

# 世界商業史

日本法學博士和田垣謙三原著

閩縣徐宗穉  
侯官周葆鑾 譯

## 緒言

之起

世界列國各異其國情者。猶人之於其所能。各有短長也。譬如甲國以農業建國。乙國以工業爲生命。兩國各交換其所產。始得滿足生活上之要求。迄兩國交換產物之習慣。漸次發達。迺立規則。以維持其秩序。是所謂世界的商業之端緒也。夫商業者。始行於一地方。及他地方之間。繼行於一國及他國之間。終至於開遠洋航海之便。如現今之經營世界的商業是也。當夫兩地方或兩國互相補其有無。則當業者之間。其勢不得無競爭。競爭者。進步之動機也。商業之進步。卽所以促人文之發達也。換言之。卽商業之盛衰。與人文之消長。相呼應。然則考商業發達之事蹟者。卽所以敘古來人文之沿革也。

歷史者。反覆同一之事實。此西人之常談也。然余際此編著世界商業歷史。不禁有感乎斯言。語曰。There is no new thing under the sun。卽世界無新事物之義。故溫

故得以知新也。現今世界諸問題。殆皆爲不知幾經先進諸民族所研究之舊事實。試對照其因果之關係。則知一切之問題。皆受支配於最嚴格的天則之下。商業歷史之研究者。研究商業上之活動。教訓於過去之事實。而思所以處今日之鐵火世界及籌備將來之策也。此意義是爲研究商業史之必要。且覺無窮之興味。充溢於其間也。

方今之世。列國皆研究商業政策。而相對峙。其競爭漸激烈。英德美諸邦。伸臂東方。爭勝負於太平洋。極其壯快。此種商業狀態。殆爲數世紀以前之時代所未見也。然回溯意大利共和國。亨渣(Hansa)同盟。市府西班牙。葡萄牙。荷蘭諸邦。競爭於新大陸。發見時代之狀況。其優勝劣敗之因果關係。與現今之大勢無異。就最近列國之殖民政策而觀之。與古代腓尼西亞(Phoenicia)駕西哥(Carthago)希臘羅馬諸民族經營於地中海沿岸之方法。又何擇焉。古詩所謂渡水又渡水。看花又看花。春風江上路。不覺到君家者。是足以移評三千年之世界商業史。歷史者誠爲反覆同一之事實也。故推商業上之舊事實而講究。所以處新事實之道。是商業史之目的也。

## 第一編 太古之商業

### 第一章 太古之大勢

商業發達  
之由來

古代商業  
之中心

按商業發達之所由來。在地球南北。有寒暑之別。在地球東西。有文野之差。故彼所產者。在我而缺。我所多者。在彼而少。於是有無相通。多寡相補。此開通商貿易之端緒也。而彼我之往來。伴道路之交通。日漸頻繁。其互相往來也。自南而北。自西而東。各依其所求而異。故其通商線路。亦劃然有東西及南北之別。太古時代。商業之最發達者。在此東西及南北二通路交叉之地。當時稱爲歐洲之交。又地者。地中海沿岸諸市府也。在此交叉地最繁盛者。東岸有腓尼西亞。南岸有駕西哥。而希臘羅馬蟠踞其北岸。皆爲古代商業之中心也。

然稱爲古代商業國者。非僅如前述四國已也。此外在亞細亞。則有巴比倫尼亞（Babylonia）有波斯。有印度。有支那。在阿非利加。則有埃及。此數國者。當腓尼西亞駕西哥以前。文化已開。人口稠密。物產豐富。商業亦發達。然於古今商業之大勢。無重大之關係。惟印度以產物豐饒之故。外國人經營通商貿易於其地者頗多。是太古之世界的商業。先以受動的起於印度。然後漸次流播於西方也。明矣。古來印度。

