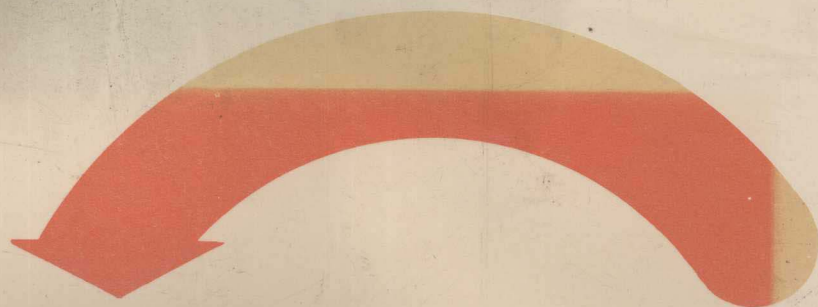




寻求伙伴

—台湾500家企业对大陆投资合作意向



主编：顾庭纲

人民日报出版社

257905

寻求伙伴

—台湾500家企业对大陆投资合作意向

主 编 顾庭纲
副主编 吴伟国 杜荣强
魏兴森



人民日报出版社

基藏



10336451

(京)新登字 103 号

封面设计 黄 安
责任编辑 潘承凡
王李苏

寻 求 伙 伴

顾庭纲 主编

人民日报社出版发行
无锡市人民印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开 文字 300 千字 15 印张 彩图 0.25 印张
1993 年 3 月第 1 版 1993 年 3 月第 1 次印刷
印数 1500 册

ISBN—80002—567—5/F·119
定价 88 元(软精)

本书编写组成员

李克义	金才纪	周剑良	韩晓澄
浩 辉	蒋寇群	周国平	焦华强
徐晋忠	刘东胜	汪兴平	俞瑞康
章礼发	毛家红	汤树森	杨羽飞

前言

严格说来,编写《寻求伙伴》这本书的最初动因不在我们。是海峡对岸的众多企业界人士对我们的信赖,推动了本书的问世。前一段时间,台湾数百家企业陆续与无锡市经济改革与国际合作研究所联系,希望我们能帮助他们在大陆寻求合资、合作的伙伴。

无锡市经济改革与国际合作研究所是市体制改革委员会的一个下属经济实体。其主要的业务活动有两项;一是理论研究,二是中介服务。理论研究的重点在经济改革与经济发展方面;中介服务的范围主要是国际合资合作和国际贸易咨询。我们充当内商与外商之间联系的“红娘”已经有几年的历史了。国外的客户如美国的美航科技公司、四九咨询公司、U—S 国际咨询公司、PAMIC 公司、GMT 咨询公司、国际市场开拓股份有限公司,日本的三菱银行等客户与我们业务往来十分密切,遍布在长城内外、大江南北的诸多国内用户也对我们分外垂青。然而,这几年来我们恰恰没有与台湾客商有过交往。或许是我们这几年来的服务质量尚好的原因吧,无缘谋面的众多台湾客商要求我们为他们在大陆寻求合资合作伙伴提供服务。

不言而喻,台商是内商,引进台资及技术合作项目到大陆不是国际合作,而是国内合作。我们所中介服务的重点是国际合资合作与国际贸易咨询,对来自台湾客商的要求该不该提供服务;起初我们颇费踌躇。替台商与大陆工商界牵线搭桥是不是名不副实呢?经过反复思考,我们释然了。推进两岸关系朝好的方向发展是党中央的号召,海峡两岸同胞同是炎黄子孙。既然如此,响应党中央的号召,为同胞做点好事,我们有什么理由去拒绝呢?道理通了,具体操作起来还是有难度的。一是我们所人手较少,二是以前对台湾情况也没有专门研究,然而办法总会比困难多的。在体改委领导的直接帮助与指导下,我们邀请了部分高等院校的学者及部分企业中既有实践经验,理论上又有造诣的同志一起商量,终于找出比较满意的办法。在拟定编写大纲,确定编写人员以前,我们先对来自海峡对岸的信息作了认真的论证与筛选。经过海峡两岸企业与学术界、大陆理论工作者与实际工作者的通力合作,《寻求伙伴》一书终于诞生了。全书 30 万字,分为三篇,第一部份是《背景篇》,全面介绍台湾四十余年来的经济与社会发展的概况;第二部分是《政策法规篇》,收录了中国共产党与中央人民政府新近颁布的有关对外经贸活动的政策和法令。第三部分是《合资合作意向篇》,提供了台湾数百家企业对大陆投资及技术合作意向的信息。

