

中華民國十九年出版

中東鐵路統計年刊

中東鐵路經濟調查局編

本刊目錄

名 稱 頁 數

第一章中東鐵路基本統計一 . . . 八四

中東鐵路總綱

中東鐵路高級職員之組織

(一) 中東路技術記實 五 . . . 一四

(二) 中東鐵路之電報及電話 一四 . . . 一七

(三) 每年年終中東鐵路職工之人數 一七 . . .

(四) 民國十八年度中東鐵路平均人數 一七 . . . 一八

(五) 民國十九年一月一日止中東鐵路各處職工之分配 一八 . . . 二〇

(六) 事變及災情 二〇 . . . 二二

各種車輛

(七) 機車部 二二 . . . 二四

(八) 機車之狀況 二四 . . . 二五

(九) 機車生火燃料 二五 . . .

(十) 機車之修理 二五 . . . 二七

(十一) 機車之服務 二七 . . . 二九

(十二) 客車部 二九 . . . 三〇

(十三) 客車之狀況 三〇 . . . 三一

(十四) 客車之修理 三一 . . . 三三

(十五) 貨車部 三三 . . . 三五

(十六) 貨車狀況 三五 . . .

(十七) 貨車之修理 三五 . . . 三六

(十八) 機務之費用 三六 . . . 三七

(十九) 車輛之服務 三七 . . . 四一

(二十) 客車之行駛 四一 . . . 四二

(二十一) 列車之服務 四二 . . . 四四

(二十二) 民國十八年貨車載重 四四 . . . 四五

(二十三) 中東鐵路電燈廠 四五 . . . 四九

(二十四) 中東鐵路總工廠 四九 . . . 五一

(二十五) 水機之服務 五一 . . . 五二

(二十六) 汽車停車廠 五二 . . . 五三

(二十七) 工務處工廠 五三 . . .

(二十八) 民國十七八年東鐵地畝處補助營業之業務 五三 . . . 五六

(二十九) 中東鐵路所屬之租地 五六 . . .

(三十)	中東鐵路自用之煤數	五六···五七
(三十一)	扎蘭諾爾煤礦	五七···
(三十二)	平均儲備燃料之價格	五七···五八
(三十三)	民國十八年度材料收支總額	五八···五九
(三十四)	民國十八年材料總收支	五九···六〇
(三十五)	衛生處及病院	六〇···六二
(三十六)	獸醫處	六二···六六
(三十七)	哈爾濱東鐵防疫處	六六···六七
(三十八)	中東鐵路馬奶業	六七···六八
(三十九)	中東鐵路法律處	六八···六九
(四十)	商務事務所海關事務所之貨載運輸	六九···七一
(四十一)	民國十八年東鐵商務處	七一···七四
(四十二)	民國十八年商務處補助營業貨物保險項	七四···七七
(四十三)	商務處補助營業科營業之效果	七七···七八
(四十四)	民國十八年商務處補助營業科出放之款項	七八···七九
(四十五)	民國十八年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類	七九···八〇
(四十六)	民國十八年混合保管元豆收發及別出之數	八〇···八一

第二章

中東鐵路營業之盈虧

(四十七)	海拉爾站水壓打毛廠	八一···八三
(四十八)	民國十八年東鐵收發及轉運南滿之元豆成色	八三···
(一)	本路之價值	八五···八六
(二)	收支總數	八六···八七
(三)	中東鐵路營業之收入	八七···八八
(四)	中東鐵路營業之收入與支出	八八···九〇
(五)	補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出	九〇···九六
客 貨 運 輸		
(六)	旅客之運輸	九六···九七
(七)	旅客之行程	九七···九八
(八)	旅客之平均開行里數	九八···九九
(九)	旅客之運輸	九九···一〇八
(十)	發運之旅客	一〇八···一一一
(十一)	運抵之旅客	一一一···一一四
(十二)	每月旅客之往來	一一四···
(十三)	行李之運輸	一一四···一一六

