

Jindai Dongwantan

浦东新区政协文史丛书之十八

近代东外滩

主编◎唐国良

上海市浦东新区政协学习和文史委员会

上海市浦东新区档案馆

上海市浦东新区文史学会

编



JINDAI DONGWALTAN



上海社会科学院出版社

浦东新区政协文史丛书之十八

近代东滩

主编◎唐国良

上海市浦东新区政协学习和文史资料委员会
上海市浦东新区档案馆
上海市浦东新区文史学会

编



上海社会科学院出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

近代东外滩 / 上海市浦东新区政协编. ——上海:
上海社会科学院出版社, 2012
ISBN 978-7-5520-0123-5

I. ①近… II. ①上… III. ①浦东新区—地方史—近代 IV.
① K295.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第300427号

近代东外滩

主 编: 唐国良

责任编辑: 赵玉琴

设计制作: 闵 敏

出版发行: 上海社会科学院出版社

上海淮海中路622弄7号 电话 63875741 邮编 200020

<http://www.sassp.org.cn> E-mail: sassp@sass.org.cn

经 销: 新华书店

印 刷: 上海华教印刷有限公司

开 本: 787x1092 毫米 1/16开

印 张: 15

字 数: 220千字

版 次: 2013年1月第1版 2013年1月第1次印刷

ISBN 978-7-5520-0123-5/K·188 定价: 38.00 元

版权所有 翻印必究

CONTENTS 目录

近代 东外滩

序 / 1

码头、仓储、渡口 / 1

历史悠久的永济渡 / 1

老浦东记忆中的老白渡 / 3

从赖义渡到烂泥渡 / 5

春江码头与坟山码头 / 7

垄断与反垄断下的浦东沿江地区航运业 / 9

最早享有保税特权的洋商码头 / 11

隆茂栈：上海最大的打包栈 / 12

远东首屈一指的蓝烟囱码头 / 14

太古洋行与太古码头、太古华通码头 / 15

大来洋行开设的大来码头 / 17

三井洋行的三井码头 / 18

中华码头：民族资本的骄傲 / 20

中外资工厂企业 / 21

密集布局的船舶修造业 / 23

浦东，上海烟草工业的发源地 / 25

洋商称霸的纺织、印染和硝皮工业 / 27

上海早期的储油业 / 29

勇于竞争的轮船招商局 / 31

- 伦章造纸厂的艰难历程 / 33
- 不断开拓的浦东银行 / 34
- 陆伯鸿兴建中德合资和兴化铁厂 / 36
- 童世亨首创浦东电气公司 / 38
- 爱国华侨创办的中国酒精厂 / 40
- 南洋兄弟烟草公司 / 42
- 艰难发展的公用事业 / 43

学校、医院、民俗 / 45

- 享有“北南开、南浦东”之誉的浦东中学 / 47
- 浦东最早的市立学校——洋泾中学 / 49
- 震修小学堂 / 51
- 浦东女工夜校 / 52
- 占有一席之地的教会学校 / 54
- 浦东沿江地区第一所医院——浦东医院 / 56
- 洋泾绒绣 / 58
- 浦东说书 / 60
- 上海港码头号子 / 62
- 江南丝竹 / 64

市政交通 / 67

- 大同路：浦东沿江地区第一条公路 / 69
- 早期的交通干道浦东路与震修路 / 71
- 东昌路：第一条用山东地名命名的道路 / 73
- 张杨路的来历 / 75

