

中国·郑州考古
CHINA ZHENGZHOU ARCHAEOLOGY

十二

郑州市城市快速轨道交通 文化遗产环境影响评估报告

郑州市文物考古研究院 编著



科学出版社

www.sciencep.com

图书在版编目(CIP)数据

郑州市城市快速轨道交通文化遗产环境影响评估报告/郑州市文物考古研究院
编著. — 北京: 科学出版社, 2010

(中国·郑州考古; 十二)

ISBN 978-7-03-029244-5

I. ①郑… II. ①郑… III. ①城市铁路—影响—文物保护—评估—报告—郑州市
IV. ①K872.611

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第203384号

责任编辑: 张亚娜 王昌凤/责任校对: 陈玉凤

责任印制: 赵德静/封面设计: 陈 敬

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2010年11月第 一 版 开本: 889×1194 1/16

2010年11月第一次印刷 印张: 14 1/4

印数: 1—1 300 字数: 389 000

定价: 298.00元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

谨以此书献给

郑州市文物考古研究院

成立 50 周年

《中国·郑州考古》编纂委员会

主 任 丁世显

副 主 任 阎铁成

委 员 王 哲 张建国 张延明 崔 凡 蔡 红
王春山 张京祖 范 强 任 伟 张湘洋
张松林 宋秀兰 顾万发

《郑州市城市快速轨道交通文化遗产环境影响 评估报告》编辑委员会

主 任 张松林

副 主 任 顾万发 宋秀兰

项目负责 张松林 顾万发 宋秀兰

文物调查 汪松枝 任广岭 张自强 刘福来 张文霞 焦建涛
王 丽 高 毅 杨瑞霞 廖 晖 胡亚毅

图纸制作 焦建涛 汪松枝

摄 影 汪松枝 王 羿 任广岭

审 阅 张松林 邵永正 高运川 陈栩栩

委托单位 郑州市轨道交通建设管理办公室



文物保护单位勘察设计 资质证书

单位名称： 郑州鼎立文物保护设计有限公司

资质等级： 乙级

业务范围： 古建筑维修保护、近现代文物建筑维修保护、
古文化遗址古墓葬保护、文物保护规划

证书编号： 文物设乙字 HN0102SJ003

发证机关

2007 年 6 月 18 日

有效期： 十二年



国家文物局制

文物保护单位资质证书



编 号： KG 1603

中华人民共和国 考古发掘资质证书

单 位： 郑州市文物考古研究院

地 址： 河南省郑州市建设路31号

法 人： 张松林

主管单位： 郑州市文化局

业务范围： 考古调查、勘探、发掘

有 效 期： 五年

发 证 机 关



2008 年 02 月 22 日

国家文物局制

考古发掘资质证书



**ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFICATION OF CONFORMITY**

Shanghai Audit Centre of Quality System
hereby certifies that

**The Cultural Relic and Archaeology
Institute of Zhengzhou City**

No. 31 Jianshe Road, Zhengzhou, Henan 450052, China

has established and applied EMS in conformity with
ISO14001:2004

The scope covered by the system is:

excavation for cultural relic; archaeological investigation,
reconnaissance, research; protection for cultural relic and relevant activities.

Audit Address: No.31 Jianshe Road, Zhengzhou, Henan

Certificate Registration: B2008E10003R0S

Duration of Validity: 2008.01.09—2011.01.08

The validity of this certificate will be maintained through annual surveillance audit.

Su Changi

Director

Date Jan.09, 2008



Certification Body



环境管理体系认证证书

郑州市文物考古研究院

中国 河南省郑州市建设路 31 号 450052

建立和实施的环管理体系符合:
GB/T 24001-2004/ISO14001:2004

体系覆盖范围:

