

中国城市规划设计研究院 编  
China Academy of Urban Planning and Design



中国城市规划设计研究院五十周年成果集

A Collection of Technical Works for the 50th Anniversary of  
China Academy of Urban Planning and Design

科研 · 规范 · 政策咨询

Researches · Norms · Policy Consulting

中国建筑工业出版社  
China Architecture & Building Press

中国城市规划设计研究院 编  
China Academy of Urban Planning and Design



中国城市规划设计研究院五十周年成果集

A Collection of Technical Works for the 50th Anniversary of  
China Academy of Urban Planning and Design

科研 · 规范 · 政策咨询

Researches · Norms · Policy Consulting

中国建筑工业出版社  
China Architecture & Building Press

图书在版编目(CIP)数据

科研·规范·政策咨询/中国城市规划设计研究院  
编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2004  
(中国城市规划设计研究院五十周年成果集)  
ISBN 7-112-06857-6

I. 科... II. 中... III. 城市规划—建筑设计  
—成果集—中国 IV. TU984.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 093756 号

责任编辑: 姚荣华 王莉慧

责任设计: 孙 梅 李 林

责任校对: 李志瑛 张 虹

中国城市规划设计研究院五十周年成果集  
A Collection of Technical Works for the 50th Anniversary  
of China Academy of Urban Planning and Design

科研·规范·政策咨询

Researches · Norms · Policy Consulting

中国城市规划设计研究院编

China Academy of Urban Planning and Design

\*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

新华书店经销

北京中科印刷有限公司印刷

\*

开本: 880×1230 毫米 1/16 印张: 19 1/4 字数: 600 千字

2004 年 10 月第一版 2004 年 10 月第一次印刷

印数: 1—2000 册 定价: 99.00 元

ISBN 7-112-06857-6  
TU · 6103(12811)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本社网址: <http://www.china-abp.com.cn>

网上书店: <http://www.china-building.com.cn>

# 前言

## Preface

摆在您面前的这套《中国城市规划设计研究院五十周年院庆成果集》，是为纪念中国城市规划设计研究院建院五十周年，从院 1983 年以来完成的科研和政策咨询项目及 1998 年以来承接的 1000 多个规划设计项目中精选的 300 多个项目成果汇编而成的。它是院自创立以来五十年成长和发展历程的真实记录，是院多年来取得的丰硕果实的集中展示，是院几代规划科技工作者矢志不移、开拓进取、艰辛创业的精神写照。

丰厚充实的成果，记载着院为我国城市规划事业创造的辉煌业绩。五十年来，中国城市规划设计研究院以作为国家级城市规划咨询机构的高度使命感，积极致力于社会主义建设和振兴中华的事业，投身国家工业化、现代化和城镇化实践，坚持以为国家城市规划职能和政策服务、为地方城市规划建设服务、为城市规划行业服务为己任，出色地完成了所承担的规划研究、设计、咨询等各项任务。中国城市规划设计研究院专业技术人员的足迹遍及大江南北，滨海边陲；他们的身影活跃在城市规划各个相关研究领域；他们的智慧、心血和汗水而今已变为各级规划决策部门案头的研究咨询报告，化作祖国各地座落城镇日新月异的风貌，构成城市规划事业不断向上攀升的阶梯。他们以勤奋而又富于创造性的工作，为促进各地城市政府规划决策的科学化，为我国城镇化和城镇的健康有序发展，做出了不可磨灭的贡献。

品高质优的成果，展现着中国城市规划设计研究院推进城市规划科技进步的累累硕果。五十年来，中国城市规划设计研究院坚持以城市规划为主业，把满足城市规划事业对规划科技的需求作为义不容辞的责任，在城市规划科技工作实践中不断拓展业务领域，推进理论、技术、方法的创新，提升技术实力。在五十年发展中的各个历史时期，院在城市规划技术领域始终秉承勇于进取和“敢为天下先”的精神，紧密结合国家经济社会发展与城市建设的热点、难点问题，率先在城乡规划、城市交通规划和工程设计、城市设计、城市发展战略、新技术应用等诸多领域进行钻研和探索，为城市规划学科的发展和优化发挥了重要的推进作用。自 1982 年恢复建院以来，共承担完成了科研、规划设计、国家和行业标准规范、咨询等各类任务 3100 余项，其中，获国家和部级奖励的科研成果近 50 项，省、部级优秀规划设计 150 余项。经过多年锲而不舍的努力，院的业务范围已涵盖了规划研究、设计和咨询的所有专业领域，在国内城市规划技术领域始终处于领先地位，保持和不断增强技术优势，成为国家城市规划科技创新和发展的基地。