纪念孙中山先生三民主义思想的民生路 / 76

浦建路与“江南大侠”王艮仲 / 77

记述老一代“农民工”足迹的道路 / 79

黄浦江上第一条长途轮渡线 / 81

上川铁路：近代上海第一条民营铁路 / 83

从上南公路到上南铁路 / 85

没有实现的大桥梦 / 87

优秀建筑 / 89

杨斯盛故居 / 91

陈桂春住宅 / 92

汤氏住宅 / 94

马勒船厂办公楼以及浦东马勒公馆 / 95

杜家祠堂 / 97

潘家花园 / 99

上海溶剂厂建筑群 / 100

陈氏住宅 / 101

其昌栈花园住宅 / 102

李氏住宅 / 103

庄家祠堂 / 104

江海南关验货场 / 105

江海北关浦东办公楼 / 106

宗教场所 / 107

庆宁寺 / 109

周太爷庙 / 110

俞家庙 / 111

乌泥泾庙 / 112

道堂庙 / 113

天后宫 / 114

钦赐仰殿 / 115

崇福道院 / 117

浦东清真寺 / 119

张家楼天主堂 / 120

金家巷天主堂 / 122

傅家天主堂 / 123

福音堂 / 124

历史事件 / 125

太平军抵抗华尔洋枪队 / 127

浦东同人会 / 128

损失惨重的“八月初三”大海潮 / 131

塘工善后局清理公地 / 133

筑路阻止列强向浦东腹地扩张 / 135

建窑焚烟土 禁毒动真格 / 137

上海纺织工会浦东分会成立 / 139

第一次英美烟厂工人大罢工 / 141

浦东工人参与上海工人三次武装起义 / 143

轰动上海滩的杜家祠堂落成庆典 / 145

浦东“神炮”击伤侵华日军舰队司令 / 148

日军在陆家嘴辟建侨民集中营 / 150

抗战时期新四军在浦东的“51号兵站” / 151

浦东军民勇救飞虎勇士 / 153

李白等十二烈士英勇就义 / 155

解放高桥之战 / 157

名人荟萃 / 159

开三林“新学”之风的秦荣光 / 161

开创轮船招商局的朱其昂 / 163

毁家兴学的杨斯盛 / 165

上海城市建设的开拓者李平书 / 167

济远舰英魂沈寿昌 / 170

致力于浦东公益事业的秦锡田 / 172

上海商界领袖王一亭 / 174

上海塘工善后局总董谢源深 / 176

闻名沪上的中医名家沈杏苑 / 178

师范教育的先驱杨保恒 / 180

致力于浦东家乡建设的穆湘瑶 / 182

中国现代企业管理的开拓者穆藕初 / 184

浦东开发的先驱黄炎培 / 186

中国共产党“五大”代表杨培生 / 188

情系浦东的实业大王刘鸿生 / 189

创办浦东商业储蓄银行的实业家陈子馨 / 190

中国工人运动的杰出领袖李启汉 / 192

浦东最早的中共党员沈干城 / 194

沪东工运领袖马小弟 / 195

从童工成长起来的优秀共产党员徐佩玲 / 197

大事记 / 199

后记 / 223

历史悠久的永济渡

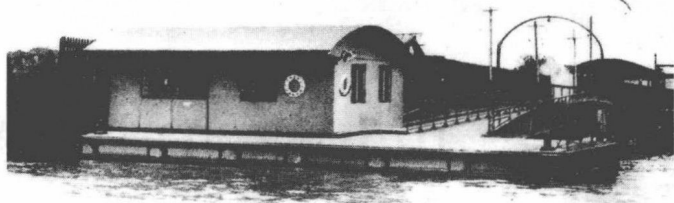
早期的黄浦江，功能之一是通航，没有摆渡。随着浦江两岸经济社会发展，过江交往的人逐渐增多，开始有民间小木船用于摆渡。明嘉靖二年（1523年），上海县府为适应日益发展的过江需求，在高昌、南仓（今南码头）、北仓（今董家渡）、洋泾、朱家港、东沟设6个官渡。之后，来自山东、江苏、浙江的农民、渔民，也到浦东来划划子、摇舢板，专做摆渡生意。至清朝中期，已在8个地区形成有一定市场的渡口，它们是：老白渡、烂泥渡、陆家渡、高昌渡、南仓渡、永济渡、杨家渡和周家渡，成为闻名浦江的八长渡。之后，苏松太道台为了对渡口加强管理，设立了“义渡局”，负责收税、传呼、训示。八长渡中最有影响的，是被称为“大渡”的永济渡，地处上海、南汇、川沙三地民众出入要道的塘桥镇。

