



当代中国空军

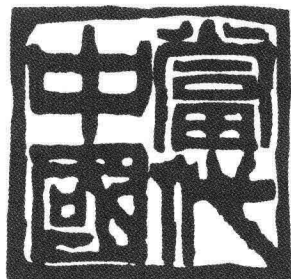
CONTEMPORARY CHINA: AIR FORCE

香港孔子學院

文化保育研究所

榮譽講師 蔡雲芳 敬贈

當代中國出版社
香港祖國出版社



当代中国空军

CONTEMPORARY CHINA: AIR FORCE

当代中国出版社
香港祖国出版社

图书在版编目(CIP)数据

当代中国空军/《当代中国空军》编辑委员会编.

—北京：当代中国出版社；香港：香港祖国出版社，2009.9

(当代中国丛书：海外版)

ISBN 978-7-80170-845-8

ISBN 978-988-17673-0-1

I. 当… II. 当…： III. 空军—概况—中国—1949~1987 IV. E274

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 091104 号

责任编辑 解希林 王公圻(特约) 王国贤(特约) 刘鲁风

责任校对 李建 王小芸 郭雪 姜楷杰 周浩

图片编辑 胡福生 陈玉芬

装帧设计 古手

出版 当代中国出版社

(北京市地安门西大街旌勇里 8 号)

香港祖国出版社

(香港上环德辅道中 199 号维德广场 19 楼 1906 室)

印刷 北京盛通印刷股份有限公司

开本 787×1092 毫米 1/16

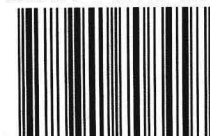
印张 37 印张 18 插页 547 千字

版次 2009 年 9 月第 1 版

印次 2009 年 9 月第 1 次印刷

版权所有 翻版必究

ISBN 978-7-80170-845-8



9 787801 708458 >

ISBN 978-988-17673-0-1



9 789881 767301 >

《当代中国》丛书

编辑委员会

主 编 邓力群 马 洪 武 衡

编 委 (按姓氏笔画排列)

丁伟志 于光远 王忍之 王惠德 朱穆之 华 楠

杜润生 杨白冰 谷 羽 张友渔 周 扬 周克玉

林涧青 房维中 胡 绳 贺敬之 袁宝华 梅 益

薛暮桥

《当代中国》丛书

编辑部

(按姓氏笔画排列)

刘 杲 杜 敬 杨福云 吴家珣 陈伯林 张 定

《当代中国》丛书国防军事卷

编辑委员会

主 编 周克玉

副主编 韩怀智 谭旌樵 刘鲁民

委 员 黄新廷 杨白冰 傅奎清 齐连运 杨国宇 林 虎

谢 光 钱抵千 左 良 吕村夫 张辅枢 程建宁

陈 超 栗光祥 邵华泽 刘 汉 宋英奇 王映曙

杜越凯 杨国庆

国防军事卷编辑委员会办公室

杨国庆 康云超 李 翔 王小鸽 岳 显

《当代中国空军》

编辑委员会

一九八三年七月至一九八六年六月

主 编 王定烈

副主编 王毓淮 辛 明

编 委 张执之 李廉芳 朱维斌 蒋天杰 李明天 赵 鹏
李东流

一九八六年七月至一九八八年十二月

主 编 林 虎

副主编 王毓淮 张庆余

编 委 张执之 邢 凯 朱维斌 王公圻 祝耀宗 李成年
李继忠

《当代中国空军》

编 辑 部

李继忠 王公圻 王 萱 王国贤 刘旦初 刘行憬
陆文至 陈玉芬 胡荣纯 胡福生 桂华元 丁惠民

《当代中国空军》

撰 稿 人

(按姓氏笔画排列)

力 真 丁惠民 于 祯 于长新 王 萱 王公圻
王百师 王光昊 王国贤 王耀新 申海泉 白景芳
朱丹书 刘元隆 刘旦初 刘行憬 刘兴军 刘家辰
汤庆锬 牟敦玮 李树山 李继忠 李福祺 旷自贇
吴光裕 邹立才 张忠军 张荣光 陆文至 陈华严
罗永常 罗宣明 单云龙 胡荣纯 胡福生 段书松
姚惠一 桂华元 钱如铎 唐全茂 唐良越 陶懋功
鄂忠民 葛正苏 谭兴富

总 序

中华人民共和国，作为一个伟大的社会主义国家，屹立于世，已经整整三十五个春秋。

当此之际，我们决定把三十多年来的历史经验，分门别类，加以总结，编纂成书，陆续付梓，以献给这一伟大事业的创业者和建设者，献给行将参加到这一事业中来的一代又一代新的建设者，献给全国各族同胞和世界上一切关心我们事业的朋友们。