对外严密封锁信息,再以此逐个作中介服务,对我们来说经济效益相对会好一些,但耗时较多,且很可能使一部分信息由于商务谈判过程漫长而丧失时效。现在把理论与中介服务两项工作结合起来,以书的形式与大陆企业界共享信息,对我们来说经济效益要差一些,但社会效益或许会好一些。在熊掌与鱼不能兼得的时候,我们只能舍鱼而取熊掌了。

如此做法是我们一次新尝试。效果如何,我们期待本书读者的不吝指教。顺便也要告诉读者,自此以后,沟通大陆与台湾以及港澳地区之间的经济交流的中介服务工作,我们将继续做下去,并力求做好它。

编 者

1993 年 3 月 10 日

背景篇

对大陆大多数人而言,台湾既是熟悉的,又是陌生的。说熟悉是因为从小学的教科书上,我们便熟知,台湾自古以来就是祖国的领土,台湾同胞是大陆民众的骨肉亲人;说陌生是因为在相当长的一段时间内,我们除了知道台湾人民生活在水深火热之中以外,对于台湾政治、经济、社会发展的情景知之甚少。八十年代以来,海峡两岸的关系由紧张走向和缓,赴大陆探亲、观光、旅游的台湾同胞越来越多,台商到大陆办企业或与大陆企业合资、合作经营也不鲜见。然而,对准备与台湾企业进行商务洽谈,愿意引进台资,或与台湾企业开展技术合作的企业来说,仅凭街头巷尾的传闻,或个体接触的经验是不足为训的。因此,客观地、全面地了解台湾是商务洽谈、经贸合作的必要前提。

孙子说过:“知彼知己,胜乃不殆;知天知地,胜乃不穷”。军事上道理如此,经济上道理也是如此。为了帮助有意与台湾工商界进行经济、技术合作的人们比较全面地了解台湾,我们编撰了十余万字的背景材料。这便是《背景篇》的旨意所在。

在《背景篇》中,对于台湾的政情着墨不多,这不仅是因为本书的性质所致,而且也因为大多数读者对这一方面的内容知道的相对多一些。因此,介绍了台湾的自然条件及资源条件以后,我们便花费较多的篇幅来叙述台湾的经济情况。这既有对经济发展的历史考察,又有对经济现状的结构分析。在介绍经济发展情况时,我们又把侧重点放在工业及服务业上,对农业只是作了简要的、全景式的描述,这并不是意味着我们不重视农业,也不是台湾的农业无东西可言。台湾的经济“起飞”是从农业开始的,农业对于台湾至今依然是一个重要的部门。我们的安排无非是因为考虑本书的读者主要是工商企业界的人士而已。工业中的行业状况及科学技术、教育在本篇中有较为详尽的论述,也是出于同样的考虑。《背景篇》以对两岸关系前景的展望作为结尾,对于二十一世纪到来以前关系的发展前景,我们持乐观的态度。中共中央提出的“一国两制”和“和平统一”方针为解决台湾问题实现祖国统一指明了道路,遵循这条道路,扎扎实实地做好促进工作是我们的心愿。

目 录

前 言	1
背 景 篇	
第一章 环境资源	1
一、位置面积	1
二、地形气候	1
三、资 源	2
第二章 行政区划	4
第三章 经济简史	10
一、战前开发	10
二、战后发展	13
第四章 经济结构	19
一、产业结构	19
二、资本结构	23
三、农业结构	28
四、工业结构	32
五、服务业结构	33
六、经济开发区	33
第五章 科学技术	37
一、发展历程	37
二、科技投入	37
三、政策措施	38
四、发展特点	42
五、问题前景	43
第六章 人口教育	45
一、人 口	45

二、教 育	47
第七章 工业布局	55
一、轻工业	55
二、纺织工业	58
三、重化工业	60
四、策略性工业	64
五、其它工业	67
第八章 交通邮电	71
一、交通运输	71
二、邮政电信	75
第九章 财政金融	79
一、财政收支	79
二、财政状况	79
三、财政改革	81
四、金融机构	82
五、金融特点	83
六、币制改革	83
七、货币供应	84
八、证券市场	85
九、外汇市场	86
第十章 对外贸易	87
一、地位作用	87
二、发展历程	88
三、商品结构	89
四、地域结构	91
五、发展趋势	92
第十章 旅游资源	95
一、自然景观	95
二、人文景观	97
三、兴盛原因	100
第十二章 两岸关系	103