永济渡历史悠久。早在清康熙年间，先后由张、朱、孙、曹四姓善人捐



浦东塘桥码头

田置船设渡。1843年，上海开埠。自1853年洋商在塘桥建造第一个码头开始，英、美、日、德等国商人抢占浦江岸线，建工厂、



浦东江边的老码头

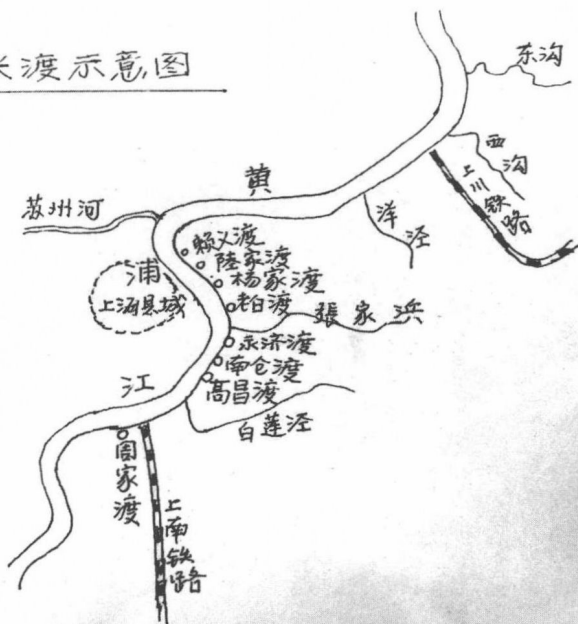
码头、仓储、堆场。洋商在凭借西方列强的不平等条约抢占大批土地的同时，还乘机侵占沿江公地，因而引发了浦东爱国爱乡士绅与民众的顽强抗争。而永济渡是最早组织开展抗争的地方。

1902年，塘桥爱国士绅高守智将怡和洋行蚕食公地、挤逼永济渡的事实状禀告县、道，但腐败的官府悬而不决，延迁时久。1905年，浦东同人会成立。高守智即向同人会求助，在李平书、王一亭、黄炎培、谢源深等人的协力之下，迫使怡和洋行屈服于事实，追回土地。永济渡斗争的胜利极大地鼓舞了浦东广大民众。之后，永济渡改名为董家渡，塘工善后局也协助辟筑董

家渡塘桥路，为民众出行创造了条件。

至今，董家渡码头还发挥着重要的作用。

八长渡示意图

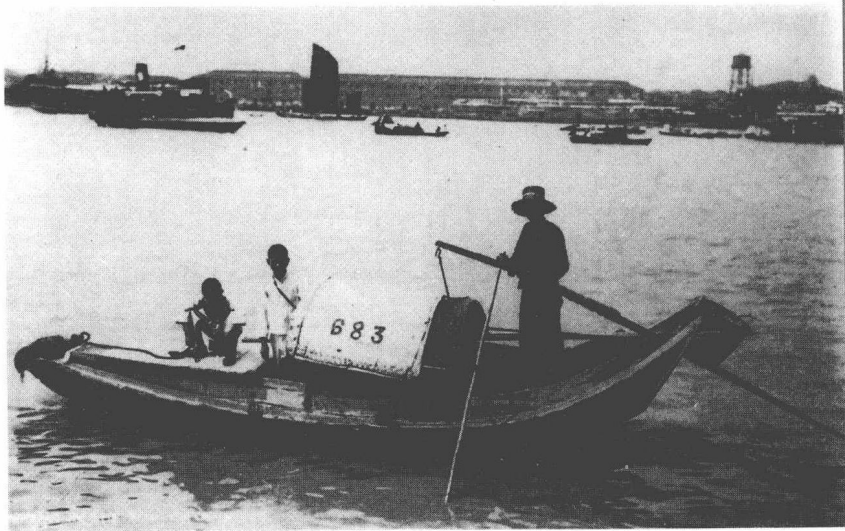


八长渡示意图

老浦东记忆中的老白渡

在浦东历史上众多的码头、渡口，百姓知晓度最高的，要数历史悠久的老白渡。

清嘉庆十三年（1808年），官府在黄浦江支流之一的俞家浜入口处设一名为“万安渡”的民渡，让“划子船”往来于浦江两岸。万安渡对岸，是商贸繁盛的上海县城厢。优越的地理位置吸引了众多过江客商，万安渡成为清代黄浦江东岸的八长渡之一。由于其设置时间较早，渡口就被习称为“老摆渡”。1907年，渡口被日本的日清公司控制，设小火轮摆渡。公司规定，凡日清公司的职员可免费坐船，过江商贾买票后可也与职员进舱入坐，而贫民与小摊贩则可不付铜板，挤在甲板上或船梢头跟随人流过江。由于平民百姓过江不需付船资，日久，“老摆渡”又被习称为“老白渡”，并演变成为一个正式的地名。