精彩纷呈的成果，昭示着中国城市规划设计研究院科技队伍和人才的品格和风采。多年来，院高度重视人才培养，坚持在城市规划科技工作实践中促进人才的成长和发展，目前已形成专业齐全、人才荟萃、实力雄厚的城市规划科技队伍，产生了一批在全国城市规划相关专业领域有影响的专家。他们坚持为国家利益和社会公众利益服务，敬业尽职，勤奋耕耘，甘于奉献，成为我国广大城市规划科技知识分子形象的缩影。中国城市规划设计研究院目前有 490 名工作人员，其中，有院士 2 人，经国务院批准享受政府特殊津贴的专家 22 人，有突出贡献的中青年专家 8 人。341 名在职专业技术人员中，有高级专业技术人员 157 人（其中教授级 33 人）。收入本成果集的成果，就是中国城市规划设计研究院科技人员智力、技术的荟萃，长期实践经验的结晶。

在纪念中国城市规划设计研究院成立五十周年的时候，抚今追昔，我们感慨万千；展望未来，我们豪情洋溢。现在我们将这一部成果集奉献给您，请您分享我们收获的喜悦和成功的欢快，也请您见证我们对未来的信念和争取新的更大业绩的决心。今后一二十年，是我国全面建设小康社会、实现工业化和城镇化的关键时期，也是城市规划事业和我院改革与发展的重要时期。新的时代、新的征程在召唤和激励着我们，让我们以五十周年院庆作为新的起点，锐意改革，求实创新，勇猛精进，不懈奋斗，构筑新的辉煌，将新的成果不断地呈现在世人面前。

# 《中国城市规划设计研究院五十周年成果集》

## 编 委 会

---

主 任：王静霞

副 主 任：李晓江 陈 锋

委 员：刘仁根 李 迅 邵益生 杨保军 戴 月

官大雨 杨明松 王 凯 赵燕菁 罗成章

邹德慈 王瑞珠 王景慧 蒋大卫 汪志明

马 林 张 菁 詹雪红

工作人员：何冠杰 龙 慧 童 娣 李 林 万 裴

# 目 录

## Contents

### 1

#### 第一部分 部级以上科研项目

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 2  | 关于城市公共体育运动设施和用地定额指标的建议      |
| 4  | 京津唐地区各城市的性质、功能、发展方向及其相互关系   |
| 6  | 我国城市交通运输的发展方向问题             |
| 8  | 居住区详细规划的研究                  |
| 10 | 提高天津市综合客运交通能力的研究            |
| 12 | 风景旅游城市规划研究                  |
| 14 | 工业用水量定额                     |
| 16 | 天津货物流动规律的综合研究               |
| 17 | 城市用水的节水研究                   |
| 20 | 2000 年城镇用地预测                |
| 22 | 2000 年村镇用地预测                |
| 24 | 重点项目建设与城镇建设协调发展技术经济政策的研究    |
| 28 | 中国未来城市土地利用的理论与对策研究          |
| 30 | 大城市综合交通体系规划模式研究             |
| 32 | 华北地区工业节水可行性研究               |
| 35 | 历史文化名城的保护与发展                |
| 39 | 荣成城镇和风景协调发展研究               |
| 42 | 国外历史环境的保护和规划(考察及研究)         |
| 45 | 市域规划编制方法与理论                 |
| 47 | 我国风景旅游资源开发前景的研究             |
| 50 | 中国—瑞典规划思想的国际交流              |
| 54 | 国家级高新技术产业开发区基建投资宏观决策研究      |
| 55 | 厄立特里亚 MASSAWA-TIO 公路工程可行性研究 |
| 57 | 中国陆地边境地区城镇规划与发展研究           |
| 59 | 中英历史古城保护规划比较研究              |
| 62 | 发展我国大城市交通的研究                |

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 64  | 对地观测技术在城市规划领域的示范应用可行性研究       |
| 66  | 中国城市交通发展战略研究                  |
| 69  | 中外城市规划机构、职责、人员编制的对比研究         |
| 71  | 中国中等城市发展项目交通技术援助与培训(洛阳、常州、沙市) |
| 73  | 大城市停车场系统规划技术                  |
| 75  | 我国城市地理信息系统应用现状与发展战略研究         |
| 77  | 城市用地结构和人口规模的研究                |
| 79  | 市场经济条件下我国跨世纪城市化发展态势与对策研究      |
| 82  | GIS支持下城市交通需求分析软件系统开发          |
| 84  | 城市轨道交通规划原则及相关技术政策研究           |
| 85  | 城市规划建设管理税费体系框架研究              |
| 87  | 城市道路交通发展决策关键技术                |
| 89  | 国内外城市机动化比较研究                  |
| 91  | 城市停车场规划导则                     |
| 93  | 对地观测技术用于城市规划示范工程总体技术研究        |
| 95  | 城市机载对地观测生产应用体系                |
| 98  | 建设事业中长期规划体系及规划指标体系            |
| 100 | 冀东地区城乡空间发展规划研究                |
| 102 | 中国地铁与轻轨技术标准研究                 |
| 104 | 小城镇规划标准研究                     |
| 106 | 我国小城镇基础设施规划的合理水平和量化指标编制研究     |
| 107 | 21世纪城市地下空间开发利用规划研究            |
| 111 | 基于空间信息的小城镇规划、建设与管理决策支持系统及示范工程 |
| 114 | 应县木塔的保护和维修研究                  |
| 118 | 中国城市水资源可持续开发利用                |
| 121 | 城市轨道交通安全保障技术研究可行性论证           |
| 123 | 城市公共交通与防治流行性传染病相关问题及对策研究      |
| 125 | 城市规划知识仓库(CCPD)开发研究            |