文物发掘、考古调查、勘探、研究、文物保护及相关活动。
审核地点: 河南省郑州市建设路 31 号

本证书注册编号: 00308E10011R0S
证书有效期: 2008 年 01 月 09 日至 2011 年 01 月 08 日

本证书的有效性依靠年度监督审核保持

Su Changi

中心主任

2008 年 01 月 09 日



认证机构



体系认证
CNAS 0005-E

上海质量体系审核中心

中国 上海 <http://www.sac.org.cn>

ISO14000认证书

ISO14000认证书

前言

2007年10月，郑州市完成了《郑州市城市快速轨道交通建设规划》，依据国家文物局《关于加强基本建设工程中考古工作的指导意见》的有关规定，并受郑州市轨道交通建设管理办公室的委托，郑州市文物考古研究院及郑州鼎立文物保护规划设计有限公司对规划予以评估。经过5个月的资料收集和田野考古调查，并经过2个月时间的编写，完成了《郑州市城市快速轨道交通文化遗产环境影响评估报告》。2008年8月19日，国家文物局据此正式批复，原则同意郑州市城市快速轨道交通建设工程选线方案。

对于建设项目进行专项文物环境影响评估，在国际上和我国的香港、澳门等地区出现较早，并且比较规范，但是在国内，作为一项规范要求则出现较晚，有规范的实践个案则基本没有。过去，文化遗产环境影响评估多数情况下仅是作为环保行业在整个环境评估工作中微不足道的一项，即使由文物部门主导评估，亦多极其简单，少有规范化的技术图纸，且文化遗产环境影响评估多为定性描述等。这样一来，文物部门的评估建议就没有多少实际的可操作性，或被建设、规划等部门认可的可操作性，自然，文物部门就没有多少参与权和发言权。这种情况显然不是由单一种原因造成的，但在我看来，文物行业在文化遗产环境影响评估方面缺乏规范化和专业化的意识，恐怕是特别重要的原因之一。

近年来，在郑州市委宣传部的指导下，郑州市文物部门在管理和业务方面进行了不少有益的探索，期望走出一条规范化之路，打造一种文物考古行业的“郑州模式”，文化遗产环境影响规范化评估就是我们的的重要举措之一。

本评估报告主要包括评估原则、评估依据、评估对象情况、评估范围文化遗产情况、评估影响识别、评估论证、评估结论等内容。重点评估建设项目规划与郑州历史文化名城规划、郑州商城保护规划及其他文物保护专项规划的协调性及相容

性，以及建设项目工业噪声、工业振动等对二七纪念塔等建筑和古城城墙等文化遗产的影响，并就此提出减少文化遗产不利影响的对策。同时，为使学界更全面地了解本书的写作背景及其内容，本书在出版时，还附加了近年郑州市文物行业制定的《建设项目文化遗产环境影响评估报告编制办法》及《建设项目物质文化遗产环境影响评估技术导则》两项规范；同时为了使有关重要文化遗产环境评估在技术方面更加完善，我们还附录了郑州鼎立文物保护规划设计有限公司、中铁四院等单位编制的两项专题技术报告。

我们在评估方法上，主要参照了意大利及香港文物环境影响评估方法及环保行业评估的一般方法，并充分考虑到大陆地区文化遗产保护行业自身的特征和实际。不过，由于我们的工作才刚刚起步，文化遗产环境影响评估本身又需要多学科知识和实践的积累，所以我们的报告在技术等方面还会有许多尚待完善的地方。

国家文物局局长单霁翔在多个场合和论著中指出，文化遗产的保护应有专项法规、标准规范和实施准则，2009年3月23日，他在“时事大讲堂”第52讲——《从功能城市走向文化城市，从文物保护走向文化遗产保护》的报告中又明确指出，“文化遗产事业应该融入经济社会的发展”。我们决定出版这份报告，既是期望朋友们能就我们的文化遗产环境影响评估工作提出宝贵的意见和建议，同时我们还期望有更多的同行能参与到这类工作中来，并在文化遗产环境影响评估技术、价格等方面制定出国家或行业标准，真正落实国家文物局极富视野的有关要求，共同加快我国文物行业评估以至更多方面的规范化建设，同时能在经济社会快速发展，在建设规划等行业日趋规范的形势下，提高文物行业自身的技术色彩和对话能力，促进文物行业获得其在社会经济建设中所应有的主体地位。



