

主 编：于文胜 刘 振
新疆美术摄影出版社

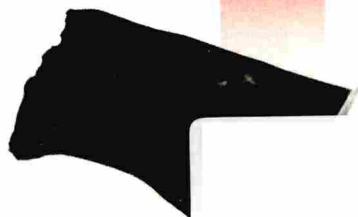
20世纪
新疆图片纪实

解放

往事回眸丛书

阿
里

袁国祥◎著



20世纪新疆图片纪实

J 解放阿里

ie fang a li

袁国祥◎著

◆新疆美术摄影出版社



图书在版编目(CIP)数据

解放阿里 / 袁国祥著. -- 乌鲁木齐: 新疆美术摄影出版社, 2012.3

(往事回眸)

ISBN 978-7-5469-2162-4

I. ①解… II. ①袁… III. ①纪实文学-中国-当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 036802 号

选题策划 刘 振 王 族

责任编辑 王 族

组 稿 孙 梅

封面设计 田军辉

解放阿里

著 者 袁国祥

出 版 新疆美术摄影出版社

地 址 乌鲁木齐市经济技术开发区科技园路 7 号

邮 编 830011

制 作 乌鲁木齐标杆集书刊设计有限公司

发 行 新华书店

印 刷 新疆新华华龙印务有限责任公司

开 本 787 毫米×1 092 毫米 1/16

印 张 12.75

字 数 95 千字

版 次 2012 年 3 月第 1 版

印 次 2012 年 3 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5469-2162-4

定 价 26.00 元

本社出版物均在淘宝网:新疆旅游书店 <http://xjdzxy.taobao.com> 有售, 欢迎广大读者通过网上书店购买。

前 言

1949年冬,王震将军率第一兵团进军新疆时,毛主席下令:“你们的进军任务包括出兵西藏,解放藏北。”当第二军部队进驻南疆各地后,于1950年4月,即和田组建了新疆军区独立骑兵师,任命五师能征惯战的老红军副师长何家产为师长兼政委,教导团政治处主任田星五为副政委兼政治部主任,教导团参谋长田辅臣为司令部参谋长。

师部由二军各机关调人组成,仅我们宣传部就在积极报名的基础上调去了七八个人。从敦煌进军新疆,驻在且末的五师独立团编为第二团,由起义部队整编的骑八师二十三团编为第一团,骑兵大队编为第三团,二军骆驼大队编为师骆驼运输队。另从二军四师、五师各部队选调数百名战斗骨干和英模人物补充到了一团和三团部队中,加强了党的领导和政治工作,提高了部队军政素质。接着师部移至于田,先修筑新藏公路,开辟通道,然后进军藏北,解放阿里。

这本进军西藏、解放阿里的老照片集,前面大部分是我的战友、独立骑兵师政治部摄影干事王智勇拍摄的,当时只留下了几张先遣连1950年8月从筑路工地普鲁山村进军西藏时的照片。以后,由老红军、独立骑兵师政治部副主任肖林达在我写他的战斗事迹时,提供了部队在昆仑山上艰苦奋斗修筑新藏公路的几张照片,并说这是当年中央纪录电影制片厂来人拍摄《边疆战士》时留下的纪念。



至于安志明率后续部队解放西藏的一些发黄的小照片则是老八路连长崔相林保存下来，由他遗孀耿美芝最近向我提供的。因为我在《阿里探秘》一书中，写了他俩在阿里恋爱结婚的情况和同去普兰宗守卫边防的故事。所以她把这看着无用的遗物交给我。我打开一看大喜过望，这正是1951年安志明支队从于田出发进军西藏，解放阿里时的真实写照，肯定也是王智勇拍的，内容珍贵，正好补充，以飨读者。

至于解放阿里的后半部分照片和骆驼运输队的照片，则是我在1954年到阿里高原采访时拍摄的。加上当时我拍摄的新疆人民慰问团活动和后来修筑新的新藏公路的有关情况，因属阿里解放同一内容范畴，故也附录于后，为使本书成为一本较完整反映西藏阿里地区的历史图书，形象、生动、具体地见证阿里解放后的历史，我还附加了一些以后多年我在阿里工作时拍摄的照片，以便进行新旧对比，见证祖国西南边陲雪域高原上60年来发生的翻天覆地的变化。





CONTENTS

目 录

一、王震将军号召解放西藏	001
二、独骑师的老红军领导人	004
三、修筑了半截的新藏公路	007
四、老新藏公路	012
五、独骑师先遣连誓师进藏	014
六、安志明率部队解放阿里	019
七、阮湘帆进藏留下了笑脸	027
八、阿里支队解放了普兰宗	031
九、贺景福加强连进藏剿匪	034
十、五星红旗插上喜马拉雅山	039
十一、难忘阿里支队的艰苦岁月	045
十二、边防战士也要进行大生产	049
十三、中国共产党阿里分工委成立	057
十四、关于先遣连领导同志的故事	068
十五、一张先遣连战友聚会的合影	073
十六、关于为先遣连烈士立碑的事	077
十七、进藏先遣英雄连展览馆	079
附录一：驼铃叮当越昆仑	081
1. 做好运输准备工作	083



