



彩色的土地

—— 肯尼亚游记

李肇星

彩色的土地

—— 肯尼亚游记

李肇星



● 中国少年儿童出版社

内 容 提 要

肯尼亚，是非洲东部的一个美丽的国家。在这片多彩的土地上，有世界罕见的自然奇景——肯尼亚大峡谷和维多利亚大瀑布；有妙趣横生的天然动物园和动物孤儿园；有独具特色的城堡饭店和树顶饭店……这些奇特的事物书里都有令人神往的介绍。

这本书，除了介绍肯尼亚的自然风物，也写了肯尼亚人民光荣的反帝斗争历史，写了中肯人民的友好交往，材料丰富，文笔富有感情色彩。

封面、插图：张守义

责任编辑：陈秋影

彩 色 的 土 地

——肯尼亚游记

李 肇 星

*

中国少年儿童出版社出版 发行

中国青年出版社印刷厂印刷 新华书店经销

*

787×1168 1/32 4.5印张 65千字

1990年4月北京第1版 1990年4月北京第1次印刷

印数1—800册 定价1.45元

致小读者

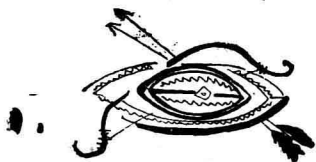
亲爱的少年朋友：

你知道吗，我们居住的这个世界，是一个非常广阔的世界。它有七大洲、四大洋，有一百多个国家，有不同的社会制度，有四种肤色的人民。许多国家都有悠久的历史，有高度的精神物质文明，有独特的风俗人情和美丽的自然景色。朋友，这广阔而陌生的世界，一定能触动你心里强烈的求知欲望吧！

我们出版这套外国游记丛书，就准备有计划地向大家一一介绍。每一本书介绍一个或几个国家。内容力求有丰富的知识，有浓郁的趣味，有优美的文字和插图。使读者看了，对我们地球上远远近近的邻居，都能得到一个生动鲜明的印象。

地球是人类的母亲，我们应当热爱这个世界，为它的和平、发展和繁荣，为亿万人民的幸福生活，去努力，去奋斗。那么，首先我们就要去了解它，认识它。这就是我们为少年朋友出版这套丛书的目的。

编 者



目 录

一、祝你旅途愉快·····	1
二、我们的祖先到过这里··	6
三、“美的起点”·····	15
四、啊，阳光！·····	24
五、清凉的水·····	37
六、动物孤儿园·····	45
七、白蚁、大象和犀牛····	51
八、彩色的峡谷·····	65
九、画廊·宝库·····	76
十、印度洋岸边·····	85
十一、赤道线，树顶上····	94

十二、少年英俊·····	105
十三、“黑色,是美丽的!”··	114
十四、友谊的贝壳和绿叶··	126
后记·····	137



一、祝你旅途愉快

“非洲，

你是面色黝黑闪亮

身躯壮实的人民的国土；

你是具有青铜般的胸脯，

火山喷发似的呼吸，

身材魁伟的父辈的乡土。

.....

你有奇异多采的美妙景色，

使人振奋的永恒夏天。

你那根深叶茂的面包树呵，

养育着目光炯炯的老人，

激情似火的青年……”

这位非洲诗人的深情歌唱，拨动着我们青春的心弦，鼓动着我们想象的翅膀，呼唤着我们充沛的活力。那么，还犹豫什么呢？出发吧，少年朋友们！让我们一起到那古老而遥远的非洲去旅行，去了解大自然，学习新知识，结识新朋友。

对了，你也许还眷恋着妈妈的爱抚，舍不得离开舒适温暖的家里，甚至还有点儿害怕乘飞机吧？可我们不能再象两岁的娃娃那样总是依偎在妈妈身边了。应该志在四方，胸怀宇宙，为在将来进行创造性的劳动而努力开阔自己的眼界。要知道，时间在前进，肩上的任务在加重。别说乘飞机远行，将来肯定还得坐飞船到太空去执行任务呢！

