

人民交通出版社成立60周年纪念丛书之三



我们共同走过

大事记



NLIC2970861927



人民交通出版社
China Communications Press

人民交通出版社成立60周年纪念丛书之三



我们共同走过

大事记



NLIC2970861927



人民交通出版社
China Communications Press

图书在版编目(CIP)数据

我们共同走过·大事记/人民交通出版社编著

—北京:人民交通出版社,2012.12

ISBN 978-7-114-10211-0

I. ①我… II. ①人… III. ①出版社—大事记—北京市
IV. ①G239.22

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第274232号

书 名: 我们共同走过·大事记

著 译 者: 人民交通出版社编著

责任编辑: 张新文

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757969,59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市凯鑫彩色印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 11.25

字 数: 356千

版 次: 2012年12月 第1版

印 次: 2012年12月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-10211-0

定 价: 60.00元

(有印刷、装订质量问题的图书,由本社负责调换)



编者的话

斗转星移,日月如梭,弹指间,人民交通出版社已经走过了60个年头。

60年间,人民交通出版社从一纸组建公文、一万元启动资金、几个人创业做起,历经曲折、不懈探索、求实创新、追求卓越,时至今日,已发展为数亿元资产、数百名员工、管理制度完备、经营理念明确的“全国百佳出版单位”。面对如此骄人的业绩,我们不禁会想:前辈们在奋斗的征程中究竟走了有多远?他们的脚印在哪里?硬实力后面有多少文化底蕴构成的软实力需要后人来传承?当然,我们也可以大胆探讨:某些事情是否可以做得更出色?有哪些经验教训值得后人去借鉴。为了寻求这些问题的答案,我们整理编辑了《我们共同走过·大事记》一书。读过此书后,如果您能了解我社60年成长的轨迹,知道今日成果的来之不易,这正是我们的初衷;如果您愿意深入研究,总结出一些得失利弊,并用于日后工作学习中的借鉴,我们将倍感欣慰;或许您还能悟出一些做人做事的道理,那更是难能可贵的。

2011年12月,我社印发了经社长办公会审议通过的《人民交通出版社大事记整理归档办法》。本书2002年10月1日以后的内容,基本按此规定的要求编写;2002年9月30日之前的部分,沿用了我社建社50周年前夕,由徐文学等同志整理完成的文稿,尊重其对我社前50年发展历程的事实梳理,除做了体例上的统一,文字误差订正外,未做其他事实的取舍和增删。由于时间跨度较长,文献缺失较多,加之资料搜集渠道有限,全书肯定存在不足和遗漏,恳请广大读者批评指正。

需要说明的是,本书名为《大事记》,其实出版社普遍存在的是凡事、小事和琐事,一代代、一批批的交通出版人,默默无闻地劳作在各自平凡的岗位上,任劳任怨地奉献着青春和年华,他们与《大事记》中所记人物共同铸造了出版社的成就与辉煌,在此特向他们表示崇高的敬意。

2012年12月

目 录

1952 年.....	1
1953 年.....	1
1954 年.....	2
1955 年.....	2
1956 年.....	3
1957 年.....	4
1958 年.....	4
1959 年.....	6
1960 年.....	7
1961 年.....	8
1962 年.....	8
1963 年.....	8
1964 年.....	10
1965 年.....	11
1966 年.....	11
1967 年.....	11
1968 年.....	12
1969 年.....	12
1970 年.....	12
1971 年.....	13
1972 年.....	13

1973年	14
1974年	14
1975年	15
1976年	15
1977年	15
1978年	16
1979年	16
1980年	17
1981年	17
1982年	18
1983年	18
1984年	19
1985年	19
1986年	20
1987年	21
1988年	22
1989年	22
1990年	23
1991年	25
1992年	26
1993年	29
1994年	33
1995年	36
1996年	40
1997年	46
1998年	52
1999年	58
2000年	66

2001 年	75
2002 年	83
2003 年	89
2004 年	92
2005 年	95
2006 年	102
2007 年	112
2008 年	119
2009 年	125
2010 年	134
2011 年	144
2012 年	151