商 備 運 輸

(十四)	運輸總額	一一六 · 一一七
(十五)	中東鐵路運輸之慢運商備	一一七 · 一二三
(十五)	各站慢運商載之運輸	一一三 · 一一三
(十六)	運出之慢運商備	一二三 · 一二四
(十七)	由中東鐵路運至各邊界車站者	一二四 · 一二四
(十八)	運入之慢運商備	一二四 · 一二四
(十九)	由各邊界車站運赴中東鐵路者	一二四 · 一二五
(二十)	按月運送之慢運商備	一二五 · 一二六
(二十一)	本路運輸中之慢運商貨	一二六 · 一三二
(二十二)	中東鐵路運出綏芬河站之慢運商備	一三二 · 一三七
(二十三)	中東鐵路運出寬城子站之慢運商備	一三七 · 一四三
(二十四)	運赴其他鐵路之慢運貨備	一四三 · 一四九
(二十五)	由綏芬河站運入中東鐵路之慢運商備	一四九 · 一五四
(二十六)	由寬城子站運入中東鐵路之慢運商備	一五四 · 一六〇
(二十七)	由其他鐵路運入中東鐵路之慢運商備	一六〇 · 一六六
(二十八)	貨運之趨勢	一六六 · 一六九
(二十九)	東鐵西線各站發運之慢運貨備	一六九 · 一七四

糧 備 運 輸

(三十)	東鐵哈爾濱區各站發運之慢運貨備	一七四 · 一七九
(三十一)	東鐵區東線各站發運之慢運貨備	一七九 · 一八四
(三十二)	東鐵南線各站發運之慢運貨備	一八五 · 一九〇
(三十三)	東鐵各站發運之私人慢運貨備	一九〇 · 一九五
(三十四)	中東鐵路運輸之慢運商備	一九五 · 一九五
(三十五)	運抵西線各站之慢運貨備	一九五 · 二〇〇
(三十六)	運抵哈爾濱區各站之慢運貨備	二〇一 · 二〇六
(三十七)	運抵東線各站之慢運貨備	二〇六 · 二一一
(三十八)	運抵南線各站之慢運貨備	二一一 · 二一六
(三十九)	運抵東鐵全線各站之慢運貨備	二一六 · 二二一
(四十)	按月運輸之糧備	二二一 · 二二三
(四十一)	各站慢運糧備之類別	二二三 · 二二三
(四十二)	本路糧備之運輸	二二三 · 二二四
(四十三)	輸出其他鐵路之糧備	二二四 · 二二三
(四十四)	由其他鐵路運入之貨備	二二三 · 二三四
(四十五)	起運之糧備	二三四 · 二三五

(四十六)	山東鐵各站起運之糧餼	二三五	二五三
(四十七)	運抵東鐵各站之糧石總數	二五三	二五四
(四十八)	運抵東鐵各站之糧餼	二五四	二七一
(四十九)	東鐵各線起運之糧餼	二七一	二七三
(五十)	山東鐵運至各埠及南滿路各站之糧餼	二七四	二九七
(五十一)	東鐵各出口時期之貨餼	二八〇	二八二
(五十一)	A 公用運輸	二八二	二八四
(五十二)	東鐵西線運輸業務	二八四	三三四
(五十三)	哈爾濱區	三三五	三五二
(五十四)	東鐵東線運輸業務	三五二	四〇四
(五十五)	東鐵南線運輸業務	四〇四	四二九

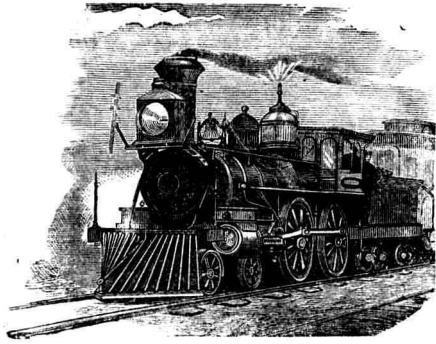
附錄

北滿之面積及人口	一	二
北滿之開墾地面	三	
沿東鐵區域各項農作物之種植面積	四	
民國十八年各種重要糧石種植地面之分配情形	四	五
民國十八年內各項重要糧石之種植關係	五	六