讲一讲我曾祖母的故事，也许会对你有些启发。她出生在贫穷落后的旧中国，没有上过一天学。她活了九十四岁——差不多快一个世纪了，却从来没有离开过我们那个小山村。多少年来，她一直以为村南那座名叫大珠山的小山便是世界的边缘。当她第一次听说我坐飞机一个钟头能飞一千公里时，她着实急了：“这次总算回来了，以后可千万别再坐那玩意儿了。飞那么老远，迷了路回不了家咋办？”可后来我出去的次数多了，她也慢慢不大害怕了，有一次还嘱咐我，飞到我家天井上空时给她扔封信下来。我说不行，因为飞机机舱是密封的，飞行中不让随便打开；再说，离地面几千米，我家的草房也看不真切呀！对这个回答，她是很

失望的，说坐飞机究竟不如坐牛车或骑毛驴来得稳妥，看东西又看得准。但从那以后，她再也没劝过我别坐飞机。你瞧，老年人的思想也在进步，何况我们新时代的少年呢！

本来，如果时间从容，乘轮船前往非洲也是可以的。从我国北方著名的港口大连起航，一路上经过渤海、黄海、东海、南海、穿过马六甲海峡，横越印度洋，有海鸥为伴，同风浪搏击，还是别有一番情趣的。不过那至少要两个星期才能到达。我们花不起这么长的时间，利用短短的寒假进行这次旅行，非乘飞机不可。

也许，有些道听途说使你对非洲大陆产生了神秘感和误解吧？我就认识这样一位工人师傅。他在去非洲工作之前对我说：听说在非洲煮鸡蛋不用火，放在太阳底下晒晒就熟了；把面糊糊放在石头上，过一刻钟就能变成烧饼，吃在嘴里还烫舌头；这样看来，到非洲呆上两年不肯定要被晒得乌黑乌黑的吗？诸如此类。我告诉他，这全是无稽之谈，到那里亲眼看看，一切问题都会迎刃而解。两年以后他回国时，他对非洲充满了感情。你看，如果对非洲缺乏了解，就更应该跟我去走一趟了。

还有，你也许是怕千里迢迢，人生地不熟，会把自己弄丢了吧？不会。我们将随身携带中华人民共和国护照。护照上烫金印着我们的国徽，里面写着你的姓名、性别、出生年月日和出生地点，还贴着你的照片。这是比学生证、工作

证、医疗证等等都更加庄严和重要的身份证件。它权威地证明你是新中国的小公民。胸前揣着它，远隔万水千山，你照样可以感到祖国的温暖和力量；走遍三大洋、五大洲，你都会得到尊重和友谊。

最后，你会问：偌大的非洲，东临印度洋，西濒大西洋，北起地中海，南望南极；总面积广达三千多万平方公里，是仅次于亚洲的世界第二大洲；地理书上把它分为东非、西非、北非、中非和南部非洲五大部份，共有五十个独立国家。我们先到哪个国家好呢？

这个问题提得好！如果大家允许，我愿意建议：这次就让我们去东非的肯尼亚共和国吧。

不错，肯尼亚不是一个很大的国家。它的面积为五十八万二千六百七十六平方公里，比非洲最大国家——苏丹的二百五十多万平方公里要小得多。但也要看如何比法。你也许没想到，肯尼亚大约有两个半英国那么大，大体相当于我国广东、福建、浙江、江苏和台湾五省面积的总和，而且它江河湖海应有尽有，山高谷深，气象万千。

在非洲，肯尼亚既不是最古老，也不是最年轻的国家。在公元前三千二百年就形成了统一国家的埃及面前，它还象个娃娃；与一九八〇年刚刚独立的津巴布韦相比，它已经是大哥了。肯尼亚的历史是丰富多采的。

肯尼亚的资源并不特别丰富，没有赞比亚那么多铜，没

有尼日利亚那么多石油，也没有扎伊尔那么多钴、钽、锆等稀有金属。然而，它善于扬长避短，连野生动物和海滨沙滩也得到了比较充分的利用，很值得一看。

东非有句谚语：“尝过蜜甜的人是会回到蜜罐旁的。”我建议去肯尼亚，还因为我曾经在那里工作和生活过七个年头，我了解它，喜欢它，渴望和你们一起再去看望它。我不敢自诩会是一位称职的向导，但我满怀信心地向你保证：你将不虚此行。