- 127 中国城市污水处理收费政策研究
- 130 西北地区城镇发展及水务对策研究
- 133 城市用水定额修订及需水量预测研究
- 136 小城镇规划标准体系研究
- 138 沿海发达地区城镇群及城乡关系研究(以珠江三角洲和长江三角洲为例)
- 140 世界建筑(含城市)史课题研究
- 143 中国城市供水水质督察体系

147

## 第二部分 地方或相关单位委托科研项目

- 148 温州市城市生态环境规划研究与对策
- 151 南京市中心区(新街口)道路交通系统改善对策研究
- 153 启动私人购车市场的城市交通政策环境研究
- 155 广州市内环路工程及其放射线道路收费研究
- 157 深圳市高新技术产业园区发展研究与规划
- 160 金色罗湖:建筑、空间、职能、景观——罗湖区建筑普查
- 163 北京市停车场规划、建设、管理示范工程前期研究
- 164 《北京市规划建筑高度部分调整报告》评估
- 166 福田城市发展的形势与判断——深圳市福田区建筑普查分析与研究
- 168 北京市停车系统规划研究
- 170 深圳市传染病应急医院选址研究
- 172 郑州市轻轨一号线一期工程预可行性研究
- 175 中国当代小城镇规划建设管理丛书
- 177 《城市规划资料集》

181

## 第三部分 院科研基金资助项目

- 182 电子计算机在城市规划中的应用

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 184 | 1948~1984 年全国设市城市建制、人口发展变化 |
| 185 | 城市绿地分类定额和布局的研究             |
| 187 | 空想社会主义理论与城市规划              |
| 190 | 关于控制性详细规划几个问题的研究           |
| 194 | 中国城市地理信息系统信息分类体系及其编码规范化研究  |
| 197 | 沿海城市旧城区改造规划研究              |
| 199 | 近现代西方城市中心区的结构与功能演变         |
| 201 | 交通网络最优路径的快速算法              |
| 202 | 城市化进程中“城中村”改造的对策与途径        |
| 204 | 城市土地利用及空间结构理论与实践研究         |
| 207 | 城市通信需求动态定量预测和设施用地研究        |
| 209 | 规划文献检索技术的研究及其计算机检索系统的建设    |
| 210 | 南方小城镇污水处理对策和方法研究           |
| 212 | 城市居住社区老年设施的研究              |
| 215 | 城市设计概论                     |

## 217

### 第四部分 标准规范

|     |                                            |
|-----|--------------------------------------------|
| 218 | 城市规划标准规范体系(1993 年)工程建设标准体系——城乡规划部分(2003 年) |
| 220 | 城市用地分类与规划建设用地标准(GBJ 137—90)                |
| 222 | 城市居住区规划设计规范(GB 50180—93)                   |
| 224 | 城市居住区规划设计规范(2002 年版)(GB 50180—93)          |
| 226 | 地方标准《深圳市城市规划标准与准则》                         |
| 228 | 城市道路绿化规划与设计规范(CJJ 75—97)                   |
| 230 | 城市规划基本术语标准(GB/T 50280—98)                  |
| 232 | 城市电力规划规范(GB/50293—1999)                    |
| 234 | 风景名胜区规划规范(GB/50298—1999)                   |
| 235 | 工矿企业生活区建设用地指标                              |
| 237 | 新建工矿企业项目住宅及配套设施建筑面积指标(修订)                  |
| 239 | 城市公共汽车和无轨电车工程项目建设标准                        |

