

金念祖編著

印度概況

梁寒操題

正中書局印行

有 所 權 版
究 必 印 翻

中華民國三十三年八月初版
中華民國三十四年十一月滬一版

印 度 概 況

全一冊 定價國幣四元三角

(外埠酌加匯費運費)

編 著 者 金 念 祖

發 行 人 吳 秉 常

印 刷 所 正 中 書 局

發 行 所 正 中 書 局

(1890)

校整
：海
向

前言

在去歲夏季，我就着手寫這本書，中間因搜集新資料及辦理私事，致一度停頓；最近四月來才抽空繼續寫下去，現在總算完稿。匆促草成，錯誤必多，尤其在修辭方面，欠妥的地方也很不少，但這既是一本有時間性的書，勢非及早付印不可，所有未及修改的地方，祇有希望閱者予以原諒並隨時指出，以便在第二版時一一改正。此外我本想再編一印度大事年表，附在本書之後，作為附錄，也因時間關係祇好放棄了。

因為中間曾一度停頓，時間上允許我搜得了一些新資料，例如印度人口的調查統計，甘地絕食及其後印度的政局，英政府的發表，魏菲爾將軍繼任印度總督並在印度成立東南亞總司令部，以及印度東部最近的國防情形，中英新約中的有關印度的換文，這些都是最近數月來的資料。所以本書雖說是姍姍來遲，卻也有聊以自慰的地方。

英國是我國的盟國，印度是我們的最友好的鄰居，對印度問題如果沒有最徹底的認識和最具體的意見，最好不要自作主張。所以本書僅將印度的重要事實向國人作一個概括的介紹，完全占在第三者的立場，決無主觀的意見，這一點應順便向閱者諸君聲明的。

三十二年九月金念祖於重慶旅次

張序

中國和印度兩大民族，在世界國際關係史上，是極其優美的。兩大民族國境毗連，長達三千餘公里，兩大民族關係的歷史，遠在二千餘年以前。然而彼此之間，從沒有過一次武力的衝突，只有文化經濟的交流，這真是國際關係史中獨一無二的和平冊頁。

尤其難能可貴的，是兩大民族之間，如果文化政治的使節和交通愈頻繁，則兩大民族的國運愈隆盛。張遷出使，正當漢武帝鼎盛之時；白馬譯經，正當漢明帝雍睦之際；玄奘求經，正當唐太宗太平之秋。而在此諸時期中，印度方面亦先有無著和世親，繼有陳那和護法，後有清辯和戒賢。古德相繼，文教大興，而東來高僧，絡繹不絕，亦極印度文化之盛事。

宋代以後，中國多在藩鎮割據中原多事之中，而印度亦適值佛教文化式微之時，兩大民族的使節，固然幾乎絕迹，而交通亦同時塞阻。

我們固然可以說，兩大民族國運興隆，所以交通頻繁，使節來往；但也可以倒過來說，兩大民族使節來往，交通頻繁，因而文化昌明，國運興盛。一個民族底國運，居然從使節和交通上，占而得之，這不是一個偶然的事件，而是應當大書特書的。

現今兩大民族，正共同參加反侵略的戰線，使節之盛，交通之繁，又開中印關係史的新頁。蔣主席、戴院長以及教育文化訪問團，既先後訪問印度，而印度國民大會領袖尼赫魯情報局長納達拉賀亦先後訪問中國。且

雙方雙派專員，以增進互助的關係與友誼。依據上面的論斷，正可預卜我中華民族的中興。

抑有言者，自太平洋戰爭發生以來，加爾各答與孟買，已成爲國際交通的孔道，國人絡繹前往。而從南洋撤退的僑胞，也很多轉居印度。我僑胞在印，一方面眷懷故國，捐款以救濟國內的災民，一方面協助當地政府辦理防空及警衛等工作。此後中印邦交將更以僑胞的努力，愈爲增進，而國人之前往印度者，亦必與日俱增。