一、军事对峙	103
二、气氛缓和	104
三、前景展望	108

政策法规篇

第十三章 有关合资合作法规	114
第十四章 合资合作企业贷款规定	144
第十五章 关税、货运、商检规定	155
第十六章 其他涉外法规	172

意向篇

第十七章 台湾 500 家企业投资合作意向	180
附 录 怎样签订经济合同	237

第一章 环境资源

在地质史上台湾与大陆曾连在一起,由于强烈的地壳运动,部分陆地下沉为海峡,部分陆地上升为台湾岛。

台湾是具有独特的政治、经济、地理环境的一个省。

本章介绍台湾的自然环境与资源。

一、位置面积

台湾位于我国大陆东南 100 多公里的海面上。地处东经 $124^{\circ}34'30''$ 至 $119^{\circ}11'03''$, 北纬 $21^{\circ}45'25''$ 至 $25^{\circ}56'30''$ 。东临太平洋,南接巴士海峡,与菲律宾相隔约 300 公里;西隔台湾海峡与福建相望,北为东海;东北临琉球群岛。台湾地区扼西太平洋航道的中心,是我国与太平洋地区各国联系的交通枢纽。

台湾省面积共约 36000 平方公里。全省由台湾本岛和周围属岛以及澎湖列岛组成,共有大小岛屿 88 个,被称为“多岛之省”。台湾本岛南北 394 公里,东西最宽处为 144 公里,环岛周长 1139 公里,面积约为 35788 平方公里,是我国第一大岛。在战略上台湾自古以来便有“七省藩篱”之称。

二、地形气候

台湾是一个多山的海岛。山地约占全岛的 $2/3$,平原约占 $1/3$ 。台湾的地形可分为三区:

(一)台东山地。台湾东部多高山。中央山脉、雪山山脉,玉山山脉,阿里山脉和海岸山脉(又称台东山脉)有规律地自东北至西南平行伏卧在台湾岛上,统称台湾山脉。山岳高峻,海拔 3500 米以上的山峰共有 22 座,海拔 3000 米以上的有 62 座之多。

中央山脉全长 320 公里,东西宽约 80 公里,20 多座 3000 米以上的山峰遥相连接,岭脊偏东纵贯全岛,有“台湾屋脊”之称。雪山山脉在中央山脉的西北,又称次高山山脉。它北起三貂角,走向西南,止于台中县的东势。玉山山脉在雪山山脉的南面,走向西南。主峰玉山海拔 3997 米是台湾第一高峰。阿里山脉是台湾最西的一条山脉,山势较平缓,高度大多在海拔 1000—2500 米之间。海岸山脉是台湾最东的一条山脉,又称台东山脉,长约 140 公里,靠近太平洋一侧,多断崖峭壁,有的高达数百米至千米,形势险峻。台东山地中央有山间盆地和狭窄的沿海冲积平原。

(二)台中丘陵。台湾的丘陵多围绕在五大山脉狭长的山麓地带,一般海拔在 200—1000 米之间,主要有四处:基隆竹南

丘陵地,北起基隆海边,西南达丰原一带,是台湾最大的丘陵地区。嘉义丘陵地,位于阿里山前,北起浊水溪南,南抵高雄、屏东之间。丰原丘陵地,位于上述两区之间。东面呈半园形,伸入玉山山脉和阿里山脉之间,地形较为特殊。恒春丘陵地,位于恒春半岛。除上述丘陵还有山间盆地,主要有埔里盆地,日月潭盆地,台北盆地和台中盆地等,均为重要的农业区。

(三)台西平原。台湾西部沿海多为平原,占全岛面积的1/3,主要有台南平原,北起彰化,南至高雄,南北长180公里,东西最大宽度达43公里,海拔均低于100米,面积约4550平方公里,是台湾最大的平原。屏東平原,以屏東县为中心向四周延伸,南北长约25公里,面积约1160平方公里,西北与台南平原相接。

以中央山脉为分水岭,台湾河流分东西两部分。东部河流注入太平洋或东海;西部河流则归入台湾海峡。受地形影响,台湾河流大多流程短,落差大,多险滩瀑布,不宜通航。长度在100公里以上河流主要有:浊水溪全长186公里,河水长年混浊,呈灰黑色,故得名。高屏溪全长171公里。淡水河,全长159公里。曾文溪全长138公里。大甲溪全长124公里。大肚溪(又名乌溪)全长113公里。