## 243

### 第五部分 政策咨询

|     |                           |
|-----|---------------------------|
| 244 | 中国 21 世纪议程优先项目            |
| 245 | 城市交通与汽车产业协调发展的关系及城市交通发展研究 |

|     |                                              |
|-----|----------------------------------------------|
| 247 | 风景名胜区分区专题调研                                  |
| 249 | 城市绿化工作综合调研                                   |
| 251 | 中国城市公共交通发展研究报告                               |
| 252 | 城市规划技术责任追究办法研究                               |
| 254 | 城市规划读本                                       |
| 255 | 城市供水安全及应急措施建议                                |
| 257 | 关于三峡库区城镇规划建设工作的建议                            |
| 259 | 绿色交通示范城市实施方案                                 |
| 260 | 缺水城市应对措施研究工作的建议                              |
| 262 | 国外城镇化发展概况                                    |
| 265 | 领导干部城乡规划知识读本                                 |
| 266 | 城市规划编制单位实施注册规划师执业制度研究                        |
| 269 | 城镇化发展模式与对策研究                                 |
| 272 | 城市土地资源合理利用的方法和技术研究                           |
| 275 | 城市发展与城镇化科技问题研究                               |
| 278 | 城乡规划与相关规划的关系研究                               |
| 280 | 关于大城市发展快速公共交通系统的建议                           |
| 281 | 珠江三角洲城镇群协调发展研究总报告                            |
| 284 | 城市供水行业 2010 年技术进步发展规划及 2020 年远景目标——供水水源保护与保障 |

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| 287 | 附件 1 1985 年以来获奖的科研项目名单              |
| 289 | 附件 2 1985 年以来出版的科研成果目录              |
| 290 | 附件 3 1983 年以来院完成的科研、规范项目名单          |
| 295 | 附件 4 1994 年以来主要完成的建设部及相关部门交办或委托任务名单 |

# 第一部分

## 部级以上科研项目

改革开放以来，面对新的发展机遇，中国城市规划设计研究院始终坚持以科研为先导，推动城市规划编制水平不断提升，为国家制定有关政策提供技术支撑等原则，不断拓展研究领域，加大科研投入。20多年来中国城市规划设计研究院科研工作紧紧扣住国家经济建设发展的脉络，完成了1709多项研究任务。其中部级以上科研项目约120项。有40多个项目获得科技进步等奖项。这些研究项目涵盖了城市规划理论、方法及体系，涉及城市化、城市发展战略、小城镇规划、城市土地资源、空间布局、居住区规划设计、城市道路与交通、风景名胜、城市绿地、旅游规划、历史文化保护、城市更新与改造、城市环境保护、水资源、城市公共安全、城市规划新技术、城市建设等各个领域。研究成果硕果累累，发挥了科研工作促进规划事业发展，促进社会进步的积极作用。

部级以上科研项目主要包括国家科技发展和建设主管部门下达和委托的科研项目，是中国城市规划设计研究院科技研究项目的主渠道。其中许多研究项目在国民经济和社会发展五年计划和长远规划中被列入研究项目计划，为多学科交融、多家研究单位联合攻关项目。项目成果体现着国家和行业的领先水平和先进水平，部分成果跻身世界领先水平和先进水平，对国家的相关政策制定、经济建设发展起到了有力的支撑及促进作用。

本册成果集(摘要)按完成研究项目工作年代顺序，收录了中国城市规划设计研究院自1983年以来完成的部级以上科研项目。这些研究成果中可以看到中国城市规划设计研究院的发展足迹，看到科技研究人员辛勤耕耘的身影，看到近20年来我国城市规划事业不断壮大的历程，同时也预示着中国城市规划设计研究院发展的前景，预示着城乡规划建设与发展的美好未来。

# 关于城市公共体育 运动设施和用地定 额指标的建议

项目来源:

原国家体委

项目起止时间:

1983. 5~1983. 10

项目组成员:

朱春芬

## 一、研究背景

本课题是在我国城市公共体育设施底子薄,水平低,问题突出的背景下由原国家体委计财司向我院提出要求进行的。

当时社会上对城市公共体育设施的建设认识普遍不足。由于受建设投资的限制和城市用地紧张,应该预留的体育用地未能安排,应该建设的体育设施未能上马。

由于体育设施的建设落后于形势的发展,建国 30 年来,体育设施的建设远远不能满足人口的增长,造成平均水平下降。

另外,公共体育用地被挤占严重。据 24 个省、市、自治区的 157 个城市统计,已被占用的公共体育运动用地达 5 平方公里,仅辽宁省就达 0.67 平方公里。广东省被占用的体育场馆达 47 个(占地 0.24 平方公里),有的被用于建设住宅,有的用于建设学校、办公楼。

## 二、研究过程

《关于城市公共体育运动设施和用地定额指标的建议》是在对全国 157 个城市(200 万人口以上城市 6 个、100 万~200 万人口城市 8 个、50 万~100 万人口城市 21 个、20 万~50 万人口的城市 42 个、20 万以下人口城市 80 个)现状公共体育设施的项目、数量、规模及用地情况进行了全面调查研究的基础上,从国情出发,分析了存在的问题以及影响城市公共体育设施项目及规模、数量和用地指标的各种因素。根据到 2000 年我国工农业产值翻两番

