后汽车时代

AFTER THE CAR

【美】金斯利·丹尼斯 约翰·厄里 著
郝庆丰 等译

反思汽车文化，回归绿色出行，
“后汽车时代”已经悄然来临……

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

后汽车时代

[美] 金斯利·丹尼斯 (Kingsley Dennis)
约翰·厄里 (John Urry) 著
郝庆丰 等译

机械工业出版社

本书就当今人类社会交通系统对碳能源的大量消耗、环境不断恶化以及诸多相关社会现象进行了反思。作者通过对汽车历史的回顾和社会交通系统形成过程的检视，从理论上提出了一些解决交通与社会、交通与环境问题的方案。这些解决方案理论、概念因素较多，具有一定的前瞻性，在短期内不易实现，但是可以引起人们对现存问题的重视并启发人们解决上述问题的思路。也就是说，作者试图通过对问题的提出和对解决方案的具体阐述，激发读者的想象力，以推动人们利用最新科技知识，克服石油燃料交通系统给人类带来的种种不良后果，创建一个全新的低碳生活社会。

本书翻译自 Kingsley Dennis and John Urry 2009，After the Car
Copyright © Kingsley Dennis and John Urry 2009
First Published in 2009 by Polity Press. Reprinted 2009 (twice), 2010
All rights reserved.
This edition is published by arrangement with Polity Press Ltd., Cambridge
本书简体中文版权通过凯琳国际文化版权代理引进
北京市版权局登记号 01-2011-6861

图书在版编目（CIP）数据

后汽车时代/[美] 丹尼斯（Dennis，K.），[美] 厄里（Urry，J.）著；郝庆丰等译. —北京：机械工业出版社，2012.11
ISBN 978-7-111-40241-1

Ⅰ.①后… Ⅱ.①丹…②厄…③郝… Ⅲ.①交通－社会问题－研究②交通环境－研究 Ⅳ.①F503

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2012）第 257232 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）
策划编辑：赵海青 责任编辑：赵海青
版式设计：霍永明 责任校对：王 欣
封面设计：张 静 责任印制：张 楠
北京双青印刷厂印刷
2013 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
169mm×239mm · 9 印张 · 124 千字
0 001－3 000 册
标准书号：ISBN 978-7-111-40241-1
定价：28.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务	网络服务
社服务中心：(010)88361066	教材网：http://www.cmpedu.com
销售一部：(010)68326294	机工官网：http://www.cmpbook.com
销售二部：(010)88379649	机工官博：http://weibo.com/cmp1952
读者购书热线：(010)88379203	封面无防伪标均为盗版

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

原书前言

我们非常感谢在兰卡斯特的同事们：莫妮卡·布斯彻（Monika Büscher），诺尔·卡斯（Noel Cass），蒂姆·唐特（Tim Dant），塞尔吉奥·法瓦（Sergio Fava），德鲁·西门特（Drew Hemment），迈克尔·修姆（Michael Hulme），鲍勃·杰斯普（Bob Jessop），约翰·劳（John Law），威尔·梅德（Will Medd），汤姆·罗伯茨（Tom Roberts），达尼埃拉·桑杰奥吉（Daniela Sangiorgi），安德鲁·赛耶（Andrew Sayer），唐·夏皮罗（Dan Shapiro），米蜜·舍勒（Mimi Sheller），伊丽莎白·沙夫（Elizabeth Shove），布朗·斯泽恩斯基（Bron Szerszynski），大卫·泰菲尔德（David Tyfield），希尔维亚·沃尔比（Sylvia Walby），劳拉·瓦茨（Laura Watts），詹姆斯·维尔斯顿（James Wilsdon）和布莱恩·维恩（Brian Wynne）。我们一起探讨了后汽车时代带来的多样性的未来。在2005年第六期的《智能信息系统》中，英国贸易与工业部在一个前瞻性讨论中提到约翰·厄里（John Urry），为此他深表谢意；同时还要感谢英国交通部、经济与社会研究委员会（ESRC）以及工程和自然科学研究理事会（EPSRC）提供的研究基金。

我们特别感谢兰卡斯特的机动车研究中心（CeMoRe）为我们提供了

这样的研究机会。中心为本书中的很多探讨提供了灵感。尤其要感谢潘尼·德林考（Pennie Drinkall）为机动车研究中心所作出的贡献。更多与本书中相关的观点请登录机动车研究中心的博客，网址为 www. new-mobilities. co. uk。

作　者

译者的话

我国汽车市场和汽车产业近十几年来突飞猛进地发展，令全世界为之瞠目。当我们还在为成为世界汽车第一产销大国而兴奋，为每年的汽车增长速度而欣喜，为汽车给我们生活带来的便利而津津乐道的时候，随之而来的燃料问题、交通拥堵问题、环境保护问题等也让我们措手不及。

尽管我们在尽最大的努力解决上述问题，然而，美国的两位学者已经在预言现有的汽车系统将会在若干年后消失。听起来实在有点耸人听闻，那么好的汽车为什么会消失呢？作者从全球气候变暖、石油供应短缺、汽车的发展史、汽车的技术、未来交通系统可能的解决方案等多方面分析后认为，人类即将面临后汽车时代。

