

铜山县资源开发与 与经济发展研究

铜山县人民政府办公室
徐州师范学院地理系

编著

中国矿业大学出版社

1095763

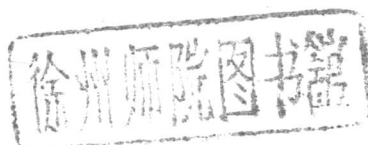
铜山县资源开发与经济发展研究



22003561

铜山县人民政府办公室
徐州师范学院地理系

编著



中国矿业大学出版社

EP 10009

(苏)新登字第 010 号

铜山县资源开发与经济发展研究

铜山县人民政府办公室 编著
徐州师范学院地理系

责任编辑 马跃龙

中国矿业大学出版社出版发行

新华书店经销 中国矿业大学印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/16 印张 14.75 字数 359 千字

1993 年 12 月第一版 1993 年 12 月第一次印刷

印数 1—800 册

ISBN 7 - 81040 - 206 - 4

F · 24

定价:12.00 元

《铜山县资源开发与经济发展研究》

编 委 会

顾 问 郭希忠

主 编 李慕寒 张秀诗

副主编 李广策 朱传耿

编 委 (按姓氏笔画为序)

朱传耿 许峰宇 沈 山 张秀诗

李广策 李慕寒 赵 清

序

铜山县县长

郭希忠

为了便于各界人士了解铜山、研究铜山,徐州师范学院地理系和铜山县政府办公室共同编写了这本《铜山县资源开发和经济发展研究》,编著者在该书付印之际,要我写几句话,我欣然应允。

铜山自古以来,人文荟萃,商贾云集,山川伟丽,地沃物阜,资源丰富,经济建设和社会事业比较发达,自然地理和人文地理的优势十分明显。

改革开放后,在党的十一届三中全会以来的政策指引下,铜山凭藉优越的郊县位置和充实的资源,坚持“面向城矿,搞活农村;依托城矿,发展农村;服务城矿,富裕农村”的城郊型经济发展战略,面向国内外市场,依靠科技进步,优化产业结构,加大改革力度,不断开拓外向,实现了国民经济的超常规、跳跃式发展。14年来,全县经济平均以每年12%的速度递增,已跨入全国农村综合实力百强县行列,居全国第32位,江苏省第10位。

铜山有着丰富的物产资源,有着众多的名胜古迹,有着充足的能源、便利的交通和通讯,有着良好的投资环境,也有着巨大的开发潜力和广阔的发展前景。尤其是随着沿海地区开放步伐的加快,欧亚大陆桥的贯通,以及江苏省关于“三沿”(沿海、沿江、东陇海沿线)外向开发战略的实施,铜山经济已进入大改革、大开放、大发展的新阶段。

编辑出版《铜山县资源开发与经济发展研究》一书是一件很有益的事情,也是徐州师院地理系的师生投身社会实践、开展科学研究的一次大胆、有益的尝试。这本书注重从县域经济的总体把握上来思考和探索,注重在地理科学的理论运用中分析预测铜山经济发展的规模和趋势,材料充分,角度新颖,有一定的学术和应用价值。只有了解铜山才能更好地建设铜山,出版这样一本书,对于从事科研和教学的同志接触实际,对于从事经济工作的同志指导工作,都有裨益,对广大读者了解铜山也是有所帮助的。

欢迎海内外各界有识之士更加关注铜山,铜山将会更加繁荣、发达!

1993年10月2日

前 言

县,历来是我国的基本行政单位,又是基本的经济区域。“县域经济”是一种特定的区域经济,它以一个县的空间地域为范围,开展各种经济活动。县域经济既是城市经济与乡村经济的结合,又是宏观经济和微观经济的结合,是一个非常重要、十分关键的层次。

铜山县为全国十大县之一,人口众多,资源丰富,具备较强的经济实力。建国以来,工农业生产有了显著的进步。改革开放以来,在县委、县政府领导下,铜山县在已有的基础上,又取得了长足的进步。农业正向深度、广度领域开发,乡镇企业有了迅速发展,外向型经济有明显进步,第三产业正在兴起,文化、教育、科技等各项事业都在蓬勃发展,城郊型经济发展模型已初步形成,人民生活有了较大改善。当前,随着改革开放的不断深入,特别是在小平同志南巡重要谈话和党的十四大精神鼓舞下,铜山县如何抓住机遇,认清形势,在已有的基础上,使经济发展更上新台阶,提前实现第二阶段战略目标,这是本文集编写的主要目的。

文集共分资源开发、经济发展、乡镇建设三个部分。通过深入调查、分析资料、座谈讨论、撰写报告等步骤,了解铜山县的现状特点,经济发展、资源开发条件的优劣势分析,总结各部门产业结构的特点、规律及调整方向,提出今后进一步利用开发资源的方向和措施,预测规划未来的发展方向、规模,并提出建议要求。在撰写中力图从全县宏观角度出发,指出各要素之间相互联系,以建立社会主义市场经济理论为指导,紧密联系铜山实际,全面认识铜山县历史沿革、自然资源、工业、农业、交通、商业、经济、社会发展战略、乡镇建设、城镇规划等多方面情况。因此本文集对了解铜山、热爱铜山、建设铜山,激励广大干群热爱家乡、对外扩大宣传、提高铜山知名度将有所帮助。