2010年10月8日

目 录

CONTENTS

前 言	viii
壹 总则	1
1.1 评估任务的由来	02
1.2 编制总体依据	04
1.3 评估范围	08
1.4 评估内容	09
1.5 评估重点	09
1.6 评估时段	09
1.7 评估工作完成时间	09
1.8 评估目的和原则	10
1.9 评估工作程序	10
1.10 环境保护目标	11
贰 建设项目规划概况及分析	13
2.1 规划编制依据与原则	14
2.2 规划范围与年限	15
2.3 线网规划方案	15
2.4 线路走向	16
2.5 车辆段与综合基地规划	19
2.6 联络线布局	22
2.7 建设进度计划	22
2.8 建设规划方案	24
叁 郑州市历史文化名城及相关文化遗产保护规划	29
3.1 郑州市历史文化名城及相关保护规划保护目标	30
3.2 文化遗产保护规划	31

肆 轨道交通线网规划区域内文化遗产的识别与筛选.....41

4.1 已知显在的文化遗产识别与筛选.....	43
4.2 轨道交通 1 号线涉及和影响区域内的文化遗产	46
4.3 轨道交通 2 号线涉及和影响区域内的文化遗产	75
4.4 轨道交通 3 号线涉及和影响区域内的文化遗产	83
4.5 轨道交通 4 号线涉及和影响区域内的文化遗产	101
4.6 轨道交通 5 号线涉及和影响区域内的文化遗产	106
4.7 轨道交通 6 号线涉及和影响区域内的文化遗产	118
4.8 未知潜在的文化遗产识别与筛选.....	126

伍 轨道交通线网规划区域内文化遗产的

环境现状和保护现状	129
-----------------	-----

5.1 规划执行情况	130
5.2 规划区域内振动与电磁波现状	131
5.3 规划区域内空气质量现状	131
5.4 规划区域内水环境现状	131
5.5 规划区域内声环境现状	131
5.6 规划区域内地理、地貌、土壤环境现状	131
5.7 规划区域内空间协调性和相容性现状	132

陆 轨道交通线网规划与区域内文化遗产的

相容性和协调性分析	133
-----------------	-----

柒 轨道交通线网规划对区域内文化遗产的

影响识别和分析	137
---------------	-----

7.1 正面影响因素识别和分析	138
7.2 负面影响因素识别与分析	138

目 录

CONTENTS

捌 建议采取的缓解措施	139
8.1 选址阶段	140
8.2 设计阶段	140
8.3 施工准备阶段（施工前期）	142
8.4 施工阶段	142
8.5 运营阶段	143
玖 规划及实施方案跟踪监测和评价	145
拾 评估总结	147
10.1 规划概况	148
10.2 规划相容性和协调性论证结论	148
10.3 轨道交通施工对文化遗产本体影响论证结论	149
10.4 声环境影响论证结论	149
10.5 振动环境影响论证结论	149
10.6 水文地质、地理地貌、土壤环境影响论证结论	150
10.7 文化遗产环境不利影响对策	150
10.8 轨道交通施工对文化遗产本体影响控制措施	152
10.9 评估总结论	152
附 录	153
附录一 郑州市轨道交通1号线工程选线对文物影响补充报告	154
附录二 二七纪念塔文物加固保护方案专题报告	164
附录三 建设工程文化遗产环境影响保护评估报告编制办法	196
附录四 建设项目物质文化遗产影响评估技术导则	204
后 记	216

壹

总则



1.1 评估任务的由来

郑州市是河南省省会，中部地区重要的商贸城市，全国性综合交通枢纽，区域性通信中心和现代物流、商贸城市。郑州历史悠久，是中华民族文明的重要发祥地，我国最古老的城市之一。郑州北临黄河，西南为丘陵岗地，东南为广阔的黄淮大平原，在全国经济发展格局中具有承东启西、贯通南北的作用（图1.1.1）。

