

中国发展论坛·2011

ZHONGGUO FAZHAN LUNTAN 2011

海洋经济发展与海岛保护

HAIYANG JINGJI FAZHAN YU
HAIDAO BAOHU LUNWENJI

论文集

中国致公党中央委员会 国家海洋局



海洋出版社

中国发展论坛·2011

海洋经济发展与海岛保护 论文集

中国致公党中央委员会 国家海洋局

海洋出版社

2011年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋经济发展与海岛保护论文集/中国致公党中央委员会, 国家海洋局编. —北京: 海洋出版社, 2011. 11

ISBN 978 - 7 - 5027 - 8071 - 5

I. ①海… II. ①中… ②国… III. ①岛 - 管理 - 中国 - 学术会议 - 文集
IV. ①P736. 14 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 143874 号

责任编辑: 苏 勤

责任印制: 刘志恒

海洋出版社 出版发行

[http: //www. oceanpress. com. cn](http://www.oceanpress.com.cn)

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2011 年 11 月第 1 版 2011 年 11 月北京第 1 次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 30.75

字数: 620 千字 定价: 150.00 元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

《海洋经济发展与海岛保护论文集》

编委会名单

编委会主任：王钦敏

编委会副主任：杨邦杰 张宏声

编委：吕彩霞 程向前 王忠 齐连明

仲崇峻 董巍伟 吴姗姗 张祥国

刘如顺 卢晓燕 王艳茹

前言

海岛是海洋国土的重要组成部分，是经济社会发展中的一个特殊区域。海岛开发与保护对于维护海洋权益和国防安全、保障海洋经济可持续发展具有重要意义。近年来各沿海国家和地区日益重视和加强海岛管理，保护海岛资源和生态环境，加强海岛资源开发，促进海洋经济发展。在我国，党中央、国务院高度重视海岛工作，多次要求加强海岛的开发、建设、保护和管理。

改革开放以来，特别是国家实施海洋开发战略以来，沿海地区作为我国经济发展的龙头区域快速发展，陆域自然资源日益短缺，迫切需要新的发展空间。作为临近区域的海岛，蕴藏着丰富的空间、港口、生物、旅游、油气等资源，逐渐成为沿海地区经济拓展的重要依托。海岛在海洋经济发展中的重要性日益显现，开发利用活动逐渐增多。海岛已成为第二海洋经济发展带，海洋经济发展离不开海岛资源。但是，由于长期以来海岛特别是无居民海岛开发秩序混乱，保护意识淡薄，海岛资源和生态环境破坏严重，甚至灭失，严重影响海岛经济的可持续发展。随着《中华人民共和国海岛保护法》及有关配套制度的实施，我国海岛保护、开发、建设和管理工作逐步法制化，海岛资源和生态环境破坏趋势得到缓解，但如何更好地实现海岛资源在保护中开发，在开发中保护，促进海岛地区经济和海洋经济的快速、健康发展，成为海岛管理工作面临的十分紧迫的问题，也是众多学者关注的焦点。

为了进一步推动海洋经济发展与海岛保护理论和实践研究，促进海岛地区经济发展，中国致公党中央委员会、国家海洋局在宁波宁海联合举办了“海洋经济发展与海岛保护论坛”。百余位海岛管理人士和知名专家学者参加了会议，共提交论文 60 余篇，涉及海岛保护、海岛开发、海岛经济与海岛管理等多个专题。此次论坛展示了我国海洋经济发展与海岛保护领域研究的最新成果。

为了更好总结和交流会议学术成果，方便相关研究和管理人员参考，经专家审稿，我们将论文汇编成册。海洋经济发展与海岛保护工作仍有很多问题有待解决，需要众多管理者、学者共同努力和探索。期待该论文集的出版，能够进一步激发大家的研究兴趣，不断进行理论探索和实践，促进我国海洋经济发展与海岛保护工作取得更大的成就！