本文集由铜山县政府办公室和徐州师范学院地理系联合主编,县政府办张秀诗主任对调查提纲、指导思想、原则方法提出具体要求。地理系6名教师,51名90级学生参加了工作,从调查资料到撰写报告历时达3个月,于1993年7月底完成。调查中得到了县委、县政府领导的关心、县政府办予以大力支持,各政府主管部门,有关乡镇、村各级领导予以大力帮助,并得到了许多专业技术人员的直接指导,他们无保留的提供资料、阐明观点、提出宝贵意见;另外,本书全部插图由张志华同志清绘,在此一并致谢。由于经费所限,调查还不够深入具体,作者水平限制,使文集还显得粗糙和不够严谨,许多提法不尽正确,错误之处难免,还望读者批评指正。

编著者

1993年10月

目 录

序	郭希忠(I)
前言	(II)

资源开发篇

铜山县建置沿革及经济发展历史概述	赵 清等(1)
铜山县自然条件分析与评价	赵 清等(10)
铜山县农业气候生产潜力研究	李广策等(20)
铜山县水资源及其合理开发利用	李广策等(28)
铜山县山丘区土地合理开发与利用	赵 清等(36)
铜山县矿产资源的合理开发及利用	许峰宇等(45)
铜山县煤炭塌陷地的合理开发与利用	许峰宇等(52)
铜山县旅游资源的开发和利用	李慕寒等(62)

经济发展篇

铜山县社会发展战略思考	李慕寒等(72)
铜山县经济发展战略初探	李慕寒等(78)
铜山县城郊型经济发展现状及优化途径	朱传耿等(85)
铜山县工业发展与布局	朱传耿等(94)
铜山县乡镇工业发展与布局	朱传耿等(103)
铜山县农业自然资源深层综合利用研究	李广策等(112)
铜山县农林牧渔商品基地初探	许峰宇等(120)
铜山县发展粮食生产的途径	李广策等(130)
铜山县黄河故道区农业深度开发与发展的研究	许峰宇等(138)
铜山县第三产业发展现状及优化途径	沈 山等(147)
铜山县商贸业的发展与布局	朱传耿等(155)
铜山县交通运输的发展与布局分析	沈 山等(162)

乡镇建设篇

铜山县的人口发展与预测	李慕寒等(173)
铜山县城市化与城镇体系研究	沈 山等(183)
铜山县经济技术开发区的优势条件分析	朱传耿等(196)
铜山县汉王乡土地合理利用的研究	赵 清等(202)
铜山县乡村经济发展模式研讨	沈 山等(211)

附 录

区域经济的研究方法	朱传耿(220)
-----------------	----------

资源开发篇

铜山县建置沿革及经济发展历史概述

赵 清 周乾坤 崔小艳

铜山县位于江苏省西北隅,苏鲁皖三省交界处。东临邳州、睢宁,南接安徽省宿县、灵璧、肖县,西北邻丰县、沛县,北滨微山湖并与山东省微山县、枣庄市接壤。京沪、陇海两大铁路干线纵横交汇,京杭运河和黄河故道穿境而过,水陆交通十分发达。铜山县北扼袞豫,南蔽江淮,西出晋陕,东略海连,战略形势异常重要。全县四面环抱徐州市,行政区划上为徐州市辖县之一。现有面积 2846.72km²,约 180 万人口,34 个乡,5 个镇,1 个国营农场。

境内地形主要为黄泛平原,间接三片低山丘陵岗地,气候温和,水分较充足,适宜各种温带农作物及林果的生长与高产,加之种类多样,储量丰富的矿产资源,为其经济发展提供了优越的环境和条件。

历久不衰的交通枢纽地位,优越的自然环境,丰富的资源,重要的战略地位,源远流长的开发历史,极大地促进了本县的繁荣,但黄河水害,战乱破坏,又曾给这里带来过深重的灾难和萧条。

