

WOO!

哇哦！好厉害的科学秘密

汽车·飞机的秘密

HAO LI HAI DE

WOO!



KE XUE MI MI



浙江出版联合集团
浙江少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

汽车·飞机的秘密/宋天羽编写. —杭州:浙江少年儿童出版社, 2011. 7

(哇哦! 好厉害的科学秘密)

ISBN 978-7-5342-6490-0

I. ①汽… II. ①宋… III. ①汽车-儿童读物②飞机-儿童读物 IV. ①U469-49②V271-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 085058 号

责任编辑 宋 杰

装帧设计 傅行鸣

责任印制 阙 云

哇哦! 好厉害的科学秘密

汽车·飞机的秘密

宋天羽 编写

浙江少年儿童出版社出版发行

(杭州市天目山路 40 号)

富阳美术印刷有限公司印刷 全国各地新华书店经销

开本 889×1194 1/20 印张 3 印数 1—15180

2011 年 7 月第 1 版 2011 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5342-6490-0

定价: 12.00 元

(如有印装质量问题, 影响阅读, 请与购买书店联系调换)


WOO!

哇哦！好厉害的科学秘密

汽车·飞机的秘密

宋天羽 编写



 浙江出版联合集团
浙江少年儿童出版社

目录

帕加尼风之子 C12 保时捷 911 **4**

阿斯顿马丁 DB7 阿斯卡里 A10 **5**

布加迪威龙 16.4 **6**

道奇蝰蛇 RT10 卡帕罗 T1 **7**

卡特汉姆 7CSR 法拉利恩佐 **8**

福特 GT 法拉利 F430 **9**

尼桑 GTR Gumpert 阿波罗 **10**

福特 RS200 兰博基尼鬼怪 SV **11**

沃尔沃 C70 莲花 Exige **12**

迈凯轮 F1 捷豹 XJ220 **13**

奔驰 SLR 迈凯轮 莫斯勒 MT900 **14**

柯尼希塞尔 CCX 萨林 S7 **15**



林肯城市 **16**

宾利雅致 艾瑞欧原子 **17**

奥迪 TT 福特维多利亚皇冠 **18**

欧宝威达 宝马 E46M3 **19**

迷你 凯美瑞 **20**

标致 207 起亚远舰 **21**

霍顿 Commodore 福特嘉年华 **22**

别克依勒克拉 凯迪拉克凯雷德 **23**

斯巴鲁森林人 丰田 RAV4 **24**

悍马 H2 Tesla 电动跑车 **25**

我的数字秘密 **26-27**

对的?错的? **28-29**



F-16 战斗机 **30**

F-35 战斗机 F-5 战斗机 **31**

F/A-18 大黄蜂战斗机 F-117A 隐身攻击机 **32**

F-14 战斗机 F-104 战斗机 **33**

F6F 战斗机 P-51 野马战斗机 **34**

幻影2000 P-47 雷电战斗机 **35**

MS.406 战斗机 JA37 雷式战斗机 **36**

Re.2005 战斗机 喷火战斗机 **37**

BF-109 战斗机 D-520 战斗机 **38**

米格-31 战斗机 幼狮战斗机 **39**

欧洲台风战斗机 EF2000 B-2 隐形轰炸机 **40**

B-52 轰炸机 威灵顿轰炸机 **41**

EF-111 电子对抗机 SR-71 黑鸟侦察机 **42**

卡-50 武装直升机 空客 A320 **43**

空客 A330-300 波音 777 **44**

麦道 DC-10 客机 伊尔-86 **45**

图-144 超音速客机 赛斯纳西塔欣 **46**

猎鹰 2000 湾流公务机 **47**

皮拉图斯 PC-12 空客“白鲸” **48**

安-225 C-130 运输机 **49**

V-22 鱼鹰直升机 **50**

C-5 银河运输机 C-17 环球空中霸王 III **51**

我的数字秘密 52-53

对的?错的? 54-55



你最喜欢谁? **56-57**

问一问 答一答 **58-59**



WOO!