在中华民族四千多年的文明史上，我们当代的历史——中华人民共和国的历史，是最辉煌的篇章。这个时期，中国大地上社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，人民的团结，都是空前的。我们并不满足于既有的初步成就，并不想以此矜夸于人，但是我国人民通过三十多年的实践，确实重新建立了充分的民族自信。实践本身向全世界宣告，有着古老文明的中华民族，在中国共产党领导下，恢复了和勃发着青春的活力，她完全有能力在比较短的时间内，扎扎实实，以比较高的速度，迎头赶上，跻身于世界先进民族之林。

中华人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史。其所以艰苦卓绝，一则是由于我们的基础太差，起点太低；二则是由于我们没有经验。如何把一个贫困落后的半殖民地半封建的旧中国改造和建设成为一

个富强先进的社会主义新中国，不仅在我国的历史发展中是前无古人的创新之举，而且在世界范围内也无成例可援。我们固然可以参考和借鉴别人的经验，但从根本上来说，却只有靠我们自己运用马克思列宁主义的普遍真理，独立地认识和分析中国的特殊国情，以无畏的革命创造精神和严格的科学态度，找出一条中国化的建设社会主义的道路。只有这样，振兴中华的大业才会事半功倍，卓有成效。在革命战争年代，我们把马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，形成了适合中国情况的科学的指导思想，即毛泽东思想。是否坚持马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，是决定新民主主义革命成败的关键。建国以来的历史实践表明，这同样是决定我国社会主义事业成败的关键。三十多年来，中国人民为此贡献了智慧，付出了劳动，备尝了失误的苦痛和成功的欢欣。党的十一届三中全会以后，我们总结过去正反两方面的丰富经验，坚持和发展马克思列宁主义、毛泽东思想，逐步制订和完善各方面的方针政策，在探索建设有中国特色的社会主义的道路上，有许多新的创造，取得了重大的成就。在一九八二年党的第十二次全国代表大会上，邓小平同志提出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”建设有中国特色的社会主义，这是一个实践的过程，又是我们的认识不断提高和深化的过程，这是我们的出发点，又是我们的奋斗目标。我们完全可以自豪地说，沿着这条道路前进，通过全体共产党人和各族人民脚踏实地的艰苦奋斗，把我们的祖国建设成为一个高度文明、高度民主的社会主义的现代化强国，是指日可待的。

社会主义中国的历史还在发展。我们有责任把我国走过的道路和取得

的经验，介绍给全国各族人民，介绍给世界人民。我国人民必能从中吸收到爱国主义和社会主义的可贵教益，国外一切关心中国的人也能够由此增进对社会主义新中国的了解。这就是我们编撰出版这套《当代中国》丛书的主要目的。

《当代中国》丛书，将遵循实事求是的科学的态度，不虚美，不掩过，用可靠的事实资料，如实地写出新中国三十多年的建设史，为世人为后代留下一部科学的信史。我们深信，只要把三十多年建设的成功和挫折的经验，运用马克思列宁主义、毛泽东思想一一加以科学的总结，那就会使之成为传诸后世的国宝。

当然，任何珍贵的历史经验，都不应变成妨碍人们继续前进的沉重负担。我们不仅不能重复过去的错误，也不能为成功的经验所束缚，而故步自封。历史经验的可贵，在于提供给人们继续前进的力量，在于给人们研究和解决新问题以智慧。现在，为了实现社会主义现代化，全面进行经济改革和技术革命的历史任务，已经提上了议事日程。这些在新的历史条件下面临的重大的新课题，显然是不可能从既往的历史经验中找到现成答案的。我们的任务在于，正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以使用科学性和革命性紧密结合的革新精神，去迎接我国社会主义现代化建设的新高潮。

《当代中国》丛书编辑委员会

一九八四年五月三日

序

《当代中国空军》一书，经过编辑部和许多同志的辛勤努力，现在正式出版了。这是可喜可贺的事。我作为人民空军的一名老战士，感到由衷的高兴！

人民空军是中国共产党缔造的。它是在革命战争中孕育，在革命胜利中诞生，在陆军基础上创建，在战斗中成长起来的。它自建立之日起，就以崭新的英姿加入中国人民解放军的战斗序列，肩负起保卫革命胜利成果，捍卫祖国领空的战斗任务。三十八年来，经历了抗美援朝、国土防空、解放沿海岛屿、援越抗美等一系列战斗的考验，取得了击落敌机 1474 架、击伤敌机 2344 架的辉煌战绩，为祖国和人民立下了功勋。

人民空军来自人民，又服务于人民。一面担负作战任务，一面参加社会主义建设。经常组织部队支援工农业生产，派出飞机完成航空运输、科研试飞、航空磁测、人工降雨、抢险救灾、飞播造林等任务，为国家经济建设、造福人民群众作出积极的贡献。