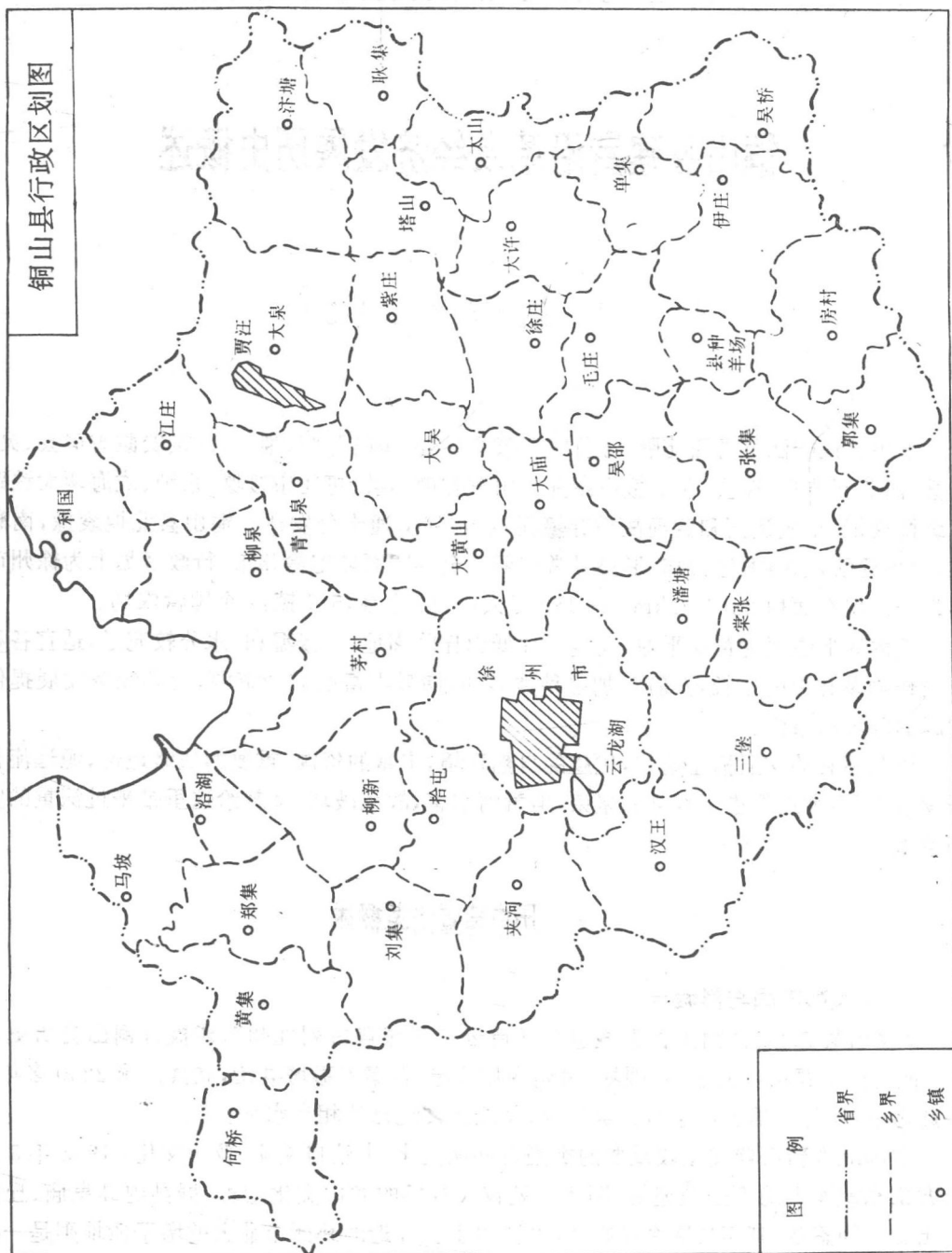
一 历史建置沿革概述

(一) 大彭氏国与彭城邑

《铜山县志》载:“铜山古彭城也”,又诗云:“彭城自古列九州”,皆极言铜山县历史之悠久。但历史上铜山县的名称、疆界、隶属变化不定,自秦置彭城县始,立县已逾 2200 多年。但在此之前,这片土地上已早有人类活动,其经济文化已达相当水平。

中国北方新石器文化较重要的类型有仰韶文化、大汶口文化、龙山文化。1955 年 5 月在云龙山东麓发现的下园墩遗址,即为一处较大规模的龙山文化遗址,据县内高皇庙、丘湾等地出土文物鉴定,其年代距今都在 4000 年以上。邻近的邳州市北大的墩子遗址则是一处典型的大汶口文化遗址,距今有 6000 年,而新沂市花厅遗址也定为大汶口文化花厅期,距今 5000 年左右。从本县发现的远古人类文化遗址鉴定及邻县遗址作参考佐证,可以断定,铜山县远在 4000—6000 年前已有人类的活动。从出土的器皿、工具、骨骼、粮食等物可发现当时的文明已有一定的规模和水平。

铜山县行政区划图



相传 4000 年前,在铜山出现了彭祖部落(亦称大彭国或大彭氏国),其活动范围有关志书不尽一致,但所记载推论的地点皆在现铜山境内。彭祖姓钱名铿(亦名翦),传为黄帝后裔,颛顼玄孙。彭部落是江苏境内最早由原始社会向奴隶社会转化的部族(和我国历史上第一个王朝几乎同时进入阶级社会),也是江苏境内最早建立的奴隶制国家。大彭国为夏王朝强大的方国,至商中叶商武丁 43 年(约公元前 1185 年前后),亡于商,改建崇国。历时约 800 多年。史传彭祖活了 800 岁,据析应指大彭氏部落延续年代,而非彭祖本人寿命。