目 录

CONTENTS

2. 骆驼队走向昆仑山	087
3. 指挥组先上雪山顶	092
4. 驼铃叮当越昆仑	095
5. 模范运输员阿吾提	097
6. 艰难爬上桑株大坂	098
7. 我们走下昆仑山顶	103
8. 骆驼队走进大河谷	105
9. 在昆仑山腹地穿行	107
10. 翻越风雪奇台大坂	111
11. 驼队走进阿克赛钦	114
12. 铁龙滩上的骆驼城	117
13. 猎取野物改善生活	120
14. 爬越过熊彩大雪山	123
15. 我们来到班公湖畔	127
16. 到了一个藏族村庄	130
17. 骆驼队来到日土宗	133
18. 狮泉河畔的红柳林	139
19. 我们到了噶尔昆沙	142
20. 当时的首府噶大克	144
附录二:	146
1. 慰问团来到日土宗	146
2. 噶尔昆沙慰问活动	151
3. 南下阿里风光拾零	156
4. “阿里江南”普兰宗	164
附录三: 修建新的新藏公路	171
1. 勘测新藏公路	172
2. 汽车闯进阿里	181
3. 新建新藏公路	187

01

王震将军号召解放西藏

WANG ZHEN JIANG JUN HAO ZHAO JIE FANG XI ZANG

往事回眸·往事回眸·往事回眸·往事回眸

1950年春,二军各部徒步行军到达南疆各驻地。在展开大生产运动时,一兵团司令员、新疆军区代司令员(司令员由彭德怀副总司令兼)、中国共产党新疆分局书记王震到焉耆、阿克苏、喀什、和田一带进行工作视察。他向二军各部队发出战斗号召,要求自动报名到新组建的独立骑兵师工作,积极参加解放祖国西南边疆——西藏阿里地区的战斗。各部队广大指战员热烈响应,特别是早已到达驻地的四师和五师部队,就近抽调战斗骨干到主要由起义部队整编成的独立骑兵师一、三团部队中工作。当时,二军司、政、供、卫四大部,也都在积极报名的基础上,抽调了一大批机关干部到和



王震将军在喀什向二军部队讲话。

田,组建起了独立骑兵师司、政、后机关,并加强了第二团和直属队的各级领导。为1950年4月正式成立由二军领导的新疆军区独立骑兵师做好了各种准备。

我记得,当时干部战士听了王震司令员关于“爬过昆仑山就是英雄”的讲话后都很兴奋。各部队、各机关都有很多同志要求去参加解放西藏的战斗。但领导要求每个连只要一名功臣模范到独骑师工作,机关则根据需要选调了一批骨干到和田工作。当时,我们政治部宣传部一下子就调了8位同志要去独骑师工作,在欢送他们时,我拍下了两张照片,一张是8位同志临行前的合影,实际上他们到独

骑师后都肩负重任,发挥了作用,为组建部队,进军西藏,解放阿里作出了应有的贡献。

还有一张是宣传部同志欢送场面,除前排右侧蹲的6位同志和后排右四宋志明都是去独立骑兵师工作,后排右起为宣传部副部长许里,后任十三师政治部主任,新疆、沈阳军区文化部长,北京电影制片厂党委书记,故宫博物院党委书记;油印员任敏政,后任南疆建筑公司党委副书记、喀什地区体委主任;青年科长钟英,后任南疆区党委干部训练班主任、新疆史志办主任;第五位是油印股长吕谦训,后任王恩茂秘书、伊犁自治州党



宣传部同志欢送去解放西藏战友的合影。

委书记、新疆政协副主席；摄影干事陈志强，后任南疆军区电影队长、八一电影厂摄影师；维吾尔语翻译周恒正，后任新疆军区翻译室主任，步兵学校教师；俄语翻译高德志，后回乌鲁木齐做外事工作；新闻台台长李玉富，后任南疆军区通讯处长、和田军分区副司令员；宣传部长关欧洛，后任南疆区党委宣传部部长、自治区党委宣传副部长、文教委员副主任、新疆科学院党委书记。左一是宣传干事闫长发，后任南疆军区政治部组织处长、西藏阿里支队政委、军分区政委、南疆军区副政委。左二是教育干事陈玉明，后任南疆军区后勤部干部处处长、湖北襄阳军分区政委。

由于这张照片是60年前拍的，现在一看，会引起人们很多感想。因此，我不厌其烦在这里介绍，感到仍有一定纪念意义。另外，王震将军在喀什向二军部队的讲话，我在第一辑中已经说明过了，这里再补充两张老首长1991年接见我时给南疆军区的题词，这也许有助于了解当年新疆部队的主要领导是怎样执行党中央关于解放西藏的重大历史任务的。