與歐洲諸國民之關係可別爲四時代以表示之。第一期自太古迄亞歷山大之東征。第二期自亞歷山大之東征迄紀元前三十年。羅馬人征服埃及及第三期自羅馬人征服埃及迄紀元六百四十九年。回回教徒之占領埃及。第四期自回回教徒之占領埃及迄紀元千四百九十八年。喜望峰航路之發見。亞歷山大以前歐洲印度間無直接之交通者。以波斯大帝國介於其間。領有埃及一帶之地。以阻格其聯絡故也。但當時腓尼西亞猶太埃及波斯諸國與印度之間。則已開交通之便矣。且基督教國民不喜與回回教國民營通商貿易。故自回回教徒占領埃及後。而歐洲印度間之直接往來一時歸於斷絕。就當時印度埃及支那諸國之國情觀之。賤視商工業。是爲階級制度之通弊。且因其領域之廣大。小邦分立。而內地之交通。尙不得自由。況與外國通商。自不能無困難事情。更從他方面觀之。在支那有黃河揚子江。在印度有印度河 (Indus) 恆河 (Ganges) 在巴比倫尼亞有底格里斯河 (Tigris) 阿付臘底斯河 (Euphrates) 在埃及有尼羅河 (Nile) 內地各地方間。南北有通路。東西有通路。有無足以相通。多寡足以相補。故似無從事於國際商業之必要。如前所述。最有裨於世界的商業之發達者。爲地中海沿岸之地方。不待言也。腓尼

西亞代表亞細亞。駕西哥代表阿非利加。最後者希臘羅馬代表歐羅巴。從發達之順序言之。則第一亞細亞。第二阿非利加。第三歐羅巴也。而最後之歐羅巴。駕先進者之亞細亞。阿非利加而上之。其故在利用乎水。而佔最便利之地位。觀於希臘羅馬之海岸線。較之腓尼西亞。駕西哥長甚。蓋思過半矣。以上述世界商業之起原及其發達順序之大要。次章以下。更就古代商業之代表者（即腓尼西亞。駕西哥。希臘羅馬四大商業國）逐次詳說之。

## 第二章 腓尼西亞之商業

太古之商業。限於亞細亞西部地方。至腓尼西亞崛起。而商業區域。始一時擴張。北自波羅的海（Baltic）西至大西洋沿岸地方。殆皆爲腓尼西亞人之足跡所徧。初地中海東岸有希臘人所謂弗伊尼喀之地者。即爲腓尼西亞。腓尼西亞者。由多數之獨立市府。合成一聯邦也。其中最有名者。西頓（Sidon）太耳（Tyre）此外尙有亞拉達士（Arados）即今之盧亞特。柏利他斯（即今之巴伊耳特）沙勒夫達。亞耳卡。司迷拉等。亦皆當時著名之繁盛市府也。此數市府者。一因商業上之利害相同。一因宗教上之觀念相同。故同心協力。以經營海外貿易。其發達之狀態。洵足以驚人也。

全盛時代

腓尼西亞全盛時代。自紀元前第十一世紀至第六世紀之間。迄乎希臘及駕西哥相繼而起。漸壓抑其勢力。厥後爲亞西利亞 (Assyria) 巴比倫尼亞、波斯、希臘諸國侵略。至紀元前六十三年。遂歸併於羅馬之版圖。

地勢

重要輸出

海外貿易及殖民事業

腓尼西亞以商業建國者。其國情使之然也。腓尼西亞國甚褊小。地味磽确。如穀物者。殆須仰給於他國。因此而利用地理上之好位置。大爲振興商業。以冀補其所不足者。此所以驅其國人而經營海外貿易也。當其全盛時。西自希臘羅馬。達於地中海沿岸諸國。東經亞西利亞。通於中部亞細亞。南接猶太阿剌伯。由此而入於東部波斯及西部埃及。當時世界之貨物。皆輻輳於腓尼西亞。在腓尼西亞。殆無天產物。常加熟練之手工於其輸入之原料品。而更輸出之。其重要品目中。如染物、玻璃、製造品、織物及金屬鑄物等。技術最爲進步。且各地爭購之者甚多。然僅以此等品目。尙不足以雄飛於世界的市場。故又有爲仲介業者。轉徙各國之貨物。從一地方而致之他地方。於是陸海之運輸貿易行焉。