公元前 1027 年周灭商并行分封,铜山初属吕(都吕梁),吕再亡于宋(都睢阳,即今河南商丘市),始称彭城邑。《左传》载鲁成公 18 年(前 573 年)晋楚为夺彭城而战争,并记载了宋国的彭城邑,是为彭城见诸史籍的最早记录。据此,彭城邑当为江苏最古老的城市。周敬王 34 年(公元前 486 年)吴开邗沟,周显王 8 年(前 361 年)魏开鸿沟,地处汴泗会流处的彭城成为联系江淮和中原的要冲,介于齐、鲁、吴、楚、宋诸国间并发展成为较大的商业都会,成为争霸中原必得之地。据史学家钱穆考证,宋为避魏国锋芒并占要津,曾一度迁都于彭城。齐楚魏为争夺彭城连续战争,终于周赧王 29 年(前 286 年)宋亡,彭城归于楚,称为西楚,“春秋属宋,战国属楚”由此而得。

(二) 彭城县

公元前 221 年,六国灭,秦立,行郡县制,改彭城邑为彭城县,隶属泗水郡,是为铜山建县之始,彭城之名沿用至元初(1265 年),历时近 1500 年,为铜山历史上沿用时间最长的名称。

楚汉之际,楚怀王心及西楚霸王项羽皆建都彭城。

公元前 202 年刘邦建立西汉政权,封其弟刘交为楚元王,都彭城(领三郡 36 县),铜山为彭城郡所属的彭城县。新莽时仍称彭城县,属和乐郡。东汉时废和乐郡,建彭城国,属徐州刺史部(驻郿城)。

三国时,曹魏占据中原,划分 12 州,徐州居其一(驻彭城),彭城县内为彭城国 6 县之一。这是彭城又称徐州的开始。

西晋承魏制,称彭城县,属徐州彭城国。经南北纷争,晋室南迁,东晋义熙 7 年(前 411 年),于京口(今镇江)侨立“徐州”,原徐州称“北徐州”。南朝宋武帝永初二年(421 年),“北徐州”复称徐州,治彭城,原侨置徐州为南徐州。

隋开皇三年(583 年)废郡,彭城县直隶徐州,大业三年(607 年)改州为郡,彭城县居彭城郡 11 县之首。

唐高祖武德四年(621 年),行道、州、县三级制,彭城属河南道徐州(领 7 县)。

北宋太宗至道三年(997 年),行路、府、县三级制,隶属京东路徐州府(领 5 县)。公元 1127 年为金占领。

(三) 徐州

元世祖至元二年(1265 年),彭城县并入徐州并降徐州为下州。从此“彭城”作为城邑名称和县级政体成为历史。此后约 400 年的时间里,铜山一直称为徐州。

徐州之名,由来已久。成于战国时期对后世影响颇大的《尚书·禹贡》中所述的九州之一的徐州,并非指行政区划,乃自然地理区划,其范围西自济水,东到大海,北抵泰山,南达淮水。同期虽也有作为城邑名称的徐州,且出现过三个,即滕薛之徐州,鲁东之徐州,齐燕交界之徐州,但俱在山东境内。今日徐州当时名汉城,汉时分全国为若干州,徐州居其一,但州仅为一级监察机构,并非政体,且西汉时无固定治所,东汉时固定在今山东郯城附近,后迁下邳

(睢宁古邳)。三国曹魏明帝时迁到彭城,彭城此后一直既是彭城县治所,又是徐州治所,此时徐州是指以彭城为中心的行政区域。至此,今日的徐州市和铜山县历史方才合流,至元初,彭城县一度并入徐州。由此可见,铜山县与徐州市历史上渊源颇深,“同流同源”,“其隶属与疆域变化不定”。但铜山县源于大彭氏国,其历史应远长于徐州,铜山县作为县级政体其境域基本同今日铜山县,而徐州自得名后,其范围大致经历了一个由大到小的过程,直至今日徐州市。

元顺帝至正八年(1348年)升徐州为总管府,亦称徐州路,至正十三年(1353年)改为武安州。明初改武安州为徐州,属凤阳府,洪武十四年(1381年)直隶京师(即南京)。清初属江南布政司,康熙六年(1667年)至雍正十一年(1733年)属江苏布政司。

(四) 铜山县

清雍正十一年(1733年)升徐州为府,置铜山县。因境内微山湖中铜山岛而得名,铜山之名,沿用至今。

民国初年废府留县,铜山县直隶江苏省。民国3年(1914年)江苏置五道,铜山属徐海道(驻铜山,领三县),民国17年废道,直隶江苏省。民国20年设徐州行政督察区(治铜山),民国22年江苏划为13个行政区,铜山属第12行政区。民国27年徐州沦陷,国民党、日伪、抗日民主政权三方并存。

