

恰克图



赛尔乌苏

吉斯洪伙尔达

兴和城

张家口

归化

黄花梁

晋商 万里茶路探寻

韩小雄 著

泽州

孟津

赊店

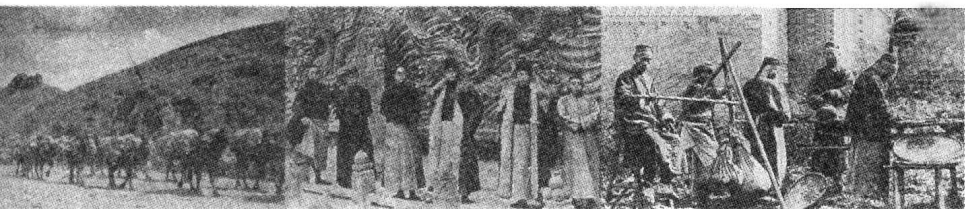
樊城

汉口

湖口



山西出版传媒集团
山西人民出版社



晋商

万里茶路探寻

韩小雄 著

山西出版传媒集团
山西人民出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

晋商万里茶路探寻 / 韩小雄著. —太原: 山西人民出版社, 2012. 8

ISBN 978 - 7 - 203 - 07781 - 7

I. ①晋… II. ①韩… III. ①茶叶 - 贸易史 - 中国 - 清代
②晋商 - 商业史 - 中国 - 清代 IV. ① F 724. 782 ② F 729

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 129185 号

晋商万里茶路探寻

著 者: 韩小雄

责任编辑: 张文颖

助理编辑: 冯灵芝

装帧设计: 清晨阳光 (谢成) 工作室

出 版 者: 山西出版传媒集团 · 山西人民出版社

地 址: 太原市建设南路 21 号

邮 编: 030012

发行营销: 0351 - 4922220 4955996 4956039

0351 - 4922127 (传真) 4956038 (邮购)

E - mail: sxskcb@163. com 发行部

sxskcb@126. com 总编室

网 址: www. sxskcb. com

经 销 者: 山西出版传媒集团 · 山西人民出版社

承 印 者: 山西出版传媒集团 · 山西新华印业有限公司

开 本: 890mm × 1240mm 1/32

印 张: 6. 875

字 数: 150 千字

印 数: 1 - 4 000 册

版 次: 2012 年 8 月第 1 版

印 次: 2012 年 8 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 203 - 07781 - 7

定 价: 18. 00 元

如有印装质量问题请与本社联系调换

茶叶之路综述

“茶叶之路”兴起于清初，是继“丝绸之路”之后又一条重要的国际贸易线路。

茶原产自中国。

现在，全世界有 50 多个国家种茶。饮茶，已遍及世界大多数国家。世界各国茶树引种、饮茶风尚，都是从中国直接或间接地传播和演变而去的。

大约在汉代，中国茶叶就传入了日本。到了唐代，阿拉伯商人通过“丝绸之路”把中国的丝绸、瓷器和茶叶同时带到了西方。明代，中国郑和下西洋，把茶叶传往南洋和波斯湾；在北方塞外进行的“茶马互市”，使茶叶开始进入蒙古地区。

1638 年俄国大使瓦西里·斯特拉科夫拜见蒙古可汗，以紫貂皮、麝香等作为见面礼。可汗向沙皇回赠了二百包（四普特六十四公斤）中国茶叶。瓦西里·斯特拉科夫把茶叶带回莫斯科，献给沙皇，沙皇十分喜爱。随后中国茶叶便由宫廷王室传

到贵族名门。

从中国进口茶叶，路途遥远，运输困难，数量也有限。因此，茶在俄罗斯成了典型的“奢侈饮品”，喝茶则成了身份和财富的象征。

随着中俄贸易的发展，出口到俄国的茶叶逐渐增多。17世纪，中国的砖茶（主要是红茶）在俄国和欧洲已经培养起了一个固定而庞大的消费群体，尤其是在西伯利亚一带以肉奶为主食的游牧民族，到了“宁可一日无食，不可一日无茶”的地步。俄人记载：“涅尔琴斯克边区的所有居民不论贫富、年长或年幼，都嗜饮砖茶。茶是不可缺少的主要饮料，早晨就面包喝茶，当作早餐。不喝茶就不去上工。午饭后必须有茶。每天喝茶可达五次之多，爱好喝茶的人能喝十至十五杯。不论你什么时候去到哪家去，必定用茶款待。”不仅这一地区如此，而且，“所有亚洲西部游牧民族均大量饮用砖茶，时常把砖茶当作交易的媒介”。