腓尼西亞人。蓋爲太古海上貿易者及航海者之鼻祖也。其所經營之市場。不僅限於地中海沿岸。且遠及於大西洋沿岸。而其貿易諸國中。最有裨於腓尼西亞者。西

班牙也。西班牙者。紀元前千五十年。腓尼西亞商人。之所發見也。西班牙產銀及其他金屬甚多。故腓尼西亞人以玻璃織物等之工作品。吸收其多額之銀。更輸送之於東洋。與金寶石象牙香料之類。交換以爲常。今日之加的斯(Cadix)係當時腓尼西亞人所建設也。腓尼西亞人航行出直布羅陀海峽(Gibraltar)而抵英國。更深入波羅的海。而圖貿易。故不特海上貿易之景象。可想見其盛。且陸上貿易。亦大有可觀者。歐羅巴亞。細亞。及阿非利加。三大陸間之貿易。權皆爲腓尼西亞所獨占。海外貿易若是之進步。故與他國人民交際之機會。亦自頻繁。至其結果。乃促人民對外思想之發達。於是腓尼西亞殖民事業之爲急務。迺置商業上根據地於地中海沿岸各地。觀其所建設之墨西哥及其他二百有餘之市府。是足以推察其勢力之強大爲何如也。

腓尼西亞殖民地之生產力。較本國爲豐富。常輸送其產物於本國。與加工品交換。因之而本國人民所得之利益有二。一以廉價製作商品。一以擴張販路。且殖民地之人民。其職業之報酬。亦較之在本國爲厚。故其結果。本國與殖民地。共享莫大之利益。殖民地發達。則本國之利益。亦因以增進。且以同宗教同言語同風俗之故。得

國運之漸衰

長保親密之關係。腓尼西亞與駕西哥及其他殖民地市府之互相獲益。可謂無遺憾矣。故其繁盛之狀況。能使列國人民豔羨不置。然迄紀元前九世紀時代。國勢漸衰。先爲亞西利亞所壓迫。紀元前七世紀爲巴比倫尼亞所攻畧。紀元前六世紀爲波斯所襲擊。紀元前四世紀爲希臘亞歷山大所征服。紀元前四十七年。遂歸附於羅馬之版圖。際此政治上若是之窮蹙。而商業日就於衰微。固勢之所必至者。且因希臘及駕西哥等商業國。以後進者勃起於此時。而次第進於競爭者之地位。故腓尼西亞終不足以抗之。遂亡。

腓尼西亞人於商業上之觀念。缺少公明正大。故往往營奴隸之賣買。爲希臘人等所擯斥。雖然。在世界商業史上及文明史上。其偉績有不可沒者。一因其示商業立國之教訓也。一因其以太耳一小市府。慨然與亞歷山大抵抗。奮戰數閱月。其意氣之壯實。可想見也。

### 第三章 駕西哥之商業

繼亞細亞之代表者腓尼西亞而興者爲阿非利加之代表者駕西哥也。今雖稱駕西哥爲阿非利加之代表者。而從人種上之系統言之。則駕西哥者腓尼西亞之裔。

阿非利加之代表者

地勢

天然之產業國

國是

也。駕西哥其初不過爲腓尼西亞之阿非利加北岸殖民地。漸次發達。而凌駕本國。握歐亞之商權。其事情蓋髣髴於北米合衆國對英本國之關係也。是以駕西哥人者。實繼承腓尼西亞人之後也。

古之駕西哥在今之地中海沿岸突尼斯(Tunis)附近地。位於自腓尼西亞至直布羅陀海峽中間。以周圍四十餘哩直徑三哩之地峽。連於大陸之半島上一殖民地也。北部一面臨地中海。港灣有足泊巨艦者。地味肥沃。農產豐饒。洵天然之產業國也。得天時及地利。且襲腓尼西亞人之遺業。駕西哥之興。是必然之勢也。當全盛時代。其所統轄市府。綿亙於阿非利加大陸之全海岸者。無慮三百有奇。然其所以能拓此廣大之版圖者。大抵爲獎勵商業擴張殖民之結果。而屬於侵略得之者。不過二三市府耳。駕西哥之歷史。與腓尼西亞之歷史相類。出於後人之臆說者不少。故欲詳述之甚難。卽諸家學者之說。亦未必可信也。然在古代商業史上。其行動之活潑如何。觀於以下所略述者。斯可以知之矣。

