰撞、车身或车架锈蚀或有结构性损坏、发动机或传动系严重磨损、车厢内部设施不良、损坏维修费用较大等,为价值评估提供依据。

二手车静态检查主要包括识伪检查和外观检查两大部分。其中识伪检查主要包括鉴别走私车辆、拼装车辆和盗抢车辆等工作,外观检查包括鉴别事故车辆、检查发动机舱、检查车舱、检查行李箱和检查车底等内容,具体如下:



2.1.3 鉴别走私和拼装车辆

在二手车交易市场不可避免地会出现一些走私车辆、拼装车辆、盗抢车辆以及事故车辆,如何界定这部分车辆,是一项十分重要且又艰难的工作。它必须凭借技术人员所掌握的专业知识和丰富经验,结合有关部门的信息材料,对评估车辆进行全面细致地鉴别,将这部分车辆与其他正常车辆区分开,从而促使二手车交易规范、有序地进行。

走私车辆是指没有通过国家正常进口渠道进口的、未完税的进口车辆。拼装车辆是指一些不法厂商和不法商人为了牟取暴利,非法组织生产、拼装,无产品合格证的假冒、低劣汽车。这些汽车有些是境外整车切割,境内焊接拼装车辆;有些是进口汽车散件国内拼装的国外品牌汽车;有些是国内零配件拼装的国内品牌汽车;有些是旧车拼装车辆,即二台或者几台拼装成一台汽车;甚至也有的是国产或进口零配件拼装的杂牌汽车。

在二手车交易鉴定评估中,对于走私车辆、拼装车辆,首先要确定这些车辆的合法性。其中,一种情况是车辆技术状况较好,符合国家有关机动车行驶标准和要求,已经被国家有关执法部门处理,通过拍卖等方式,在公安车管部门注册登记上牌,并取得合法地位的車輛。这些二手车在评估价格上要低于正常状态的車輛。另一种情况是无牌、无证的非法車輛。对走私車輛、拼装車輛的鉴别方法是:

1) 运用公安车管部门的車輛档案资料,查找車輛来源信息,确定車輛的合法及来源情



况。这是一种最直接有效的判别方法。

2) 查验二手车的汽车产品合格证、维护保养手册。对进口车必须查验进口产品检验证明书和商验标志。

3) 检查二手车外观。查看车身是否有重新做油漆的痕迹，特别是顶部下沿部位。车身的曲线部位线条是否流畅，尤其是小曲线部位，根据目前技术条件，没有专门的设备不可能处理得十分完美，留下再加工痕迹特别明显。检查门柱和车架部分是否有焊接的痕迹，很多走私车辆是在境外把车身切割后，运入国内再进行焊接拼凑起来的。查看车门、发动机盖、行李箱盖与车身的接合缝隙是否整齐、均衡。

4) 查看二手车内饰。检查内装饰材料是否平整，内装饰压条边沿部分是否有明显的手指印或有其他工具碾压后留下的痕迹，车顶装饰材料上或多或少都会留下被弄脏后的痕迹。

5) 打开发动机盖，检查发动机和其他零部件是否有拆卸后重新安装的痕迹，是否有旧的零部件或缺少零部件。查看电线、管路布置是否有条理、安装是否平整。核对发动机号码和车辆识别代码（车架号码）字体和部位。

2.1.4 鉴别盗抢车辆

盗抢车辆一般是指公安车管部门已登记上牌的，在使用期内丢失的或被不法分子盗窃的，并在公安部门已报案的车辆。由于这类车辆的被盗窃方式多种多样，它们被盗窃后所遗留下来的痕迹会不同。如撬开门锁、砸车窗玻璃和撬转向盘锁等，一般都会留下痕迹。同时，这些被盗赃车大部分经过一定修饰后，再将赃车卖出。这些车辆很可能会流入二手车交易市场。这类车辆的鉴别方法一般有：

1) 根据公安车辆管理部门的档案资料，及时掌握车辆状态情况，防止盗抢车辆进入市场交易。这些车辆从车辆主人报案起到追寻找到为止这段时期内，公安车管部门将这部分车辆档案材料锁定，不允许进行车辆过户、转籍等一切交易活动。