台湾岛内湖泊较少。日月潭为最大的天然湖,海拔750米,面积900余公顷,周围36公里,水位最深46米,它是极负盛名的观光胜地。此外兴建的人工湖有珊瑚潭,距台南45公里;北部的石门水库、南部的曾文水库,以及澄清湖德基水库和青草湖等多处。

台湾地跨北回归线,属热带、亚热带气候。其特点是:高温、多雨、多风。年平均温度在摄氏22°左右。平原地区长夏无冬,每年4—11月为夏季,长达200天以上,但最

热的7月份,平均气温也不过27℃—28℃。从12月到次年3月为台湾冬季,最冷时的1月份平均温度在15℃左右。但山区与低平地区气温有很大差异,海拔高度渐增,温度渐降。从平原到高山,海拔每上升100米,气温降低约0.6℃,具有热、温、寒之并存的气候。在冬季,海拔3000米以上的高峰可见积雪。

台湾省是我国降水量最多的地区。平原地区年平均降水量多在2000毫米以上。中部山区各地,年降雨量在3000毫米左右;东北部山地的迎风面和西南部山地的迎风面则高达5000毫米左右。西部沿海一带,因受高山阻隔和季风风向常与海岸平行的原因,年降雨量一般在1500毫米左右;澎湖列岛雨量最少,为1000毫米左右。台湾冬季盛行东北季风,因此给台湾带来许多雨水,夏季盛行东南季风和西南季风。来自热带海面的西南季风给台湾大部份地区带来大量雨水。每年夏季到秋季为台风季节。其中7、8、9三个月中次数最多。澎湖列岛和台湾附属岛屿受暴雨、台风袭击较本岛更为严重。按全年平均出现的天数计,兰屿岛高达261日,澎湖岛为133日,台湾本岛的基隆只有41日暴风、台风、暴雨给海岛带来一定灾难。

三、资源

台湾的生物资源主要是森林,水产资源主要是鱼类。

台湾的森林资源十分丰富。植物种类之多居全国之首。森林面积约为186万公顷,蓄材量在3亿立方米左右。森林覆盖率在52%以上,其森林面积相当于江、浙、皖三省森林面积的总和,相当于瑞士森林面积的二倍。森林面积中的80%是经济林。

阿里山、太平山、八仙山是台湾著名的三大林区。台湾的森林中经济价值较高的树种有红桧、扁柏、铁杉、冷杉、云杉、台湾杉、肖楠等品种。台湾的樟科树木雄踞世界之首。从樟树中提炼的樟脑与樟油在医药与化工中有重要的作用。台湾樟脑、樟油的产量约占世界总产量的 70%。

台湾海域广阔,海洋生物有贝类、藻类、珊瑚等,其中特别是鱼类资源十分丰富。周围海域有鱼类多达 500 多种,捕获价值较高的如鲷、鲷、鲤、鲷、等 20 余种,历来是我国的重要产鱼区。基隆、苏澳、高雄、花莲、新港、澎湖是著名的渔场。

近年来,台湾的淡水养殖业亦有长足的发展,淡水鱼的主要品种有鲢、鳊等。

台湾的海盐在世界上也享有盛誉。

台湾的矿藏资源相对而言比较贫乏。

已发现、探明的矿藏有 200 多种,但真正有开采价值的不过十几种。煤是台湾主要的矿产,开发与利用的历史较长,储量估计为 5 亿吨,可开采的仅 2 亿吨,且煤质较差。地处中央山脉以西,苗栗以北的北部煤田,面积约 2000 平方公里。天然气与海域石油被认为是台湾省最有希望的能源资源,现已探明的气油田,主要分布在西部山麓和平原地区。金属矿藏储量不丰富,分布较分散,开采较困难;非金属矿藏中,主要有可供建筑用的大理石、石灰石等储量尚丰。值得提及的是,台湾是我国天然硫磺储量最丰富的地区,储量约为 220 万吨。

矿藏资源分布的详细情况,我们将在以后的章节中予以介绍。

第二章 行政区划

1949年底,蒋介石为首的国民党集团从大陆溃退到台湾后,在外国势力的扶植下,在台北重新拼组起一个所谓的“中央政府”和庞大的统治机构。40年来,尽管国民党当局统治的有效范围仅及于台湾省。但是为了支撑其所谓的“法统”门面,其权力结构则依然保持“中央”、“省”、“县”、“乡镇”四级组织。1950年9月台湾当局对行政区划作过一次大调整,嗣后又作过若干次微调。