早期渡江的小舢板

20世纪初，老白渡地区随着人流增多，客商云集，已逐步成为黄浦江东岸的一个集镇，并在渡口北侧修筑了一条名为“老白渡北街”的道路，道路两侧除了民宅，还先后开设粮油、棉布、绸缎、饮食、烟纸、香烛等店铺。不久，又在渡口南侧修筑了“老白渡南街”。老白渡北街、南街的辟筑，使老白渡集镇成为浦东沿江地区最热闹的地区之一。

1937年12月，日军侵入上海。老白渡一带被划为清乡区，码头被日军占为军用码头，渡口停航，商店关闭或他迁，集镇全面冷落。

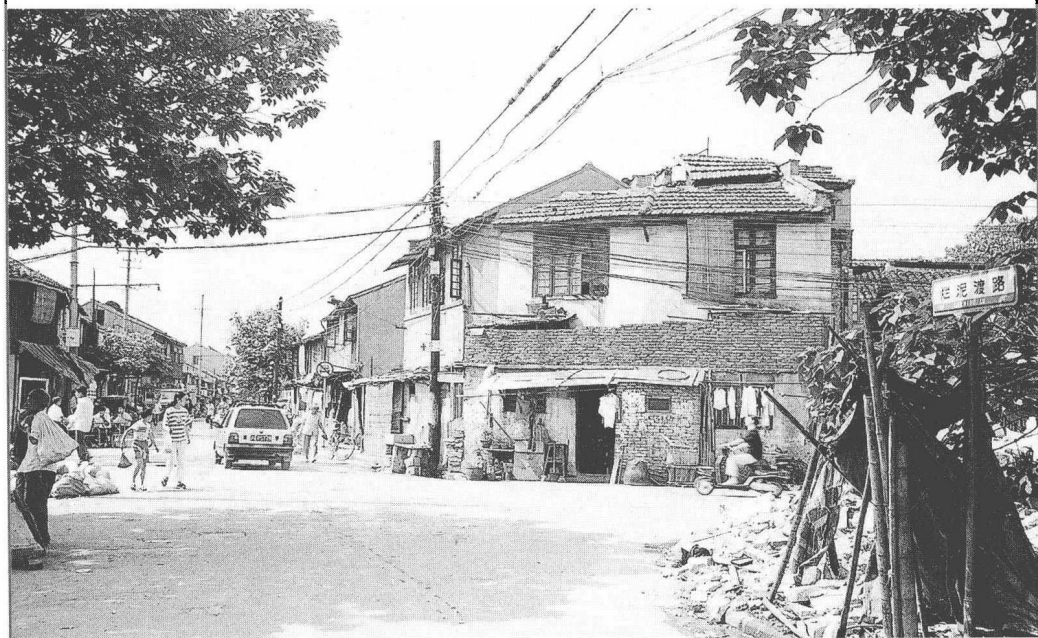
解放初，老白渡码头划拨上海煤炭装卸公司使用。距老白渡北街不远处，又新筑了名为“老白渡路”的道路。

从赖义渡到烂泥渡

久居浦东的老浦东可能不会不知道，浦东曾有一个叫烂泥渡的码头，码头前面的一条马路称烂泥渡街（解放后称烂泥渡路）。

烂泥渡码头地处陆家嘴至陆家渡之间，原名“赖义渡”。赖义渡是一个具有悠久历史的渡口，是清代浦东东岸的八长渡之一。由于赖义渡具有优越的地理位置，其对岸就是热闹的南京路外滩，渡口往来人众，1906年，浦东塘工善后局成立后就把赖义渡列入首批修建的工程。1908年，码头经塘工局重建后，面貌一新，更加方便了往来行人。

上海开埠后，距赖义渡不远的南北渡口也日益繁忙，再加上渡口一带厂



通往赖义渡的烂泥渡路

栈林立，居民集中，形成一个新的集镇。而集镇又为房屋营造商带来了商机。20世纪初，大批湖北、江苏籍码头工人在赖义渡附近搭棚栖居，沿护塘宅舍毗连，商店行号陆续开设，形成了距黄浦江最近的南北向商业街——赖义渡街。20世纪20年代，随着沿江地区中外厂栈的发展，赖义渡街上茶楼酒馆、南北杂货、肉店鱼摊、香烛锡箔、新老当铺密布，成为一条热闹、嘈杂、拥挤的商业街，连浦东地区1928年3月创办的第一家银行——浦东商业储蓄银行，也在此街上开设了赖义渡分行。