1952 年

本年 新中国诞生后百业待兴,至 1952 年底,国家经过三年恢复时期,即将进入全面的社会主义建设。交通部为了适应交通运输事业的发展,在一次部务会议上,王首道副部长决定,以部办公厅编译室为基础成立专业出版社。

12 月 8 日 人民交通出版社成立。因为这一天出版了首本《一列式拖驳运输法》一书,故将此日定为社庆日。上级领导机关是中央人民政府交通部、中央人民政府出版总署,负责人为丘克辉。经部批准借部长基金 1 万元作为丛书出版周转金。同时决定出版社为一个单位两块牌子,对内仍为编译室。

出版社设期刊编辑室、丛书编辑室、翻译室和图书资料室,仍在交通部(北京东城区北兵马司 1 号)机关内办公。

王首道副部长决定,将调中央财经委原编译室主任韩托夫来社工作。后调原航务总局办公室主任冈森任编辑室副主任;调原运输局办公室主任陈再励任期刊编辑室主任;调香港黄药眠主编的原《民主与文化》编辑部郭秉箴任丛书编辑室主任。

建社初期,业务量不大,职工仅有 30 余名,没有成立专门的编辑与出版机构,而只是做到了编辑与出版业务有专人分工负责。

出版社的主要任务是负责出版交通部主管的水运、公路及汽车运输等方面的专业科技图书和科技期刊,如《人民交通》、《汽车》和《公路》等杂志,年印数 66000 册。也翻译出版苏联俄文版交通科技图书,另外还出版内部发行的《交通公报》。

1953 年

1 月 3 日 经北京市人民政府工商局批准,人民交通出版社正式营业,营业证的号码是 006 号。

12 月 30 日 因出版业务关系,与上海的“汽车和公路杂志社”联系较多,社领导丘克辉曾赴沪视察,并在其所办的《汽车》杂志上刊登人民交通出版社出版的书刊广告和新书预告。由于上海印刷条件较好,我社将部分教材委托杂志社在沪代印。经出版社和杂志社协商申请,交通部和出版总署批准,自 1954 年 1 月 1 日起将上海“汽车”和“公路”杂志社改名为“人民交通出版社分社”(上海新乐路

82号)。分社除了出版《汽车》月刊外,还出版《汽车译丛》《汽车活页文选》以及各种汽车月刊,发行量较大,经济效益较好。

本年 制订 14 项规章制度。

1954 年

2月1日 为了做好出版工作,交通部办公厅发文决定:从即日起,人民交通出版社实行企业经营。为了加强对出版社工作的领导,任命韩托夫为社长、丘克辉为副社长。同时撤销办公厅编译室。

12月3日 交通部办公厅决定:为了集中交通出版机构来加强出版工作,定于1955年1月1日起,撤销人民交通出版社上海分社,分社并入总社,另在上海设置办事处,办理出版发行业务,并指定由公路总局第三工程局代管。《汽车》月刊及汽车图书编辑工作,暂仍在沪办理(到1956年7月11日交通部决定,上海办事处的原代管单位第三工程局撤销后,委托公路总局设计局第三设计分局代管)。

12月 上海分社社长张希繁调总社任副社长兼上海办事处主任。

本年 由于业务逐渐增多,成立初期的那种编辑出版不分的体制,已不适应迅速发展的形势。因此,将机构调整为一部二科,即编辑部、行政财务科、出版科。数月后又进行了调整,将编辑部按行政机构分组,即公路、航务基本建设编辑组,航运编辑组,稿件组织组;行政财务科改为计划财务科,主管计划、财务及发行工作;增设秘书科,主管公文、行政事务和人事等工作;出版科主管出版计划的制订、制版、版式设计、封面设计等,主要是加强计划管理。职工人数增至50余人,连同上海分社共计80余人。

同年 出版方针:以介绍苏联在交通运输方面的先进理论、技术和经验为主(约占出书总量的80%),并大力推广国内交通运输部门广大职工的创造发明和先进经验。为了满足交通运输战线上广大职工的工作和学习之迫切需求,决定出版通俗与普及读物、苏联专家报告和问题解答等图书。