准备启程吧，我的少年朋友。祝你旅途愉快！





二、我们的祖先到过这里

我忘记了自己第一次看见飞机时曾有什么想法，也不知道你第一次见到飞机时的感想，只记得，我的妹妹第一次到飞机场时，曾发表过一番独特的见解。她当时是个乡村小学五年级学生。她说：

“飞机在天上只是一丁点儿大，想不到它躺在地上休息时，竟大得象一座两层楼！”

对于巨大的喷气式客机，妹妹的描写并不算夸张。我们这次旅行要乘坐的飞机，比她当年见到的还要大。随着科学技术的飞速发展，近年来它又长高了一层。上面两层坐人，底下一层装货。在停止坪上，它确实象一座设计巧妙的楼房，一座长着宽大翅膀和带有坚实轮子的精美建筑。可是一旦发动起来，它可以纵身跃入离地一万米的高空，以超

过声音的速度飞行。而大家知道，声音在空气里是以每秒钟三百三十一米的高速度传播的。我国古代的伟大诗人屈原在他的传世名著《离骚》中，描述过赶着神奇的马车在太空驰骋的壮丽情景。这一大胆的幻想现在已经变成现实。事实上，现实已远远超过了屈原的幻想。他诗中的神车设备是相当简陋的，而今天的飞机甚至可以一边飞行，一边在客舱内放映电影，简直是一座飞翔着的电影院……

雪后的首都机场，空气分外清新。候机大楼两端的卫星厅整洁明亮，远处布满白雪的树冠素洁美丽。这一派北国风光真让人留恋。可是，发动机开始轰鸣了。飞机象一位躬着腰踏在起跑线上的运动员，似乎正在深深地吸气，决心一鼓劲儿冲上蓝天。该抓紧时间和送行的亲人道别，准备上飞机了。

飞机开始滑行，滑得很慢、很轻，不断发出“吱哟吱哟”的响声，象一个人身上的关节在磨得发响。从窗口望出去，巨大的翅膀在笨重地颤动，好象在掂量这二百多位乘客的负荷。把脸紧贴在窗口，可以看得见一部份机身。瞧，一粒粒蒸汽凝成的水珠正沿飞机那金属的皮肤往下滚动。这该不是它劳累的汗水吧？真令人担心：看它现在这副样子，怎么能指望它青云直上呢？

突然间，它竟完全停下来了。但与此同时，发动机的吼声空前增大起来。它一反刚才那磨磨蹭蹭的神态，风驰

电掣般向前猛冲而去。当我们还没有从惊讶中平静下来，它已经高高地昂起了头，肚子底下的轮子随即离开了地面……

北京的街道在视野里显得越来越纤细了。几秒钟之前，还可以辨认出景山公园，那里有你们可爱的少年宫。瞬息之间连宽阔的长安街也看不清晰了。正当你想再多看一眼这披着一身银装的城市时，飞机已升到了云层之上，大地已经被掩映在云烟之中了。无边无际的云层象松软的棉絮飘浮在半空，又象一片奇妙的大海在无声无息地翻腾。一会儿，白云变得又黑又重，大概地上是在落雨了；飞机的上面和四周却依然阳光灿烂，碧空无垠。再见吧，亲爱的祖国，亲爱的首都，亲爱的家乡！我们带着你们的深情厚谊，就要去看望远方的老朋友了……

提到“老朋友”，你纳闷了：从未见过面的肯尼亚怎么会是老朋友呢？

那好，还是让我们象四川人那样痛痛快快地摆一摆龙门阵吧，正好现在有时间：我们大约要飞七个小时才能到达卡拉奇——友好邻邦巴基斯坦的最大城市。卡拉奇大体上是我们旅程的中点，在那里换一换飞机，再飞七个来小时就到目的地了。看，这简直就象乘车从北京火车站出发，到动物园一换车，就可以直达颐和园一样方便啊！

我浮想联翩。相比之下，我们的祖先行路是何等艰难！

两千多年前的思想家孔丘设想过“乘桴(fú)浮于海”——乘木船或木筏一类交通工具飘洋过海。在他那个年代，这“桴”大概要算比较尖端的东西了。没见有什么文献证明孔夫子实现过这一设想；即使实现过，与我们在万里长空腾云驾雾又怎能同日而语呢？