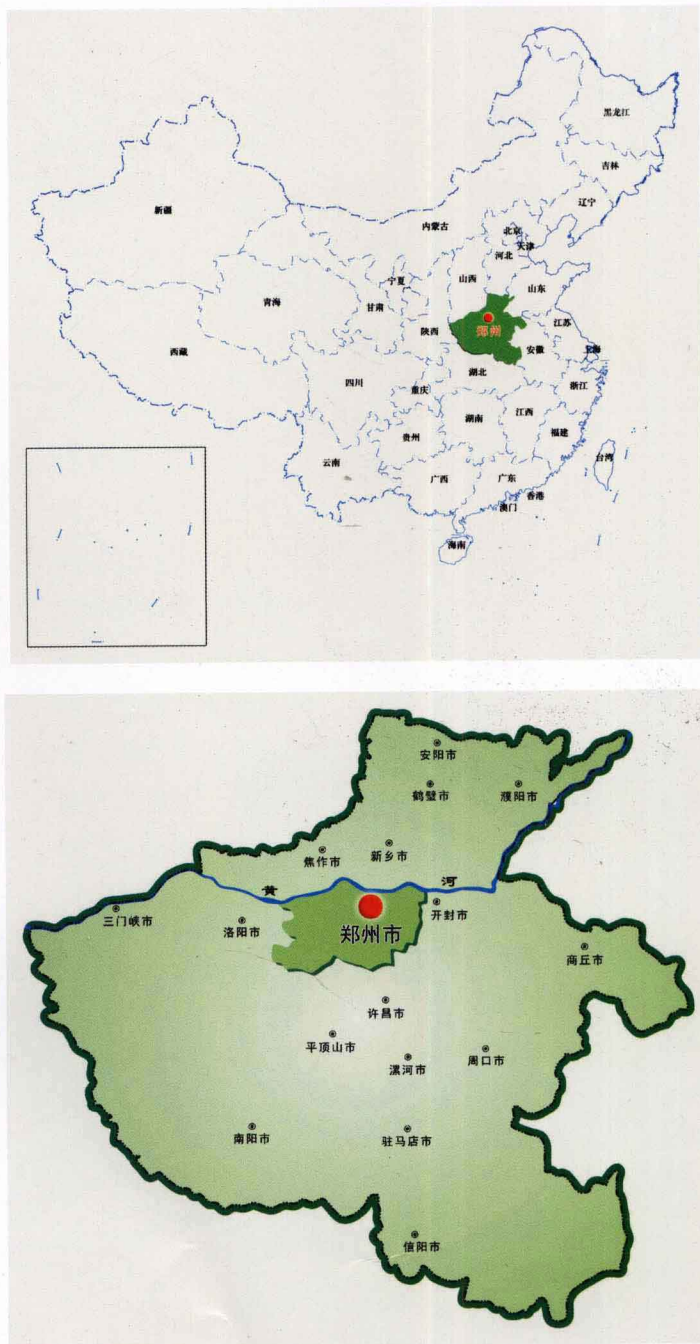


图1.1.1 郑州市在全国及河南省的位置

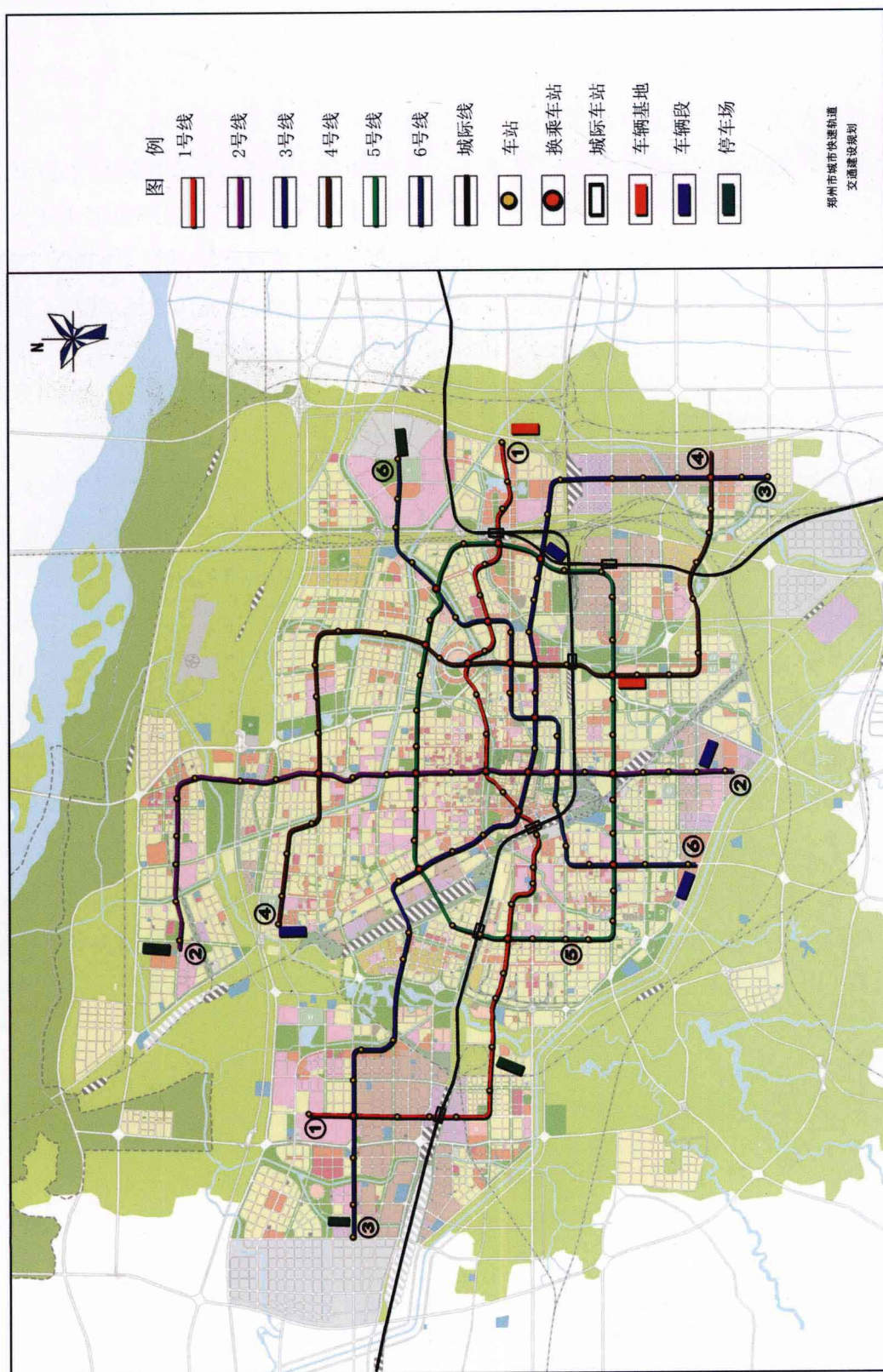


图1.1.2 郑州市轨道交通线网规划图

近年来,郑州市经济和社会各项事业都得到了快速发展,但城市交通体系的建设还存在着一定的差距。郑州市未来城市经济和社会发展目标实现,需要一个与其生活相适应的现代化综合交通体系。2000年9月,郑州市开始编制城市轨道交通线网规划,到2001年底,编制工作基本完成。2004年,开展了城市快速轨道交通建设规划编制工作。2005年8月,对城市快速轨道交通建设规划进行了调整。2007年10月,依据新编城市总体规划,对郑州市城市快速轨道交通建设规划进行了调整,完成了《郑州市城市快速轨道交通建设规划》(简称《规划》)。《规划》拟在郑州市中心城区建成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构交通网络。线网由6条轨道交通线路组成,全长202.53公里,共设置了22个轨道间换乘车站(图1.1.2)。

郑州市是国家历史文化名城,中国八大古都之一,文化遗产资源丰富。为深入贯彻《中华人民共和国文物保护法》、《国务院关于加强文化遗产保护的通知书》及《西安宣言——保护历史建筑、古遗址和历史地区的环境》的精神,实现基本建设和文化遗产保护工作的协调发展,依据《河南省〈文物保护法〉实施办法》第14条和第15条的规定,以及国家文物局《关于加强基本建设工程中考古工作的指导意见》中的规定:“在工程建设的‘项目建议书’阶段,由文物考古机构收集建设项目涉及和影响区域内文化遗产分布情况,提出初步文物保护意见,报省级文物行政部门确认后向设计单位提交《建设项目文化遗产环境影响评估报告》。”2008年2月,受郑州市轨道交通建设管理办公室委托,郑州市文物考古研究院与郑州鼎立文物保护规划设计有限公司,开始对郑州市城市快速轨道交通线网项目涉及和影响的区域进行文物调查、遗址测绘、局部勘探、考古试掘和资料整理等工作,在此基础上编制了《郑州市城市快速轨道交通建设规划项目文化遗产环境影响评估报告》。