茶叶需求量的增加和高额的利润，促进了中俄茶叶贸易的进一步发展。康熙十八年（1679），中俄两国签订了关于俄国从中国长期进口茶叶的协定。

中俄商人从茶叶贸易中获得巨大的商业利益，茶叶逐渐成为中俄贸易中最主要的大宗商品。

雍正五年（1727），中俄签订了《恰克图条约》，其中规定：“除两国通商外，两国边境地区之零星贸易，应于尼布楚、色楞格两处，选择妥地，建盖房屋，以准自愿前往贸易者

贸易……”

中俄茶叶贸易自《恰克图条约》开始，进入了一个新的发展阶段，由最初的缓慢发展、三次闭关、先后中断了十五年，到1792年签订《恰克图市约》，进入比较稳定发展阶段；直到19世纪50年代，终于迎来了中俄茶叶贸易的繁荣鼎盛时期。

随着中俄茶叶贸易的发展，一条可与“丝绸之路”媲美，辉煌繁盛了近二百年的“茶叶之路”逐渐形成。

古籍中记述清代晋商商路说，大致在乾隆三十年（1765）起，在山西商人的推动下，逐渐形成了一条以山西、河北为枢纽，北越长城，贯穿蒙古，经西伯利亚，通往欧洲腹地的陆上国际茶叶商路。在南方，又开辟了由福建崇安过分水关，入江西铅山县，顺信江下鄱阳湖，穿湖而出九江口入长江，溯江抵武昌，转汉水至襄樊，贯河南入泽州，经潞安抵平遥、祁县、太谷、忻州、大同、天镇到张家口，贯穿蒙古草原到库伦至恰克图的路线，这是一条重要的茶叶商路。

晋人自古善商。至明清，山西商人已成为国内三大商帮（晋帮、徽帮、潮帮）之首。茶叶经营更是晋商贸易中最重要的部分。

明清之际，中国社会经济进入前所未有的发展时期。清初，政局渐趋稳定，商品流通异常活跃。繁华的市镇、完善的水陆交通运输，使商品的长途贩运成为可能。

康乾年间，在南方，闽赣间有形成于秦汉时期的古驿道。

信江、鄱阳湖、长江、汉水、唐白河、唐河等，都是航运发达的黄金水道；江西铅山的河口镇，湖北的汉口镇、樊城，河南南阳的赊店镇，均是商贾云集、帆樯满江的繁华巨镇。在中原，自古交通发达，官路和民路，构成了便捷的交通网络。在北方，北京通往蒙古各盟旗、各卡伦的驿道已基本形成，张家口、库伦、恰克图已成为对外贸易的重要商埠。

“茶叶之路”是一条纵贯南北水陆交替的商业运输线路。最初起点在福建崇安（现武夷山市），途经江西、湖北、河南、山西、直隶（河北）、内蒙古，终点是乌里雅苏台（现蒙古人民共和国）的恰克图。全程约九千五百八十余里（四千七百九十余公里），其中，水路两千九百七十余里；陆路六千六百一十余里，亦称“万里茶路”。咸丰年间起点改在湖南安化，后又移至湖北蒲圻。