駕西哥本稱爲加爾遮特喀。希臘人訛傳爲加爾遮頓。羅馬人呼之爲駕西哥。英人稱之爲加爾察奇(Carthage)而歐洲大陸皆襲用羅馬人所呼之名稱。抑駕西哥

腓尼西亞  
人第二之  
故鄉占地中海  
之西半侵入西班  
牙

退波斯軍

者。新都之義也。而其所以稱爲新都者。紀元前八百十三年太耳一王族因避國難。率一族之太耳人。徙於此地。對母國腓尼西亞。而建。設第二之故鄉也。後世所傳聞者雖多。然當以此說最爲近信。

當腓尼西亞衰時。商勢漸歸於駕西哥。但當時駕西哥之外。希臘已崛起。而羅馬亦將勃興。故地中海上之商權。非悉歸於駕西哥人之掌握。蓋地中海分而爲二。駕西哥人占其西半。希臘人占其東半。但駕西哥之在西部地中海。極爲優勢。決不許他國船侵入其範圍內。苟有侵入之者。必鑿毀其船舶。舉其貨物及舟中人。沈沒之於海。駕西哥人之跋扈若是。而西部地中海沿岸。無論歐洲及阿非利加。莫不束手以聽之而已。駕西哥之侵入於西班牙也。率先登陸。從事於富源之開拓。在其南岸。建設紐、駕、西、哥 (Newcarthago 卽新新都) 一市府。又占領巴里亞利克 (Balearic) 諸島。及哥爾塞牙 (Corsica) 撒丁 (Sardinia) 西西里 (Sicily) 二島之西部一半。爲殖民地。紀元前五百二十五年。波斯雄將坎比塞斯 (Cambyses) 以破竹之勢陷埃及。闖入於西方之駕西哥。波斯軍以無船舶之便。乃欲驅衰殘之腓尼西亞水夫。利用其船舶。然腓尼西亞人以駕西哥爲其同族之故。無有應之者。故坎比塞斯將軍亦無可

遠洋航海

駕西哥人之航海記

駕西哥航海之秘密

重要輸出品

如何。駕西哥遂霸西海。以坎比塞斯之驍勇。且猶若是。況其他之諸民族。無足顧慮者乎。於是駕西哥人航行出直布羅陀海峽。而抵英國。更進於波羅的海。南方亦遠達於北緯五度之地。腓尼西亞之歷史。雖僅僅據諸後代異邦人之論評傳述。而駕西哥之歷史。則幸有二三記錄之可徵。如『披利布拉斯罕那尼士』之航海日記。是其一也。罕那(Hanno)者。當時有名之航海者也。披利布拉斯者。航海記之義也。據此日記所述。謂當紀元前五世紀之時。以六十船隻。載三萬水夫。沿阿非利加西岸而南下。直抵於北緯五度之地。罕那之外。有希米利哥者。是亦著名之航海者也。嘗記錄航行於歐洲北部之實驗。但其詳細事項。無從而知之。蓋因駕西哥欲獨占貿易通商上之利益。故關於航路及航海之目的。地甚為秘密。與腓尼西亞無異也。嘗有一羅馬船尾。駕西哥商船之後。欲探知其航行於何地。而駕西哥人乃故觸其舟於淺灘。佯為計窮之狀。拋棄貨物於海上而歸航。羅馬人默然不知所言。其用意之周匝。有如此者。駕西哥人歸國後。將此實況報告於政廳。政廳乃優獎其嚴守商紀。且償其損害云。