由于汇编时间仓促，水平有限，难免存在一些缺点和不足，敬请各位读者批评指正。

编 者

2011 年 11 月

Content 目录

海洋经济

- 对“十二五”期间广东海洋产业发展的几点建议 姚华松 (3)
- 发展涠洲岛海岛经济建设国际名岛的思考 罗星烈等 (9)
- 关于拓展浦东新区与舟山群岛新区海洋经济合作的对策建议
..... 唐朱昌等 (18)
- 海岛旅游经济效应分析
——以舟山地区为例 方春洪等 (24)
- 两岸共同开发南沙 太平岛旅游先行 刘胜利 (29)
- 浅析“引废扩荒”推动我国海岛可持续发展 陈有光等 (37)
- 推进海岛地区经济社会可持续发展 齐连明 (46)
- 无居民海岛旅游开发案例探讨 王德刚等 (55)
- 以港群体系建设推动河北海洋经济发展的路径分析 王春蕊等 (65)
- 越南岛屿经济发展趋势及特点 赵 鹏等 (72)
- 自然灾害对海岛经济发展的影响研究 林建国等 (82)

海岛保护

- 典型富营养化海域生物修复技术与策略 汤坤贤 (91)
- 福建省海岛保护区的现状与发展策略 涂武林等 (97)
- 关于海岛整治修复项目管理的几点思考 汤坤贤 (107)
- 关于无居民海岛保护与利用规划编制深度的探讨 何育忠 (112)
- 海岛红树林生态修复技术探讨 汤坤贤等 (115)
- 海岛环境观测系统数据采集技术的研究 胡轶群等 (126)
- 海岛开发的环境影响及生态修复技术研究 赵 斌等 (132)
- 海岛生活污水特征及其适用处理技术 汤坤贤 (140)
- 海岛生态保护可持续发展模式与管理对策研究 朱 嘉等 (148)
- 基于 GIS 和 RS 的海岛景观变化分析
——以石臼坨岛为例 王 晶等 (153)
- 基于面向对象方法的养殖水体遥感识别方法研究 刘志军 (161)
- 金山三岛可持续发展对策研究 陆 勤等 (166)

桥梁山海岛植被生态修复试验	于 森等 (173)
三维海岛遥感影像管理应用系统设计与研究	朱海天等 (179)
珊瑚礁生态修复方法探讨	孙元敏等 (186)
省级海岛整治修复规划探讨	
——以福建省为例	汤坤贤等 (192)
省域海岛保护规划编制技术探讨	吴姗姗 (199)
谈海岛保护规划的定位和规划关系研究	刘大海等 (206)
特殊用途海岛保护研究	刘 兰等 (213)

海岛开发

从“3S”到“3N”：海岛旅游开发思路转变的初讨	耿立佳 (221)
关于海岛开发利用模式的探讨	
——以浙江海岛为例	王德刚等 (229)
关于我国海岛开发保护路径和策略的探讨	朱坚真等 (237)
海岛岸线资源开发生态环境压力评估研究	王柳柱等 (248)
海岛保护型开发利用模式初探	
——以唐山湾“三岛”保护与开发利用为例	甄彦龙等 (259)
海岛保护型开发探讨	张祥国 (267)
海岛开发方案的评价及优选	白福青等 (274)
海岛开发与建设新思路	
——单元模式	李克欣 (283)
海岛开发与生态环境保护中的循环经济理论应用模式研究	
.....	毋瑾超等 (290)
海岛生态服务功能价值评价方法研究	李 锋 (296)
基于生态足迹的海岛旅游承载力计算模型构建	王 晶等 (303)
借鉴国内外经验，积极探索建设舟山自由港	秦诗立 (311)
可利用无居民海岛开发价值及风险分析	孙 丽等 (321)
六横岛建设对我国海岛开发的启示	王 震等 (328)
论海洋经济发展与无居民海岛开发	姚东瑞 (336)
南海油气资源共同开发制度的构建略论	许 浩 (344)
浅谈海南岛周边无居民海岛开发环境控制	严昌天 (355)
浅谈无居民海岛风电站建设	谭勇华等 (363)
浅析新能源开发对舟山经济发展的作用	李睿元等 (370)
我国海岛旅游资源开发的SWOT分析	么艳芳 (376)
我国海洋经济建设及海洋能的开发利用	王 滨等 (782)
无居民海岛开发利用法律制度探究	朱锦杰等 (389)

无居民海岛开发现状、存在问题及发展模式探讨

- 以浙江舟山为例 苗增良等 (393)
- 西沙海域波浪能、风能资源开发的可行性研究 郑崇伟 (400)
- 中国海岛县生态经济协调开发模式研究 朱德洲 (416)
- 舟山群岛新区建设中的海岛开发与保护问题探讨 陈晨宇等 (427)