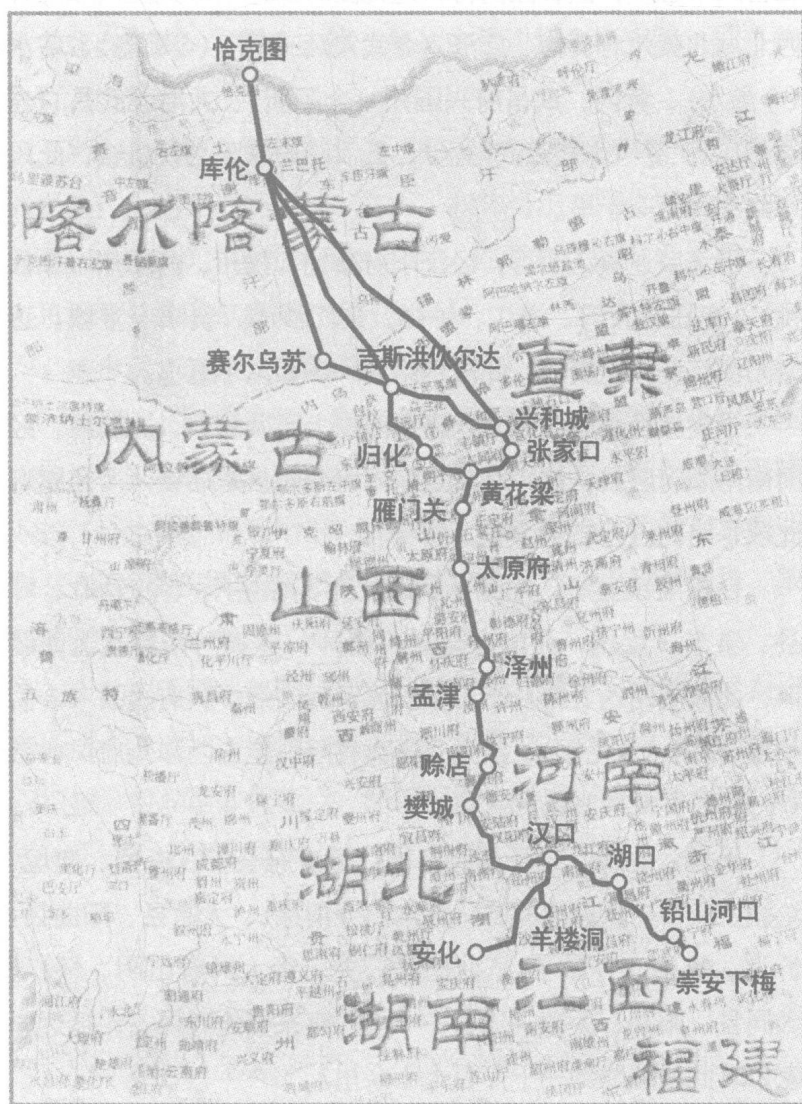
“茶叶之路”具体运行线路如下：

咸丰二年以前，起点在福建崇安。

自福建建宁府崇安县下梅村，顺梅溪，西入崇阳溪，逆溪北上达崇安城。此段为水运，约三十里。

于崇安城沿闽赣古驿道西北行，过闽赣交界之分水关，达信江南岸之江西广信府铅山河口镇，此段陆路约一百八十里。

于河口装大船，顺信江西行，经广信府弋阳、贵溪，饶州府安仁（今余江）、余干入鄱阳湖，此段水路约四百六十里；西北经南康府都昌、星子，在九江府湖口入长江，此段水路约



茶叶之路全程示意图(本图系作者根据多方考察后绘制)

二百八十五里；溯长江西行，经九江府德化（今九江）、瑞昌，西北湖北黄州府黄梅、广济（今武穴）、蕲州（今蕲春）、蕲水（今浠水）、黄冈，武昌府兴国州（今阳新）、大冶、武昌（今鄂州）、江夏（今武汉武昌区），抵汉阳府汉阳县汉口镇，此段水路约六百一十里。

于汉口逆汉江西行，经汉阳府蔡甸、汉川、沔阳州（今仙桃），安陆府天门、潜江、钟祥，荆门沙洋，襄阳府宜城，达襄阳汉江北岸之樊城，此段水路约一千零六十五里。

于樊城换小船，西北入唐白河，上至两河口，入唐河，经河南南阳府唐县，达水路终点南阳府南阳县赊店镇（今社旗），此段水路约五百二十余里。

自赊店镇上岸，用骡马驮运北行，经裕州（今方城）、叶县、宝丰、汝州，河南府登封、偃师，达黄河南岸之孟津渡口，此段陆路约五百八十五里；渡黄河，经怀庆府孟县（今孟州）、河内（今沁阳），沿太行山太行陉，至山西泽州府凤台县（今晋城），此段陆路约三百里。