駕西哥輸出品之重要者。以穀物為第一。餘如各種之果實。蜂蜜。蜂蠟。油。獸皮等。天

## 輸入品

## 列國間之貿易

產物之外。有製造品。如耕作用具。錨索。其他船舶所需之器具。染料。玩具。陶器。及屬細工品等。陶器。多輸出於英國。陶器之製造。駕西哥以前已流傳於古代。諸駕西哥及腓尼西亞人。不過特擅其長技已耳。駕西哥人。長於金屬細工。殆與西亞人相伯仲。蓋以駕西哥在西班牙之鑛山。役使數萬工人。以採掘金銀銅錫。航行於英國。而得多量之錫。金屬原料之供給甚足故也。駕西哥人亦精於染工業。所稱爲步尼卡(Punic)染料者。獨駕西哥人能之。故羅馬人以步尼卡之名。呼駕西哥。至其輸入品之重要者。則紙。麻。自埃及輸入。香料。黃金。眞珠寶石之類。自阿刺伯(Arabia)輸入。染料。所要之原料。毛氈。及各種家具類。自敘利亞(Syria)腓尼西亞輸入。工。作品。及供爲原料之銅。鐵。鉛。錫。類。自西北部歐洲諸國輸入。駕西哥人不獨經營本國與外國之直接貿易。且往來於外國及外國之間。販賣甲地之商品於乙地。是猶近世之荷蘭人。嚮東洋之商品於歐洲諸國間。且如今日之英美德諸邦。販賣中國之物品於法蘭西。或販賣南美之物品於俄羅斯也。駕西哥殆亦可謂太古之荷英美德歟。蓋當時獨占此種之貿易。得穀物於埃及。則與西班牙之金交換。得錫於英國。則更以易埃及之麻。其活動之範圍甚廣也。

駕西哥圖通商貿易之擴張也如此。卽其殖民地之開設。亦是努力以經營。苟發見一地方。可以開貿易以得利益者。則政府卽派遣國人若干名以往。使之開設爲小殖民地。然名雖謂之小殖民地。而其始。不過代理商店管理者而已。駕西哥人每熟察一地方。可得完滿之好結果。則排擠他國之人。而收入於自國之利益範圍內。其觀察商利之機敏。大率類此。蓋亦官民相扶助之故。而克收其效也。英人初開拓殖民。地於北美。其慣用之手段。亦類乎是。蓋英人以欲得毛皮之故。而經營通商於美大陸者。其航海之商人等。因買收其土人之毛皮。選定擔當人。留置於彼地。是與駕西哥之派遣代理商店管理者無異道也。及毛皮買收殆盡。更進入於內地。其最初之殖民地。乃成爲一都府。由是而漸次擴張之。腓尼西亞對於殖民地。取放任主義。駕西哥則取干涉主義。此其富強所以發達。而至於當代無與儔也。

然爲駕西哥之勍敵者。前有希臘人。後有羅馬人。駕西哥對於文雅之希臘人。其勢尙足以比肩。然對於新進羅馬人之精悍剛毅。雖以駕西哥人之雄略。猶不能保其終。夫駕西哥與羅馬之相衝突也。是爲有名之步尼卡戰爭。步尼卡戰爭前後凡三次。第一次自紀元前二百六十四年迄紀元前二百四十四年。第二次自紀元前二

駕西哥之  
衰運

羅馬人之  
評駕西哥論

百十八年迄紀元前二百一年。第三次自紀元前百四十九年迄紀元前百四十六年。此大戰役之相持不下。有經二十年之久者。其至短之期間。亦互三年。際此戰爭時代。在駕西哥有漢尼巴爾 (Hannibal) 者。爲曠世之英雄。在羅馬有司西拔瓦 (Scipio) 者。爲當時之名將。兩國勝敗之數。良不易決也。然大勢已久歸於羅馬。迄羅馬大興海軍。駕西哥終不足以抗之。各市府皆爲羅馬所蹂躪。紀元前百四十六年。駕西哥遂亡於兵燹之下。而歸於羅馬人管轄。其商業亦因以不振。

駕西哥人爲腓尼西亞人之後。其興也如腓尼西亞。其盛也如腓尼西亞。而其衰也亦如腓尼西亞。若此者。駕西哥人之性格。果如孳孳爲利之腓尼西亞人乎。而羅馬人中有比較的知駕西哥人之性格者。嘗謂『駕西哥人於商業上有獨得之伎倆。與腓尼西亞人無異。其過於重利。亦與腓尼西亞人相同。國民皆蔑視道德人情。文藝上之發達。殆無足觀者。而至誠愛國之觀念。甚爲薄弱。亦類腓尼西亞人。』然駕西哥人占領地中海之一半。遠自英國及波羅的海沿岸諸國。達於南方阿非利加北緯五度之地。數十年間。與羅馬大帝國相持不下。必也有開拓萬里波濤之精神。磅礴鬱積於其中。奚容視之爲澆薄徇利之商民乎。今就駕西哥人之性格。略加以