04 真的好厉害

帕加尼风之子来自意大利小镇摩德纳，并且完全由小镇上的工匠们手工打造。

保时捷 911 采用后置引擎，这是它的成功之处。

看到 DB7，你也许会想到电影中的 007 詹姆斯·邦德。没错，电影中的 007 出场时，常和这款漂亮的汽车在一起。

阿斯卡里 A10 的车身重量仅为 1285 公斤，它从零到 100 公里时速的提速，仅需 2.8 秒即可完成。



帕加尼风之子C12

帕加尼风之子 C12 在全球范围内仅生产 40 辆。假如有人偶然见到它，那就如它的名字一样，它像一阵风似的从人们身旁一闪而过，瞬间便消逝了。这辆外观骨感、野性十足的跑车以碳纤维材料为车身材料，配置了德国梅塞德斯公司的 V12 缸 48 气门 7.3 升发动机，因此它的加速性能极佳。



我的极速可达 390 公里/时，比普通高铁还快呢！

保时捷911

保时捷 911 最早诞生于 1964 年，是一款老牌的高性能跑车，曾被评为 20 世纪最有影响力的汽车之一。

保时捷的两只青蛙眼似的大灯，是它标志性的特点，能让人一眼就认出它的身份。



阿斯顿马丁DB7

阿斯顿马丁这一品牌有着上百年的历史，它最著名的车型有DB2、DB6、DB7等。其中的DB7有着浓郁的英国古典气质，也是所有车型中设计最成功的一种，被公认为当代英国最为出色的轿车，并被意大利艺术家们评选为“世界上最美的轿车”之一。

阿斯卡里A10

阿斯卡里是英国的一家汽车制造公司，公司的全体员工加起来也不足50个人。每年，这些工人仅能生产十几辆阿斯卡里跑车，可是，这十几辆跑车却是世界顶级跑车，每辆的价格约35万英镑。

我在全世界的产量只有50辆，所以许多人从来没有见过我。



布加迪威龙 16.4 的售价为 110 万欧元，约合人民币 1100 万元，真是富豪的玩具。

量产版道奇蝰蛇 RT10 刚推出时采用清一色的血红色。正是这股血腥味，让“蝰蛇”的名字一下子蹿红。

看到卡帕罗 T1 的怪模样，你会想到什么？一条鲨鱼，还是一头猎豹？显然，你想到的动物都与“速度”和“凶猛”这两个词语有关。

布加迪威龙 16.4

布加迪威龙 16.4 是威龙品牌中有史以来跑得最快的汽车。它配备了一台 8.0 升的 V16 发动机，拥有 4 个涡轮增压器，最高时速可达 406 公里，与一架低速飞行的客机相当，其奔跑形态可以用“贴地飞行”来形容。

由于这是一款纯粹的运动车，因此车内几乎没有任何的娱乐和消遣设计，因为没有人会在时速达到 400 公里时，还有闲暇摆弄 CD 机。



非常荣幸！“最快的跑车”这一荣誉竟然让我夺得了。

道奇蝰蛇RT10

道奇蝰蛇是美式超级跑车的代表。道奇蝰蛇 RT10 原本打算搭载 V8 发动机，在生产图纸被确认前的最后一刻，美国克莱斯勒汽车公司的总裁果断地决定采用 8.0 升 V10 发动机，这使得成形后的蝰蛇的凶猛之势表现得淋漓尽致。



从高空俯瞰，
我像一个“T”字，
因此厂家给我取名卡帕罗T1。



卡帕罗T1

卡帕罗 T1 具有“凶猛”的动力和飞快的速度，这要归功于厂家的两种做法，一是让它“吃饱”，二是给它“瘦身”。所谓的“吃饱”，就是给它配置强大的动力机构——3.5 升 V8 机械增压发动机；所谓的“瘦身”，就是在用材上选择轻质坚固的材料，在设计上简化甚至省去不必要的机构。

WOO!