民國十八年各區糧石之收穫總數	六	
北滿糧石之收穫及支出總數量	七	
民國十八年各區家畜之分配情形	八	
民國十八年內哈爾濱及東鐵沿線之重要實業	八	一〇
民國十三年至十八年大連及哈埠油坊製豆餅之數目	一〇	一一
北滿市場各種重要錢幣之行情	一一	一三
民國十八年每月之哈洋價格數	一三	一四
售主在哈埠售出糧石每甫特之價格	一四	一八
民國十四至十九年農作年度中哈埠大連及倫敦三埠之元豆油豆餅之價格	一八	二一
民國十七八年哈埠市場各項主要貨物之售價	二一	二四

例 言

- (一) 中東鐵路民國十九年統計年刊一書。現已第八次出版。內容至爲豐富。關於中東鐵路最近五年來營業狀況。及鐵路區域種種情形。尤屬精確。
- (二) 自民國十六年中東鐵路改用世界公用權度制以來。本刊所載各項表冊數目。不論鉅細。悉從新制。以期劃一而免分歧。
- (三) 東鐵員役之組織。及商務處補助營業北滿經濟問題等。於本書另立專章（附錄）以補前版之缺漏。
- (四) 東鐵全線各站各區間運輸旅客貨載數量。係最近五年來材料。均分類編列。俾清眉目。其東鐵所有各項財產及技術之設備。亦均詳列無遺。
- (五) 本書編輯材料。率本路局各處卷宗。至編纂核校。則由經濟調查局專司之。



中東鐵路總綱

(一) 中東鐵路高級機關職員之組織

理事會

- 一、督辦 莫德惠
- 二、副理事長 葉木善諾夫
- 三、代理理事長 李紹庚
- 四、代理副理事長 依司馬義洛夫
- 五、理事 劉澤榮
- 六、理事 范其光
- 七、理事 沈瑞麟
- 八、理事 石馬諾夫司基
- 九、理事 達尼列夫司基
- 十、理事 未補
- 十一、總務處處長 王祖培
- 十二、法律處處長 安吉坡夫代
- 十三、財務處處長 職雜諾夫司基
- 十四、商務處處長 黃長沛

- 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副
- 車 席 沃 皮 哈 諾 夫
- 傅 閏 成
- 坡 格 列 別 次 基
- 黃 長 沛
- 職 雜 諾 夫 司 基
- 安 吉 坡 夫 代
- 王 祖 培
- 未 補
- 達 尼 列 夫 司 基
- 石 馬 諾 夫 司 基
- 沈 瑞 麟
- 范 其 光
- 劉 澤 榮
- 依 司 馬 義 洛 夫
- 李 紹 庚
- 葉 木 善 諾 夫
- 莫 德 惠

十五、技術處處長

- 正 喀拉巴諾夫司基
- 副 伊萬諾夫

十六、遼寧辦事處處長

- 正 宋壽山
- 副 潘卡司基

監事會

- 一、監事長 郭福綿
- 二、監事 張恕
- 三、監事 莫干
- 四、監事 米全
- 五、監事 撒爾申
- 六、總稽核員 沃爾洛夫
- 七、總稽核員 哈里託洛夫

稽核局

- 一、局長 劉雲
- 二、副局長 喀爾坡夫
- 三、副局長 張明哲

中東鐵路管理局

- 一、局長 魯德義
- 二、副局長 郭崇熙
- 三、副局長 謝尼索夫

四、秘書

瓦西列夫司基

五、總務處處長

吳鴻猷

古職葉夫

六、工務處處長

那扎洛夫

蔡光勛

七、機務處處長

劉敬宜

司且盤諾夫

八、車務處處長

裴維瑩

喀里那

九、電務處處長

別列日斯基

唐士清

十、材料處處長

諉義洛夫

特洛義裴克

十一、進款處處長

史宣

茂爾司洛夫

十二、財務處處長

刻洛維次基

沙皮洛

十三、商務處處長

崔春煦

十四、經濟調查局主任

依士清關

十五、法律處處長

拉果金

十六、代理地處長

伊里春

十七、衛生處處長

米海義洛夫

十八、獸醫處處長

蘇文中

十九、恤金處處長

倭羅金

二十、華俄秘書處

陸喀協夫司基

二十一、房產處處長

劉致中

二十二、哈爾濱商務學校校長

李希珍

二十三、印刷所所長

伊維斯基

二十四、中央圖書館主任

蔑士車爾司基

二十五、教育廳第四科科长

多布洛墨司洛夫

副正副

坡庫特尼

副正副

王煥文

副正副

蔡運昌

副正副

聶恰也夫

副正副

克林斯基

副正副

張永年

副正副

正烏司特職洛夫

副正副

副烏澤聲

副正副

顧賓

(一) 中東鐵路技術記實 (截至民國十九年一月一日止)