本书的作者试图彻底颠覆人类现在的生活方式，反对城市化进程，反对长距离旅行；倡导人们在小范围内生活和工作，建立小而全的街区或聚居地，以自行车或公共交通工具为主要的移动方式。

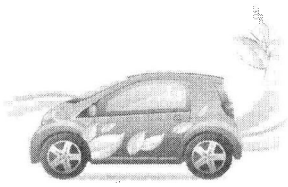
作者并不是要让人们回到中世纪的生活，他们不反对研制新型的移动工具。他们倡导将现代的微电子技术和相应的虚拟产品应用到人们的社会交通中去，并为我们描绘了若干种不同的城市生活模式，带给我们不少的启迪。

译者的话

本书的两位作者金斯利·丹尼斯和约翰·厄里，都是美国的知名学者，兰卡斯特大学的教授。其中金斯利·丹尼斯还是著名的作家、研究员和未来学家，他的主要著作有《新世界，新意识》(*New Consciousness for a New World*)、《思想的奋斗》(*The Struggle for Your Mind*)、《新科学和高尚的读者》(*The New Science and Spirituality Reader*)。

约翰·厄里是兰卡斯特大学的博士生导师，并且担任机动车研究中心的主任。他最近几年的研究主要围绕着倡导和发展新的社会模型、新的交通系统展开，并且出版了大量这方面的书籍，包括《城市的移动技术》(*Mobile Technologies of the City*，2006，与米蜜·舍勒合著)、《移动方法》(*Mobile Methods*，2010，与莫妮卡·布斯彻合著)、《移动生活》(*Mobile Lives*，2010，与安东尼·埃利奥特（Anthony Elliott）合著)。

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



目　录

原书前言

译者的话

第一章　变化中的环境 …… 1

第二章　汽车世纪 …… 22

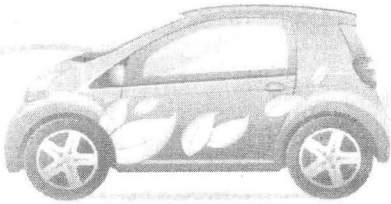
第三章　系统结构 …… 39

第四章　技术 …… 51

第五章　组织结构 …… 74

第六章　生活模式 …… 86

第七章　方案 …… 104



第一章
变化中的环境

一、汽车时代的终结

这本书的书名有点儿让人费解。人们怎么会想到汽车时代的结束呢，我们又该如何看待这个“后汽车时代”？从某种意义上来说，汽车及制造、研发等相关活动以及其采用的技术，是20世纪以来最牛的产品或称最强大的系统。有人说21世纪是汽车的时代——到2009年为止，全球累计生产出了10亿余辆汽车，有6.5亿辆汽车奔跑在世界各地。据预测，如果没有太大变化，几十年后便会有近10亿辆汽车遍布全世界，中国也正全速从自行车社会迈入汽车社会。

谁能想到时间会逆转，而给我们的生活带来舒适和便利的汽车竟然将会消失。虽然现在人们也会徒步或骑自行车出行，或乘坐公交车和火车出行，但汽车已经将它的大多数竞争对手逐出了市场。那又该如何理解我们在这里宣布的“如此完美的汽车时代很快将会终结”呢？

我们谈及“后汽车时代”时，汽车的概念超越了它的本身含义。现在的汽车具有一些相同的特点，例如：由钢铁制造，主要燃料是汽油，每辆车可乘坐四人，归个人所有，可独立驾驶。这是现代汽车必须遵循的规则。

但我们这本书的观点是，一些强大的力量正在破坏现有的汽车结构，并在21世纪的某个时间点推出全新的汽车结构。现有的汽车构造基于19世纪发明的钢制车体和内燃机技术，这从另一方面说明了我们对陈旧技术的容忍程度。我们相信到21世纪末，人类将会设计出更具个性化、更加灵便的交通工具。本书认为，一个新的汽车结构正在形成。现在的情形有点儿像20世纪初，彼时，当汽车这个新兴事物出现时，还并没有人知道它到底会是什么样。

同样，这个世界也正在发生着巨大的变化，包括技术、政策、经济和社会体制的变化。而这些因素都会直接影响到新的汽车技术的推出，相互关联的因素会促使“后汽车时代”的到来。本书探讨的是正在形成的新的“社会—技术”体制。

在本章中，我们讨论的是21世纪交通运输带来的各种环境变化。这些变化的交互影响超越了汽车本身对其的影响，涉及了低碳经济和低碳社会的问题。我们从环境着手分析，是基于全球石油供给已经达到峰值这个事实，还要考虑到计算机、软件、安全性能问题等虚拟世界的变化，然后还要考虑到人口增长，特别是世界大都市的人口增速问题。

本章研究了因环境变化而改变的交通及能源问题，以及环境变化如何影响到“后汽车时代”的出现和未来低碳社会的形成，尽管未来并不乐观。我们探讨各种可能的未来，是因为我们看到了20世纪留给新时代的高碳社会的“阴暗面”。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com