1948年12月全境解放,时境内有铜山、邳睢、萧宿铜、铜北4县及市郊区。1949年4月铜山划归徐州,隶山东省。建国后,隶山东省枣庄专区,1950年6月撤枣庄专署后隶滕县专署。1952年撤铜山县。1953年撤铜北、华山、邳睢三县,并以铜山县为基础恢复铜山县建置,隶江苏省徐州专区。1960年5月归徐州市,1962年6月归徐州专区。1983年3月实行市管县,隶属徐州市,治所在徐州市南郊奎山。

1953年4月恢复铜山县建置后,县境地理座标为 $34^{\circ}02' \sim 34^{\circ}36'N$, $116^{\circ}48' \sim 117^{\circ}43'E$,东西64.5km,南北61.5km。历史时期境域多变化,也无确切之记载。民国18年(1929年)总面积2740km²,民国22年3668.5km²,民国36年3793.8km²。1953年2597km²,为江苏第一大县。五六十年代里行政区域上与徐州市间略有调整,至1985年,总面积2825km²,仍居江苏各县之冠。

早在四千多年前,县境内就有先民居住,东汉时期彭城人口达20多万,清宣统年间,约有人口49万多,1949年为81万多,1986年达148万,1992年为178万多。封建时代因战乱、自然灾害等原因,人口增长较缓慢,从东汉到清末的2000多年里,仅增69万多人,而建国后几十年内,人口增加了100多万。

二 源远流长的农业生产

(一) 悠久的原始农业

《尚书·禹贡》载:“海岱及淮惟徐州……蕝土赤殖坟,草木渐仓。蕝田惟上中,蕝赋中中……”。即徐州(包括铜山)土壤为粘质棕红壤,长栎树、茅草,地列二等,赋纳五等。

夏、商、周三代,彭城附近岗峦环合,沃野平地,淮泗河槽深广,湖沼众多,水系发育,气候温和,水草丰腴,尧舜时经济常泛滥的黄河经禹治理为害已不严重,加之人口稀少,耕地利用

率不高,很适宜原始先民的生活居住,是理想的早期农业区域。

邳州市大墩子遗址出土有多孔石斧、多孔石铲、石铤、蚌镰、鹿角锄、炭化粟粒等再现了6000年前铜山先民的生活,并表明当时的农业生产已经有了相当程度的发展。鹿角镰、石箭头代表当时生产力发展的新型农具,炭化粟粒是6000多年前栽种农作物的例证。大彭氏国在唐虞时代处于以采集、狩猎为主,放牧、农耕为辅的氏族社会阶段。至商代,大彭氏国因受西来的商人影响,确立了以畜牧为主,农耕也有一定发展的奴隶制社会。至春秋战国时代,因邳沟、鸿沟、汴水开凿,汴泗会于彭城,使本地的交通、战略地位得以加强,并发展成商业都会,促进了当地的农业生产。

本区丰富的水源,良好的土质,适宜稻和麦生长。《周礼·职方氏》载:“……其川淮泗,其浸沂沐,……其谷宜稻麦”。1972年奎山西汉墓出土的水稻籽粒也证实了这类记载。

(二) 秦汉时发达的水旱并举的农业生产

秦统一中国后,进入了中央集权的封建社会,政治趋于稳定,人口增加使得大规模动员人力修建灌溉设施抗御自然灾害成为可能。史载,彭城一带多有兴建陂塘种水稻的历史。陂池作用类似今日水库。陂池以蓄流水,塘堰以防止水,辅以井田、沟洫,用以灌溉田亩,为水稻提供必要水源。远在春秋战国时已经有利用陂塘蓄水灌溉的记载。至两汉到南北朝时,彭城一带更是陂塘遍布,稻麦丰盛。史载有安王陂(《读史方輿纪要》),明星陂(《魏书·地记》)、马沟陂、戴陂等。《淮系年表》记载公元242年邓艾引黄河水入汴,以济沿线各陂塘,改善了水源条件。陂塘的大量兴建,使彭城一带蓬勃发展,《三国志·陶谦传》载:“徐州百姓殷盛,谷米丰赡”,“流民多归之”,“尽凿溉之利,粳稻丰饶”,“遂成沃土”。

西汉时彭城一带冶铁十分发达,在利国汉代冶铁遗址中发现有铁五齿等,西汉万寨墓中出土了铁锤、铁铤,高皇庙出土的铁犁,都说明此时徐州一带铁器已广泛使用,大大提高了农业效率。诚如《盐铁论·禁耕篇》所言:“铁器,民之大用也,器用则利,则用力少而得作多,农夫乐事劝功。”耕牛在汉代也普遍使用,徐州汉画像石馆藏有睢宁双沟出土的一幅牛耕图,再现了当时的农耕景象。铁器和牛耕代表了当时最先进的生产工具,而当时不少地区,尤其江南,尚处于刀耕火种阶段。