全路幹線計長	一、七六·五公里	現在營業中路程里數
內計滿洲里至哈爾濱	九四·七公里	滿洲里至綏芬河
哈爾濱至綏芬河	五四·六公里	綏芬河至滿洲里
哈爾濱至寬城子	二三八·六公里	哈爾濱至寬城子
哈爾濱總站至哈爾濱江沿	四·七公里	寬城子至哈爾濱
		二、四九·六公里
		二、五二·八公里
		三九三·八公里
		三六三·九公里

名稱	各線		計		各站及各小站內所屬各線		分
	單軌	各線	幹線	內	共	內	
(一)下列各站	共長	公計	第一線	第二線	與幹線之百分比	迴避線	旁迴避線
滿洲里至綏芬河	二、一七九·五	二、四八三·七	六	六	六九五·三七	四六·八六	一五四·八〇
哈爾濱至寬城子	三六·四八	二三八·四六	二	二	一三三·〇二	五·六〇	四三·二二
哈爾濱總站至哈爾濱江沿	四·二七	四·二七	一	一	八八·三九	四七·四	一九八·〇二
共計	二、五四四·九〇	二、七六六·五二	九	九	八八八·三九	九七·八四	四七三·九五
(二)公用線運輸舖積線運木柴線及其他屬於東鐵各線	一六三·三〇						
(三)屬於私人之各線岔道	四七·〇三						
共計	三、一八七·二三						

鐵軌

中東鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣爲東鐵路局自行鑒定。每公尺長重三十二公斤又千分之二百四十四公。每條鐵軌長度不一。有長十公尺又千分之六百六十八公。尺者。有長八公尺又千分之五百三十四公。尺者。自民國元年。起陸續換用三A式鐵軌。每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七公。每條定長十二公尺又百分之八十公。尺。惟以定購新鐵軌不能如期送到。及此等定購貨改換費。限於批准之額定數目。故全路改換次序有先後之差。僅擇全線行車往來最多各段首先更換新軌。以利車務。故先於綏芬河至哈爾濱一段。及哈爾濱至寬城子一段。一律更換焉。

截至民國十九年一月一日止。中東鐵路全線換鋪一A式鐵軌計六百四十四公里又百分之五十七。三A式鐵軌三百一十七公里又百分之二十七。而東鐵自製舊式鐵軌鋪用之處。尙有七百六十四公里又百分之六十七。各站範圍以內。通行車輛之路線。均係鋪用東鐵自定式鐵軌。及輕便式鐵軌。計東鐵自定式者有六百五十三公里又百分之七十一。輕便

式者一百六十四公里又百分之六十八公里。

縱切面圖及路線平面圖

中東鐵路全線各段其地勢平坦者。如滿洲里站與伊列克特站間。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。細鱗河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少尺度。不得少於五百三十五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。只可爲該傾度萬分之七十五。不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度爲三百二十公尺。其所成之傾坡。不得過此傾度千分之六十五之數。總之平原地段其弧線升降及直線升降之共線。其傾度千分率不得超過千分之九。山路崎嶇各段。如伊列克特站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。(各站共長一百七十四公里)其弧線半徑最少限度。爲三百二十公尺。則所成之傾坡不能超過該段傾度千分之十三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二百五十五公尺。則因此所成之曲線傾坡。其尺度亦必隨之縮小。總之山嶺

各地。其弧線之升降及直線升降之共數。其傾度之千分率。不得超過千分之十五。全路平坦各段。有傾度千分之十二。上傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起點。全高之距離不得超過五十三公尺。其在各段山嶺各地。則此上傾連坡全高。不得超過八十五公尺。近年以來。全路各段地勢險阻各處。共有上下傾坡者。則已經鋪填。以免困阻。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等敷設。則每俄里幹線枕木之鋪設。當在一千五百方以上。(每長十公尺又千分之六百六十八公尺鐵軌一條。應敷枕木十五方)而車站以內各線枕木之鋪設。每俄里應鋪一千三百方以上。(每長八公尺又千分之五百三十四公尺鐵軌一條。應敷枕木十二方)。