本章介绍台湾现行的行政区划。

台湾现行的行政区划设有2个“行政院直辖市”,即台北与高雄二市,5个“省辖市”即基隆市、台中市、台南市、新竹市、嘉义市;16个县即:台北县、宜兰县、桃园县、新竹县、苗栗县、台中县、彰化县、南投县、云林县、嘉义县、台南县、高雄县、屏东县、花莲县、台东县、澎湖县。1949年设置的草山管理局,后改名为阳明山管理局,已于1974年撤消。现逐次予以介绍。

一、台北市。位于台北盆地中央。台北市是台湾的政治、经济、文化中心,也是台湾第一大城市。目前,台湾当局的最高行政机构也设在这里。

台北市分为16个区。市区有松山、大安、古亭、双园、龙山、城中、建成、延平、大同、中山;郊区有内湖、南港、木栅、景美、士林、北投。全市人口约265万多人。

台北市是台湾省最大的工商业城市。面积约272平方公里。全省规模较大的工商、金融、贸易等机构的总部大都聚集于此。台北市现有工厂4600多家,主要有电器、纺织、造纸、制茶、机械等行业。其中电器厂最多,共700多家。制造业工人约15万人。商业5万多家,其资本额和营业额均占全岛的一半。从事商业和服务业的人员占全市就业人口的70%。

台北市也是文化教育中心。全市共有台湾大学、政治大学、师范大学等大专院校23所,在校学生10万余人。台湾的新闻、出版、广播、电视中心和全省最大的图书馆、博物馆也都设在台北市。

台北市交通发达,是台湾陆路交通的枢纽。纵贯铁路、南北高速公路都贯通台北市。基隆市是台北的出海口,从台北市向西北顺淡水河而下,至淡水港也可出海。台北市还是岛内航空中心,松山机场是仅次于桃园机场的航空港。

台北市是台湾北部的游览中心。名胜古迹颇多,风景幽美。

二、高雄市。台湾最大的港口城市,也是岛上仅次于台北市的第二大城市。下辖盐埕、前金、新兴、苓雅、前镇、旗津、鼓山、三民、左营、楠梓十个区。人口130万多人。

高雄市位于台湾岛的西南,陆、海、空交通都很发达。从台北乘坐火车或汽车都

可在 4 小时左右到达高雄。高雄以高雄港闻名于世,是一座国际港口。辟有到美洲、西欧、中东、东南亚、日本和香港以及环岛的定期与不定期的国际航线和其他航线。高雄设有国际机场,辟有定期与不定期的国际航线和岛内航线。从台北乘飞机到高雄仅需 40 分钟。

高雄市昔名“打狗”,是台湾岛上开发较早、历史悠久、工商业发展迅速的一座城市。现已成为南部的工业中心。全市现有工厂 2000 多家,其中炼油厂、钢铁厂、造船厂在全省都是规模最大的。此外电子工业、机械制造业、水泥、炼铝、制糖等工业也很发达。

高雄是座美丽的城市。高雄港内水不扬波,巨轮进出频繁;市内工厂林立,车辆行人如梭;椰子树高耸挺拔,凤凰树花红叶绿;爱河横贯市区,倍增港都景色;全年长夏无冬,一派热带风光。

三、基隆市。位于台湾岛的北端。面积 133 平方公里。东北开口,外窄内宽,形似鸡笼,故旧称“鸡笼”。下辖仁爱、安乐、信义、七堵、中山、中正 6 个区。现有人口 34 万多人。

基隆是台湾最早发展起来的工业城市,现有造船、化工、煤炭和水产加工等工厂 500 多家,其中食品工厂 100 多家。基隆是台湾重要渔港之一。靠近东海、黄海渔场,年鱼产量约占全岛的 1/5,港口东北 30 里外,出产的珊瑚尤为名贵。

基隆市陆海交通发达,是纵贯铁路和南北高速公路的起点。基隆港是台湾北部最大的港口。

基隆市年平均降雨量达 2900 多毫米。全年降雨达 214 天,所以有“雨港”之称。

四、台中市。位于台湾岛西部的中央。全市分东、南、西、北、中区和北屯、西屯两郊区。现有人口 72 万多人,面积 163 平方

公里,是台湾第三大城市。自 70 年代起辟设台中加工出口区,兴建台中港,人口迅速增长,逐渐发展成为台湾中部的经济、交通中心。现在以台中市为中心,包括台中县、彰化县等 5 县在内的地区,被称为台中工业区。全市工厂 3000 多家,其中机械工业 1000 多家,占台湾机械工厂的 17%。制糖和罐头食品工业也很发达。商店近 2 万家。