海岛管理

- 关于完善海岛监督检查制度的初步思考 赵立喜等 (437)
- 广西壮族自治区无居民海岛利用现状及管理对策研究 王晓亚 (443)
- 海域评估理论方法与展望 杨木壮等 (450)
- 基于耗散结构理论的海岛生态-环境管理系统研究 毋瑾超等 (457)
- 加强领海基点岛屿管理 维护国家海洋权益 陈建中 (465)
- 生态景观指标在海岛开发与保护平衡管理中的应用
- 以崇明岛为例 刘兴坡等 (471)
- 我国海岛开发开放政策探讨 汤坤贤等 (476)

海洋经济



对“十二五”期间广东海洋产业发展的几点建议

姚华松

(广州大学广州发展研究院 中国 广州 410405)

1 中国海洋产业发展的基本共识

海洋经济、海洋产业，俨然已经成为 2011 年中国经济发展的最新潮。资料显示，山东、福建、浙江的海洋发展规划先后获得国务院批复（各地具体叫法不一，浙江是“浙江海洋经济发展示范区”；福建是“福建海峡西岸经济区”；山东是“山东半岛蓝色经济区”），广东海洋经济规划也将近期获批。实际上，海洋开发的热潮已不是第一次涌现。早在 20 世纪 80 年代，辽宁就提出“建设海上辽宁”的口号，山东省借鉴辽宁做法，提出“科技兴海，建设海上山东”的口号，广西（自治区）则制订了“蓝色计划”。为什么这么多省份都对海洋开发趋之若鹜？海洋开发有何宏观背景？对各省经济发展起到何种作用？各省官员的初衷何在？普遍存在哪些问题？对这些问题进行系统梳理，开展理性分析与辨识，有助于广东“十二五”时期海洋产业的发展。事实上，这么多年的发展经验，在海洋开发和发展海洋产业方面，政界、学界和企业界，已形成了诸多共识。归结起来，有以下几点。

(1) 囿于陆地开发强度、密度日渐加大和由此引致的环境生态问题日渐突出，“向海洋进军”，“向海洋要发展空间”，“向海洋开发要 GDP”，是大势所趋。相对于陆地而言，海洋多以一种处女地、未开发用地的地域认同而存在，更重要的是，由于历史时期我国海洋管理制度相对不健全，海洋及其附属岛屿的权属不清晰，海洋开发具有盲目性和无序性，先到先得、先开发先受益的思想大行其道。不可否认，由于管理政策的缺失或不完善，各省对于海洋开发具有投机性。

(2) 我国总体处于工业化中期阶段，这一时期产业演进的重要特征是重工业化，即传统成衣、纺织、电子制造等轻工业比重开始让位于规模更大、附加值更多的重工

作者简介：姚华松（1977—），男，人文地理学博士，现就职于广州大学广州发展研究院，香港浸会大学当代中国研究所博士后，主要从事城市规划、区域发展等方面的教学与研究工作。

业,尤以石油、化工、钢铁、能源、船舶为典型。而上述产业布局具有临港性、沿海(江)性、便于出口运输、靠近国内外需求市场、地方财力雄厚等特征,于是,上述产业的布局与海洋开发相对接,高度聚集于沿海发达省份。

(3)某种意义上,发展海洋产业是手段,而依靠开发海洋产业,成为包括更大陆地范围的区域经济振兴和发展引擎,才是目的。海洋产业远不是狭义上理解的石化天然气、渔业、运输等旨在港口城市附近及其海域产业,而是衍生为一个大的区域经济体。以鲁、闽、浙申报国务院的囊括范围为例,山东范围是“山东全部海域和青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照六市及部分县域,海域面积 15.95 万平方千米,陆域面积 6.4 万平方千米”;福建范围是“福建省全境以及浙江省温州、衢州、丽水,广东省汕头、梅州、潮州、揭阳,江西省上饶、鹰潭、抚州、赣州,陆域面积约 27 万平方千米”;浙江范围是“浙江全部海域和杭州、宁波、温州、嘉兴、绍兴、舟山、台州等,海域面积 26 万平方千米,陆域面积 3.5 万平方千米,其中海岛的陆域总面积约 0.2 万平方千米”。不言而喻,开发海洋是各省希望培育的新的经济增长点和区域经济增长极,以此带动、辐射相关城市和地区发展、关联与海洋产业发展的前后测向产业,构筑区域性海洋产业集群才是终极目标。