和人民生活达到小康水平的经济和社会发展目标,并研究了国外城市体育设施用地现状及发展规律提出的。这在我国还是第一次,是一项开创性的科研工作,填补了我国城市规划定额指标中的一项空白。

本科研课题由原国家体委和建设部联合在全国召开了两次专家评审会。1984 年 11 月在无锡市召开的全国体育系统计财、体育设施规划会议上介绍了这项研究成果后,与会代表进行了热烈的讨论并建议能够尽快颁发试行,《体育报》1984 年 11 月 14 日一版曾登载。1986 年 4 月由建设部规划局和原国家体委计财司在重庆召开了有全国各地专家、学者 32 人参加的对课题研究成果的审定会,与会专家一致认为课题研究成果目标明确,层次分明,内容充实,成果有一定深度和广度,符合我国国情,是可行的。会后由建设部规划局和原国家体委计财司颁发试行。

## 三、研究的主要内容

根据现状情况的调查分析,认为影响城市市级及区级公共体育设施项目、规模、数量及用地指标的因素虽然很多,但其中影响最大的还是人口规模。因此,建议将不同人口规模的城市分为五类,即 200 万人口以上城市,100 万~200 万人口城市,50 万~100 万人口城市,20 万~50 万人口城市,10 万~20 万人口城市,10 万人口以下城镇参照 10 万~20 万人口城市体育用地指标,提出了每类城市市级、区级、居住区级和小区级等四级应设

置的各项公共体育设施项目、内容和用地指标(市级属于全市性的,根据城市人口规模计算,区级一般是指特大城市和大城市的行政区,人口规模约20万~50万人,居住区级一般为5万人左右,小区级人口规模一般为1万人左右)。

#### 1. 市、区级体育设施规划指标

按五类不同人口规模的城市,分别提出其市、区级体育设施,主要包括体育场、体育馆、游泳馆、游泳池、射击场等项规划指标。各项规划指标都是在经过对现状体育设施的调查和分析,并考虑发展的需要等情况后提出的。在关于城市公共体育运动设施和用地定额指标的计算说明中有详细的各项规划指标介绍。

#### 2. 城市公共体育用地定额

按五类不同人口规模的城市,分别提出市级、区级、居住区级、小区级公共体育设施,包括体育场、体育馆、游泳馆、游泳池、射击场的用地

定额。在关于城市公共体育运动设施和用地定额指标的计算说明中对各项用地定额指标计算的依据有详细的介绍。

鉴于我国幅员辽阔,民族众多,各地的自然条件、经济与社会发展水平差异很大,并考虑到城市性质对定额指标的影响(如首都北京要承担亚运会、奥运会,某些省会城市要承担全运会比赛),所以建议的定额指标考虑了一定的幅度,以便各地根据实际情况加以选用。

研究成果经过论证,还对原国家体委提出的在各省会城市轮流举办全运会问题提出了不同的看法。

### 四、研究项目的作用与评价

该《建议》的初稿完成后,受到了各地城市规划部门和体委的普遍欢迎和肯定。南昌市规划管理处来函认为《建议》是在做了大量调查研究工作的基础上,根据我国实际情况和体

育事业的发展需要提出来的,使我国城市体育设施和用地定额将有一个明确的依据;重庆规划局来函认为《建议》很好,考虑了市、区级体育设施项目和用地定额指标,填补了这方面的空白;山东省城市规划设计研究院来函指出《建议》很及时,很重要;上海市城市规划设计院来函认为《建议》是很必要的,在实际工作中有了合理指标可供遵循;武汉市城市规划科学研究所来函指出《建议》符合我国实际情况,可以作为规划用地定额指标;湖北省建设厅和省体委根据《建议》拟定了湖北省体育设施规划和用地定额指标。

本课题属于软科学研究,从根本上解决了城市规划和建设中有关公共体育设施和用地规划与建设无章可循的状况。

《建议》以建设部、国家体委文件(86)体计基字 559 号颁发试行。

# 京津唐地区各城市的性质、功能、发展方向及其相互关系

## 项目来源:

原国家计委、原国家建委

## 项目起止时间:

1982. 10~1984. 3

## 主持单位:

中国城市规划设计研究院

北京市城市规划管理局

## 中国城市规划设计研究院项目组成员:

贺雨 张启成 刘德涵 郭增荣  
龚长贵 马福全 高尚赤 李兵弟  
晏群 徐冰 孙晓光 李雅琳  
朱思成 谢映霞 赵瑾 罗成章  
汪巧玲 崔克平 张玉贵 宋玉珏