二军政治部宣传部调到独立骑兵师任职的同志临行前合影。左起宣传科长朱之千、摄影干事王智勇、电台工作人员（佚名）、译电员李贵（年仅16岁，后未让他去）、汽车连指导员宋志明、运输队长刘连存、油印股长任旭昌、另一位也是电台工作人员。

02

独骑师的老红军领导人

DU QI SHI DE LAO HONG JUN LING DAO REN

往事回眸·往事回眸·往事回眸·往事回眸



1991年4月底，我在北京两次谒见国家副主席王震将军时，听他老人家说：“我们这支部队从井冈山出来，就是不怕一切敌人，不怕一切困难，逢山开路，遇水架桥。打了千百次仗，消灭了很多敌人，活捉了不少国民党师长、军长。但我们也牺牲了很多很多好同志，直到我们解放大西北，翻越风雪祁连山，长途进军到新疆。进藏先遣连又不怕艰苦，不怕牺牲，解放了祖国大陆最后一片土地。这种精神是宝贵的，值得我们发扬的。”我想，王震老首长说得很对，1950年在

老红军、原二军五师副师长何家产，奉调来独立骑兵团当师长兼政委。

图为他在于田普鲁山村，进军西藏誓师大会上讲话的激奋情景。

新组建的独立骑兵师中就有不少老红军和老八路，是他们把红军革命精神一代代传承下来的。加之，还有大批经过解放战争严酷锻炼的干部战士，是他们把解放全中国，将革命进行到底的决心，变成了解放西藏阿里的实际行动。

这张照片就是新疆军区独立骑兵师两位老红军当年留下的合影。左为师长兼政委何家产，右为师政治部副主任、西北野战军战斗英雄唯一代表、刚从苏联和布达佩斯参加世界青年联欢节回来的肖林达。他们和老八路田星五副政委、田辅臣参谋长等都为进军西藏，解放阿里作出了重大贡献。

1950年夏，何家产师长曾率侦察队上昆仑山，亲自去勘察进军道路。他是在翻越冰雪大坂，爬上昆仑主脉，到达独石海时患高山昏迷症，被抢救后，由两匹马驮的长担架送下山来的。而肖林达始终站在昆仑山筑路部队最前线，协调指挥第一、三团和师直属单位和五师十五团一个营以及上千名维吾尔族民工在昆仑山中修路。当先遣连进军西藏后，他还把两位要求到新疆来参观的藏族同胞从库克牙冰雪大坂上迎接回来。第二年，又是他让这两位藏族兄弟带路，和我后续部队一起返回了阿里。



新疆独立骑兵师师长兼政委何家产和老红军、政治部副主任肖林达在于田合影。



肖林达(左三)在昆仑山上筑路工地与战友合影。



肖林达在昆仑山中迎接两位来新疆参观的藏胞兄弟。

03

修筑了半截的新藏公路

XIU ZHU LE BAN JIE DE XIN ZANG GONG LU

往事回眸·往事回眸·往事回眸·往事回眸

从新疆到西藏，中间隔着著名的高山昆仑天险，要进军西藏解放阿里，首先要解决交通运输问题。新疆军区独立骑兵师成立后，即从和田移师于田，首先在昆仑山中修筑公路，当时动员了一团、三团和师直的干部、战士、家属参加，同时调驻和田地区的五师十五团第一营全体官兵参战，还雇请维吾尔族农牧民千余人参加。他们战风沙、冒酷暑，刚开始修路进展顺利，不仅修过了栏杆农



新藏公路修到先遣连出发地于田县昆仑山中的阿羌乡普鲁山村。

修筑了半截的新藏公路

007

村地带,而且战胜了昆仑山麓广阔荒漠。但是进入山区就比较难修了,特别是到达普鲁山村以后,山高水急,雪大坡陡,险象环生。当年只修到“卡子”约170公里处,于8月1日首先把进藏先遣连送进了昆仑山。

1951年夏,部队继续进山修路,当公路修上昆仑山主脉时,因山高谷深,雪裹冰封,施工更加困难。周总理考虑到工程浩大,加之高寒缺氧,缺少机械,只靠打眼炸山,伐木架桥,要修过



正在修筑的昆仑山中公路。



筑路指挥部的同志在昆仑山巅留影。

6000多米的大雪山是困难的。再加上我国经济尚未恢复,又忙于抗美援朝战争,所以他下令暂停修建新藏公路。当时,西藏和平解放协议已在北京签订,解放阿里也不必派更多部队。所以,这条经过于田军民英勇奋战,先后牺牲10人,修筑了一年半的高山险路,再未向前延伸。总长208公里的这条老新藏公路,至今还在继续使用,给那里的农牧民带来很大好处。



战士们正在辛勤劳动修路。



在雪山峡谷山崖上开路。