《汉书·地理志》载,西汉元始二年(公元2年)楚国所领7县人口497804人,其面积5000多 km^2 ,人口密度达每平方公里百人,而彭城作为楚都所在,应远高于此值。东汉永和5年(公元140年),彭城一县人口多达20万,成为当时全国人口高度集中的地区之一,大有人稠地狭之虞。在汉代彭城土地已差不多全被开垦为良田。农业人口的大增及土地的开发,使农业生产达空前的繁荣。

汉初“与民生息”、“劝课农桑”、“轻徭薄赋”、“兵皆罢归家”的政策也鼓励和促进了农业发展,其间虽经河患、战乱,但彭城一带农业总趋势仍是不断发展的。至南北朝时,有称“泰山之南,南至下邳,左沂右沐,田良野沃”(《宋书·何承天传》)。“徐州良田十余万顷”,“土多稻田”,“及秋种麦,春种粟稻”,较之汉代,农业发展更进一层。但由于大分裂时期连年战争,灌溉设施遭破坏及失修,水稻面积减少。宋文帝元嘉21年(444年)下诏:徐、豫土多稻田,而民间专务陆作,可符二镇,履行旧陂,相率修立,并课垦辟”。北魏孝文帝太和五年(481年),薛虎子任徐州刺史,非常重视当地农业生产,曾上书:“今徐州良田十万余顷,水陆肥沃,清(泗水)汴通流,足以灌溉”,建议扩大灌溉面积,实行屯田,经多年经营,终“大获粟稻”。这一时期的农业生产得以恢复和发展。

（三）北宋以后渐衰的旱作农业

唐至北宋年间,农业生产仍较兴旺。唐时彭城每年向国家贡送大量粮食,《唐六典》载,彭城产绫、绢,绢被列为上品,远销西域。北宋苏轼知徐州时曾言:“徐州土宜菽麦,一熟可资数岁”,1079年调离徐州时有诗:“卜田向何许,石佛山南路。下有尔家川,千畦种秔稌”。(石佛山即今云龙山。秔,粳稻。稌,糯稻。)证明当时农业仍丰收,但稻麦制生产已渐为豆麦旱作所取代,但仍具种稻条件。

其间,黄河南岸经常决堤,唐至五代18次,北宋12次,给徐州的农业灌溉设施及土壤带来巨大影响,逐步走向衰败。以后元代决堤11次,明67次。至清咸丰5年(1855年)黄河北徙,铜山境内河道涸竭,在今铜山县内留下了三片黄泛平原,陷入了“黄沙弥望,牢落无垠,舟车罕通,阡陌雕敝”的衰败境地。南宋以后,灌溉设施已完全废弛,至建国前,大田已无任何灌溉设施可资利用。

唐宋至清末时期徐州农业盛极而衰原因是各方面的,自1128年黄河入泗夺淮开始,原有水系被打乱,大片肥沃耕地被泥沙所埋,成贫瘠的砂碱土;人口增加使良好的植被被破坏;水利设施废弛,灌溉水源无保障;战乱频繁,历朝治水也仅限于维持漕运,防治河患,已无力兼顾灌溉。

（四）近代农业的振兴

直至新中国成立后,通过兴修水利,整治土壤,科学种田,才逐步迎来了铜山农业的新繁荣。1990年粮食总产量达1075983吨,农业总产值(1980年不变价)达76558万元,可灌溉面积已占耕地的76%,农田林网建设成效显著,成为全国平原绿化县,全国第一批商品粮基地县,农业技术服务体系也已达较高水平。

三 曲折中发展的工业

古代铜山因其优越的地理位置,丰富的矿产资源,便利的交通,为手工业作坊和工场提供了极为有利的基础和条件。其工业发展史,可远溯至四五千年前。

（一）历史上发达的制陶及玻璃工业

邻近铜山的邳州大墩子遗址出土的彩陶器造型优美,色彩绚丽,是极为珍贵的古代工艺品。新沂花厅遗址还出土了以粗砂陶和细砂陶为主的生活用具。至汉代,徐州制陶工艺日趋完善,除生产一般日用陶器外,还有大量装饰用陶,1986年北洞山汉墓出土的仪卫陶俑群出土时色彩鲜艳如初,衣纹服饰至须眉清晰可辨,而陶舞女俑造型优美,子房山女侍俑,狮子山出土的高仅盈寸的微型陶俑神形毕肖。这些陶俑均为泥质灰陶,除盩甲跑坐俑外,立俑及俑马均为多部件烧制组装而成。可以肯定,铜山远在几千年前已有较高的陶器烧制技术和工艺水平。