1955 年

本年春 建在北京东城区和平里东街8号的办公楼竣工交付使用,出版社即由交通部机关内迁此办公。

6月28日 经交通部批准,出版社与创建于二十世纪三十年代初的私营慈成印刷工厂(北京原宣武区宣武门外下斜街感化胡同2号院内)实行公私合营。

12月30日 出版社与慈成印刷工厂经过半年协商、清产及制订管理办法等,社派计划财务科科长薛大昌为公方代表,与私方代表慈成印刷工厂厂长徐孝,正式签订了公私合营协议,于1956年1月1日正式合营,名为“公私合营慈成印刷工厂”,归人民交通出版社领导。同时交通部调部机关干部孙应良任厂长兼书记,同来的崔兰夫担任人事保卫工作。全厂职工有50余人。

本年 逐步扩大发行范围,出版社已与全国2500多个机构及1500多位读者建立了联系。

1956年

3月 交通部为了加强交通出版的印刷力量,决定将成立于1955年1月17日的“中央人民政府交通部办公厅秘书处文印科铅印股”(对外称“交通部办公厅印刷所”),移交给交通出版社领导。于4月1日将印刷所的设备及22名职工合并到公私合营慈成印刷工厂,列为第二车间,仍在北兵马司部机关内生产。两个单位陆续添置设备和调配人员,至9月份基本就绪,故决定10月1日为厂庆日。1957年初,印刷所搬到宣武区公私合营慈成印刷工厂场地合为一处,并按印刷、排字、铸字、装订工序重新组合,职工达百人。

4月4日 交通部为了加强对出版工作的领导,在第七次部长会议决定成立图书出版编审委员会,并确定其主要任务:根据国家的方针政策,结合交通业务需要,审查年度出书计划和长远选题计划,并对书籍出版质量进行检查。

8月8日 交通部宣布正式成立由孙大光部长助理等15人组成的编审委员会。成员由部机关的主要司局负责人和出版社领导及有关人员出任。有:孙大光、熊振作、高原、李逊华、马奔、成希颀、周风九、韩托夫、刘良湛、丘克辉、张文治、张希繁、朱田顺、周启新、刘俊峰。主任委员由交通部指定的副部长马辉之担任。如此,就使交通出版社的出版业务工作,紧紧围绕国家经济建设的需要,紧密配合交通部的业务工作,出版的图书更有较强的适应性。

9月3日 根据形势的发展,出版社决定对各刊物进行调整。《人民交通》航

运版及公路版,改为技术业务性质的综合刊物,定名为《水运》(月刊)和《公路》(月刊);《航运译丛》和《公路译丛》自1957年1月1日起停刊;《汽车》(月刊)原在上海办事处出版发行,7月份迁京出版,并增加原《人民交通》公路版所刊的汽车运输部分;《汽车译丛》移交给一机部;《水运》、《公路》和《汽车》月刊,由分别成立的编委会主编,原《人民交通》编委会随之撤销。此决定自1957年1月1日起执行。

10月20日 在本社召开由部长助理冯于九主持的第一次编委会。主要讨论并确定编委会的组织与任务,1957年出书选题计划,出版社远景规划等。其中出版社发展规划,主要是根据出版图书刊物的专业范围及业务工作需要,出版社的机构设置做适当的调配,基本定型。决定:秘书科改为办公室;编辑部改总编室;增设干部科、水运编辑室、公路编辑室、汽车编辑室、出版科、计划财务科。另有上海办事处和公私合营慈成印刷工厂。

12月 全社人数达94人。

本年 制订了23项规章制度。

1957年

5月 “整风”运动开始。

12月18日 交通部决定,撤销“交通出版社上海办事处”。

本年 出版方针:本着国家提出的增产节约精神,根据交通运输事业发展的需要,重点出版科学技术书籍,同时逐步提高出书质量,缩短生产周期,适当控制印数,节约纸张,建立必要的制度,以保证提高质量。