## 参加单位:

天津市规划设计管理局

河北省城市规划设计研究院

唐山市建设指挥部

北京大学地理系

北京市社会科学研究所

## 获奖情况:

建设部 1987 年科技进步二等奖

## 一、研究背景

改革开放初期,各行各业都在重新认识过去,展望未来。城市规划为适应社会、经济的发展,也正在思考自身的建设。从宏观上,国家的综合部门(如原国家计委、原国家建委)认为仅仅从人口、工业、农业、能源、环境、交通、城市等这些领域研究区域的发展已经不够了,需要有综合性的研究;同时,一些发达国家(如法国、日本)已研究整个的国土整治与开发。城市离不开区域,区域也离不开城市。选择人口密集、城市(镇)密集、产业密集的地区进行综合研究,才能比较准确地把握经济改革的方向,寻求规律,引发经济腾飞。具体到各个城市自身的发展、规划、建设,也深感仅在一个小范围内研究,很难找到合适的出路和前景。共同的认识,凝聚了积极性。原国家计委、原国家建委于 1981 年下半年举办了系列讲座,沟通国内外有关地区发展、国土整治的信息,由原国家建委韩光主任、吕克白副主任直接过问此事,并在吉林松花湖地区、湖北宜昌地区进行了规划试点,取得一定的成效;后认为这两个试点地域范围小了一些,要求选择范围较大涉及问题较多的区域,开展国土规划纲要的研究。而京津唐地区位于华北平原北部,东临渤海,西面和北面为太行山及燕山山脉所环绕,面积约 5.2 万平方公里,区内资源丰富,水陆交通方便,是我国资源开发较早、经济发达和城镇分布密集的地区之一。区域内有两个中央直辖市(北

京、天津)、两个省辖市(唐山、秦皇岛)、一个地辖市(廊坊)和 36 个县,1980 年城镇化比重为 39.3%。对这一地区开展研究,为我国其他类似地区的研究提供了一些思路和可借鉴的作法。实践证明,在本课题验收后,不少地方开展区域性的研究,就吸取了京津唐地区国土规划纲要工作经验和体会。

## 二、研究过程

1982 年原国家建委(82)建发土字 140 号文件下达的京津唐地区国土规划纲要研究课题。《京津唐地区各城市的性质、功能、发展方向及其相互关系》是其中九个研究课题之一。九个课题平行进行,采取多交流、多交叉研讨的办法,要求在 2 年时间内全部完成。《京津唐地区各城市的性质、功能、发展方向及其相互关系》研究课题作了分解,分成了 4 个分课题,即《北京、天津、唐山三大城市的性质、规模、职能及布局设想的研究》、《中、小城市(镇)在本区域中的地位、作用及发展条件的研究》、《卫星城镇的作用、建设经验和发展趋势的研究》、《京津唐地区城镇体系和合理布局的研究》。1982 年 10 月首先进行调研。1983 年 7 月研究课题进行了中期成果汇报;1983 年 12 月完成了 4 个分课题的研究,提出了报告,并在上述基础上形成综合报告;编制若干附件及基础资料汇编。1984 年 10 月由中国城市规划设计研究院出版了《京津唐地区国土规划纲要城市课题研究成果》。原国家计委(国家建委已撤消,部分职能并入了国家计委)于 1984 年 4 月召开了京津唐地区

国土规划纲要 9 大课题汇报审查会，原国家计委宋平主任、吕克白副主任、徐青副主任听取了汇报；会议认为国家开展这样地区广泛、综合深入的研究还是第一次，成果和经验都很宝贵，都值得重视，一致通过了研究成果。

### 三、研究的主要内容

1. 弄清了区域内城镇的基本情况和存在问题。由于当时统计资料缺乏，特别是所需要的县城和建制镇(以及某些重要的集镇)资料，限于技术手段，课题组采取了深入到城镇实地调研的办法，一项一项补充，采用最基本的方法——逐项、逐个列表作调查；研究人员到过所有的县城及主要建制镇，进行实地踏勘，加强认识。用这样并不先进的技术、办法却完成了任务，关键是研究人员精神奋发、认真负责。分析了城镇在区域中的地位、作用，对城镇发展中存在的主要问题及原因作了分析。