東鐵全線鋪設枕木之總數。至民國十八年一月一日止。共為三百六十四萬九千一百一十一根。內中敷設於幹線者。為二百五十萬零零一百三十三根。其餘之一百一十四萬八千九百七十八方。則敷設於各車站線及各岔道線。

最近十三年中。每年更換枕木之數目。列表如下以資參考。

年 別	更換新枕木數	與幹線枕木總數 比例百分之成數
民國七年	三五〇、七〇五	一三・六四
民國八年	二九〇、七七	一一・三九
民國九年	六八六、三六八	二八・三七
民國十年	四〇六、四〇三	一六・八〇
民國十一年	二四八、九九八	一〇・二九
民國十二年	三七、一九九	一三・五三
民國十三年	四一、二三三	一七・〇〇
民國十四年	四七六、九一七	一九・七一
民國十五年	四三五、九二六	一七・三七
民國十六年	四五四、五四	一八・三三
民國十七年	四九三、一〇〇	一九・七三
民國十八年	二五五、三九〇	一〇・一一
民國十九年	六五〇、〇〇〇	二六・〇〇

自民國十四年起。爲鞏固全線起見。於每條鐵軌準長十公尺又千分之六百六十八公尺長者。改敷枕木十六方。

民國七年以前。東鐵沿線十三段。(東鐵全線共分十五段。)完全改用新枕木。其改用方法。以公里計算之。并規定此次更換之枕木。可使用四年。

自民國七年起。東鐵改用更換枕木新法。其應行更換枕木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形。以定其標準。

道岔枕木

東鐵全線現有之各式道岔。共計二千二百三十四處。(附設之轉轍機。共二千五百二十五具。)其名稱如下。

單機九分之一道岔 一千四百八十五處

單機十分之一道岔 六百一十九處

雙機道岔 一百二十五處

交分道岔 五處

共計 二千二百三十四處

枕木道岔 二百四十一處

總共 二千四百七十五處

碴床

碴床層之高。至鐵軌底面爲止。東鐵幹線採用者。爲百分之四十七公尺。其頂寬則爲三公尺又百分之十公尺。其各站副線碴床之高。則僅百分之四十三公尺。按照最精確碴床橫切面圖計算。鐵路碴床之體積。全路幹線每公里須一千八百四十立方公尺。

爲防碴床之被風雨消蝕及因細沙吹入各車主動部分。有毀及車輛情事起見。故自民國十年起。東鐵幹線碴床之鋪墊。改用搗碎石碎或石礫。

至民國十九年一月一日。碴床之鋪墊。鐵道全面鋪墊者計六百二十八公里。(但有數處鋪墊較薄者。)其鋪墊一部份者。計八百四十四公里。共計全路應行鋪墊之處。爲一千六百二十七公里。而已經修墊者。爲一千四百七十二公里。沙碴鋪墊完全改用石碴者。計有三十五公里。