駕西哥人之性格

論評於左

從公理上觀察之。駕西哥人實深於仗義、重道之情者。觀其箴言中有『市民苟有被害者、社會有救濟之之責任』二語。足以覘其一斑矣。蓋以詐欺漁利者。半開時代之商業也。在商業愈進步。取引愈繁劇之文明國。則商業道德隨之而發達。其成爲仗義重道之俗。是勢所必然者。曠觀歷史上商業繁榮之國。其國民之性格。孰有不若是者乎。駕西哥之將陷於亡也。老幼皆手劍戟。婦女斷髮爲弦。亦不可謂無忠愛觀念之國民也。又有一例。足以推知駕西哥之重商貴富者。予官吏以財產之制限。是也。駕西哥原爲共和國。故無世襲貴族。而在社會上有勢力者。爲商人及資本家。卽國家所倚任爲大臣者。亦商人及資本家。其重商貴富若是。故商人所佔之地位亦高。通商貿易視爲有名譽之事業。而人皆企圖航海。彼蓋深知夫國民不重商業。實無術足以致富者也。近世英國所以能握世界之商權者。亦由於商人之位置甚高。且政府對之而優。予以保護獎勵之結果也。伴通商貿易而擴張殖民業者亦然。法蘭西蔑視通商貿易及殖民事業。以國民之從事乎此者。列於劣等階級。故於通商貿易及殖民事業之經營。終歸於失敗。蓋其習尚使之然也。法蘭西人之所短

者。抑亦日本人之所短歟。日本爲天然海國。而海外貿易業上。竟自古迄今而無所表見者。果何爲而然也。日本人非不能從事於通商貿易及殖民事業。實由於數百年來之風氣。皆賤視商工業。轉以從事於不生產的事業爲榮故也。苟於商業上知駕西哥及英吉利之所以繁榮。法蘭西及日本之所以失敗。則知商業思想之涵養。非可以等閑視也。

## 宗教及法律

## 政體

## 學問技藝

駕西哥人於宗教之典禮。稱爲嚴正。其實失之酷也。蓋有屠生兒以供神前犧牲之俗者。若法律則刑罰亦極殘忍。駕西哥爲英雄漢尼巴爾生長之地。其國民決非近於柔弱者。且駕西哥人朝野上下。皆能同心協力。從事於內外之經營。此史籍所明載也。其政體雖與古代諸國同爲民主共和制。而建國後六百餘年間。內亂事不一見。是爲他國所未曾有也。人以爲駕西哥之政體使然。其實則由於人民富團結之力。銳意以圖海外商業者也。就學問技藝而言。據羅馬人之論評。以爲概無足觀者。然從前篇所述駕西哥全盛時代觀之。而學問技藝當有相伴而發達者。不幸爲羅馬人所蹂躪。且羅馬人所紀駕西哥事不詳。故今日無從而知之。若於歷史上得知駕西哥之商業政治及學問技藝。如羅馬希臘者。則古代史之研究上。當別有所發。

明固不待言也。駕西哥之貨幣制度早已發達。當時由政府發行皮革之通貨而使國內通用之。是如今日紙幣之類。然此等通貨在金融上如何情形而發行之。又其價格以何爲標準而規定之。此等問題雖極有趣味之研究。然今日已荒邈難稽矣。世界無論何國。資本之蓄積也。銀行業之外。有金貸業。資本家不自營商業。以資本貸與各種之事業家。而收多少之利益。此金貸業之所由行也。在駕西哥行抵當船舶而貸借金銀之法。亦金貸業之一種也。其法爲船舶之所有者。當欲得資本以買入貨物之時。則以船舶爲抵當物。借受金錢。而達其目的。及其歸航時。始償還之。雖航海中有風波之危險。究無礙於抵當物之效力。至其抵當之證券。是製爲手形以流通者。

駕西哥興亡之跡。若是焉已耳。故述駕西哥之歷史。卽述腓尼西亞之歷史。論腓尼西亞之事蹟。卽論駕西哥之事蹟。歷史者常反覆同一之事實。其斯之謂歟。

#### 第四章 希臘之商業

希臘 (Greece) 爲太古歐洲之代表者。猶腓尼西亞之於亞細亞。駕西哥之於阿非利加也。希臘之外。雖有羅馬。而商業上尤有代表之實者。則古代之希臘也。其本國