



视觉大发现

国家级青少年文化创意产业基地倾力打造

铁血突击—— 步兵战车

TIEXUE TUJI
BUBING
ZHANCHE

主编 崔钟雷



视觉大发现 ShiJue Da FaXian



铁血突击——步兵战车

主编 崔钟雷



图书在版编目(CIP)数据

铁血突击——步兵战车 / 崔钟雷主编. — 长春:
吉林美术出版社, 2012.11
(视觉大发现)
ISBN 978-7-5386-7046-2

I. ①铁… II. ①崔… III. ①步兵战车 - 儿童读物
IV. ①E923.191-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 262160 号

视觉大发现

铁血突击——步兵战车

书 名: 铁血突击——步兵战车

策 划 钟 雷
主 编 崔钟雷
副 主 编 张文光 翟羽朦 李 雪
出 版 人 石志刚
责任编辑 栾 云 王 洋
装帧设计 稻草人工作室 
开 本 889mm × 1194mm 1/16
字 数 100 千字
印 张 6.5
印 数 1-4500 册
版 次 2012 年 12 月第 1 版
印 次 2012 年 12 月第 1 次印刷



出 版 吉林出版集团
吉林美术出版社
发 行 吉林美术出版社
地 址 长春市人民大街 4646 号
邮编: 130021
电 话 图书经理部: 0431-86037896
网 址 www.jlmspress.com
印 刷 沈阳旭日印刷有限公司印刷

ISBN 978-7-5386-7046-2 定价: 19.90 元

FOREWORD

前言



人们常说，眼睛是心灵的窗户，人们通过观察认知这个神奇的世界。多姿多彩的世界充满了让人眼花缭乱的新奇事物，我们通过观察和思考感悟新知。每一个新的发现都会让我们更热爱这个世界，而世界也会因为你的发现更加精彩。

各种可爱的宠物，你真的了解它们的喜怒哀乐吗？那些在蔚蓝色海洋中遨游的精灵有着怎样的缤纷色彩？濒临灭绝的珍贵物种面临着哪些生存危机？它们是否会继续徜徉在自己的家园？风靡世界的快刀名枪有哪些与众不同，又有着怎样的传奇战例？极速超酷的世界名车，聪明的你一定不会错过它们的故事……在这套《视觉大发现》系列书里，你可以尽情地欣赏和感受动物的丰富多样，科技的万千变化。

书中上千幅精心挑选的图片生动而美丽，带给你不一样的视觉冲击。此外，书中还有着包罗万象的百科知识，你可以在这里开拓视野、收获新知。

本套丛书内容丰富，版式精美，图文并茂。翻开这本书，你会知道原来世界如此多彩，它给你一个全新的视角去了解这个世界，带给你从未感受过的新鲜。快睁大眼睛来看看吧！

编者



CONTENTS

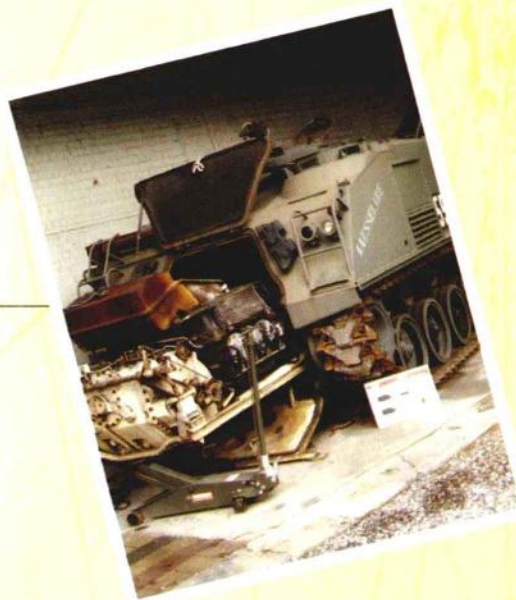
目录

Chapter 1

第一章

美国步兵战车

- 10 M75 装甲人员运输车
- 12 M59 装甲人员运输车
- 14 M113 装甲人员运输车
- 16 P5 履带式登陆车
- 18 LAV-25 步兵战车