铜山县茅村乡北洞山汉墓出土的玻璃杯、玻璃兽是我国发现的最早的玻璃容器和最大的玻璃工艺品。有专家认为,西汉时期彭城一带玻璃原料储量大,是当时全国玻璃主要产地。

（二）几经起落的铜、铁开采与加工

利国铜矿开采始于汉初,土山出土的鎏金兽形铜砚盒通体鎏金,器身镶有红珊瑚和青、绿松石,色彩艳丽。东洞山二号汉墓出土的明光宫铜器群中有一珍贵的“赵姬沐盘”,直径68.5cm,重10kg,通体鎏金,现仍金光灿烂。在日本发现有汉初生产的标有“铜出徐州”字样

的铜镜。宋元丰元年(1078年)在利国设宝丰监专制铜钱。

西汉时期铜山冶铁就相当发达。元狩四年(前119年)汉武帝从桑弘羊请,于彭城沛郡立铁官,管理铁业。据载西汉时全国有49处铁官,徐州一带有下邳、彭城、沛郡三处。建国后在铜山利国驿冶铁遗址中发现有汉代采矿的竖井、坑道、露天工场及冶铁炉残迹,汉代时利国驿能用反复锻打的方法炼出“百炼钢”,铜山曹山汉墓出土的“五十炼”钢剑即为证明,该剑系炒钢锻造而成,子房山汉墓出土的铁铸系铸铁固体脱碳钢制成。至北宋年间,铜山已成为全国冶铁中心之一。苏轼在《上神宗皇帝书》中言:利国监自古为铁冶商贾所聚,其民富乐,有三十六冶,冶产皆大,家藏巨万。每冶百多人,土炉成群,人声如海。发现石炭后,年冶铁更达77万公斤,居全国第三位。1180年黄河决口侵泗夺淮入海,矿洞多被淹没,采矿冶铁业自此渐衰。清光绪八年(1882年)左宗棠申请开办江苏利国驿煤铁矿获准后,曾拟岁出铁2万吨的设计规模;后李鸿章等也筹划开采徐州煤铁,但皆因战事而停顿。日本侵华期间掠夺经营开采利国铁矿石,经青岛压块运往日本。1945年日本投降时已经“矿山凋敝,寸铁不生”。解放后经整修恢复,利国铁矿年产矿石40余万吨,年产铁1400吨左右。徐州钢铁厂用利国矿石,成为江苏优质铸造生铁生产基地。

(三) 悠久的纺织工业

二千多年前,纺车纺织已在铜山普及,铜山县洪楼、贾汪、青山泉等数处出土的汉画像石中的纺织图可印证。古代徐州纺织品不仅作为贡品,还运往波斯湾国家,但由于战争、黄河水害的侵袭,后来发展较迟缓。清光绪31年(1905年)徐州设立第一家官办的纺织厂,数年即告停产。目前铜山县已具有相当规模的棉纺、毛纺、丝织等部门。

(四) 不断发展的煤炭工业

煤的发现与开采在铜山已有900余年历史,苏轼《石炭》诗中言:“岂料山中有遗宝,磊落如磐万车炭”,为最初发现煤炭的记载。其序亦云“彭城旧无石炭,元丰元年十二月,始遣人访获于州之西南白土镇之北,以冶铁作兵,犀利胜常云”。从此结束了徐州用木炭冶铁的历史。在以后漫长的岁月里,煤炭对铜山的经济都产生了巨大影响。清光绪七年(1881年)两江总督兼通事务大臣左宗棠上书请开办利国驿煤铁,并于次年设局办矿,从此煤炭进入了近代经营性开采时期。现在铜山县境内有大小煤矿120多个,其中属全国十大矿务局之一的徐州矿务局14所,历史形成外市县矿34所,本县各级矿80多个。

四 经久不衰的交通繁荣

彭城自古为兵家必争之地,“龙争虎斗几千秋”足显其战略及交通的重要地位。由此而引发的大小无数次的战争,给彭城一带人民带来了深重灾难,并给经济以极大的破坏。但其重要位置给彭城带来的繁荣与发达远胜于兵祸战乱。

(一) 汴泗交流

泗水源于山东省泗水县东蒙山南麓,因四源并发而得名,先西流,折向东南经鱼台、古沛县城、留城、茶城而达徐州,在城东北隅会获水,又东南入下邳(睢宁古邳),后在淮阴大泗口(大清口)入淮。

远古时代,大彭氏国即生活在获水、泗水交汇处。公元前486年吴开通邗沟,公元前361年,魏国开鸿沟,获水西延与鸿沟相通,称汴水,地当汴、泗汇合的彭城就成为江淮流域通往

中原的水运枢纽,逐渐发展为商业都会。“北控齐鲁,南扼濠泗,东襟江淮,西通梁宋”,春秋时为宋国城邑的彭城“稼穡之民少,商贾之民多”。出土的各种古钱币也说明位于晋楚、齐魏之间的彭城交易范围相当广泛。唐代诗人韩愈有诗称:“汴泗交流郡城角,筑场千步平如削。”