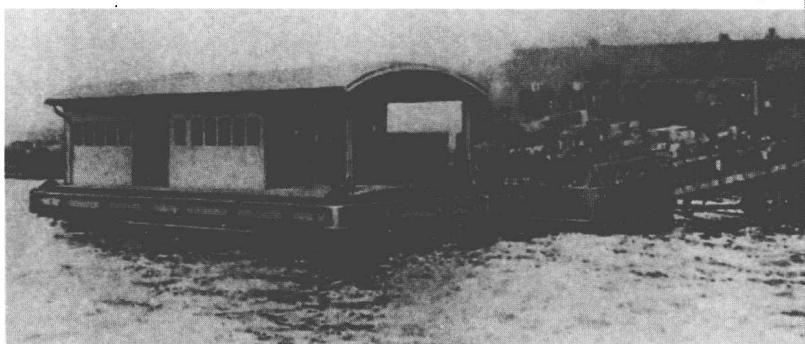
抗战初期，赖义渡街商店被日军烧毁，失去了商业街的功能，赖义渡码头也被日军占用。

很长时期中，赖义渡一带卫生条件差，道路常年泥泞。日久，被俗称“烂泥渡”，“赖义渡街”也被叫成“烂泥渡路”，久而久之，烂泥渡路反而成了正式的路名。

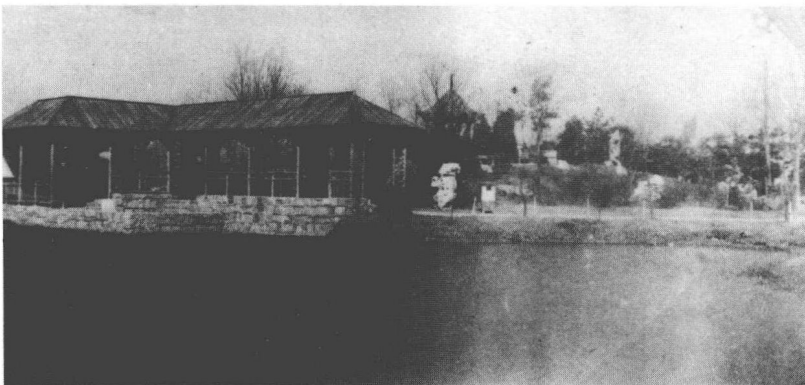
浦东开发初期，烂泥渡路消失在现代化的进程中。

春江码头与坟山码头

上海开埠后，英、美、法、日、德等国竞相在浦东兴建码头、厂栈，众多的民族实业家也参与竞争，开拓市场。至20世纪20年代，沿江地区已发展成工厂密集、人口众多的城市化地区。其中，有着特殊地理优势的陆家嘴地区变化尤为明显，其西侧的春江码头也在人口迅速增加的情况下辟建。1933年，春江码头经上海市公用局耗资1.2980万银元全面整修，扩建成钢质浮桥水泥固定的现代化码头。由于码头隔江与外滩公园（今黄浦公园）相望，浦西又是外滩最热闹的南京路铜人码头，因而渡江乘客极多，流量超过了历史上的八长渡，成为当时黄浦江东岸最繁忙的轮渡码头之一。



春江码头



解放后坟山码头
辟建为浦东公园

1937年日军占领上海，春江码头被移作军用码头，禁止行人通行。抗战胜利前夕，码头设施又被日军拖至庆宁寺码头使用，加上江边淤泥严重，解放前一直未能复航。

春江码头北侧不远处，有一个坟山码头。码头建于1928年，属民渡。因码头旁是一个1859年由英商建造的洋人海员公墓，当地百姓都称其为外国坟山，码头也因其得名。坟山码头用小火轮摆渡，但设施简陋，使用木质跳板。日军占领上海后其成为军用码头。

解放后，坟山码头一带辟建为浦东公园。而原春江码头改造为陆家嘴轮渡站，成为黄浦江上流量最大的轮渡站。1999年8月15日，陆家嘴轮渡站撤销停航。



春江碼頭售票處