Chapter 2

第二章

俄罗斯步兵战车

- 22 BTR-50 装甲人员运输车
- 24 BTR-60 装甲人员运输车
- 26 BTR-70 装甲人员运输车
- 28 BTR-80 装甲人员运输车
- 30 BTR-90 装甲人员运输车
- 32 BTR-T 重型装甲人员运输车
- 34 BMP-1 步兵战车
- 36 BMP-2 步兵战车
- 38 BMP-3 步兵战车
- 40 MT-LB 装甲人员运输车

Chapter 3

第三章

英国步兵战车

- 44 FV601 装甲人员运输车
- 46 FV603 装甲人员运输车
- 48 FV432 装甲人员运输车
- 50 FV101 装甲侦察车
- 52 FV721 FOX 装甲侦察车
- 54 “武士”步兵战车



Chapter 4

第四章

法国步兵战车

- 58 AMX VCI 步兵战车
- 60 AMX-10P 步兵战车
- 62 VXB-170 装甲人员运输车
- 64 VAB 装甲人员运输车
- 66 VBCI 步兵战车



CONTENTS

目录

Chapter 5

第五章

德国步兵战车

- 70 HS-30 装甲人员运输车
- 72 “黄鼠狼”I 型步兵战车
- 74 UR-416 装甲人员运输车
- 76 Tpz1 装甲人员运输车

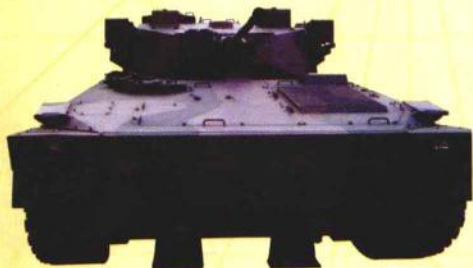


Chapter 6

第六章

其他国家步兵战车

- 80 意大利 VCC-80 步兵战车
- 82 瑞典 PBv 301 装甲人员运输车
- 84 瑞典 CV9030 步兵战车
- 86 瑞典 CV9040 步兵战车
- 88 瑞士 莫瓦格 10×10 步兵战车
- 90 土耳其 FNSS 步兵战车
- 92 保加利亚 BMP-23 步兵战车
- 94 罗马尼亚 MLI-84 步兵战车
- 96 日本 89 式步兵战车
- 98 阿根廷 VCTP 步兵战车
- 100 南非 OMC“獾”式步兵战车
- 102 乌克兰 BTR-94 装甲人员运输车



视觉大发现

铁血突击——步兵战车



Chapter 1

第一章

美国步兵战车

MEI GUO B U B I N G Z H A N C H E

对于美国而言，
经济和科技是其军事力量的保证，
美国步兵战车在经济实力的保证中不断更新，
又在科技力量的促进下不断完善，
谱写了美国的军事新篇章。





M75 装甲人员运输车

1951年1月，美军用T43运货车的底盘研究设计的T18和T18E1多用途装甲车改名为履带式步兵装甲车。1952年12月，美国陆军决定装备T18E1，并将其定名为M75履带式装甲人员运输车。

② 结构特点

M75履带式装甲人员运输车车体是全封闭的焊接和铸钢结构。驾驶员位于车前左侧，动力舱在其右侧，其单扇舱盖能向右旋转打开，车上还装有4个M17潜望镜。车长指挥塔上装有6个观察镜，指挥塔上部转动部分可手动旋转360°，并有向后开的单扇舱盖。M2HB式12.7毫米机枪枢轴式安装在舱口，俯仰范围为-25°—+45°。10名步兵坐在车体后部的载员舱内，出入均通过车尾的两扇门，其门枢在中央，载员舱顶部也有舱口。





生产型特点



该车的生产型与原设计相比略有不同，一部分顶装甲厚 9.5 毫米，第一、五负重轮装有减振器，顶部 2 个舱口的舱盖有 3 个开启位置；另一部分顶装甲厚 12.7 毫米，第一、四、五负重轮装有减振器，顶部 2 个舱口各有 1 个可打开的舱盖。该车无三防装置，多数车上装有主动红外驾驶仪。