同年 交通部免去丘克辉、张希繁副社长职务。

同年 建宿舍305平方米,仓库45平方米,投资29830.26元。后又改建仓库150平方米、车棚2间。

1958年

1月6日 出版社决定,在第一季度基本结束上海办事处的工作,于4月底撤销完毕。

4月11日 交通部批准,建临时厂房57.8平方米、堆货棚35平方米,并拨款



27000 元。

8月9日 交通部为了加强对出版工作的领导,指导各地交通报刊和图书充分发挥其应有的作用,决定在交通部内成立出版委员会,全面领导交通出版社的工作。其主要任务是审批年度出版计划,确定出版和编辑工作方针,审批出版社的五年计划和长远规划。交通部指定潘琪副部长兼任出版委员会主任委员;李景天、韩托夫兼任副主任委员;葛琛、苏林、肖民、桂挹清、钱伟人、张文治、朱田顺、齐镇青、马奔、孙发端、张文昂、陶琦、谭真、吕光明、张希繁、张启宗等 16 人兼任委员。指定潘琪、李景天、韩托夫、张文昂、朱田顺、齐镇青、桂挹清、吕光明等 8 人为常务委员。办事机构设在出版社,不设专职人员。

9月1日 对部机关刊物进行调整:《公路》月刊移交公路总局主编;《水运》月刊移交海运总局主编;《汽车》月刊由出版社主编。前两种月刊移交后,原编辑人员随之由出版社分别调至各总局,继续负责其编辑业务工作,其出版、发行业务仍由出版社负责。

9月29日 出版社决定为印刷工厂增置设备和器材,投资 18 万元,另盖厂房 1000 平方米、宿舍 2500 平方米。本社增盖平房宿舍 20 间(每间 16 平方米)、仓库 60 平方米。

10月7日 出版社决定,出版完成钢铁运输任务的社论报导汇编,其书名为《全党全民办运输文集》,并将此书赠送给全国各地县委书记,同时赠送一册适合农村交通运输需要的《交通出版社图书目录》,以扩大农村销售市场。

10月14日 为了扩大书刊发行销售的需要,出版社决定在东四设立图书门市部(东四北大街 540 号),并拟将发行科亦迁此处,编制暂定 6 人,预计 11 月底开业。

11月8日 交通部出版委员会召开第二次会议,主要内容:(1)决定于本年 12 月 10 日在北京召开全国交通报刊会议。(2)做出《关于公私合营慈成印刷工厂改为国营问题的决议》。(3)就交通部各单位所出版的刊物中关于公开出版、发行和内部发行的问题做出决定。据统计,已公开发行的有《公路》、《水运》、《汽车》3 种月刊,1959 年起将公开发行的有《交通工作》(半月刊)、《公路跃进报》、《水运跃进

报》，内部发行的有《人民航空》、《交通技术通讯》、《交通教育通讯》、《水运技术通讯》、《水运业务》、《公路与汽车运输科学技术指导》等刊物。(4)决定为庆祝建国十周年出版“卫星”书——《十年来地方交通工作的成就》，向国庆献礼。

12月26日 交通部出版委员会第三次会议决议，同意出版社提出的“卫星”书和重点书的初步规划，另增加《高原筑路》、《定时运输》、《大搞河网化》3种图书。

本年 交通部因出版社编、印、发《交通工作》迅速及时，给予通报表扬。

同年 出版社为执行出版委员会11月8日第二次会议关于慈成印刷工厂改国营问题的决议，经部办公厅出具证明，由出版社向国务院八办请示，批准同意改为国营。交通部于1959年1月正式命名为“人民交通出版社印刷厂”，确定为全民所有制单位，属出版社正式编制，职工已达108人。为了业务方便，决定将印刷厂从宣武区迁至出版社所在地，12月份开始往东城区和平里东街交林夹道新厂址搬迁，至1959年3月全部迁完。厂房系原修建和平里交通部宿舍楼及交通出版社办公楼遗留的破烂不堪的临时工棚及车库等，稍加修补而成，生产条件相当艰苦。

1959年

1月2日 印刷厂动工修建3082平方米的职工宿舍楼(砖角楼北里3号)，由社派1人、厂派2人组成基建小组。

同日 出版社决定，参加文化部和美协将于4月间联合举办的全国书籍装帧插图展览会，拟参展的图书有：《我们是如何制造汽车的》、《中国石桥》、《党对交通事业的领导》、《全党全民办交通典型工作汇编》等。