1.2 编制总体依据

主要依据文物保护和环境保护法律及法规、规划学、景观美学、考古学、人类学、心理学认知及有关具体技术规范,以及相关建设工程中文物保护工作个案等。

1.2.1 编制任务承担依据

郑州市城市快速轨道交通线网规划和建设规划项目文化遗产保护环境影响评估委托书。

1.2.2 法律、法规依据

- (1) 国家主席令第84号《中华人民共和国文物保护法》(2007年12月29日)；
- (2) 国家主席令第22号《中华人民共和国环境保护法》(1989年12月26日公布实行)；
- (3) 国家主席令第77号《中华人民共和国环境影响评价法》(2002年10月28日公布, 2003年9月1日施行)；
- (4) 国家主席令第77号《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(1996年10月29日公布, 1997年3月1日施行)；
- (5) 国家主席令第32号《中华人民共和国大气污染防治法》(2000年4月29日公布, 2000年9月1日施行)；
- (6) 国家主席令第23号《中华人民共和国城市规划法》(1989年12月26日公布, 1990年4月1日施行)；
- (7) 国家主席令第31号《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2004年12月29日公布, 2005年4月1日施行)；
- (8) 国务院令第377号《中华人民共和国文物保护法实施条例》(2003年5月13日公布, 2003年7月1日施行)；
- (9) 国务院令第524号《历史文化名城名镇名村保护条例》(2008年4月2日公布, 2008年7月1日施行)；
- (10) 河南省人大常委会《河南省文物保护法实施办法》(1988年12月22日修订)；
- (11) 河南省人大常委会《河南省历史文化名城保护条例》(2005年7月30日通过, 2005年10月1日施行)；
- (12) 国务院令第474号《风景名胜区条例》(2006年9月6日公布, 2006年12月1日施行)；
- (13) 国发〔2005〕42号《国务院关于加强文化遗产保护的通知》(2005年12月22日)；
- (14) 文化部令第26号《文物保护工程管理办法》(2003年4月1日颁布, 2003年5月1日实施)；
- (15) 建设部令第119号《城市紫线管理办法》(2003年12月17日发布, 2004年2月1日生效)；

- (16) 国家文物局《中国文物古迹保护准则》(2000年10月);
- (17) 文化部《田野考古工作规程(试行)》(1984年5月10日);
- (18) 国家文物局《全国重点文物保护单位规划编制要求》(2004年7月21日);
- (19) 国家环保局(环发〔2003〕94号)《关于公路、铁路(含轻轨)等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》(2003年5月27日);
- (20) 国务院令40号《中华人民共和国环境噪声污染防治条例》(1989年9月1日通过,1989年9月26日发布)第32条;
- (21) 能源部令1号《石油地震勘探损害补偿规定》(1989年9月26日发布)第6条;
- (22) 国家计划委员会、国务院保护委员会《建设项目环境保护设计规定》(1987年3月20日发布)第10条、第11条;
- (23) 国务院《国家建设征用土地条例》(1982年5月14日公布并施行)第22条;
- (24) 郑州市人民政府令154号《郑州市环境噪声污染防治办法》(2006年10月11日发布,2006年12月1日生效);
- (25) 河南省人大常委会《郑州市大气污染防治条例》(2005年9月30日公布,2005年11月1日施行)。

1.2.3 技术依据

- (1) 《规划环境影响评价技术导则(试行)》(HJ/T130—2003,2003年9月1日实施);
- (2) 《环境影响评价技术导则——总纲》(HJ/T2.1—93,1994年4月1日实施);
- (3) 《环境影响评价技术导则——大气环境》(HJ2.2—2008,2008年12月31日发布,2009年4月1日实施);
- (4) 《环境影响评价技术导则——地面水环境》(HJ/T2.3—93,1994年4月1日实施);
- (5) 《环境影响评价技术导则——声环境》(HJ/T2.4—1995,1996年7月1日实施);
- (6) 《环境影响评价技术导则——非污染生态影响》(HJ/T19—1997,1998年6月1日实施);
- (7) 《环境影响评价技术导则——城市轨道交通》(HJ453—2008,2009年4月1日实施);