2. 提出了京津唐地区各城市发展的对策、设想。包括：

(1) 恰当地划分三大城市职能，进一步明确城市性质，实事求是地确

定城市规模。

(2) 根据小城镇的基本特征，开辟小城镇发展和建设的新途径。

(3) 努力创造基本条件，实现区域城镇合理布局。

(4) 建设好若干中等城市是区域城镇合理布局的重要决策。

(5) 重点项目的选址和建设应纳入城市规划。

(6) 改革管理体制，制定促进城镇发展和建设的政策。

### 四、研究项目的作用、水平

该课题是国内改革开放初期第一个以实地踏勘，在占有比较可靠资料的基础上，比较全面、系统地研究一个大区域各城镇发展的完整成果。

#### 1. 项目的特点及作用

(1) 运用城市规划学、城市地理学等理论，剖析了大、中、小城市(镇)，掌握了基本特征，提出了发展对策；

(2) 根据系统论和社会学理论，将小城镇划分为“工矿型”和“农村型”，为小城镇发展和建设提供了技术基础和依据；

(3) 指出了城市基础设施的重要地位和作用，强调应将城市基础设施规划纳入地区社会、经济、科技发展战略规划中，并认真加以实施；

(4) 对于大区域合理城镇体系的形成，首先要以大、中、小城市为中心，形成若干自身的“城市群”，尔后再由诸多的“城市群”逐步形成有机合理的区域城镇体系；

(5) 充分论证了本区域发展的总格局及相应的条件；

(6) 由城市论城市，发展为从区域论城市。

2. 实施效果、社会影响。本课题对相关领域的研究工作产生了较大的影响。《全国国土总体规划纲要》中关于京津唐地区的论证采用了本成果；京津唐地区的诸多城市(北京、天津、保定等)在编制、修订总体规划时不同程度地引用了本成果；京津冀在编制“七五”计划和以后的十年规划中不同程度地引用了本成果；有些省、市行业请本课题介绍京津唐地区城市课题研究的作法与经验；本课题研究人员还向意大利同行介绍了京津唐城市课题研究。

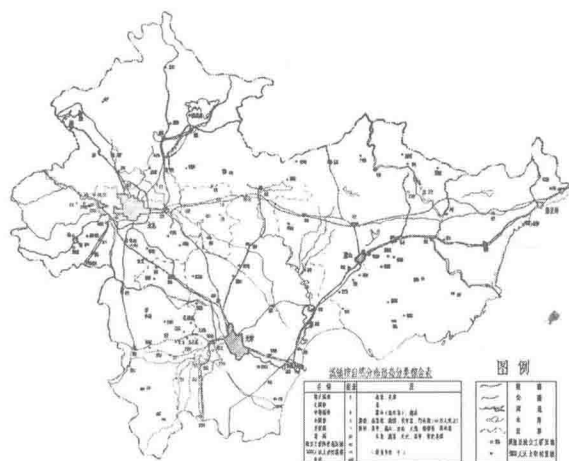


图1 京津唐地区城镇现状分布图

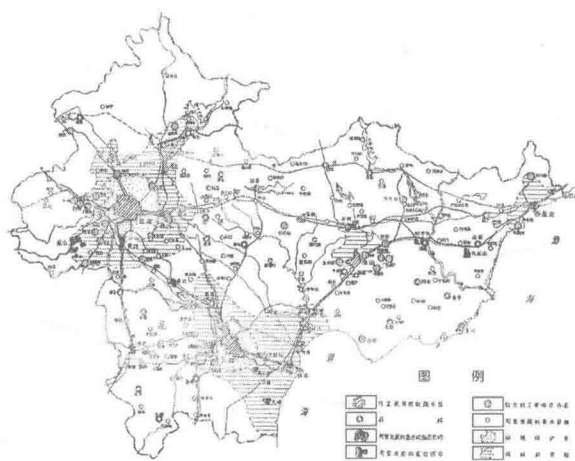


图2 京津唐地区城镇布局及发展意向图

# 我国城市交通运输的发展方向问题

## 项目来源:

原国家科委、计委、经委下达的 18 项交通运输技术政策研究课题之一

项目起止时间: 1983. 3~1984. 5

## 主持单位:

中国城市规划设计研究院

## 中国城市规划设计研究院项目组成员:

闵凤奎 计万根 关忠和 倪学成

侯莉 马林 邓治刚

## 参加单位:

北京市城市规划管理局

北京市公共交通研究所

北京市交通工程研究所

上海市公共交通公司

上海市公共事业研究所

天津市公用局

天津市规划设计管理局

天津市公安局交通管理处

天津市科技情报所

天津市建筑工程局

同济大学

广州市规划局

重庆市规划局

徐州市城建局

沈阳市规划设计院

铁道部铁道科学研究院

## 获奖情况:

1985 年建设部科学技术进步二等奖,

1988 年国家科学技术进步一等奖《国

家十二个重要领域技术政策的研究》

的项目组成部分

## 一、研究背景

建国以来,我国城市有了很大发展。但是,1965 年以后城市交通建设投资明显下降,比重严重失调,欠账缺口愈来愈大。党的十一届三中全会以后,虽然加强了城市交通方面的建设,终因欠账太多一时难以根本改变落后状况。因此,在 20 世纪 80 年代前后,当城市交通量较大幅度增长时,城市交通成为一个突出的矛盾。主要反映在:城市道路建设缓慢,普遍存在车多路少的矛盾;城市公共交通落后,车少乘客多,乘车难的矛盾尖锐;城市交通管理技术装备落后,管理技术水平低。由此造成的交通阻塞、车速下降、事故上升,产生的经济损失严重。为适应我国工农业总产值翻两番和人民生活达到小康水平的需要,国家立项进行研究城市交通运输发展方向问题。