1月12日 交通部出版委员会第四次会议决定：本部现有报刊24种，《人民日报》、《工人日报》、《中国青年报》、《大公报》共下放给我部9个版面，已分给各专业局负责组稿编辑工作。纸张问题暂由出版社统一申请解决。

1月 人民交通出版社决定出版“三八”献礼书10种50万字及国庆10周年献礼的重点图书，印刷厂的师傅们热情忘我，克服时间紧任务重等种种困难，保质保量，加班加点地印刷出国庆重点献礼图书。因为完成献礼任务好，社领导给印刷

厂赠送锦旗和慰问信,表示感谢。

2月12日 发行科迁至东四门市部办公,并兼门市业务,3月8日正式营业。

3月17日 出版社决定,将《十年来的公路运输》、《十年来的汽车保修工作》、《汽车运输劳模庆祝国庆十周年感想》、《十年来的养路工作》、《十年来的首都交通建设》、《十年来的港口建设》、《十年来的交通技术革新》、《新中国的水运事业》(画册)、《新中国的公路运输》(画册)、《新中国的公路建设》(画册)等10种选题,作为向国庆十周年献礼的第一批重点书。

4月25日 交通部任命吕光明为出版社副社长,另任命部室领导10名。

7月22日 召开交通部出版委员会第七次会议,决定《公路跃进报》自7月份停刊;《公路》、《水运》两个月刊自第四季度起改为半月刊;《汽车》、《水运》和《公路》杂志,由邮局公开发行;《交通工作》、《交通技术通讯》、《交通财务会计通讯》、《水运业务》4种内部刊物,由出版社代办发行工作的日常事务,各主办单位负责发行。

7月28日 出版社社务会议决定,为了满足读者的需要,更好地为交通事业发展服务,进一步加强发行工作,要逐步地有重点地建立发行网点和代销点。

8月22日 交通部批准出版社定员80人,年末实际人数达95人。社长、副社长各1人;出版科27人;办公室8人;编辑部7人;水运、公路、汽车3个编辑室各12人;发行邮购门市部7人;另有印刷厂。并明确发行邮购门市部和印刷厂为出版社领导的单独经济核算单位。

10月8日 经潘琪副部长批准,将《汽车杂志》于11月份移交公路总局。

本年 印刷厂拟购置全张印刷机3台、万能铸字机2台、自动折页机2台、电动切纸机1台、订书机1台。

同年 建立健全规章制度有《编辑工作责任制》、《各编辑室分工联系制度》、《行政管理制度》、《新书和重印书的修订的定价标准》。

1960年

2月 “整风”运动结束。

5月17日 “反官僚主义”运动开始。

6月 根据上级指示,因铁道、交通、邮电三部合并,而酝酿“人民铁道”、“人民交通”、“人民邮电”三家出版社合并事宜,三社先后停止了出版业务工作。由于无事可做,转向了对图书刊物进行质量检查与处理。

9月 交通部任命郭家修为副社长。

1961年

10月17日 出版社决定,由于“大跃进”以来,所存书稿甚多,根据文化部的指示精神,全面地对存稿进行一次清查、清理和清退。

12月 对固定资产及物品进行了一次彻底的清查,并建立了财产明细账。

本年 由于精简机构和人员,职工人数减少至48人。

1962年

8月20日 经交通部党组及部务会议批准,因“整风”等运动而停止工作的出版委员会恢复工作,并进行了组织调整。主任委员由孙大光副部长担任;副主任委员由郝一军、田哨、郭家修3人担任。委员有:钱伟人、刘俊峰、张致远、李景天、胡作宾、马骏、陶琦、齐镇清、张文治、臧智、桂挹清、董宁、张烈、何乃民、于静远。出版社为其办事机构。

10月19日 恢复后的出版委员会第一次会议召开。为了加强对出版工作的领导,提高出书质量,根据部党组的指示及文化部的要求,明确出版委员会的任务为:根据党对交通运输的方针和政策,研究制定出版方针;审批出版计划;定期检查和改进出版工作;处理有关出版工作的重大问题。