台中市位于台中盆地的中心,盛产稻米、甘蔗、水果、烟草,也是台湾中部的物产集散地。

台中市铁路、公路交通都很方便。纵贯铁路和高速公路都经过这里。新建的台中港距市区 30 余公里,是台中市最近的出海口。

台中市市内街道整洁幽雅,被称为台湾最整洁的城市。其高等院校仅次于台北市,素有文化城之称。台中也是佛教文化中心,历年佛法大会都在该市宝觉寺举行。

五、台南市。位于台湾省西南海岸。分为东、西、南、北、中、安平 6 个区。现有人口 66 万多人,面积 176 平方公里,是台湾第四大城市。

台南市是台湾省最古老的城市。台南市古色古香,至今保存着台湾历史上很多重要的文物古迹。全市有寺庙 166 座,基督教和天主教堂 40 多座。法华寺、开之寺、弥陀寺、竹溪寺合称台南四大古刹。

台南市是台湾西南部的产糖中心和水果集散地,有较大的制糖工业、化学工业和水产加工工业等。约有工厂 3000 家,其中化学工业 770 家。台南市陆上交通很方便,纵贯铁路和南北高速公路都经过这里。郊区还设有飞机场,有至台北、台中等地的航空线。

六、新竹市。新竹市位于新竹县境内。面积 104 平方公里,人口 31 万。新竹市是个新兴的城市,有“台湾硅谷”之称的新竹

工业科学园座落于此。它又是台湾西海岸线上重要的科学文化城市。台湾著名学府清华大学、交通大学设在新竹。新竹市于1982年7月升格为“省辖市”。

七、嘉义市。建市始于1945年。1982年7月由“县辖市”升格为“省辖市”。面积60平方公里,人口25万多人。

八、台北县。位于台湾岛北端。下辖三重、板桥、永和、中和、新庄5市,树林、莺歌、三峡、新店、淡水、汐止、瑞芳7镇和15乡。县治设在板桥市。现有人口221万多人。是全省人口最多的县。

台北县为台北、基隆工业区的核心地带。矿业资源丰富,尤以煤矿为最。现有煤矿84处,年产量占全省煤炭总产量的59%。金银矿也占全省第一。全县有工厂8000多家。机械制造、金属制品、纺织业、合板、木制品、橡胶、制药、陶瓷业等都在全省占有很大比例,全县工商业人口占就业人口的65%。农产品以茶叶、柑桔为大宗,茶叶产量、品质誉满全岛。

台北县交通方便。纵贯铁路经板桥、莺歌南下,公路将全县乡镇贯通。

九、宜兰县。位于台湾岛东部。面积1200多平方公里。山地面积占全县面积的三分之二,中间为宜兰(又名兰阳)平原,三面环山,一面濒太平洋。下辖宜兰市,罗东、苏澳、头城3镇和8乡。县治设在宜兰市。现有人口44万多人。

宜兰素有“兰阳米仓”之称,是台湾东部农作物产区的中心。宜兰生产以木材、海产为大宗,米、茶次之,还有金枣、李子、柑桔等水果。工业主要有水泥、食品、海产加工业、制茶和樟脑制造业。

宜兰县是东部交通比较方便的县份。苏澳是台湾东部良港,也是本县物产集散中心。

宜兰以瀑布、温泉闻名,其中五峰旗瀑

布是兰阳八景之一。

十、桃园县。西北临台湾海峡,东北临台北县。下辖中坜、桃园2市,大溪、杨梅2镇和9个乡。面积1200多平方公里。县治设在桃园市。桃园开发较晚。因开发初期桃树甚多而得名。

桃园县是台湾产米区之一。水稻种植面积有7万多公顷,产量居全省第四位。本县东北丘陵地产茶叶,粗制茶占全省第二位。此外还生产甘蔗、柑桔等。

桃园县有工厂3900多家,以石油、冶金、化学、制药、橡胶制品等为主。

桃园县陆路交通方便,纵贯公路贯通本县南北。桃园县虽濒海,但没有优良海港。位于大园乡的桃园机场是台湾省最大的航空港。

十一、新竹县。原名竹塹。位于台湾西北部。下辖关西、新埔、竹东3镇和11乡。面积1390平方公里。现有人口36万多人。

新竹冬夏都有季风长驱直入,有“风城”之称。新竹物产除稻米以外,以茶叶、柑桔、麻类为大宗,尤以茶叶著称。东部丘陵是台湾省煤炭蕴藏区之一,年产16万吨。砂产量为全省之冠。还有锻造、制糖、化肥、玻璃、酸碱、食品加工等工业。