08 真的好厉害

卡特汉姆 7CSR 不适用于日常驾驶，它不会对安全保护措施有太大的兴趣，因为你一旦选择了速度，就意味着降低了安全度。

法拉利恩佐限量生产 349 辆。也就是说，全世界拥有这款车的人，最多只有三百多人。

福特 GT 的造型常出现在现代电脑游戏中出现，如《极品飞车》、《侠盗猎车手》等游戏中均可见到它的身影。

F430 座椅的两侧配有侧面支撑靠面，它的作用是防止驾驶者在转弯时身子倒向一侧。可见 F430 转弯时会产生多么大的离心力！



卡特汉姆7CSR

卡特汉姆 7CSR 是英国推出的一款全新的轻量级敞篷跑车。善于创造惊奇的卡特汉姆，以出产珍稀的仿古跑车而著称。

卡特汉姆 7CSR 结构简单，重量轻，性能可靠，具有卡丁车式的简洁、易操控的驾驶特点，且维修简单，加速快，稍加改装即可适应比赛需要。

要速度，还是要安全度？你只能选一种！

法拉利恩佐

法拉利恩佐将世界上最先进的 F1 赛车技术概念贯穿于合法的道路跑车中，使驾驶者获得了赛车手的感受。这样的感受的获得，是以极高的技术含量为支撑的。

法拉利恩佐的性能参数：极速 350 公里/时；从静止加速到 100 公里/时只需要 3.65 秒。





福特GT

福特 GT 是美国福特汽车公司推出的一款超级跑车，它采用上世纪 60 年代称霸赛坛的 GT40 为样本，保留了强悍的车身造型，但换用了现代化的内脏结构。福特 GT 使用了 5.4 升的 V8 引擎，极速可达 322 公里 / 时。底盘拥有独特的控制臂和弹簧设计结构，这使得车身可降至跑车应有的高度。

法拉利F430

法拉利 F430 的动力系统简直是强劲到了无话可说的地步。F430 微微上翘的扰流板融入了车身的尾部，这既不破坏车身的整体线条，又可起到扰流作用，真是巧妙无比。另外，座椅、垫子、安全带等设施，全部是根据驾车者的身材由厂家特别制造的，目的就是为了让驾驶者获得一种人车合一的感受。

要想驾驶我，
先去量一下身
高、体重吧！



至 2009 年末, 尼桑 GTR 在美国、英国多家汽车媒体的投票评选中, 获得了“年度超级跑车”等多项桂冠。

Gumpert 阿波罗拥有一个安装在方向盘上的摇臂开关, 能够让驾车者更快地换挡变速。

当初, 福特 RS200 的参赛时间仅一年多, 却拿下了 19 个冠军。

兰博基尼是著名的跑车品牌, 但是第一台被命名为兰博基尼的机动车却是拖拉机。

尼桑 GTR

尼桑 GTR 是日本日产汽车公司推出的其品牌下的一款顶级跑车。

尼桑 GTR 具有较佳的性能数据, 它的最高时速为 309 公里, 零到百公里时速的加速时间仅为 3.2 秒, 并配有完备的安全性与舒适性设施, 因此在全球上市后短短一年多的时间内, 便获得了许许多多的荣誉。



Gumpert 阿波罗

Gumpert 阿波罗是德国跑车中的优秀代表。它凶悍的外表, 高翘的尾翼, 完全是根据空气动力学的原理而设计的。

Gumpert 阿波罗配备了奥迪品牌的双涡轮增压式 4.2 升 V8 发动机, 它的零到百公里提速只需 3 秒钟, 极速可达 360 公里/时, 因此具有赛车的品质。



福特RS200

福特 RS200 是福特公司在上世纪 80 年代，为了适应世界汽车拉力锦标赛的 B 组赛事而推出的一款车。

福特 RS200 不但弯道操控能力极强，而且动力强劲，它的提速性能可以与目前市售的超级跑车一较高下，因此在二十多年前它算得上是稀有之物。

好汉不提当年勇！别说了。



别害怕，我虽然叫“鬼怪”，但是面目并不狰狞！

兰博基尼鬼怪SV

兰博基尼鬼怪 SV 宽大的轮胎具有极佳的地面附着力，因此在通过弯道时让人丝毫觉察不到车身的任何摇摆。

兰博基尼鬼怪 SV 尖尖的车头和翘起的车尾是它标志性的设计特点，但更让人感到标新立异的是，它将通常开在车头或车身两侧的进气口开在了车顶上，使人更容易记住“鬼怪”的面目。



WOO!

12

真的好厉害

沃尔沃 C70 的车顶开合时，只需按动一个按钮便可搞定。

一辆售价几百万元的法拉利 F430，也许只有 NBA 球星才买得起，但是一辆莲花 Exige，却让普通消费者与超级跑车拉近了距离。

迈凯轮 F1 把“世界上最快的跑车”这一荣誉保持了 10 年之久，直到 2005 年前后，才让位给布加迪威龙等新一代跑车。

捷豹与法拉利、兰博基尼、保时捷、布加迪一样，都属于世界最著名的跑车品牌。



沃尔沃C70

沃尔沃 C70 是一款硬顶敞篷轿车。敞篷轿车在选择车身材料时，多选用刚性好的材料，以提高轿车的安全级别，另外，当车顶升起来时，车身的刚度也将增加 15%。

法拉利虽牛，我照样敢跟他PK!