通行便道

東鐵全線通行便道。共有八百七十五處。內有三十六處設崗看守。

車站及小站

東鐵全線有車站

七十四

停車處所

一

至民國十九年一月一日所設之小站

四十二

停閉小站

七十三

因民國十一十二兩年間。每次行車掛車過多。致全路各段各站及各小站之進車軌道。及發車軌道。已經從事延長。以便重載列車之通行。

橋梁

甲、鐵欄石橋共二百七十一座。共長八千零十三公尺。分列如下。

(一)內計每空二十公尺長二百一十三公尺之大石橋七座。

(甲)其在西線者。一百八十九公里處之額敏河橋。共九空。計長二百四十四公尺。

(乙)六百五十三公里處之嫩江橋。共十三空。計長六百五十公尺。

(丙)九百三十二公里處之松花江第一橋。共十九空。計

長九百四十九公尺。

(丁)在東線者。一千二百九十四公里之牡丹江橋。共十五空。計長四百一十六公尺。

(戊)在南線者。八十二公里處之拉林河橋。共八空。計長二百五十六公尺。

(己)一百三十公里處之松花江第二橋。共十七空。計長七百三十六公尺。

(庚)一百五十三公里處之驛馬河橋。共九空。計長二百八十八公尺。

(二)每空十公尺長四十三公尺至二百一十三公尺之石橋二十四座。

(三)小石橋二百四十座。

乙、半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋。三百二十六座。共長二千七百七十公尺。

丙、東鐵幹線並無木橋。其設於各站及各支路之木橋計三十四座。共長四百九十五公尺。

洩水圓管

全線共設石製水管一百零一具。各管圓徑共計二百三十二公尺。共長為二千七百六十公尺。

浪紋鉛鐵水管。共計二百六十四具。各管圓徑共計二百八十三公尺。共長為四千六百二十五公尺。

幹線上所設之木製管。計六十五具。各管徑寬計四十五公尺。共長為一千一百四十四公尺。

洩水方管

東鐵全線所設洩水方管。共計五十六具。徑寬共五十公尺。共長為四百三十七公尺。

木製方管。共計六十二具。徑寬共三十七公尺。共長為五百二十七公尺。

涵橋

架空通行涵橋及行人便橋。全線共有七座。列述如左。

- (一) 興安嶺必集良小站石涵橋一座。橋面長為五十二公尺。
- (二) 哈爾濱人馬通行之鐵涵橋二座。共長為八十一公尺。
- (三) 哈爾濱人行鐵涵橋一座。長為二百零六公尺。
- (四) 一面坡人行鐵涵橋一座。長六十六公尺。

(五) 哈爾濱人馬通行之鐵筋混凝土涵橋一座。長為四十五公尺。

(六) 滿洲里人行木製涵橋一座。長九十九公尺。

支牆

東鐵全線共有支牆。計長一千七百七十八公尺。

涵洞

東鐵全線有涵洞四座。共長三千七百三十五公尺。更分述於左。

(一) 在西線三百七十二公里及三百七十五公里間。興安嶺涵洞一座。長三千零七十七公尺。

(二) 在東線一千三百二十七公里及一千三百二十八公里間。涵洞一座。長一百六十公尺。

(三) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間。涵洞一座。長四百二十三公尺。

(四) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間。涵洞一座。長七十五公尺。

水道

(一) 東鐵全綫水道管(吸水管壓水管)之設備計長一十五萬二千八百三十三公尺。

(二) 分水管及輸水管共長三千零六十八公尺。

(三) 救火機及取水機共二千零一十八具。

(四) 住房輸水管共長三萬六千六百二十七公尺。

(五) 隨帶溫水爐浴室六百九十九所。

(六) 暖廁所隨帶髒水窖一千五百九十所。

轉轍機

東鐵各大小站共有轉轍機二千五百二十五具。

東鐵於東綫三大站及兩小站設有總轉轍機房及總信號房。其建設為普其洛夫斯基工廠式。及奈列滅其也夫式。

轉車橋

東鐵全綫轉車橋共有十七座。其圓徑為十九公尺又百分之五十二公尺。

稱橋

東鐵全綫之稱橋共有十七架。列述於下。

長十一公尺者四架。其起重力為五萬公斤。

長十二公尺者一架。起重力為七萬四千公斤。

長十四公尺者四架。起重力為一十六萬公斤。

長十五公尺者八架。起重力為七萬四千公斤。

住房及公事房之建築

東鐵因本路營業有特殊情形。故全綫建築住房及公事房之地基。較俄國各鐵路建築尤為廣大。在俄國各鐵路幹綫。每公里此項住房及公事房所佔之面積。約為一百三十六平方公尺。其在東鐵各幹綫所佔之面積。則達四百三十平方公尺以上。是以每年之修理費。及爐火費亦屬不貲。

東鐵之各房屋。共佔面積為一百四十七萬六千四百二十三平方公尺。分述於下。

甲。鐵路營業上必需之房屋。

路工房舍。共佔面積為五萬三千五百七十二平方公尺。
旅客候車室。共佔面積為三萬零零四十九平方公尺。

存貨廠所

(一) 存貨倉庫。共佔面積為三萬九千六百六十平方公尺。
(二) 有棚存貨台。共佔面積為一萬六千五百一十五平方公