新竹平原区交通较方便。新竹温泉、瀑布较多。其中位于尖石乡鸳鸯谷瀑布群,景色清新、蔚为壮观。

十二、苗栗县。北临新竹县,南接台中县,西濒台湾海峡。下辖苗栗、苑里、通霄、后龙、竹南、头份、卓兰7镇和11乡。面积1800多平方公里。县治设在苗栗镇。现有人口54万多人。

苗栗镇有“山城”之称。盛产茶、甘蔗、黄麻、蔬菜、青果等。全县粗茶年产近3千吨,尤以乌龙茶、红茶著称。外销的香茅油大部产自苗栗县。苗栗还是省内蚕丝购销中心,栽桑养蚕颇普遍。当地著名的家庭手

工业品蔺草席畅销海内外。

苗栗县为新兴工业区。煤产量居全省第 3 位,还产石油、天然气。其他还有肉类、乳类、食品加工、制糖、樟脑、橡胶等工业。全县有厂 2000 多家。苗栗县交通方便。纵贯铁路在县内南下,南北高速公路和纵贯公路穿过本县西部。

十三、台中县。位于台湾省中部。腹地为台中市。台中县下辖丰原市和东势、大甲、清水、沙鹿、梧栖 5 镇和 15 乡。县治设在丰原市。面积 2000 平方公里。现有人口 110 万人。

台中县农产丰富,米、棉、豆类产量均多。水果种类极多,有柑桔、龙眼、葡萄、枇杷、荔枝、梨、菠萝等,其中柑桔年产量尤多。台中县工业很发达,以锻造、金属工具、锅炉等制造业为主,其它还有肉类、食品加工、制药、橡胶、印刷业等。

台中县交通十分方便。纵贯铁路的海线和山线平行经过台中县西部,在南部汇合。新建的台中港位于西部的梧栖镇。

十四、彰化县。位于台湾省中部。下辖彰化市、鹿港、和美、北斗、员林、溪湖、田中、二林 7 镇和 18 乡。县治设在彰化市,面积 1000 多平方公里。现有人口 120 万人。是台湾面积最小,人口最密的县。

彰化县有台湾“米仓”之称。年产糙米为各县之冠。油菜籽、亚麻年产量居全省首位。甘蔗、柑桔、菠萝亦为大宗。制糖业极盛,还有全省最大的乳品加工厂。制药、金属工具、雕刻、竹帘、石砚、草席、羽毛制品、饰物、玩具等手工艺品工厂极多。全县有大小工厂 5000 多家。

彰化市为中部铁路中心。水运有鹿港。

位于彰化市东部 1 公里的八卦山,为“台湾十二胜”之一。八卦山大佛高 72 尺,胸围 30 尺,底座占地 7 亩,为世界第一大佛象。

十五、云林县。界于彰化县和嘉义县之间。下辖斗六、斗南、虎尾、西螺、土库、北港 6 镇和 14 乡。面积 1290 平方公里,人口 70 多万人。

云林县地处嘉南平原上,素以农业为主。糙米、花生年产量很大。薄荷产量占全省产量 97%。盛产竹笋、芦笋,鸡、鸭的饲养数量在全省占首位。

云林县交通方便。纵贯铁路、南北高速公路穿过县境。

云林北港镇的朝天宫是台湾规模最大、香火最盛的庙宇。

十六、南投县。位于台湾中部,是台湾唯一不靠海岸的山地县份。下辖南投、埔里、草屯、竹山、集集 5 镇和 8 乡。面积 4100 多平方公里。县治设在南投镇。现有人口 52 万多人,其中高山族 2 万多人。

南投县地处中央山脉群山带内,海拔 3000 米以上的高峰 28 座。该县埔里镇位居台湾全岛地理中心位置。

南投县素以农业为主,除水稻、甘蔗外,烟草、竹笋、葛郁金(粉薯)、蓖麻等为本县特产。水果有苹果、香蕉、枇杷、荔枝等。昆虫、蝴蝶标本、蝴蝶加工艺术品为本县特有的标本和工艺品。