## 二、研究过程

1983 年 2 月建设部科技局、市政公用局共同委托中国城市规划设计研究院负责主持本项目研究。本项目集中了全国主要大城市的城市规划、道路工程、公共交通、交通管理、铁路运输等部门及高等院校的专家、教授和工程技术人员共同协作、联合攻关,进行了大量调查研究。在分报告和各专题报告充分论证的基础上,由中国城市规划设计研究院提出课题综合报告。1984 年 9 月 11 日至 14 日,建设部科技局、市政公用局组织国内专家对本课题研究成果进行了评审。

## 三、项目主要内容

### 1. 主要研究内容

(1) 我国城市客运交通的现状和发展预测;

(2) 我国城市客运交通的合理结构;

(3) 我国城市自行车等私人交通的发展前景及其对策;

(4) 我国大城市发展快速客运交通的可行性研究;

(5) 现代化通讯系统在城市公共交通车辆调度中的应用;

(6) 城市道路建设和城市交通协调发展的研究;

(7) 提高城市平交路口通行能力的经济效益;

(8) 现代化城市交通管理技术的发展方向;

(9) 铁路枢纽客运站和线路与城市交通关系的研究。

### 2. 主要结论

(1) 到 20 世纪末,为适应我国工农业总产值翻两番和人民生活达到小康水平的需要,应大力加速城市交通运输的发展,努力实现城市交通现代化,并相应提出了发展目标、指标及实施步骤。

(2) 论证了我国城市客运的发展趋势,预测到 20 世纪末我国城市公共交通客运量将达到 550~700 亿人次,比 1982 年的 217.1 亿人次增加 1.5~2.2 倍,年递增率为 5.5%~6.7%,为我国城市客运发展规划提供了依据。

(3) 为尽快改变我国大多数城市公共交通方式较单一的落后状况,到

20 世纪末应积极发展由多种类型客运交通方式组成的城市客运交通的综合体系,建立方便的换乘枢纽,把各种公交方式有机地联系起来。

(4) 在特大城市和有条件的大城市,当单向高峰小时客运量达到 10000 人次以上,每公里公交路线的年客运公里数达到 1000 万左右时,宜发展电力牵引的快速有轨交通,包括地下铁道、快速有轨电车及其他新型轨道交通。

(5) 在优先发展公共交通的前提下,对不同规模城市的自行车采取不同的对策,在大城市应确立公共交通为主的方针,加快公共交通的建设,适当控制自行车交通的发展。在中等城市一般采取公共交通和自行车相结合的发展方针。小城市一般以自行车交通为主。在较大城市和大城市对摩托车宜控制其发展。

(6) 积极组织研制和引进国外先进技术,加速发展现代化公共交通的调度通讯系统。

(7) 应加速城市道路的改造和建

设,改善旧路,增加干道网密度,合理确定道路的功能,完善道路系统,重视停车场地的建设。特大城市和大城市,应建设城市快速道路系统,并与市外交通相衔接,形成快速、通畅的城市交通走廊。

(8) 改善平交路口可以有效地提高通行能力,当交通流量普遍尚未达到必须修建立交的情况下,近期建设的重点工程应放在改造平交路口上。

(9) 大、中城市应尽快普及单个交叉路口的现代化控制技术,大城市的主要干道应推广“线控”技术,特大城市要逐步建立区域控制系统。要大力研制交通检测技术设备,逐步建立交通信息自动采集系统。

(10) 今后新建、改建城市铁路客站时,应按照当地城市规划的要求,与车站广场、市内公交站点、地铁车站、服务设施等统一规划,统一建设。大型客站的设计,应充分考虑乘客的换乘方便,综合服务朝着集中布局、多层衔接、节约用地的方向发展。铁

路线进入城市市区与城市主要道路交叉时,一般应采用立交形式。

#### 四、项目作用和水平

评审意见认为:本课题是国家重点技术政策研究课题之一,是建国以来第一次进行的城市交通技术政策的研究。在大量调查研究和充分论证的基础上,提出了我国城市交通运输的发展方向、战略目标及一系列的技术政策建议,较圆满地完成了本课题的研究任务。课题的研究具有重要的社会经济意义,为我国城市交通科学研究开创了新局面,为国家制定城市交通技术政策和发展规划提供了科学的依据。本课题完成了总报告及 50 多份分报告和专题研究报告,成绩是显著的。各项研究能从我国的国情出发,联系实际,进行较系统的调查研究,掌握了大量资料,重视投资与效益的分析,经过充分论证,具有相当的广度和深度,其研究结论与建议是有根据的,符合我国实际情况的。