我們既和印度有那樣的友誼，就要對印度有深切的了解。而且前往印度的人士既多，尤應問境問俗。但是關於印度，記載本國的書籍不多。古代的善本，如大唐西域記者，其中所載亦多不合現代的要求。道藩前至印度，曾搜集各種材料，預備輯成專冊，期以幫助國人對印度之了解，以及作爲前往印度之導行。惟年時格於公務，未暇執筆，嘗以爲憾。今金念祖先生以所著印度概況，索序於藩，披閱之餘，覺對於印度時地人事之敘述，既甚扼要，而極有條理；調查統計之數字，亦極細密而相對準確。則個人有願而未償者，得金先生之書而爲之一快，故樂爲之一言。

張道藩

第一章 總論 ……

[illegible]

第一章 總論

第一節 印度的土地

〔印度名稱〕關於印度的名稱，據我們已知道的，已有幾種。例如歐洲地理學家喜歡稱它爲印度斯坦（Hindustan），其實這僅指印度半島文底耶山脈（Vindhya Mountains）以北的區域，尤其指恆河（Ganges）的上游，這裏流行的語言是印度語（Hindi），在古代有人稱它爲東印度（East Indies），這是一種古老不正確的名稱，海上交通發達後才有這個名詞的。至於「印度」這名稱，是希臘人從梵文中 Sindhu 字借用而來的，Sindhu 就是指的印度河（Indus），英國占領印度後，即採用這名稱，到現在已成爲國名了。

〔印度的面積〕印度的地形是一個不規則的三角形半島，以喜馬拉雅山脈（Himalaya Range）爲根源，從亞洲大陸直伸到印度洋裏去。這個三角形的半島，東爲孟加拉灣（Bay of Bengal），西爲阿拉伯海（Arabian Sea），從北緯三十七度延伸到八度，由北方的西北邊省（North-West Frontier Provinces）到南方的哥摩林角（Cape Comorin），共長一、九〇〇哩，從極西的喀喇蚩（Karachi）到中緬邊界也有一、九〇〇哩，但自印緬分治後即減去五七五哩，在孟加拉灣裏有安達曼羣島（Andamans）及尼科巴羣島（Nicobars），在阿拉伯海裏有辣喀代夫羣島（Laccadives），在阿拉伯半島東岸有索哥德拉斯島（Sokotra），連印度本土一齊計算在內共有面積一、八〇八、六七九方哩，在英帝國的範圍內，也算是有數的單位之一。

至於半島南端的錫蘭島(Ceylon)與印度雖有密切關係，但不屬於印度；紅海(Red Sea)口上的亞丁(Aden)已在一九三七年四月一日改爲直屬英政府的殖民地，皆未計算在內。

據一九四二年印度年鑑所載，英屬印度各省面積如下：

	方哩
亞日米爾及棉瓦拉(Ajmer and Merwara)	二、四〇〇
安達曼及尼科巴羣島(Andaman and Nicobar)	三、一四二
阿薩密(Assam)	六七、三三四
俾路支(Baluchistan)	一三四、六三八
孟加拉(Bengal)	八二、九五五
貝合爾(Bihar)	六九、三四八
孟買(Bombay)	七七、二二一
中央省與貝刺爾(Central Provinces and Berar)	一三一、五五七
高爾格(Coorg)	一、五九三
德里(Delhi)	五七三
馬德拉斯(Madras)	一二四、三六三

西北邊省(North-West Frontier Provinces)

三九、二七六

奧立薩(Orissa)

三二、六八一

旁遮普(Punjab)

一三五、八八〇

信德(Sind)

四八、一三六

聯合省(United Provinces)

一一一、五二三

合計

一、〇六三、六二一

至於各藩邦數字未能一一羅列，其面積共七一二、五〇八方哩。茲仍根據一九四二年印度年鑑所載數字，依照各邦組織單位，分列於後：

巴羅達(Baroda State)

八、一七六

俾路支(又稱克拉特王國)(Beluchistan, Khat State)

七三、二七八

中央印度(Central Indian Agency)

五一、六五一·一一

格華列奧(Gwalior State)

二六、三九七

海得拉巴(Hyderabad State)

八二、六九八

寶索爾(Mysore State)