型号:M75

乘员 + 载员:2 人 +10 人

车长:5.193 米

车宽:2.844 米

战斗全重:18.828 吨

公路最大速度:71 千米 / 时



M59 装甲人员运输车

1954年—1959年，M59履带式装甲人员运输车共制造了四千多辆，用于取代M75非水陆两用车。但由于M59履带式装甲人员运输车功率不足，仅能在很平静的水域中使用，最终于1961年被M113型装甲人员运输车所取代。



多种用途

M59履带式装甲人员运输车本身能用做救护车、指挥车、运输车、侦察车和装有M40式106毫米无坐力炮的武器运输车。

◆ M59 型装甲车

M59型装甲人员运输车虽然在朝鲜战争快要结束的时候才诞生，但是它在战争中也是功不可没的。





结构特点

M59 履带式装甲人员输送车的车体为全焊接钢板结构。其驾驶员位于车前左侧，且前方装有 3 个 M17 潜望镜，在单扇舱盖上还有 1 个整体式 M17 潜望镜，夜间时可换为 M19 红外潜望镜。两台汽油机装在车体两侧和载员舱之间，发动机和传动装置连在一起，动力经过车前两侧变速箱从传动装置传递到车前中央的双速分动箱和可控差速器。转向和制动通过可控差速器中的湿式鼓式制动器完成。

水陆两用设计

M59 履带式装甲人员运输车可水陆两用，在水上行驶时用履带划水。在运输车的前部装有铰接翻转型防浪板，履带上方也安装了橡胶侧板，这样可减少水上行驶时的阻力，但是在入水前需要开动舱底的排水泵。

型号:M59

乘员+载员:2人+10人

车长:5.613米

车宽:3.263米

战斗全重:19.323吨

最大公路速度:51.5千米/时





M113 装甲人员运输车

M113 装甲人员运输车是美国现役的制式装甲人员运输车,其越野机动性能优越,可空投、空运,并且是一种水陆两用的装甲人员运输车。



使用国

M113 装甲人员运输车是西方国家使用最广泛的军用履带式装甲人员运输车,有近五十个国家和地区装备了该车。其中美国 2 4000 辆、以色列 6 500 辆、联邦德国 3 800 辆、意大利 3 500 辆、土耳其 2 000 辆、瑞典 1 475 辆、沙特 1 260 辆、约旦 1 220 辆。



使用广泛

除了装备美军特种部队,世界上其他许多国家的警察和军队都装备该装甲车。



实用性

军队武器装备很注重武器的通用性和维护性。



主要特点

采用铝合金结构,重量轻,体积小,机动性能好;有浮渡能力,可执行两栖作战任务;采用动力舱、驾驶室、载员舱隔离方式;变型车多,通用性和维护性能好。



改型特点



M113A1 采用了铝合金装甲,可防枪弹及弹片伤害,但其火力较弱,仅有 1 挺 12.7 毫米口径的机枪,因车上无射孔,所以载员不具备车上战斗能力。M113A2 提高了发动机功率,悬挂系统采用了高强度扭杆,增加了减震设备,油箱防护力增强,车体开有射孔,步兵可在车上战斗。M113A3 上安装了附加装甲,并配用涡轮增压柴油发动机、扭杆悬挂装置、液压减振器和挂胶履带等。车底加装防地雷装甲,安装了三防探测仪、自动灭火系统和自动报警器等。