(4)关系学尤其是央企关系学是开发海洋产业过程中重要的话题。分税制和发展权下移背景下,各省市自主发展能力加强,各省可以依据自身资源禀赋和社会网络关系筑巢引凤,八仙过海,各显神通。但硬币的另一面是,各省市也存在强烈的向上靠、傍大款的风气。如前所述,石化、钢铁、能源等行业,众所周知,这些垄断性重型项目的投资方、设计方、关键技术都在央企或部委手中,地方唯有和央企搞好关系,才能引得凤凰来。据悉,央企争夺战在全国已进入白日化态势。2010 年 1 月,“2010 日照(北京)鲁南临港产业区暨日照国际海洋城推介会”在京举行,共吸引中石化、中粮油等 300 余家国内外大型企业参会。2010 年 12 月,福建省与中央企业项目合作洽谈会在京举行,洽谈会共签约 27 个项目,总投资 3 740 亿元。洽谈项目共计 123 项,总投资额预计超过 8 000 亿元。2011 年 3 月,广东省与中央企业战略合作座谈会暨签约仪式在京举行。广东与 70 家中央企业签署了 204 个合同协议项目,总投资 20 852 亿元。汪洋及广东省委主要领导、国务院国资委及 115 家中央企业主要负责人出席会议。2011 年“两会”期间,浙江省委书记赵洪祝在接受《财经》记者访问时表示,浙江要继续大力推进“大平台、大产业、大项目、大企业”四大建设,14 个省级产业集聚区加快规划建设,一批大项目、大企业先后落户浙江。甚至在《山东发展海洋经济规划》中明确提到,“加强与中央企业的战略合作,规划建设国家重要的海洋油气、矿产开发和加工基地”,“优化盐化工组织结构和产业结构,积极推进地方盐化工骨干企业与中盐总公司等央企合作”等内容。“深化经济体制改革”章节中写道:“鼓励国有大中型企业和各类优势企业跨区域、跨行业、跨所有制兼并重组,着力培育一批以海洋产业为主体、具有国际竞争力的大型企业集团。”

(5)从现实情形看,中国海洋开发与海洋产业存在以下普适性问题:①重工业倾

向明显的产业构成决定了我国海洋产业开发的高碳性,钢铁、化工等具有高耗能、高投入、高污染的负外部性,在海洋开发获利的同时,海洋生态环境的保护状况堪忧;②海洋产业发展整体处于低端水平。其仍以传统的石油化工、渔业和运输为主导,海洋产业的高科技含量、精深开发与加工、高级游艇娱乐、海洋信息咨询与服务、海洋研究人才及海洋基础研究等方面严重滞后;③由于各市发展阶段不一样,对合作开发海洋产业及相关项目与工程的态度不一,分税制管理制度下,决定了各市参与区域海洋开发与整合的力度和积极性层次不齐,最核心的问题是担心既得利益外溢,还是一个属地利益最大化的藩篱在作怪;④由于海洋管理部门行政构成混杂,桎梏了区域范围内海洋产业一体化发展的有序推进。以浙江的宁波-舟山港规划与管理为例,由于宁波是计划单列市,舟山财政归浙江省管辖,如绍兴货船若要从宁波港出关的话,会比别的港口多一道手续,即先通过杭州海关,到达宁波港的时候再向宁波海关申报,这种行政干扰不可避免引致物流效率低下。

2 对“十二五”时期广东发展海洋产业的几点建议

如上所述,“十二五”时期,广东海洋产业发展面临严峻挑战,主要包括:①2008年底,国务院隆重颁布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》,这对于身处后金融海啸的广东人民,无疑是巨大福音和强心剂,我们带上了“先行先试”、“改革示范”及“窗口和试验田”的特殊光环。可惜,在海洋产业发展方面,我们却落后于人,鲁、浙、闽三地赶在前头,人家的海洋发展大计先后被批复,我们则要耐心等待。我们的开局没有做好,这可能导致我们后续工作开展相对被动。发展远见与近期推进,务虚还是务实,我们需要汲取深刻教训。②海洋开发政策制订方面,广东也相对滞后。据悉,为了支持100个重要海岛开发,浙江已经制订一系列政策保障和资金保障,在出台省级层面的财税、金融、土地等系列专项扶持政策外,还正在争取国家层面的优惠政策,有些还涉及“核减或允许探索动态调整基本农田保护任务和耕地保有量”等政策,同时将金融机构对海岛开发的金融支持作为一项重要指标纳入其年度评价。此外,浙江还立足于民资强盛的特点,明确支持民资以独资、合资、合作、联营、项目融资等方式,参与港口物流、战略物资储运、船舶、石化、海洋装备等产业发展,借此契机培育民企集团成长为海洋开发的重要力量。③海洋研究(包括基础理论研究和应用研究)相对薄弱。海洋事业的持续发展和海洋资源的合理有效开发利用从根本上取决于海洋科学技术的发展程度,海洋竞争的实质是海洋科学技术的竞争。在海洋科技研究方面,目前广东有广东海洋大学、中国科学院南海海洋研究所,还有新近成立的中山大学海洋学院;但与山东的中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等相比,广东的海洋科学研究实力逊色不少,无论从师资力量、重点学科数量、科技成果转化率以及中央和地方政府的重视程度,都存在较大差距。