二九、四八三

方哩

刺其普他拿 (Rajputana Agency)

一三五・〇九一

錫金 (Sikkim State)

二、八一八

西部印度 (Western India States Agency)

二三、四四五

西北邊地各邦 (North-West Frontier States)

一一、二二五

(註: State of Phulra 未計)

馬德拉斯境內各邦 (States in the Madras Presidency)

一〇、六四四

(註: Travancore, Cochin, Pudukottai, Banganapalle, Sandur 五邦)

巴羅達及高加拉代管邦 (Baroda Residency and Gujarat State Agency)

五、八一〇・五

(註: Sachin, Rewa, Kanthar Agency 未計入)

喀拉普爾及德干代管邦 (Kolhapur and Deccan States Agency)

八、四〇二・一一

東部代管邦 (Eastern State Agency)

二七、七二五

(註: Mayurbhanj, Kharsawan, Seraikela 三區內小邦未計入)

阿薩密境內各邦 (States under the Governor of Assam)

一一、三三〇

拉蒲爾、班那勒斯、及
特里格華爾三邦 (Rampur, Benares, and Tehri Garhwal) 六、二七六

旁遮普境內各邦 (Punjab States) 四九、二六二

查謨及克什米爾邦 (Jammu and Kashmir States) 八四、四七一

上列各邦面積共爲六四九·一七二·七三方哩，與藩邦總面積相差七、三三五·二七方哩，此差數即爲未計入各邦面積之和。

〔印度的地勢〕 以地勢來說，全印度可分爲三個區域：(一)喜馬拉雅山區，(二)北印度三大河流區，(三)南部印度德干 (Deccan) 高原區。喜馬拉雅山脈迤延於印度北方邊界，長一千五百哩，拔海二萬九千呎，世界最高的額非爾士峯 (Mount Everest) 就在這裏。喜馬拉雅山脈的西部和興都庫什山脈 (Hindu Kush) 相連，而蘇萊曼山脈 (Sulaiman) 及哈那山脈 (Hala) 又橫貫於興都庫什山脈與阿拉伯海之間，這樣就造成印度西方的邊界。喜馬拉雅山脈的東北支蜿蜒於阿薩密省及北緬甸之間，這樣也造成印度東方的邊界。在這些邊界之間，尤其在西北邊省方面，有不少的隘道，爲開伯爾隘道 (Khyber Pass)，庫崙隘道 (Kuram Pass)，哥馬爾隘道 (Gomal Pass)，大吉隘道 (Tachi Pass)，普蘭隘道 (Bolam Pass)，自拔海一七、〇〇〇呎至一九、〇〇〇呎不等，成爲印度與阿富汗間的交通孔道。其餘皆是白雪皚皚，終年不化的層巒疊嶂，無法通過。也就是因爲有這些隘道，印度在過去老是被異族征服我國與印度間也有不少隘道，如雪山口 (Muztagh)，黑山口 (Karakoram)，藏承漢口 (譯音 Changchenmo)。可是與印阿間的隘道不同，在這裏我國兵從未侵入印度，印度不僅沒有受我國的侵略，反之印度旁遮普的貨物從這些隘道運到我國新疆西藏來，這裏已成爲通商

要道了。還有一點，印阿之間，雖然崇山峻嶺，蜿蜒不斷，卻有一條大河，名爲喀布爾河（Kabul River），曲折於千山之間，自阿富汗流到印度境內，使拔海萬呎的山地，也得有灌溉之便。

北印度三大河流區，是印度最好的地區，所謂三大河流是指印度河（Indus），布拉馬普得拉河（Brahmaputra）及恆河（Ganges），這三條河皆發源於喜馬拉雅山，其流域從東方的孟加拉灣（Bay of Bengal）伸至西方的印阿邊境及阿拉伯海（Arabian Sea），在這一片土地上，土質最肥美，人口最繁密。布拉馬普得拉河的上游就是我國的雅魯藏布江，繞過喜馬拉雅山而入印度境，下游與恆河相會。因爲蜿蜒曲折於羣山之間，水流太急，除下游一帶外，舟楫難通。印度河將旁遮普省（Punjab，意爲五河之地）及阿富汗高原之水送到阿拉伯海去，雖然源遠流長，但有一大段流經一望無垠的沙漠地帶，故支流少，水勢急，除下游有九百哩可以通航外，在交通上無大裨益。印度祇有恆河航運特別便利，印度人稱之爲聖河，與布拉馬普得拉河下游合流入孟加拉灣。河口的大三角洲富沃特甚，加爾各（Calcutta）即在恆河支流之濱。