于凤台北行，经泽州府高平，潞安府长子、屯留、襄垣，沁州、武乡，太原府祁县、徐沟（今清徐）、太原县、阳曲县、忻州、崞县（今原平），北出雁门关，经大同府山阴、怀仁、大同县、阳高、天镇，二百一十里入直隶宣化府怀安，抵达张家口。此段陆路约一千一百七十余里。

从张家口，北经兴和城（今张北）、明爱（内蒙古商都）、内蒙古察哈尔、四子王旗，沿阿尔泰军台，经乌里雅苏台土谢

图汗部左翼中旗赛尔乌苏、左翼右末旗，达中旗之库伦（今蒙古人民共和国乌兰巴托），此段陆路约三千零八十里；又北行，经右翼右末旗、右翼左末旗，终达中俄边境之恰克图，陆路约九百二十里。

另有山西怀仁黄花梁分道，经归化城接阿尔泰军台至库伦的支路：山西怀仁经左云、右玉、和林格尔、归化城、可可以力更（今武川）、锡拉木伦、召河、内蒙古茂明安百灵庙，于吉思洪呼尔接阿尔泰军台。

咸丰后，起点改在湖南安化。

自湖南长沙府安化，顺资水，经益阳，水路四百二十五里入湘江；又经湘阴，水路一百二十里入洞庭湖；经岳阳府巴陵入长江，水路一百三十里；经临湘，湖北嘉鱼、江夏，水路四百二十五里达汉阳府汉阳县汉口镇。全程计一千一百里许，较福建崇安起点，缩短了四百六十多里。

大约到了同治年间，起点又移至湖北蒲圻。自湖北武昌府蒲圻（今赤壁）羊楼洞，经嘉鱼、江夏，水路三百九十五里达汉口镇。较湖南安化起点，又缩短近七百里；较福建崇安，缩短一千一百七十余里。

目 录

茶叶之路综述

闽赣行

- 下梅茶市 /001
- 西客买茶 /008
- 闽赣古道 /019
- 八省码头 /026
- 水运繁华 /038

湘鄂行

- 九省通衢 /053
- 梅山资水 /062
- 砖茶之乡 /083
- 逆水汉江 /089

中原行

南船北马 /105

北上中原 /120

三晋行

穿行泽潞 /131

晋商故里 /142

锦绣太原 /151

雁门商路 /161

草原行

东口张垣 /173

台路驿站 /182

沙漠行

沙漠驼铃 /194

戈壁千里 /199

下梅茶市

四月的武夷山，正是春茶采摘的季节。连绵的山岭，满目苍翠，春意盎然。满山的茶树，枝繁叶茂，郁郁葱葱。温热的空气里弥漫着茶叶的清新和香润。

这是大清咸丰二年（1852）的春天，每年都来买茶的山西商人，在经过了幾千里地的长途奔波后，一如既往来到了武夷山北麓——江西铅山信江岸边的河口镇。而在二百多里以外，武夷山南福建崇安下梅茶市的行东们，照例是要到河口去迎接这些远道而来的客人的。

下梅茶市的行东们，习惯地把这些山西商人称做西客。西客们有钱，做起生意来也很大气，并不是传言中的那么抠门儿。一般情况下西客“将款及所购茶单点交行东，咨所为不问”，自己则留在河口的会馆看着戏耐心地等候；而下梅的行东们则匆匆赶回下梅茶市，开始为西客组织他们所需的货源。待下梅的茶商将集散的茶叶从下梅运抵河口，西客们则“茶事毕始结算别去”。



下梅村

下梅是武夷山南麓，崇安县城东南的一个小村落。因位于梅溪的下游，故而称为下梅。

早在康熙年间，下梅的邹氏家族经营茶叶成为富绅，于是下梅也成了崇安地区著名的茶市。民国《崇安县新志》记载：“下梅邹姓原籍江西之南丰。顺治年间邹元老由南丰迁上饶。其子茂章复由上饶至崇安以经营茶叶获资百余万，造民宅七十余栋，所居成市。……武夷岩茶为茶之总称后，武夷茶市集崇安下梅，盛时每日竹筏三百艘，转运不绝。”