莲花Exige

莲花 Exige 与法拉利 F430 一样，有着彪悍的外形和凶猛的“脾气”，但它的售价只有法拉利 F430 的五分之一。

莲花 Exige 配备了超轻量化的合金轮毂，从静止状态加速到 100 公里的时速，只需要 4 秒钟，极速可达 236 公里/时，性能可以与法拉利 F430 匹敌。



那不是“折断的翅膀”，而是我的车门。



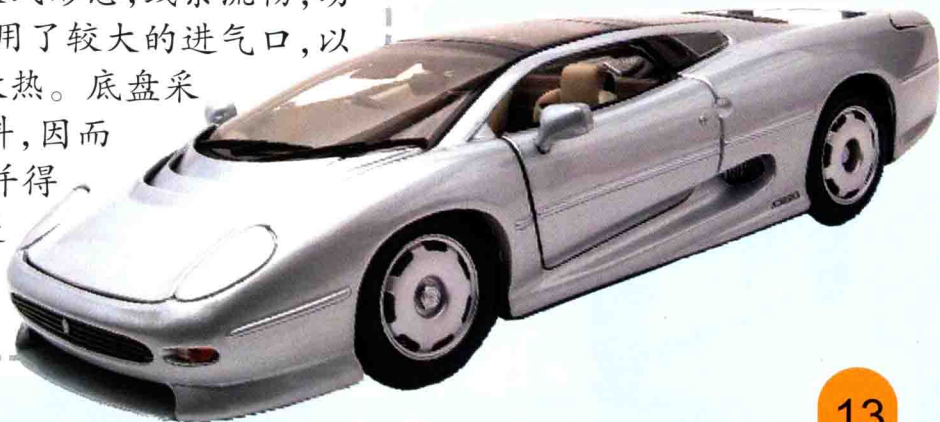
迈凯轮F1

迈凯轮 F1 是由迈凯轮公司在英国设计和制造的一款超级跑车。该车配备了一台 6.1 升的宝马 V12 发动机，于上世纪 90 年代初上市时，被媒体誉为“终极跑车”，因为它的最高时速达到了 386.5 公里，是当时世界上最快的跑车。

捷豹XJ220

捷豹 XJ220 是由被誉为“英国工业骄子”的捷豹公司于上世纪 90 年代初推出的。

捷豹 XJ220 的外观非常独特，整车呈现出低矮的流线型楔式形态，线条流畅，动感十足。车身前端采用了较大的进气口，以利于发动机更好地散热。底盘采用全新的铝合金材料，因而质量轻、强度高，并得到了极佳的提速性能。



虽然奔驰 SLR 迈凯轮跑起来像一匹脱缰的野马,但是它的舒适性设计丝毫没有减弱,它拥有奔驰品牌应该拥有的所有的配置。

莫斯勒品牌的买主非常单一:富人+铁杆车迷。

继柯尼希塞尔 CCX 之后推出的柯尼希塞尔 CCXR 更牛,因为它在全球仅有 6 辆。

买一辆萨林 S7,你得花去将近 60 万美元的钞票,还要接受车商提供的相应的配套训练。



奔驰SLR迈凯轮

奔驰 SLR 迈凯轮是奔驰与迈凯轮合作的结晶,由迈凯轮公司负责打造,其性能达到赛车的标准,舒适度仍然体现出奔驰的特色。

上世纪 50 年代,奔驰 SLR 赛车在许多大奖赛上取得过辉煌的战绩。半个世纪之后,2003 年,“SLR”这三个字母重现世界车坛,它就是全新的超级跑车——奔驰 SLR 迈凯轮。

莫斯勒MT900

莫斯勒 MT900 搭载了 LS7 V8 引擎,全身采用碳纤维空力套件,基本掏空的车厢仅存一张超轻量化的座椅,加上排气系统也采用了轻质的钛合金之后,整车重量仅为 1050 公斤,这使得莫斯勒 MT900 冲刺时犹如“饿虎扑食”,将同类跑车远远地甩在身后。



我可是出身于军人家庭哦!



柯尼希塞尔CCX

柯尼希塞尔是瑞典的超级跑车品牌,它的车标上拥有瑞典皇家空军的标志,即一个幽灵图案,因此人们也称这款车为瑞典“幽灵”。

柯尼希塞尔 CCX 有自己的长处,即具有极其出色的动力重量比,它从百公里时速到完全静止,滑行的距离仅为 31 米。

萨林S7

萨林 S7 由美国的几家车商共同开发,全部的外观板件均由碳纤维制成,加上铝制的自然进气 V8 引擎,使得萨林 S7 犹如一名轻量级拳击运动员,既有较轻的体重,又有强大的爆发力。从静止状态加速到 100 公里/时,萨林 S7 仅需要花费 3.9 秒的时间。

飙车比拳击爽多了,不过你必须先接受车商的培训!