12月 和平里砖角楼宿舍楼(五层共3082.6平方米)竣工,分配给社、厂职工居住。

本年 职工总数52人。

1963年

8月12日 社务会决定,1964年出版计划要贯彻科技出版会议精神,出书少而精,政治上不出事故,技术上要有准确性,要通俗易懂,计划中新书和重印书比例要适当。



8月 为贯彻两次全国科技出版会议精神,就在新形势下需要解决的几个问题,向部党组报告。

8月21日 交通部办公厅郝一军主任根据我社请示报告,按部党组审批意见,提出如下处理意见:(1)由于机构、体制及分工等变动,出版委员会有调整的必要性。鉴于交通出版社今后主要为交通运输科技出版工作,出版社由办公厅代管不合适,建议由部直接领导,即由分工管科技工作的领导同志分工领导,如需有一个职能部门代管具体工作,以技术司代管最为适宜,也可考虑由政治部归口代管。出版委员会的主任,拟原则同意由分管的领导同志担任;(2)为加强出版社领导,可考虑成立出版社领导小组;(3)对于要求配备总编辑、副社长、专业编辑的问题,以及出版社干部政治待遇、编辑人员调级、改建东四门市部房屋恢复门市(1961年精简人员时停业)的问题,增加编制、交通工作机密件发行工作、期刊校对与发行工作、出版物的解释与有关规章制度等问题,均予以答复或解决。

8月27日 孙大光副部长就我社上述请示报告专门做了批示:同意所提各项意见,已与郭家修同志面谈了。

9月3日 交通部出版委员会第二次会议,郭家修副社长传达两次全国科技出版工作会议精神,要求科技出版工作要跟上科学技术现代化的需求,发行工作也要跟上;要开门办社,改善出版社与作者的关系等。部办公厅郝一军主任传达了中央关于加强出版工作的决定。孙大光副部长讲话,要求书刊中附地图时要严格把关,严格审查;出版工作很重要,政治上、技术上都要准确;出版社提出编辑队伍发展规划和编制意见列入劳动计划,教材编辑由出版社提出编制,教育司负责提名单,政治部负责抽调干部;国外文献著作的翻译工作很重要,同意出版社建立一个翻译室;规章制度的出版,各司局长把关,出版社编辑部门细致加工;原则同意在出版委员会下设顾问性质的专业编审小组,名单由出版社和各司局商定,然后由出版社发聘书。

9月27日 交通部任命梁少克为副社长。

10月中旬 “五反”运动历时6个月结束。

10月21日 部批准购解放牌汽车1辆。

10月 根据部出版委员会第二次会议决定,经与部有关司局商定,在出版委员会下设:汽车、公路、船舶驾驶、轮机修造、港工航道等5个专业编审小组,编审人员由社下聘书。

11月29日 《人民交通出版社书籍稿酬的暂行规定》、《人民交通出版社书籍和课本正文定价标准》经部批准,于1964年1月1日起实行。

12月3日 社机构调整方案报部审批。

12月10日 交通部批准出版社机构设置方案。

12月21日 社务会宣布调整后的机构:总编辑室、汽车编辑室、公路编辑室、水运编辑室、国外文献编译室、办公室、人事室、出版部、发行部(下设门市部),自1964年1月起执行。

12月 职工人数63名,印刷厂人数119名。

本年 制订了20项规章制度。

1964年

1月24日 王首道部长在交通部职工大会上,因我社在学习石油部活动中工作出色,提出表扬。

1月25日 填报在京自办发行业务申请登记表,经部审批后,由部送北京市工商行政管理局和北京市文化局核发。

2月7日 北京市文化局批准我社恢复东四门市部。

3月12日 交通部发文,为充实出版社教材编辑人员,决定从部属院校抽调专业讲师或工作3年以上的助教5人,担任教材编辑工作。

3月19日 印发《人民交通出版社书籍稿酬的暂行规定》。

4月1日 北京市工商行政管理局核发我社企业营业执照,“京甲中字第018号”。

8月27日 交通部任命郭家修为副社长兼总编辑;另任命部室领导12名;任命王学海为印刷厂厂长、徐孝为副厂长。

本年 交通部任命郑秉吾为社长。

同年 交通部批准给印刷厂60名招工指标,一批年轻有为,风华正茂的新工人陆续进厂,充实一线职工队伍。60年代中期达到240人左右。