秦时,汴泗河道已受重视。前219年,秦始皇二次东巡时就曾从邳郯过彭城,渡淮河。汉初,汴泗河道已成为江淮地区向关中运粮的要道,“大船万艘,转漕相过”,岁运漕粮数十万石,加之西汉时楚盐铁经济的发展,彭城更是商旅云集,日趋繁荣。市场上盐、铁、铜、玉、丝、帛、细布等随处可见。公元前132年,黄河在濮阳瓠子决口,南侵泗水入淮,使汴泗航道停顿了20年。后经王景采用泗汴分治,才恢复生机。

汉末至隋唐宋初,彭城是南北战争争夺的战略要地,战争给其经济带来严重的破坏,但因运兵运粮需要及其战略地位的重要,使彭城成为京东大郡。尤其曹魏时期州治所移于彭城,更进一步推动了本区的繁荣。

(二) 积谷彭城

经南北朝大分裂后,自然条件优越的长江中下游地区,因北方人口的大量迁入和先进生产技术的传播,逐步成为全国经济最发达的地区之一。隋、唐、北宋时,都洛阳、西安、开封,为沟通富庶地区和国都长安的关系,收黄河和长江中下游地区粮食转运至长安(今西安)。在隋统一中国后,更开凿了广通渠、通济渠、永济渠、邗沟和江南运河。南北运河开通后的汴泗航道风帆万点,漕运繁忙,促进了徐州经济的发展,粮食物资是当时商业经济的重要组成部分,彭城成为通商转运的重地。

盛唐时,舟船浮于淮泗,达于汴,入于河,彭城为分段联系枢纽,有“积谷彭城”之誉。安史之乱后,唐度支盐铁转运租庸使刘宴,为疏通东南资源,西指长安,使“三秦之人,得此而饱,三军之众,得此而强”,徐州除积谷转输外,另有双丝凌绢、绸等作为上等贡物。

至宋,彭城地近京畿,“南北襟要,京都诸邑安危所寄”,更是漕运要冲,岁运漕粮600~800万石,为开漕运以来之纪录。

(三) 五省通衢

入宋后黄河水患频繁,严重影响汴泗航道。尤在建炎二年(1128年)金兵南侵,高宗南渡,东京留守使杜交于李固渡(今河南滑县西南)决堤阻金兵,黄河水由泗入淮,黄河从此南移,决塞迁徙无定,汴泗航道与彭城经济一度陷入“楼橹蔽恶,风烟竟夕”的萧条境地。

元明清三代定都北京,政治中心北移,徐州又成为南国门户,北国锁钥,并护南北,制临四方,再度成为军事和经济重镇。

元世祖至元26年(1289年)完成济州河及会通河工程,完成了京杭运河工程,彭城(徐州)扼运河南北要冲。泰定元年(1324年)黄河东徙,再经汴水(史称贾鲁河)由徐州入泗入淮,徐州地当东西南北水运要冲,成了联系河北、山东、河南、安徽、江苏的咽喉,故获“五省通衢”之称。徐州北上京都的贡粮直达京、通、津。

明成祖迁都北京时,政治中心远离经济富庶的南方,但官俸、年饷和日用百货仰仗江南,加以两京南北联系频繁,徐州是南北两京驿使中心之一。通过整治开辟,永乐九年(1411年)开始疏浚运河,十三年(1415年)运河畅通,再为交通漕运枢纽,京杭大运河真正成为一条沟通南北的大动脉,漕运重新鼎盛,每年经由徐州北上的粮船最高时达12143艘,岁运粮400万石。

清世祖入关定都北京,国库用粮仍仰赖江南,故也十分重视京杭运河治理。康熙年间,全

力治理穿黄咽喉清口，又开挖了中运河以避河患，使漕运大畅。后因清王朝政治腐败，河政废弛，河患日剧，尤其咸丰 5 年(1855 年)黄河改道北徙，运河缺水淤阻，数千年给徐州繁荣作出过巨大成就的汴泗航道彻底停顿。金昌宗五年(1194 年)黄河在河南武阳决口，南支在碭山以下夺汴河及徐州以南泗水成黄河水道，至 1855 年北徙后，留下了风尘滚滚，贯穿东西的黄河故道，徐州一带“黄沙弥望，牢落无垠，舟车罕通，阡陌凋敝”，几乎等于偏方僻壤。

(四) 铁路枢纽

清末陇海铁路开始筹建，1935 年建成，津浦铁路 1911 年 9 月建成通车，其修筑和建通，使自黄河北徙，运河改道而一度萧条的徐州经济又恢复了生机，再次以其交通枢纽的作用为徐州的繁荣作出了巨大贡献。徐州和天津成为清末衰而复荣的两个运河城市，为苏鲁豫皖四省之交界农、副产品的集散中心和苏北最大城市。

自 1958 年开始的大运河整治工程，开辟了从徐州港经房亭河直到滩上通向中运河的新运河，疏通微山湖以西的大运河以及南水北调工程完成，使古老的运河又获新生。

加上公路、航空、管道，徐州已建成为现代化立体交通中心，必将为铜山县经济的发展带来巨大的繁荣。