同时,我们也应该认识到广东发展海洋产业的优势,主要表现在:①广东海洋经

济基础雄厚。2010 年海洋产业产值 8 291 亿元, 占全省 GDP 的 18.2%, 海洋经济连续 16 年居全国首位。随着近几年广东省委、省政府对海洋经济的重视和重工业化进程的快速推进, 依托广东作为全国最长海岸线的资源禀赋优势和已有发展基础, 广东海洋经济发展出现积极向好的可喜局面。②纵贯全省的海洋产业体系初具雏形。海洋化工业方面, 已形成茂湛、广州、大亚湾、汕潮揭等四大石化基地, 还有中科合资广东炼化一体化项目、中委合资南海(揭阳)石化超重油加工项目建设在有序推进。海洋船舶工业方面, 广东致力打造千万吨级的世界大型修造船基地, 广州龙穴岛造船基地、珠海高栏船舶与海洋工程基地与中山船舶制造基地发展方兴未艾。临海工业集群方面, 广东重点推进广州南沙海洋产业组团、珠海高栏港临海先进制造业基地、惠州大亚湾临海先进石化产业集群、江门银洲湖临海先进制造业基地、汕头东部城市经济带、潮州西澳港区、揭阳惠来临海工业集聚区、湛江高端临海现代制造业产业集群和阳江临海现代工业基地建设。海洋战略性新兴产业方面, 广东着力推进广州、深圳、中山等地建设海洋生物医药产业基地, 大力推动广州、深圳、珠海、中山等地发展海洋工程装备制造业, 加快珠海横琴新区和深圳前海深港现代服务业合作区建设, 促进在广州、珠海、惠州、湛江等地发展国际海洋会展业。海洋旅游方面, 广东正推进深圳太子湾、广州南沙等国际邮轮母港和游艇中心建设, 打造世界邮轮旅游航线著名节点, 重点推进珠海长隆国际海洋旅游度假区建设, 会同旅游部门继续推进国民旅游休闲计划滨海旅游示范景区建设。深蓝渔业方面, 广东正加快推进生态健康养殖、鼓励发展以名特优稀养殖为主的特色渔业, 壮大水产品加工流通业, 实现现代渔业发展新跨越。③广东素有敢干敢闯的拼搏精神, 在国家及省域层面一系列制度尚未健全条件下, 作为全国改革开放的先行先试区, 以开放、包容、务实、求真和创新为特征的岭南精神是广东海洋经济未来发展重要的软实力。

展望未来, 广东海洋经济发展机遇与调整并存。参照海洋经济发展规律, 借鉴国内外海洋经济之得失, 结合广东海洋经济发展实际, 提出“十二五”时期广东海洋经济发展的几点建议。

(1) 合理利用最近处于风头浪尖的南海争端这一政治事件, 积极谋划包括广东海域在内的南海开发战略。我们应从全球和亚太地区的角度去重新审视广东海洋开发, 要从中国和国外的疆域交汇方面去理解广东海洋经济发展战略。唯有如此, 才能得到来自中央的“尚方宝剑”, 才能得到更有力的全方位支持。特定时期, 我们应该善用特定事件开展特定谋划, 往往可以事半功倍。保护领域完整不受侵犯, 某种意义上, 最好的保护不是无力的抗议、对峙, 而是建设性和开发性保护, 通过开发和探索彰显国威, 增强领地意识。事实上, 这不是第一次“创举”, 在海洋开发方面, 福建一直致力于打“安全牌”, 广东应有所为。