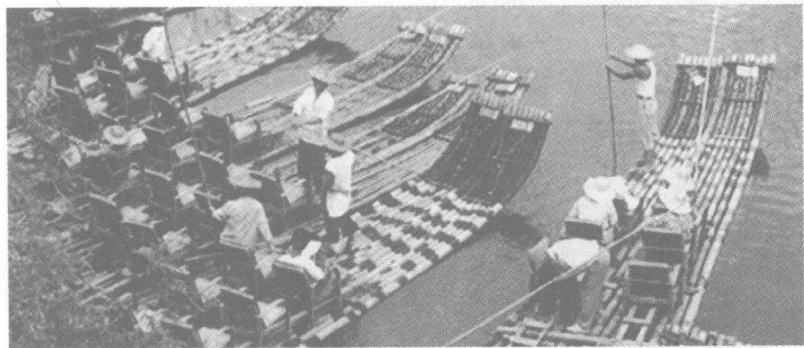
下梅的茶市是在广州十三行的支持下，逐渐发展起来的，并且由于山西茶商的大量采买，使得下梅茶市盛极一时，持续繁盛了一百多年。

康熙二十四年（1685），清政府实行广州一口通商制度，

并指定广东行商组成了十三行，作为专门的商业经营机构，代表政府与海关经营进出口贸易。十三行兼有官商和私商双重身份，其出口贸易的核心商品即是茶叶。由于十三行中多数是闽籍商人，下梅的邹氏家族凭借与十三行的良好关系，几乎垄断了武夷山地区茶叶出口广州的贸易，并且控制着崇安地区的茶市贸易。

雍正年间，中俄签订了《恰克图条约》，山西商人为了满足中俄茶叶贸易的需求，开始大量从福建购买茶叶，由最初的几十万斤，发展到后来的上千万斤。这些大宗的茶叶，就是从下梅的茶市起程运往万里之遥的中俄边境恰克图的。

鸦片战争以后，因为实行了五口通商，没有了十三行的支持，又有太平天国起义，阻断了长江运输线路，山西茶商也不再到武夷山购买茶叶，于是下梅的茶市便渐渐地衰落下去。到了光绪年间，崇安地区的茶市中心逐渐转移到了地理位置更优越、更合理的崇溪岸边的赤石。盛极一时的下梅茶市慢慢走向



竹筏



当溪码头

衰落。

下梅村的中央有一条人工开凿的运河，这便是当溪。汇集在下梅的茶叶，就是从这里的码头装货上船，然后经梅溪、崇溪运往外界的其他地方。

当溪原称当中坑。原河道是一条自然过水坑，位于村落中央。下梅过去也称为当坑坊。当溪发源于大元岗，向北流至下梅汇入梅溪。宋代将流经下梅村的溪段，开凿为人工运河，始称当溪。但因为当溪水浅，竹筏、船只都停靠在梅溪岸边的码头，交通、运输都不便利。到了顺治年间，邹家征得方、王等四家的同意，出巨资扩建了当溪，将运河加深丈余，修筑了八个码头，使竹筏能够顺利进出停靠，大大地便利了茶叶的装卸

运输。于是，当溪两岸开始店铺林立，茶商云集。

集散在下梅茶市的茶叶，需先经水路运往崇安城，然后再由陆路运抵铅山的河口。

去往崇安城的水路运输是靠小船或竹筏来完成的。明清时期航行在闽江上游的载货船，一般可载四千余斤；另有一种货筏，也是闽北城镇墟市水路货运的重要工具，每筏一般可载重一千斤左右，顺流可载两千余斤。

装满茶叶的竹筏顺次离开了当溪码头，缓缓地向西驶入梅溪。山西茶商购买的茶叶，就是从这里开始了它长达万里之遥的漫漫征程。

茶船沿梅溪而下，西北行十余里，在角亭村附近，向北驶入崇阳溪。逆崇阳溪北上，到达崇安县治崇安城。

梅溪自东向西流来，清澈湛蓝，水明如镜；两岸青山连绵，峰峦迭出，竹木茂盛，郁郁葱葱。

梅溪是崇阳溪的支流，发源于崇安县东部的梅岭，因而称为梅溪，是下梅通向外界的唯一的交通要道。



万里茶路起点