南部印度德干高原是指印度半島而言，中央省、貝刺爾、馬德拉斯、賈索爾、孟買、海得拉巴得等省，都在此區內。高原區北方爲溫底亞山區，中有兩個宗教上有名的山峯，一爲西方的阿布山（Mount Abu），一爲東方的巴拉士南希山（Mount Parasnath），山脈延長八百哩，拔海一、五〇〇呎至四、〇〇〇呎之間，現已有許多公路貫穿其間，溝通南北，但在過去，卻是一個障礙物，使印度不能統一。德干高原的東西南面有東德干山脈和西德干山脈，皆是接着溫底亞山脈向南延伸。東德干山脈沿着柯羅曼達爾海岸（Coromandel Coast）南行至半島的南端，會合西德干山脈，平均高度爲拔海一、五〇〇呎。西德干山脈爲三、〇〇〇呎，在孟買境內有多得巴他峯（Dodabetta Peak），高達八、七六〇呎。此外又有許多四、〇〇〇呎的山峯，著名的尼爾奇里斯山（Nilgiris）上有馬德拉斯省的夏季省會峨達孟得（Ootacamund），拔海七、〇〇〇呎。

〔印度的氣候〕 因為印度的面積過大，北部完全為大陸高山地帶，南部完全給海洋包圍，所以境內氣候也就不同。大概說來，除掉高地外，一般都是熱帶氣候，而喜馬拉雅山坡上，又是溫帶氣候，在德干高原上也不見得熱得令人喘不過氣來，所以許多外國人在喜馬拉雅山，尼爾奇里斯山間風景秀美之區築了別墅，在夏季到別墅裏來避暑。印度最熱的地方在西北沙漠區及其附近一帶，七月間氣候達攝氏九十八度以上。茲僅就各該地區各舉一二城市作一比較研究。在山區上之大吉嶺(Darjeeling)每年以七月為最熱，溫度為六五·六度，每年平均在五八·四度；西摩拉(Simla)以六月為最熱，溫度在七五度，每年平均在六二·四度，這是最標準的溫帶氣候，難怪許多人到此地來避暑；北印度三大河流域的加爾各答以四月最熱，有九六·三度，每年平均在八八度；西部的孟買五月最熱，為九〇·八度，每年平均在八六·六度；德干高原區的納格普爾(Nagpur)也以五月為最熱，溫度在一〇八·七度，每年平均在九二·二度；班加諾爾(Bangalore)五月不過九〇·九度，每年平均在八三·七度。從以上的舉例可知印度氣候的大概。

最能影響印度氣候的是雨量，在印度一般的情形，每年分為兩季：一為乾季，一為雨季，有人稱之為東北時季(season of north-east monsoon)及西南時季(season of south-west monsoon)。這兩個名詞是因阿拉伯海及孟加拉灣的風向而來的，但在事實上，卻又不然，有許多地方的風向，因當地山谷形態而迥異，如西南時季中，孟加拉的風是從東方吹來的，所以最確切的名稱，還是乾季及雨季。

所謂乾季是從十一月或十二月至第二年的五月，在這時，陸地上的風比較強而急，所以乾燥無雨。乾季的前三月（十二月至二月）溫度較低，故又稱為冷季，後三月的溫度驟高，直到最熱的五月為止，故又稱為熱季。在冷季內，有時暴風會從伊朗經過俾路支吹進印度來，在印度北部自西而東，橫掃過境，且帶微雨，掉在印度河恆河平原上，在熱季偶然也因大雷雨使氣候忽趨涼爽。