(2) 海洋产业要积极与广东“十二五”期间欲开展的大项目、发展高地对接。众所周知, “十二五”期间, 广东的三大经济发展高地为横琴、前海和南沙, 三者的共同点在于, 它们都临海, 具有良好发展海洋产业的天然区位优势, 应该积极在相关规划中增加深海临港产业、高端游艇娱乐业、国际物流与航运、海洋信息咨询等内容。以

南沙为例，南沙被提到了“再造一个新广州”的高度，说明高层寄希望于通过南沙的开发，升级和更新广州的国际影响力，制造新的城市形象与名片。除了作为华南第一商业重镇外，广州还应是中国对接世界重要的节点与枢纽城市和名副其实的海洋大都市。这种高层诉求与发展海洋经济一脉相承。故而，发展海洋经济需要增强对接意识和自身显示度，让海洋经济发展上升到国家、省或市等决策层面，争取更多资金、项目、技术与人才支持，是广东海洋经济发展的关键。事实上，单独以海洋经济为依据申请优惠条件与政策，颇有难度，只有与现行发展“特区”相组合，实施捆绑和打包，才是可取之道。

(3) 以限制性规范应对海洋开发的无序性。时下，对于滨海旅游、海洋开发等祸垢不断，有公共空间私有化，有生态环境恶化，有政企合谋敛财，有土地财政的嫌疑。但笔者以为，这是中国目前发展海洋经济所必经的阶段。从陆地开发到海洋开发，存在一个试错的过程，可能我们失去了一些，但我们收获了“海洋热”，收获了人气，赢得了企业（包括私企）开发海洋资源的热情，增进了海洋文化基因的显示度，收获了海洋经济开发的经验和教训。以时下旅游区盛行的租赁海岸线建临海别墅或私人旅馆为例，有关部门可以在出租海岸线景观的同时，可以附加一些公益性条款，如占据多少的沙滩，就需要修建多少面积公共绿地、绿道等作为补偿。总之，一味地闲置绝不是最佳的保护方式，我们需要设法在开发和保护之间取得平衡，让两者进行有效联接，开发的同时要保护。

(4) 以“走出去”战略为契机，整合广东境内各港口，大力发展国际物流及船舶运输业。2010年，中国经济总量超越日本，荣升至世界第二位。中国正在主导和见证“全球第二次经济大转移”（The Second Global Shift）的浪潮，突出表现为中国正在成为世界上汽车、高铁、客机等高端产品的输出大国，中国企业、资金和技术在东南亚、东欧、非洲和中南美洲的市场份额越来越大。作为“海上丝绸之路”的起点和以“十三行”为见证的悠久对外交往史以及近现代以“广交会”为代表的非同凡响的全球影响力，加上香港作为人民币国际化和中国企业上市融资的重要平台，广东理应善用上述条件，依托广东沿海众多港口（尤其是深水港）的良好区位与禀赋，成为中国与东欧、非洲、南美洲等新兴市场沟通与联接的重要纽带，成为“中国制造”和“中国创造”走向世界的重要平台。对内而言，广东当务之急应加大境内各主要港口的整合力度，制订广东港口发展总体与分区规划，以不同港口针对不同海外市场为基本原则，做到各港口之间合理分工，理顺相互关系，实施联港运营，规避相互间恶性竞争，进而提升广东港口群在全国乃至全世界的综合竞争力。

(5) 积极响应“扩大内需”政策，实施广东海河联运战略，重现昔日河网密布和劈荆斩浪的岭南江海情怀。发展海洋经济，不能把港口作为唯一据点，而应该利用水的优势，实施河江海联运。广东地理特征是多山，同时也富水。2000多年前，正是密布于岭南各地的水系，才铸就了后来“千年商都”、“海上丝绸之路”的美誉。这些水系不仅是渡口、卖场、批发和国际贸易的生意通道，更是岭南各地人们人文社会与文化交流的情感通道。没有内陆水系的桥梁作用，就没有后来壮观的下

南洋和华南经济崛起。所以，有必要以发展海洋经济为契机，积极发展内河、内江与海洋的有效衔接和高效联运。香港学者王辑宪的研究表明，珠三角境内的内河河道综合运输效率很高，远高于空运和铁路运输。从中央“扩大内需”视角看，广东实施河海联运，重拾原汁原味的岭南水乡特色，可以在跨界旅游等方面大有可为。我们要通过河海联动，改变人们对珠三角的身份认同：珠三角不仅是“世界工厂”，还是世界宜居与休闲之地。