型号:M113A2

乘员 + 载员:2 人 +11 人

车长:5.3 米

车宽:2.686 米

战斗全重:12.47 吨

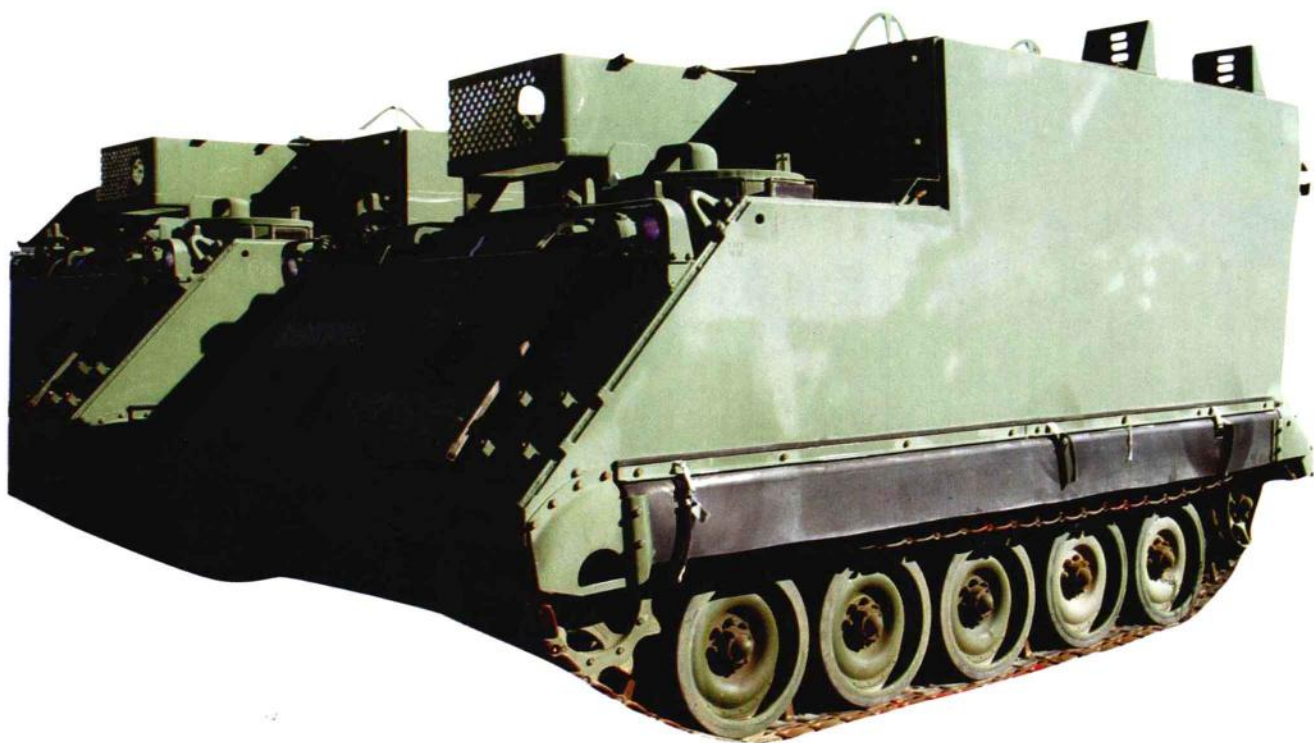
最大公路速度:64 千米 / 时

⊕ M113 的魅力

越南战争中,对于骑兵部队来说,M113 型装甲车比他们部队的坦克更有吸引力。

⊕ M113 的改装

为了适应战争的深度和战势的发展,M113 型装甲车经过改装后火力更猛,攻击力更强。





P5 履带式登陆车

LVT P5 履带式登陆车是美国于 1950 年开始研制的一种两栖装甲战车,但是由于研制该车时的技术水平落后,在战争中暴露出许多问题,最终于 1974 年全部退役。后来,LVT P5 被台湾引进,并加以改进作为海军陆战队的主要输送装备。



性能缺点

LVT P5 履带式登陆车的性能缺点主要有三点:首先,该车车身大、重量大,因此对海军登陆舰等输送工具的要求较高;其次,该车在水上和陆上的机动性较差,无法满足现代登陆作战的需要;最后,该车的火力较弱,装甲较薄,因此导致其防护力和支援能力有限。

型号:LVT P5

乘员 + 载员:3 人 + 34 人

车长:8.84 米

车宽:3.6 米

战斗全重:31.8 吨

最大公路速度:48 千米 / 时