至於雨季是從六月的第一星期，或稍後的一二星期在孟加拉海岸開始，然後逐漸向內陸轉移，這時期內的風是從太平洋而來，過赤道而至印度沿海一帶，因此以後五、六個月內的氣候，與前完全不同。麻拿巴海岸從五月最後一星期起，即每日降雨，而孟買海岸從六月四日或五日起，也每日降雨，漸漸地到了月底而全印度都是每日降雨。此後三個月的氣候再也不像前三個月的酷熱了，雨季有時也不按期降臨，或降雨過久，如遇這種現象，印度即會發生大災情，此外有時又受颶風的襲擊，對於農田房產皆有很大損害。

講到雨量，從六月起至九月止的雨季中，在西部海岸一帶及阿薩密北部，均在一〇〇吋以上，愈向東愈少，到了中部及東部，只在二十吋以下，再到南馬德拉斯及印度河流域，祇有五吋而已。如以全印度平均計算，自雨量漸多的五月起，五月為三・一時，六月七・九吋，至七、八月達最高點，七月一一・二吋，八月一〇・三吋，九月以後又減少，九月七吋，十月則僅三・三吋。

對於印度的氣候，最好舉一九四一年的報告來說明，一九四一年的季風首先在五月二十二日在麻拉巴海岸發現，接着在阿拉伯海發生暴風，打擊在麻拉巴海岸上，因此五月後一週，在這一帶造成水災，同時在孟加拉灣也發現暴風，襲擊孟加拉東部，六月一日後，麻拉巴的季風愈來愈猛，更向中部移動，至六月第二週的中間數日，已徧全印度。其後即一度減弱，至七月初風勢又猛，致在孟買以北降落大雨，並發生水災，再後又逐漸減弱，八月乃恢復常態，如麻拉巴、德干、賣索爾等地雨量已進至常態，季風經中央省、貝刺爾、中央印度西部及刺其普他拿等地轉移至印度東北部及聯合省，至九月初印度東北部馬德拉斯、賣索爾、海德拉巴及孟買、德干等省雨量特多，九月第三週後季風則漸微弱，雨量僅限於孟加拉及納格普爾，至十月二日而完全絕跡。一九四一年內之雨量，平均為二七・七吋，較應有雨量少三・三吋。

第二節 印度的人民

〔印度的人民〕 印度的人口約占全世界的五分之一。據統計一九三一年的調查共三三八、二一九、一五四人，一九三二年後人口又激增三百萬至四百萬之間，到了一九四一年已有三八八、九九七、九五五人，較一九三一年增加五〇、七七八、八〇一人。人口增加原因不外：（一）數十年來境內未發生戰爭，（二）人民出生率增高，（三）抵抗傳染病之科學發明日新月異，使死亡率降低。

一九四一年人口統計及增高比率如下：

地名	人口數	增高百分比率
英屬各省		
亞日米爾及棉瓦拉	五八四、〇〇〇	一五·二
安達曼及尼科巴羣島	三四、〇〇〇	一七·二
阿薩密	一〇、二〇五、〇〇〇	一八·三
俾路支	五〇二、〇〇〇	八·二
孟加拉	六〇、三〇七、〇〇〇	二〇·三
貝哈爾	三六、三四〇、〇〇〇	一二·三

奧立薩

八、七二九、〇〇〇

八・八

孟買

二〇、八五〇、〇〇〇

一五・八

中央省及貝刺爾

一六、八二三、〇〇〇

九・八

高爾格

一六九、〇〇〇

三・七

德里

九一八、〇〇〇

四四・三

馬德拉斯

四九、三四二、〇〇〇

一一・六

西北邊省

三、〇三八、〇〇〇

二五・三

旁遮普

二八、四一九、〇〇〇

二〇・五

聯合省

五五、〇二一、〇〇〇

一三・七

信德省

四、五三五、〇〇〇

一六・七

共計

二九五、八一二、〇〇〇

一五・二

印度各藩邦

阿薩密境內各邦

七二六、〇〇〇

一六・〇

俾路支境內各邦

三五六、〇〇〇

一三・八

巴羅塔

二、八五五、〇〇〇

一六・六

(減少)