2) 根据盗窃一般手段，主要检查汽车门锁是否过于新，锁芯有无被更换过的痕迹，门窗玻璃是否为原配正品，窗框四周的防水胶是否有插入玻璃升降器开门的痕迹，转向盘锁或点火开关是否有破坏或调换的痕迹。

3) 不法分子急于对有些盗抢车辆销赃，它们会对车辆、有关证件进行篡改和伪造，使被盗赃车面目全非。检查重点是核对发动机号码和车辆识别代码，钢印周围是否变形或有褶皱现象，钢印正反面是否有焊接的痕迹。

4) 查看车辆外观是否全身重新做过油漆，或者改变原车辆颜色。

打开发动机盖察看线或管布置是否有条理，发动机和其他零部件是否正常、有无杂音，空调是否制冷、有无暖风，发动机及其他相关部件有无漏油现象。

内装饰材料是否平整，表面是否干净。尤其是压条边沿部分要特别仔细检查，经过再装配过的车辆内装饰压条边沿部分会有明显手指印或其他工具碾压过后留下的痕迹。车顶装饰材料或多或少要留下弄脏过的迹印。



2.1.5 鉴别事故车辆

机动车发生事故无疑会极大地损害车辆的技术性能,但由于车辆在交易以前往往会进行整修、修复,因此正确判别车辆是否发生过事故对于准确判断车辆技术状况、合理评定车辆交易价格具有重要意义。车辆事故状况判断一般从以下几个方面进行。

1. 检查车辆的周正情况

在汽车制造厂,汽车车身及各部件的装配位置是由生产线上经过严格调试的装、夹具保证的,装配出的车辆各部分对称、周正。而维修企业对车身的修复则是靠维修人员目测和手工操作,装配难以精确保证。因此,检查车身是否发生过碰撞,可站在车的前部观察车身各部的周正、对称状况,特别注意观察车身各接缝,如出现不直、缝隙大小不一、线条弯曲、装饰条有脱落或新旧不一等现象,说明该车可能出现过事故或修理过。

【方法一】从汽车的前面走出5m或6m,蹲下沿着轮胎和汽车的外表面向下看汽车的两侧。在两侧,前、后车轮应该排成一线。然后,走到汽车后面进行同样观察,前轮和后轮应该仍然成一条直线。如果不是这样,则车架或整体车身弯了(如图2-1)。即使左侧前、后轮和右侧前、后轮互成一条直线,但一侧车轮比另一侧车轮更凸出车身,则表明汽车曾碰撞过。



图2-1 检测汽车两侧的前、后轮是否在同一直线上

【方法二】蹲在前车轮附近,检查车轮后面的空间,即车轮后面与车轮罩后缘之间的距离,用金属直尺测量这段距离。再转到另一前轮,测量车轮后面和车轮罩后缘之间的距离。该距离应该和另一前轮大致相同。在后轮测量同一间隙。如果发现左前轮或左后轮和它们的轮罩之间距离与右前轮或右后轮的相应距离大大不同,则车架或整体车身弯了(如图2-2)。

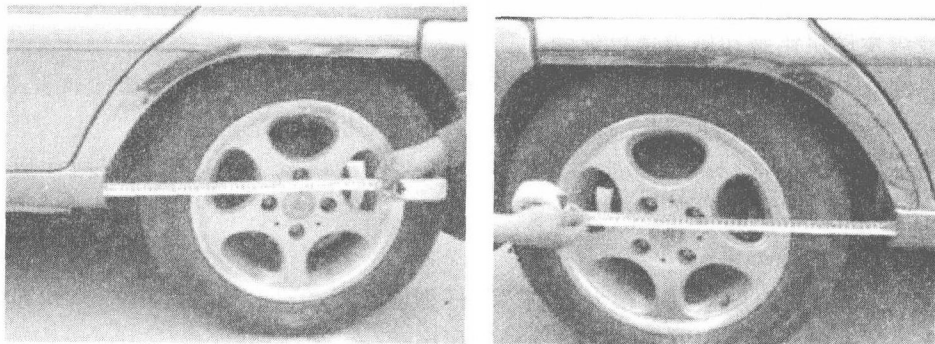


图2-2 测量每个车轮后面与车轮罩后缘之间的距离