中国共产党对创办航空事业很早就十分关心。从二十年代第一次国共合作时起，便开始培养航空技术人才。在第二次国内革命战争和抗日战争期间，曾经多次选调人员利用各种途径学习航空技术，为有朝一日建立空军作准备。抗日战争胜利后，在极其困难的条件下，创办了人民军队的第一所航空学校——东北民主联军航空学校，开始成批地培养各类航空技术人才，为建立空军创造条件。在解放战争即将取得全国胜利的前夕，中共中央作出了建立人民空军的决策。毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德等老一辈无产阶级革命家亲自过问人民空军的创建工作，从陆军选调了大批经过战斗锻炼的领导机构和干部，作为空军建设的基础；对空军建设的方针原则，乃至开办航校、组建部队等许多工作，都有明确而又具体的指示，使人民空军从诞生起就走上



了健康发展的道路。

空军是个技术复杂的军种，建设空军需要大量的经费和物资保证。新中国成立之初，在国家百事待举，财政十分困难的情况下，人民政府拨出专款为空军购买飞机，修建机场。朝鲜战争爆发后，全国各族人民踊跃捐献飞机，支援中国人民志愿军空军进行抗美援朝作战。为了实现空军的现代化，国家拿出相当多的资金，研制和发展空军的武器装备。空军部队遍布全国各地，从东海之滨到帕米尔高原，从黑龙江畔到五指山麓，都有空军战士守卫着祖国的天空。各地人民政府和广大人民群众对空军部队处处给予无微不至的关怀。没有人民政府和人民群众的关怀与支援，就没有人民空军的今天。

在人民空军成长壮大的过程中，空军的建设者们表现了朝气蓬勃，艰苦奋斗，不怕困难，善于学习，勇于实践和富于创造的精神。他们在马克思列宁主义、毛泽东思想的指导下，紧密结合实际，解决了空军建设中的一个个难题，制定出适合空军需要的方针原则和规章制度，走出了自己的道路。空军建立不久就参加抗美援朝，那时飞行员在喷气式飞机上只飞行了几十小时，但敢于同强敌较量，不仅有力地打击了侵朝美国空军，而且使自己在战斗中锻炼成长起来。从抗美援朝到七十年代，空军没有停止过作战。空军广大指战员几十年如一日地坚持常备不懈，以“海底捞针”的精神，灵活多变的战术和高超的技术，狠狠地打击入侵的敌机。不论敌人是昼间来还是夜间来，是高空来还是低空来，是有人驾驶飞机还是无人驾驶飞机，都难以逃脱被歼灭的命运。许多战例在世界空战史上都是少有的。人民空军继承和发扬了陆军英勇善战的光荣传统，并在空中战场上放出了异彩。空军作战要求快速反应，分秒必争，密切协同。因此，空军在各项工作中突出强调高标准、严要求，培养雷厉风行、令行禁止、准确迅速的战斗作风。几十年来，人民空军就是这样一步一步踏踏实实走过来的。尽管空军也遭受过“文化大革命”的厄运，并且一度成了“重灾区”，但这仅仅是少数人作祟，绝大多数干部战士是好的，在“文化大革命”风暴袭击中坚守战斗岗位，完成了作战和训练任务。粉碎林彪、江青反革命集团以后，特别是中共中央十一届三中全会以来，经过拨乱反正，端正思想路线，调整各级领导班子，整顿干部队伍，使人民

空军的各项建设回到正确轨道上来，并且在革命化、现代化、正规化建设上取得了新的进展。

当今世界，各国空军的发展日新月异。空军在现代战争中，将发挥越来越大的作用。摆在人民空军面前的任务是，贯彻执行中央军委关于军队建设指导思想实行战略性转变的决策，进一步搞好空军的革命化、现代化、正规化建设，提高空军现代条件下防卫作战的能力。随着社会主义祖国的日益强盛，在改革中不断前进的人民空军必将继续壮大发展，为建设和保卫祖国，为维护亚洲及世界和平作出更大的贡献。

《当代中国空军》一书，忠实地记载了人民空军孕育诞生、发展壮大的史实，既有成功的经验，也有失误的教训，为读者提供了全面了解和认识中国人民解放军空军的第一手资料。它是一卷适于国内外读者增长知识的史书，是对人民空军指战员进行传统教育的好教材。希望这本书能够得到广大读者的关注和指教。

王海

一九八八年十月于北京



[1] 毛泽东、刘少奇听取刘亚楼汇报

[2] 歼—8Ⅱ型飞机



[3] 歼—8型飞机

[4] 歼—7Ⅲ型飞机

[5] 歼—7Ⅱ型飞机



[6] 周恩来、朱德、陈毅观看空军飞行表演

[7] 歼-6型飞机