别的且不说，刚才我们还注意到，飞机都是专门顶着风滑行起飞的。飞行员告诉我们，逆风起飞是最起码的飞行常识，这里面有不少力学原理；不过没有风时，也照样能起飞。然而，古人的帆船却只能顺风而行；没有风或风不顺时，有人便千方百计祈求神灵赐给顺风，古典小说《三国演义》中诸葛亮为了火烧曹操的战船而巧借东风，就是一个例子。直到今天，人们送别亲友仍爱说一句“一路顺风”，来表示良好的祝愿。可见，尽管时过境迁，大家仍然对古时候行路的艰难念念不忘。

所以，人们不大容易想象得到，早在一千多年前，我们的祖先居然凭着一双脚和极其简单的交通工具到过天涯海角的肯尼亚。但这却是千真万确的。

据文字记载，中国人第一次知道有肯尼亚这个地方是在唐代。唐朝大将军高仙芝有个部下，名叫杜环。公元七五一年，杜环随高仙芝的部队参加与当时的阿拉伯帝国的战争，后来辗转来到非洲。他不仅是个军人，而且写得一手好文章。他于公元七六二年历尽种种曲折坎坷，返回祖

国，写了一本名为《经行记》的游记。书中提到一个叫作“摩邻”的国家，说那里的居民习俗很特殊：不吃猪肉、狗肉、驴肉、马肉……摩邻国就在今天肯尼亚的马林迪一带，是个十分漂亮的地方，我们会到那里参观的。

到了宋代和明代，中国与非洲的交往更加频繁起来。其中最有名的一次便是明朝大航海家郑和对东非的访问。

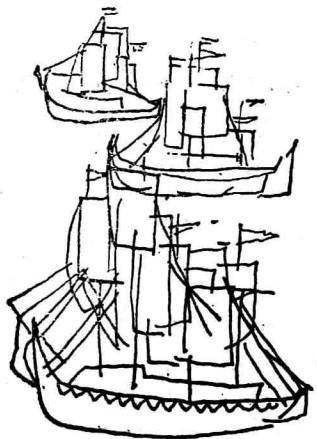
公元一三七一年，郑和诞生在云南昆阳（今晋宁）一个贫寒的回族人家。由于祖父和父亲到过伊斯兰教的发祥地——麦加（在沙特阿拉伯西部，红海岸上），他从小就知道不少海外的情况，并且憧憬着长大后能周游世界，开阔视野，增长为国效劳的本领。但是，由于受到豪强的欺凌和迫害，他的童年和少年时代充满了痛苦，到后来他甚至被权贵们当作一件“礼品”送给了明成祖朱棣。出乎意外的是，朱棣这位皇帝颇有些眼光，他赏识郑和的聪颖机敏和勤于学习。从一四〇五年到一四三三年，为了联络友邦和寻找金银财宝，他七次派郑和率船队远航南洋和印度洋。

郑和的船队一般拥有五十艘木船，有时候超过一百艘，船员超过三万名。他最大的木船长达一百二十多米，宽四十五米。在那些年代里，人们对海洋、气象和其他大陆的了解非常有限。在浩浩淼淼、风急浪高的大洋乘木船飘泊实在是充满危险。多亏郑和不仅勇敢沉着，而且掌握着当时世界上最先进的航海技术。他的海图乍一看宛似一幅中国

传统的国画,但即使按现代的标准看,它的准确性也仍然令人赞叹。远远近近的山峰、浅滩、暗礁、岛屿、港口和安全航线,都在上面标得明明白白。

更加奇妙的,是他那幅夜航用的《过洋牵星图》。那不愧为世界航海史上的一件瑰宝。

夜幕降临后,黑压压的大海变本加厉地翻腾咆哮,看不



清它是何等面目,听不出它的呼喊来自何方,它比白天更加高深莫测了。船队该向何处去呢?颠簸中环顾四周,水天难辨;只有在低垂的苍穹之上,数不清的星星在神秘地眨着眼睛……郑和和他的同事们是使用我国古老的四大发明之一——罗盘,并根据《过洋牵星图》画的各种星辰的位置来测定距离,掌握航向的。为了实行有效的指挥,郑和还创建了由灯号、旗号、声号组成的联络系统。

浩浩荡荡的郑和船队成功地航行了几十万公里,除到过