南投县交通不如沿海方便。铁路、公路支线穿境。梨山和日月潭附近有小型民用机场。

南投多高山风景区。除著名的日月潭外,玉山积雪成为“台湾八景”之一。合欢山南侧山腰的合欢瀑布长 520 米,为全省瀑布之冠。

十七、嘉义县。位于台湾西南部。下辖朴子、布袋、大林 3 镇和 15 乡。全县面积 1891 平方公里,全县人口 55 万多人。

嘉义县东为中央山脉,有驰名的阿里山森林地带,西为嘉南平原。全县一半以上人口务农。盛产稻米、大麦、玉米、高粱、大

豆、花生等。水果以柑桔最丰，为全省之冠。甘蔗年产量为全省第二。工业有木材加工、制糖、制盐、食品、罐头加工和制药等。

交通发达，铁路、公路方便。嘉义至台北有班机往来。

十八、台南县。位于台湾西海岸南部。下辖新营、盐水、日河、麻豆、佳里、新化、学甲 8 镇和 23 乡。县治设在新营镇。面积 2016 平方公里。现有人口 100 多万人。

台南县为农业县。全县甘蔗年产 340 多万吨，占全省 1/3。还产稻米、甘薯、芝麻、棉花、大豆、花生等。水果以柑桔、菠萝为主。畜牧业也较发达。生猪存栏数约为全省存栏数的 1/6。盐产量占全省产量的 70% 以上。全县有大小工厂 3000 多家，有制糖、肉类、食品加工、造纸、制药、成衣业等。

台南县交通发达，纵贯铁路、南北高速公路经过本县。

十九、高雄县。位于台湾西南。面积 2800 多平方公里。下辖凤山市、冈山、旗山、美浓 3 镇和 24 乡。县治设在凤山市，现有人口 100 万多人。

高雄县地处热带。甘蔗、香蕉、荔枝、稻米、大豆、烟草等农产品丰富，菠萝产量为全省之冠。高雄县是台湾省五大渔业基地之一。年捕鱼量在 16 县中最高。

高雄县为台湾南部主要工业区。炼油、石化工业、电子电器、机械制造、合板、木制品、制糖、制盐、造纸、橡胶工业都很发达。

高雄县交通方便，纵贯铁路、高速公路穿越。

高雄县田寮乡的“月世界”，是全省独一无二的风景区。

二十、屏东县。位于台湾岛的最南端。面积 2270 多平方公里。下辖屏东市、潮州、东港、恒春 3 镇和 29 乡。县治设在屏东市。现有人口 88 万余人。

屏东县西部平原辽阔。地处热带，土地肥沃，稻谷三熟，产量占全省第二。香蕉产量占全省一半。菠萝产量占全省的 21%。制糖业、合板、木材加工、罐头食品、橡胶工业均较发达。

铁路有屏东线、东港线；环岛铁路通过本县。东港至今已成渔港。

二十一、花莲县。位于台湾东部。下辖花莲市、凤林、玉里 2 镇和 10 乡。面积 4600 多平方公里。县治设在花莲市。现有人口 35 万多人。是台湾省人口密度最低的县。高山族占全县人口 1/4。

花莲县出产稻米、甘蔗、烟草、花生等，以橄榄最为有名。矿产较为丰富。其中大理石产量最多，年开采量可达 120 万吨，畅销海外。

花莲县铁路、公路较为方便。花莲港为东部良港。既有环岛航线，又为国际港埠。空运有至台北、台东、高雄的定期班机。

苏花临海公路上的“清水断崖”被列为“台湾八景”之一。

二十二、台东县。位于台湾的东南部。本县东部海上有绿岛（火烧岛）和兰屿。下辖台东市、成功、关山 2 镇和 13 乡。面积 3500 多平方公里。县治设在台东市。人口仅 28 万多人。其中阿美族约占 8 万。

台东县多为高山地带，经济发展比台湾其他县落后。主要物产有稻谷、甘蔗、甘薯、菠萝、木材和海产。主要工业有水泥、制糖、木材加工等工厂百余家。

台东县交通不如西部诸县方便。铁路有台东线，纵贯海岸公路、南回公路穿经。海运有定期班轮，空运每日有班机。

兰屿在本县东南海上，距台东港 49 里。岛上盛产蝴蝶兰，故名兰屿。岛上居民为雅美族，生活简单，充满原始情趣。

二十三、澎湖县。位于台湾海峡中流。东与台湾云林、嘉义两县相望，西与福建厦